

Č.j.: 34308/2025-SŽ-OŘ OVA-NPI
Ev. č. VZ: **63525111**

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: **Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 - komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku**

Evidenční číslo části VZ: 63525111

Evidenční číslo VZ uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2025-032348**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie (TED): 388367-2025 ve znění oznámení 1. změny pod číslem oznámení 433020-2025, ve znění 2. změny pod číslem oznámení 437469-2025, ve znění 3. změny pod číslem oznámení 447959-2025 a ve znění 4. změny pod číslem oznámení 457914-2025

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3741 ze dne 3. června 2025
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

týká se organizační jednotky:
Oblastní ředitelství Ostrava se sídlem Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem díla je zhotovení stavby „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 - komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku“.

V rámci stavby dojde k obnovení součástí železniční infrastruktury a systému řízení a zabezpečení železniční dopravy tak, aby byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy a cestujících. V rámci obnovy železniční infrastruktury v obvodu ŽST Žulová se jedná o obnovu povodní poškozeného železničního svršku, spodku a železničního nástupiště, dále o obnovu poškozených křídel železničního mostu evid.km 13,279, obnovu poškozené opěrné zdi chránící těleso železničního náspu v prostoru souběhu železniční trati a koryta řeky Vidnavky a v opěrné zdi vloženého železničního propustku v evid.km 12,766. V rámci obnovy železniční

infrastruktury v traťovém úseku mezi železničními stanicemi Žulová a Velká Kraš potom dojde k obnově k poškozeného křídla a založení opěry železničního mostu v evid.km 16,335 a obnovení poškozených železničních propustků v evid.km 18,268, evid.km 18,368, evid.km 18,477 a evid.km 19,175 a dále v traťovém úseku Žulová – Velká Kraš bude od km 17,850 do km 18,600 a od km 18,950 do km 19,900 provedena obnova povodní poškozeného železničního spodku a obnova železničních přejezdů P4360, P4361 a P4363, obnova povodní poškozeného železničního svršku bude provedena od km 17,850 do km 19,900.

V rámci obnovy železniční infrastruktury v obvodu ŽST Velká Kraš dojde k obnovení opěrné zdi železničního tělesa v souběhu s tokem řeky Vidnavky a obnově železničního zabezpečovacího zařízení výměnou stávajících izolovaných styků technologií s počítači náprav, přičemž budou stávající izolované styky z koleje vyjmuty a nahrazeny kolejnicovými vložkami. Dále bude v rámci železniční stanice Velká Kraš provedeno po levé straně koleje zpevnění drážního příkopu a svahu u kolejového lože od prostoru propustku evid.km 20,292 směrem na Bernartice. V rámci obnovy železniční infrastruktury v traťovém úseku Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku dojde k obnově poškozených železničních propustků v evid.km 1,166 a evid.km 1,262 a obnově křídla a založení opěry mostu v evid.km 2,055. V rámci obnovy systému řízení a zabezpečení železniční dopravy dojde v obvodu ŽST Žulová a ŽST Velká Kraš k obnově povodní poškozeného staničního zabezpečovacího zařízení a v traťovém úseku Žulová – Velká Kraš k obnově traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

V traťovém úseku od ŽST Žulová do km 18,030 bude provedena úprava geometrické polohy koleje, výměna stávajících upevnění za nové upevnění pružné, v rámci výměny upevnění budou pod patu kolejnice vloženy nové pružné podložky, upravena a doplněna bude bezstyková kolej. Reprofilováno bude kolejové lože. S ohledem na směrovou a výškovou úpravu koleje budou přestavěna nástupiště na zastávkách Tomíkovice a Kobylá nad Vidnavkou a provedena bude oprava železničních přejezdů P4353, P4354, P4356, P4357, P4358 a P4362.

V traťových úsecích Velká Kraš – Bernartice u Javorníka a Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku bude provedeno propracování koleje do hodnot PPK a bude provedena výměna přejezdových konstrukcí za pryžové a dřevěných příčných prachů za nové betonové VPS pražce.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

437 708 357,13 Kč bez DPH.

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	SÍDLO / MÍSTO PODNIKÁNÍ	IČO	VÝŠE NABÍDKOVÉ CENY v Kč bez DPH
1.	společnost pod názvem: „TOMI + HSM – Vápenná – Javorník ve Slezsku“ Vedoucí společník: TOMI – REMONT a.s. Společník: Hroší stavby Morava a.s.	Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc	25508571 28597460	437 708 357,13

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva

Společnost s názvem „TOMI + HSM – Vápenná – Javorník ve Slezsku“
Společnost založena dle § 2716 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů na základě Smlouvy o společnosti ze dne 16. 7. 2025 se sídlem TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

Vedoucí společník: TOMI – REMONT a.s.
sídlo: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov
IČO: 25508571
DIČ: CZ25508571
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B 2501

Společník: Hroší stavby Morava a.s.
sídlo: Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc
IČO: 28597460
DIČ: CZ28597460
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka B 10124

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva

Vzhledem k tomu, že Zadavateli byla doručena pouze jedna nabídka, byl dodavatel v souladu s § 122 odst. 2 ZZVZ vybrán bez provedení hodnocení. Nabídka vybraného dodavatele splňuje veškeré zadávací podmínky účasti v Zadávacím řízení, proto Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, neb nezavedení DMS, pokud k tomuto došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části z důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava