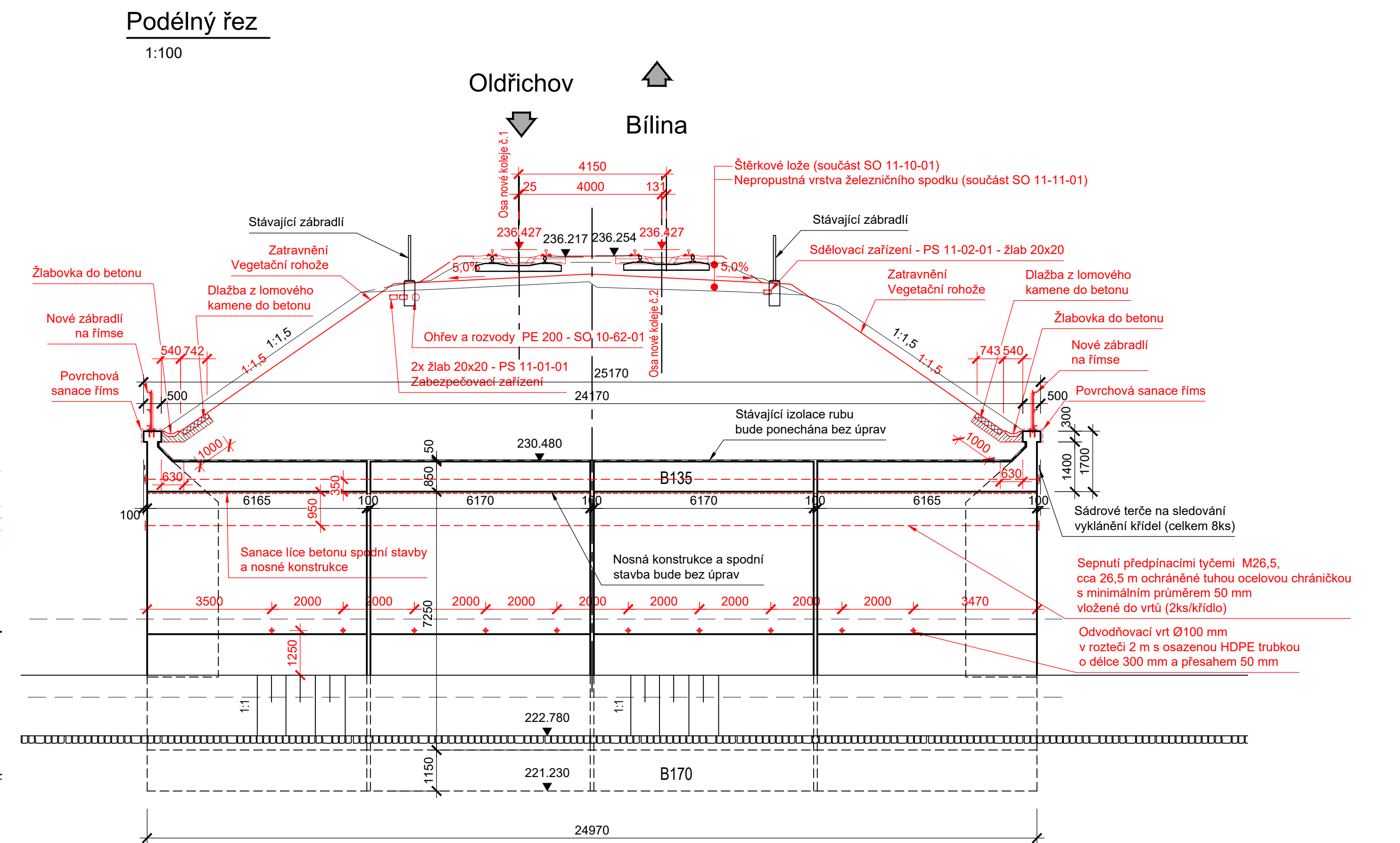
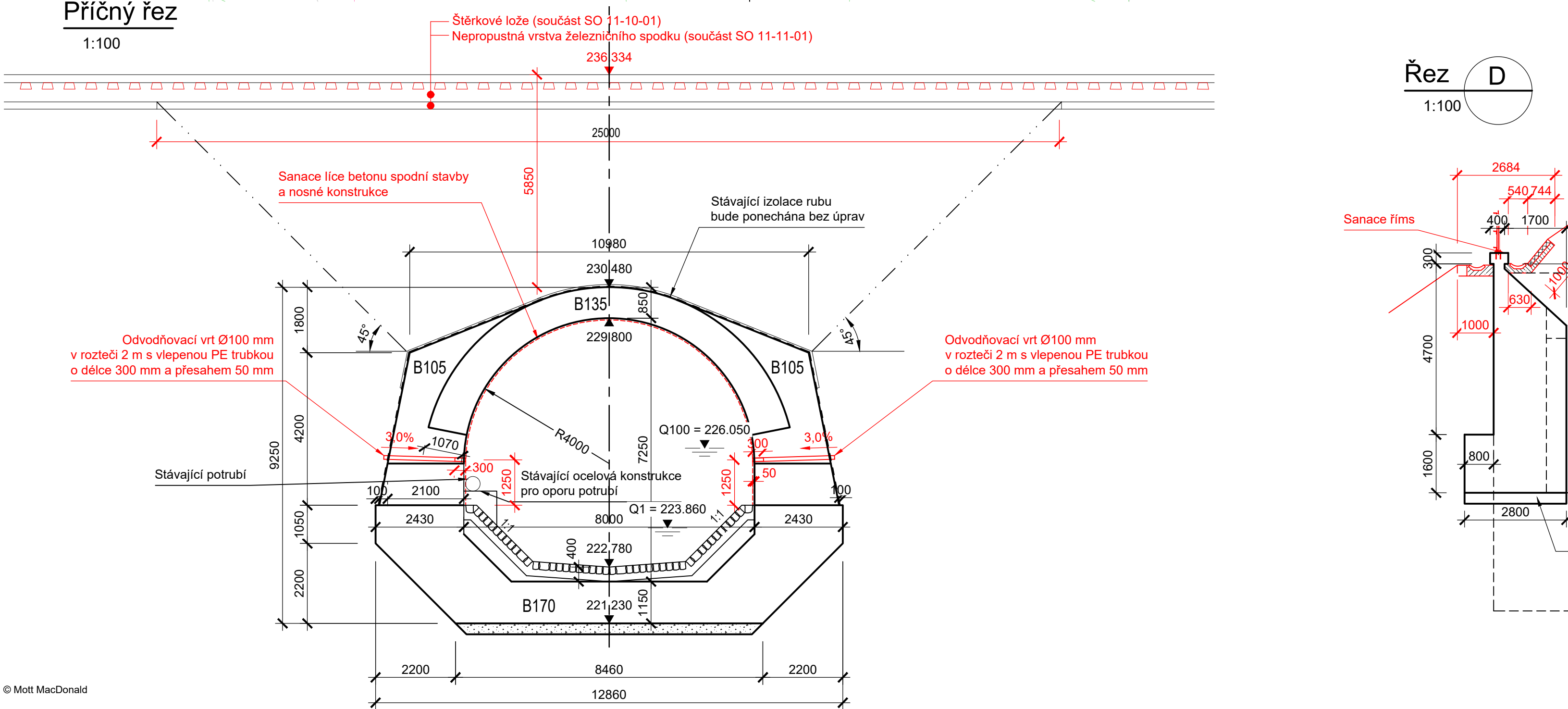
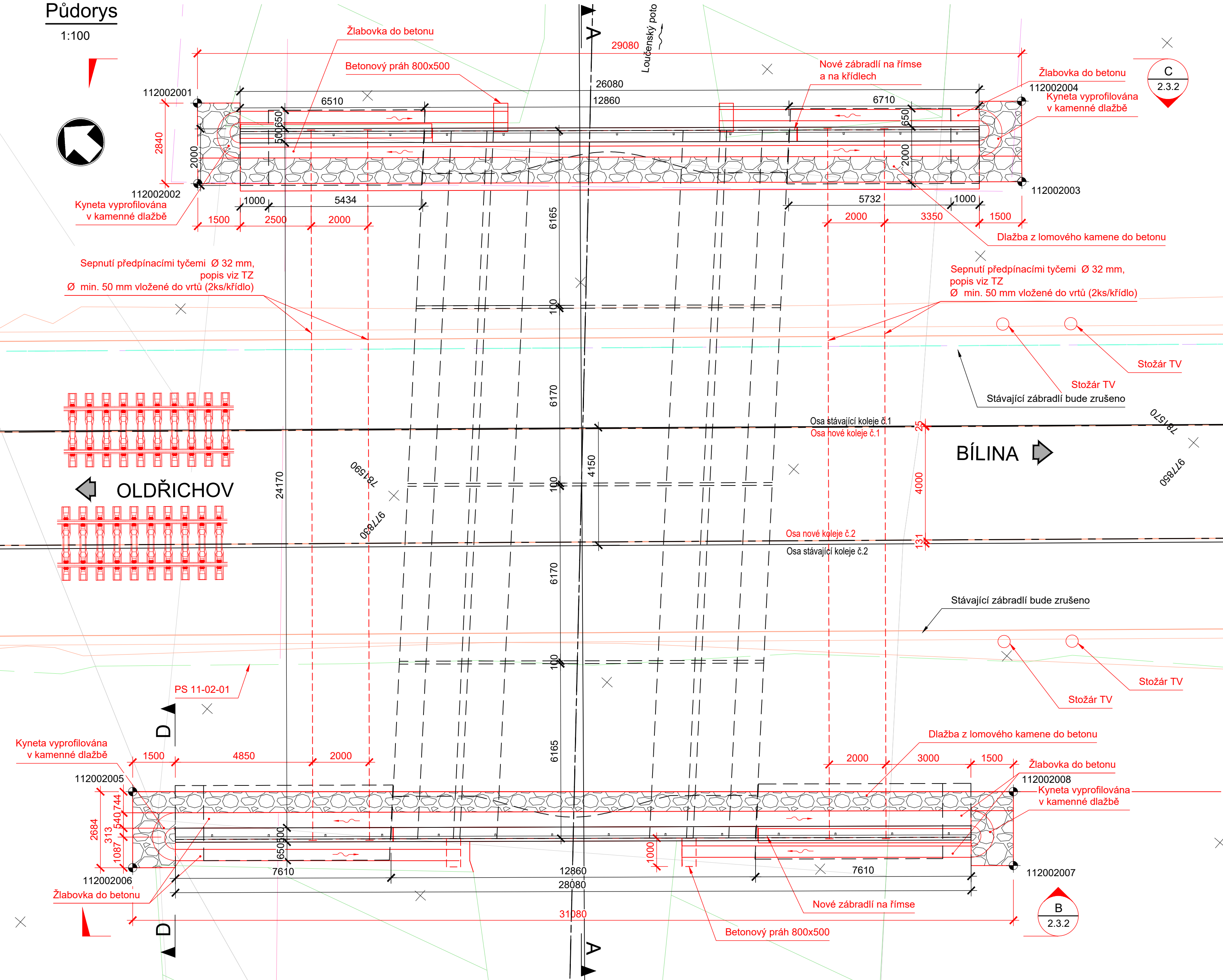


SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190
PŮDORYS A ŘEZY M 1:100



- Poznámky:**
- Všechny rozměry jsou kótovány v mm, pokud není uvedeno jinak.
 - Všechny výšky jsou v m, pokud není uvedeno jinak.
 - Výměry (měřeno v ACAD)
 - Dlažba z lomového kamene tl. 200 mm: $0,2 \text{ m} \cdot (32 \text{ m}^2 + 28 \text{ m}^2) \cdot 1,4 = 16,8 \text{ m}^3$
 - Podkladní beton pod dlažbu tl. 100 mm: $0,1 \text{ m} \cdot (32 \text{ m}^2 + 28 \text{ m}^2) \cdot 1,4 = 8,4 \text{ m}^3$
 - Prefabrikované žlabovky $4 \cdot 12 \text{ m} + 28,0 \text{ m} + 26,0 \text{ m} = 102,0 \text{ m}$
 - Sanace viz příloha 2.6.5
 - Odvodňovací vrt $\varnothing 100 \text{ mm}$ prostým betonem: $2 \cdot 10 \cdot 2,33 \text{ m} = 46,6 \text{ m}$
 - Výstění odvodňovacích vrtů trubkou $\varnothing 80$ (HDPE): $2 \cdot 10 \cdot 0,3 \text{ m} = 6,0 \text{ m}$
 - Nivelační značky hřebové: 4 ks
 - Ochranná konstrukce: $8 \text{ m} \cdot 27,37 \text{ m} = 219 \text{ m}^2$
 - Zásypy
 - Násep u křidel z vhodného materiálu: $2 \cdot 0,2 \text{ m}^2 \cdot 11 \text{ m} = 4,4 \text{ m}^3$
 - Úhelnicové zábradlí nové: $28,08 \text{ m} + 26,08 \text{ m} = 54,16 \text{ m}$
 - Vrtné plošiny u křidel a vrtné plošiny: 4ks
 - Štěr frakce 4/16 (zásyp chrániček): $(0,11 \text{ m}^2 + 0,08 \text{ m}^2) \cdot 25,0 \text{ m} = 4,7 \text{ m}^3$
 - Zhotovení vrtné plošiny pro zřízení kotve a zpřístupnění pod mostem musí odpovídat použité mechanizaci
 - Bourání
 - Odstavení stávajícího zábradlí: $28,08 \text{ m} + 26,08 \text{ m} + 2 \cdot 25,0 \text{ m} = 104,16 \text{ m}$
 - Bourání zidky pod zábradlím: prostý beton $2 \cdot 25 \text{ m} \cdot (0,72 \text{ m} \cdot 0,3 \text{ m}) = 10,8 \text{ m}^3$
 - Před zakotvením předpínacích tyčí bude ověřena pevnost betonu v daném místě, tak aby splňovala požadavky výrobce předpínacího systému
 - Přesnost vytyčení podle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.
 - Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby.

Seznam vytyčovaných bodů

bod	+Y	+X	popis
112002001	781584,147	977815,660	Kamenná dlažba
112002002	781586,275	977817,541	
112002003	781567,064	977839,373	
112002004	781564,937	977837,492	
112002005	781603,930	977829,950	
112002006	781605,950	977831,719	
112002007	781585,413	977855,048	
112002008	781583,452	977853,331	

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV **SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	OCHRANNÁ KONSTRUKCE	01/2019
02	-	-
03	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+SPEU Oldřichov - Bílina_P"

SUDOP PRAHA

Správe: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
Garant profese: ING. LIBOR VÍTEK

Zpracovatel částí: MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o.
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
fax: +420 221 412 810
e-mail: czech@mottmac.com

Vedoucí střediska: ING. PETR NEHASIL
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PAVEL BRCHEL
Vypracoval: ING. JAN FOJT
Kontroloval: ING. PETR NEHASIL

Název akce: ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
OLDŘICHOV U DUCHCOVA – BÍLINA
Část: E.1.4. MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190

Číslo smlouvy: 17 020 201
Projektový stupeň: PROJEKT
Datum: 06/2018
Číslo části: E.1.4
Měřítko: 1:100
Počet formátů: 8 x A4
Číslo přílohy: 2.3.1

PŮDORYS A ŘEZY