

NAŠE ZN: 155/2019-SZDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Mgr. Kateřina Lacigová
E-MAIL: Lacigova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/10. 1. 2019

POČ. LISTŮ: 4
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

V Pokynech pro dodavatele v bodě 16.3. v tabulce pro hodnocení na str. 24 a 25 jsou pravděpodobně prohozené tabulky s požadavky na zkušenosti u Specialisty na žel. svršek a spodek a Specialisty na zabezpečovací zařízení. Je nelogické, aby Specialista na žel. svršek a spodek měl mít zkušenosti s výkonem funkce specialisty na zabezpečovací zařízení a naopak. Prosím o potvrzení, že se opravdu u Specialisty na železniční svršek a spodek a Specialisty na zabezpečovací zařízení jedná jen o prohození tabulek.

Odpověď:

Ano požadavky na zkušenosti u specialisty na železniční svršek a spodek a u specialisty na zabezpečovací zařízení byly omylem prohozeny. Správné znění předmětné tabulky je toto (změny vyznačené červeně):

| Člen odborného personálu dodavatele | Bodovaná kritéria | Počet bodů | Maximální bodové ohodnocení (zkušenosti/ praxe/ počty osob nad rámec maxima již nejsou hodnoceny) |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| vedoucí týmu | délka praxe v projektování obdobných zakázek, tj. projekčních prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP, nad rámec kvalifikačního kritéria | 2 body za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria | 10 |
| | zkušenost s plněním zakázky na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP ve funkci vedoucího týmu s hodnotou zakázky na projekční práce nejméně 23 309 000 Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení | 2 body za každou zakázku | 10 |
| specialista na železniční svršek a spodek | u každé jednotlivé osoby dokládané pro tuto funkci za účelem hodnocení délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projekčních prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP, nad rámec kvalifikačního kritéria | 1 bod u každé jednotlivé osoby za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria | 5 u každé jednotlivé osoby 10 celkem pro tuto funkci |

| | | | |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| | u každé jednotlivé osoby dokládané pro tuto funkci za účelem hodnocení zkušenost s výkonem funkce specialisty na železniční svršek a spodek u zakázky na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP s hodnotou zakázky na projekční práce nejméně 29 309 000 Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení | 1 bod za každou zakázku | 5 u každé jednotlivé osoby 10 celkem pro tuto funkci |
| | počet osob členů odborného personálu v této funkci splňující minimální požadovaná kvalifikační kritéria nad rámec minimálního počtu požadovaného za účelem prokázání splnění kvalifikace | 1 bod za každou osobu člena odborného personálu v uvedené funkci navíc nad rámec kvalifikačního kritéria | 1 |
| specialista na mostní a inženýrské konstrukce | délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projekčních prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP | 1 bod za každý 1 rok praxe | 5 |
| | zkušenost s výkonem funkce specialisty na mostní a inženýrské konstrukce u zakázky na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP s hodnotou zakázky na projekční práce nejméně 29 309 000 Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení | 1 bod za každou zakázku | 5 |
| specialista na zabezpečovací zařízení | délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projekčních prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP, nad rámec kvalifikačního kritéria | 1 bod za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria | 5 |
| | zkušenost s výkonem funkce specialisty na zabezpečovací zařízení u zakázky na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP s hodnotou zakázky na projekční práce nejméně 23 309 000 Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení | 1 bod za každou zakázku | 5 |
| specialista na sdělovací zařízení | délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projekčních prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP, nad rámec kvalifikačního kritéria | 1 bod za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria | 5 |
| | zkušenost s výkonem funkce specialisty na sdělovací zařízení u zakázky na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP s hodnotou zakázky na projekční práce nejméně 29 309 000 Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení | 1 bod za každou zakázku | 5 |

| | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---|
| specialista na trakční vedení | délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projekčních prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP, nad rámec kvalifikačního kritéria | 1 bod za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria | 5 |
| | zkušenost s výkonem funkce specialisty na trakční vedení u zakázky na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP s hodnotou zakázky na projekční práce nejméně 29 309 000 Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení | 1 bod za každou zakázku | 5 |
| specialista na geotechniku | délka praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek, tj. projekčních prací pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP | 1 bod za každý 1 rok praxe | 5 |
| | zkušenost s výkonem funkce specialisty na geotechniku u zakázky na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP s hodnotou zakázky na projekční práce nejméně 29 309 000 Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení | 1 bod za každou zakázku | 5 |
| specialista na inženýrskou činnost | délka praxe v provádění služeb spočívajících mimo jiné ve výkonu inženýrské činnosti pro vydání stavebního povolení nebo společného povolení včetně majetkoprávní přípravy staveb, a to nad rámec kvalifikačního kritéria | 1 bod za každý 1 rok praxe navíc nad rámec kvalifikačního kritéria | 5 |
| | zkušenost s výkonem funkce specialisty na inženýrskou činnost u zakázky na projekční práce pro stavby železničních drah ve stupni DSP nebo DUSP s hodnotou zakázky na projekční práce nejméně 29 309 000 Kč bez DPH dokončené v posledních 8 letech před zahájením zadávacího řízení | 1 bod za každou zakázku | 5 |

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 16. 1. 2019 v 10:00 hod na den 18. 1. 2019 v 10:00 hod, tedy o 2 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2018-043648). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 16. 1. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 18. 1. 2019 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 16. 1. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 18. 1. 2019 v 10:15 hod.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Praze dne 10.1.2019

Ing. Karel Švejda, MBA.
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace