

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 36686/2025-SŽ-OŘ PHA-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jitka Kalinová
Telefon +420 972 226 454
Mobil +420 722 994 366
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 2. září 2025

Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Nákup speciálního vozidla 8x4 pro OŘ PHA 2025“

Dodatečná informace č. 1 na základě dotazů k výzvě k podání nabídky vznesených účastníky výše uvedené zakázky na její realizaci pod č. j. 34862/2025-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 22. 8. 2025.

Nákladní vozidlo

Dotaz č. 1:

Min. přípustná celková hmotnost 37 000 kg,

Legislativa ČR uvádí maximální povolené zatížení 32 000 kg, tento parametr není možné dodržet

Dotaz č. 2:

Min. přípustná celková hmotnost jízdní soupravy 68 000 kg

Při uvádění celkové váhy soupravy neuvádíte ve specifikaci vozidla retardér.

Je možné jej nabídnout?

Dotaz č. 3:

Min. pohotovostní hmotnost 10 000 kg

Při vámi navržené technické specifikaci se celková hmotnost vozidla bude pohybovat okolo cca 23.000 až 24.000 kg.

Dotaz č. 4:

Bude vozidlo přepravovat odpad? V případě, že ano, mělo by být označeno příslušným označením a vybaveno výbavou ADR AT v případě, že se nebude jednat o odpad zařazený ve třídě O.

- Kategorizace odpadů:

Odpady kategorie "O" (Ostatní odpad):

Jsou to odpady, které nejsou nebezpečné. Do této kategorie patří například běžné komunální odpady, jako je papír, sklo, plasty, kovy a textil, pokud nejsou znečištěny nebezpečnými látkami.

Odpady kategorie "N" (Nebezpečný odpad):

Jsou to odpady, které vykazují jednu nebo více nebezpečných vlastností, nebo jsou smíšený či znečištěny nebezpečným odpadem.

Hydraulická ruka

Dotaz č. 5:

Systém umožňující zvýšení zdvihového momentu o cca 20 % s automatickou průběžnou aktivací, současně se snižováním rychlosti pohybu zdvihové síly:

5,4 m - min. 8 000 kg

20,8 m - min. 1 580 kg

Můžeme nabídnout dosah 21,7 m s nosností 1.380 kg. Na 5,4m uneseme 8.340 kg a na 20,8m 1.452 kg.

Dotaz č. 6

Hmotnost jeřábu bez náplní včetně nádrže, opěr max. 7,8 m a hadic max. 6000 kg

Můžeme Vám nabídnout šířky předních opěr 8,03 m, ale zadní opěry máme pouze 2,3 m. Celková hmotnost vozidla by neměla překročit 23.500 kg při dodržení stability vozidla

Dotaz č. 7:

Vnitřní vedení rozvodu hydraulického oleje výsuvného systému

Tento bod doporučuje bodu 9.

Dotaz č. 8:

Sekční rozvaděč s možností doplnění, nebo výměny pouze jednotlivých segmentů

Můžeme nabídnout monoblokové řešení.

Dotaz č. 9:

Hadicová výbava pro dvě doplňkové funkce vedená v „korýtkách“ na teleskopických výsuvech, zakončená rychlospojkami.

Umíme nabídnout vnitřní vedení zakončené rychlospojkami.

Hydraulický nosič kontejneru:

Dotaz č. 10:

Hmotnost max. 2 300 kg

Naše varianta je o 300 kg vyšší, z důvodu použití kombinace výkovků a oceli pro vyšší životnost nosiče (2600 kg).

Dotaz č. 11:

Délka kontejnerů 4 500 – 7 250 mm (vnitřní rozměr)

Můžeme nabídnout 4,5 až 6,6, tyto rozměry vycházejí z technických parametrů nosiče. Pro kontejnery delší než 6,7m by musela být dodána posuvná zadní podjezdová zábrana.

Dotaz č. 12:

Elektro - pneumatické ovládání z kabiny, (magnetický ovládací panel s kabelem min. 1,5 m pro možnost ovládání mimo kabinu).

Můžeme nabídnout elektrohydraulické s rádiovým ovladačem pro zvýšení bezpečnosti při manipulaci s kontejnerem – dosah až 50 m.

Dotaz č. 13:

Hydraulické opěry druhé zadní nápravy.

V případě dodání podvozku se vzduchovým odpružením zadních náprav je tato přídatná funkce nevyužitelná.

Dotaz č. 14:

Nosiče s blatníky – plast.

Můžeme nabídnout variantu v podobě AL tandemových blatníků, které nabízejí delší životnost a odolnost.

Dotaz č. 15:

Pracovní světlomet na zádi vozidla.

Můžeme nabídnout 1x pár světel na bok vozidla a 2ks na záď z důvodu zvýšení osvětlení okolí vozidla a tím i zvýšení bezpečnosti.

Dotaz č. 16:

Hydraulická ruka a hydraulický nosič kontejneru bude zapsán v technickém průkazu.

Hydraulická ruka má vlastní TP a nezapisuje se od roku 2002 do TP.

Dotaz č. 17:

Vozidlo nesmí být polepeno či potištěno či jinak dodatečně označeno identifikátory dodavatele či importéra.

Můžeme na zařízeních zachovat označení z výrobních závodů od výrobců? (znak vozidla, logo od výrobce hydraulické ruky a nosiče kontejnerů).

Dotaz č. 18:

Ve specifikaci se nikde neuvádí vystavení drážního průkazu k vozidlu.

Budete ho také požadovat?

Dotaz č. 19:

V předmětu zakázky máte uvedeno, že hydraulická ruka a hydraulický nosič kontejneru bude od jednoho výrobce".

Vzhledem k tomu, že technické parametry, které požadujete, umí, dle našeho názoru, splnit jen jedna firma, domníváme se, že tento váš požadavek se může jevit jako diskriminační a vede k jedinému dodavateli.

Dotaz č. 20:

V ZD, část Technická specifikace u hydraulického jeřábu uvádíte:

„Možnost prolomení sklopného ramene o 15° nad rovinu hlavního ramene"

Uchazeč je dodavatelem značkových jeřábů již přes 18 let, má s těmito HNJ značné zkušenosti. Stovky kusů dodal jak do civilní sféry, tak i do ozbrojených složek AČR a IZS. Uchazeč disponuje HNJ s prolomením sklopného ramene minimálně 10° nad horizontální rovinu a je si zcela jistý, že tento rozdíl úhlu neovlivní využití celého zařízení. Zadavatel se zde snaží upřednostnit jedno řešení a vzhledem k účelu využití zařízení je dle názoru dodavatele zcela nedůvodné vymezit technické podmínky tímto parametrem, který omezuje možnost podat nabídku dalším potencionálním dodavatelům?

Odpověď na dotazy 1-20:

Na základě výše uvedených dotazů obdržených od dodavatele se zadavatel rozhodl upravit Technickou specifikaci uvedenou v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 a Čestné prohlášení (dále jen „ČP") požadovaných technických parametrů, které tvoří přílohu č. 9 Výzvy k podání nabídky. Upravené znění Technické specifikace a ČP požadovaných technických parametrů jsou součástí této dodatečné informace jako příloha č. 1 a č. 2.

Dotaz č. 21:

Je možné v rámci žádosti o vysvětlení dokumentace rozporovat náležitosti kupní smlouvy a obchodních podmínek ke kupní smlouvě a žádat o jejich úpravu nebo tyto jsou neměnné? Pokud bychom byli vybráni jako preferovaný dodavatel je možné jednat o náležitostech kupní smlouvy a obchodních podmínek nebo je nelze měnit?

Odpověď na dotaz č. 21:

Zadavatele používá typovou Zadávací dokumentaci, která obsahuje jednotný závazný vzor Smlouvy a Obchodních podmínek. K tomu zadavatel dále níže uvádí:

Podmínky pro Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace jsou uvedeny v Zadávací dokumentaci ve Výzvě k podání nabídky v čl. 7, bodu 7.1 Zadavatel může zadávací dokumentaci vysvětlit, pokud takové vysvětlení, případně související dokumenty, uveřejní stejným způsobem, jako uveřejnil tuto zadávací dokumentaci, a to nejméně 2 pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek a bodu 7.2 Dodavatel je oprávněn podávat žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>, případně jinou formou písemné elektronické komunikace. Zadavatel bude na žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace odpovídat pouze prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 2 pracovní dny před uplynutím lhůt podle čl. 7.1 této Výzvy. Pokud zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí dodržet lhůty podle čl. 7.1 této Výzvy.

Dle Výzvy k podání nabídky čl. 9 Další informace/dokumenty předkládané dodavatelem v nabídce bodu 9.4 Návrh smlouvy na plnění této veřejné zakázky - Dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění těchto závazných požadavků zadavatele, vyjma údajů, u nichž vyplývá z obsahu těchto závazných požadavků povinnost jejich doplnění (údaje určené k doplnění ze strany dodavatele jsou vyznačeny zvýrazněním žlutou barvou) a čl. 14 Varianty nabídky, výhrada změny dodavatele bodu 14.1 kde Zadavatel nepřipouští předložení varianty nabídky.

Zadavatel dále upravil přílohu č. 14 Výzvy k podání nabídek

Zadavatel tímto informuje, že v zadávací dokumentaci, konkrétně v Dílu 1_14 ČP mezinárodní sankce došlo k formální chybě v názvu veřejné zakázky.

Z tohoto důvodu zadavatel přikládá k této dodatečné informaci opravenou přílohu č. 14 Výzvy k podání nabídek, ve které je název veřejné zakázky uveden správně.

Zadavatel dále upravil na základě výše uvedených změn Díl 2 Kupní smlouvu, a to článek 1 Předmět koupě (přesná specifikace), bod 1.3 a článek 5 Listiny, bod 5.1.

Kupní smlouva je přílohou č. 4 této dodatečné informace.

Závěr

Z důvodu vytvoření dostatečného prostoru pro zpracování nabídek uchazeči, rozhodl zadavatel o změně ve Výzvě k podání nabídky v článku 12 Obsah a podávání nabídek v bodě 12.1:

Původní termín: Nabídky musí být podány nejpozději do 4. 9. 2025 do 8:00 hodin.

Nový termín: Nabídky musí být podány nejpozději do 15. 09. 2025 do 11:00 hodin.

Ostatní ustanovení Zadávací dokumentace zůstávají v platnosti.

Přílohy:

1. Technická specifikace
2. Čestné prohlášení o splnění požadovaných technických parametrů
3. Díl 1_14 ČP mezinárodní sankce
4. Díl 2 Kupní smlouva

Ing. Pavel Stejskal v. r.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha

Za správnost: