

Jiná ověření:

Paré:

(otisk razítka počtu paré)

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



(s uvedením autorizované
osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	23.10.2023	První odevzdání čistopisu	PK

Stavebník/investor:

Správa železnic, státní organizace

Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Stavební správa západ

Adresa:

Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Logo:

Zhotovitel díla:

VIN CONSULT s.r.o.

Adresa:

Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4

Kontakt:

T: 420 244 104 090

E: info@vinconsult.cz



Zhotovitel části/objektu:

VIN CONSULT s.r.o.

Adresa:

Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4

Kontakt:

T: 420 244 104 090

E: info@vinconsult.cz



Logo:

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Pavel Kormaňák

Specialista:

Ing. Pavel Kormaňák

Název stavby/akce:

**PRODLOUŽENÍ PODCHODU
V ŽST CHODOV**

Označení investora: S632000089

Zakázka:

70521.1-2

Název části:

Mosty

Označení části:

D.2.2.4

Název objektu/díleč části:

Žst. Chodov, orientační systém

Číslo objektu/komplexu:

SO 01-77-01

Název přílohy:

Technická zpráva

Číslo přílohy:

2 . 001

Název díleč části přílohy:

-

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Měřítko:

-

Stupeň dokumentace:

DUSP

Ing. Pavel Kormaňák

Ing. Pavel Kormaňák

Formáty:

13xA4

Kraj:

Katastrální území:

TUDU:

Smluvní datum zpracování:

23.10.2023

Karlovarský

Dolní Chodov 652 172

0101 B1

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobojekt:

Příloha:

Revize:

S 6 3 2 0 0 0 0 8 9 _ D U S P _ D 2 2 4 _ _ S O 0 1 7 7 0 1 _ _ _ 2 _ 0 0 1 _ 0 0 0

Obsah

1. Údaje stavby.....	4
1.1 Údaje stavby a objektu	4
1.2 Údaje o stavebníkovi	4
1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace	4
1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS	4
1.5 Popis stavby	4
2. Vstupní podklady.....	5
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení	5
3.1 Stávající stav	5
3.2 Nový stav	6
4. Technické řešení orientačního systému.....	6
4.1 Barevné řešení	6
4.2 Materiály	6
4.3 Kotvení prvků OS	6
4.4 Povrchová úprava ocelových konstrukcí	6
4.5 Popis a uchycení tabulí	6
4.6 Orientační hlasový majáček	7
4.7 Prvky pro nevidomé	7
5. Související SO a PS	7
6. Související normy, předpisy, použitá literatura	7
7. Přílohy TZ.....	8
7.1 Výčet nových tabulí OS	8
7.2 Stávající tabule	10
7.3 Výkaz výměr	11
8. Zapracování připomínek	12
8.1 Připomínky SŽ-OŘ UNL - OPS	12
8.2 Připomínky GŘ-O23	13

1. Údaje stavby

1.1 Údaje stavby a objektu

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Objekt :	SO 01-77-01 Žst Chodov, orientační systém
Katastrální území:	Dolní Chodov 652 172
Místo stavby :	Žst Chodov
Trat' ČD :	140 Chomutov – Karlovy Vary - Cheb 144 Nová Role – Loket předměstí
Období realizace :	03/2024

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník / Investor :	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zástupce investora :	Ing. Ivana Bolo

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel dokumentace :	VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
Hlavní inženýr projektu (HIP) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Odpovědný projektant (SO/PS) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Zpracovatel přílohy (SO/PS):	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák

1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS

Správce :	Správa železnic
------------------	------------------------

1.5 Popis stavby

Stavba se nachází na jižní straně Žst. Chodov. Stávající podchod byl postaven v roce 2017 ve stavbě „Peronizace ŽST. Chodov“. Podchod je za poslední kolejí provizorně zaslepen. V rámci stavby „Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov“ bude ke stávajícímu podchodu doplněn výstupní chodník do ulice Hrnčířská. Stavba nového přístupového chodníku nezasahuje do kolejiště a nebude omezovat stávající přístup na ostrovní nástupiště.

2. Vstupní podklady

- [P1] DSPS „Peronizace Žst. Chodov“, Metroprojekt Praha a.s.08/2018
- [P2] Inženýrskogeologický průzkum, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 115, Hlásná Třebáň, 07/2021
- [P3] Místní šetření, 05/2021

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

3.1 Stávající stav

Z jižní části města Chodov není přímý přístup na nádraží. Cestující musí využívat podjezd v Horní ulici. Ve stávajícím stavu si někteří občané města Chodov zkracují cestu na nádraží přímo přes kolejiště. Stávající podchod je ukončen na jižní straně za poslední kolejí a je stavebně připraven k napojení přístupového chodníku z podchodu do ulice Hrnčířská. Výstup z podchodu nemohl být součástí předchozí stavby, protože nebylo dořešeno napojení na stavbu chodníku v Hrnčířské ulici zajišťovanou OÚ Chodov. Doplněním nového výstupního chodníku ke stávajícímu podchodu dojde ke zlepšení bezpečnosti v ŽST Chodov, k usnadnění pohybu cestujících a ke zkrácení cesty na nástupiště pro občany jižní části města.

Ve stávajícím stavu je bezbariérový přístup na nástupiště č.2 zajištěn pomocí přístupového chodníku z podchodu u zhlaví v km 21,065, který byl dokončen v roce 2017. Podchod je vybaven orientačním systémem (dále OS) obsahujícím tabule, piktogramy, hlasový majáček a hmatový štítek v Braillově písmu umístěný na madlu u přístupového chodníku. Celý stávající OS bude ponechán. Stávající stav orientačního systému je zakreslen v dokumentaci.



Obr. 1 - Vstup do podchodu



Obr. 2 - Vyznačení směru v podchodu na nástupiště č.1

3.2 Nový stav

Po vybudování nového přístupového chodníku do Hrnčířské ulice bude stávající orientační systém doplněn o nové piktogramy a tabule. Součástí tohoto SO bude i orientační hlasový majáček na vstupu na nový přístupový chodník z Hrnčířské ulice.

Stávající prvky OS v podchodu budou doplněny o nové prvky u výstupu do Hrnčířské ulice.

4. Technické řešení orientačního systému

Použití orientačního systému (dále OS), rozměry a grafické provedení piktogramů odpovídá metodice [N1]. Grafické symboly byly zhotoveny dle této metodiky a podle ní byly i očíslovány. Stávající prvky ze stavby „Peronizace ŽST Chodov“ (T6, T8, T11, T17, T20 viz schéma) budou ponechány. Sjednocení prvků OS podle metodiky [N1] dojde po dokončení nové VB.

4.1 Barevné řešení

Prvky OS jsou v modro-bílém provedení. Použité barvy jsou uvedeny v [N1]. Texty a piktogramy jsou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného plechu. Minimální trvanlivost podkladové fólie 10 let. Provedení tabulí orientačního systému je neprosvětlené. Jejich osvětlení je zajištěno osvětlením podchodu.

Barevný kontrast mezi stěnou a podlahou bude řešen použitím tmavé žuly. Materiál pro madla je navržen matná broušená nerez.

4.2 Materiály

Štíty tabule OS budou v provedení FeZn min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm nebo hliníkový plech min. tl. 2 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m² plochy. Všechny kovové spojovací prvky budou pozinkovány. Případná kombinace odlišných prvků materiálu nesmí vyvolávat elektrochemickou korozi.

4.3 Kotvení prvků OS

Tabule OS budou kotveny do betonových stěn přes podkonstrukci pomocí chemických kotev. Kotvy nesmí být viditelné v zobrazovací ploše tabulí. Tabule budou mít samostatný nosný rám s úchyty.

4.4 Povrchová úprava ocelových konstrukcí

Pro ocelové konstrukce je požadována životnost 15 let pro korozní agresivitu C4. Ochrana konstrukce je řešena dle [N3]. Systém PKO určený pro informační tabule odpovídá typu III E (Př.č.19.B.7, Tab. III. Celkový přehled systémů PKO pro ocelové konstrukce, [N3]). Barva povrchové úpravy ocelových konstrukcí navržena RAL 9006. Povrch ošetřovaných ocelových byl před aplikací nátěrových hmot vhodným způsobem očištěn a zbaven případné rzi a nečistot. Použitý systém PKO musí být schválen SŽ.

4.5 Popis a uchycení tabulí

Tabule OS se skládají z ocelového rámu, ke kterému je samořeznými šrouby se zapuštěnou hlavou přišroubován plech. Plech slouží jako podklad pro fólii s příslušným potiskem. Rám je umístěn po celém obvodu tabule a bude tvořen uzavřeným čtvercovým profilem 40x40x4 mm. Malorozměrové tabule (do 1x0,3 m) bez rámu byly vyrobeny technologií dvojitého ohybu okraje lisováním plechu s povrchovou ochranou zinkem.

4.6 Orientační hlasový majáček

Pro usnadnění orientace osob se zrakovým postižením bude na vstup na přístupový chodník z Hrnčířské ulice umístěn orientační hlasový majáček - OHM. Majáček se umístí v ose výstupního chodníku ve výšce 2,50 až 3,50 m na úrovni prvního sloupku zastřešení. Reproduktor bude natočený do směru přístupu. na konzolu připevněnou k zastřešení podchodu. Napájení majáčku je řešeno v PS 01-86-01.

Majāček OHM 1

Fráze základní na povel 1:

„Trylek IÁ, Stanice Chodov. Vstup do podchodu pro přístup k nástupištím a rozšířená.“

Fráze rozšířená na povel 2:

„Trylek IÁ, Podél levého zábradlí přístup na podestu. Na podestě pokračuje v přímém směru vlevo schodiště a vpravo šikmý chodník do podchodu. Pod schodištěm informační tabule s odjezdy vlaků a vlevo podchod. V podchodu podél pravé stěny výstup na nástupiště číslo dva. Na konci podchodu v přímém směru přístup k výpravní budově, vchod je opatřený majáčkem, a dále východ do ulice Nádražní. Na konci podchodu vpravo je přístup na nástupiště číslo jedna.“

4.7 Prvky pro nevidomé

Prvky pro vedení nevidomých a slabozrakých mimo výstupní chodník budou součástí stavby chodníku města Chodov, který bude napojen na výstupní chodník z podchodu.

5. Související SO a PS

SO_01-20-02	Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu
PS_01-86-02	Žst. Chodov, osvětlení prodloužení podchodu

6. Související normy, předpisy, použitá literatura

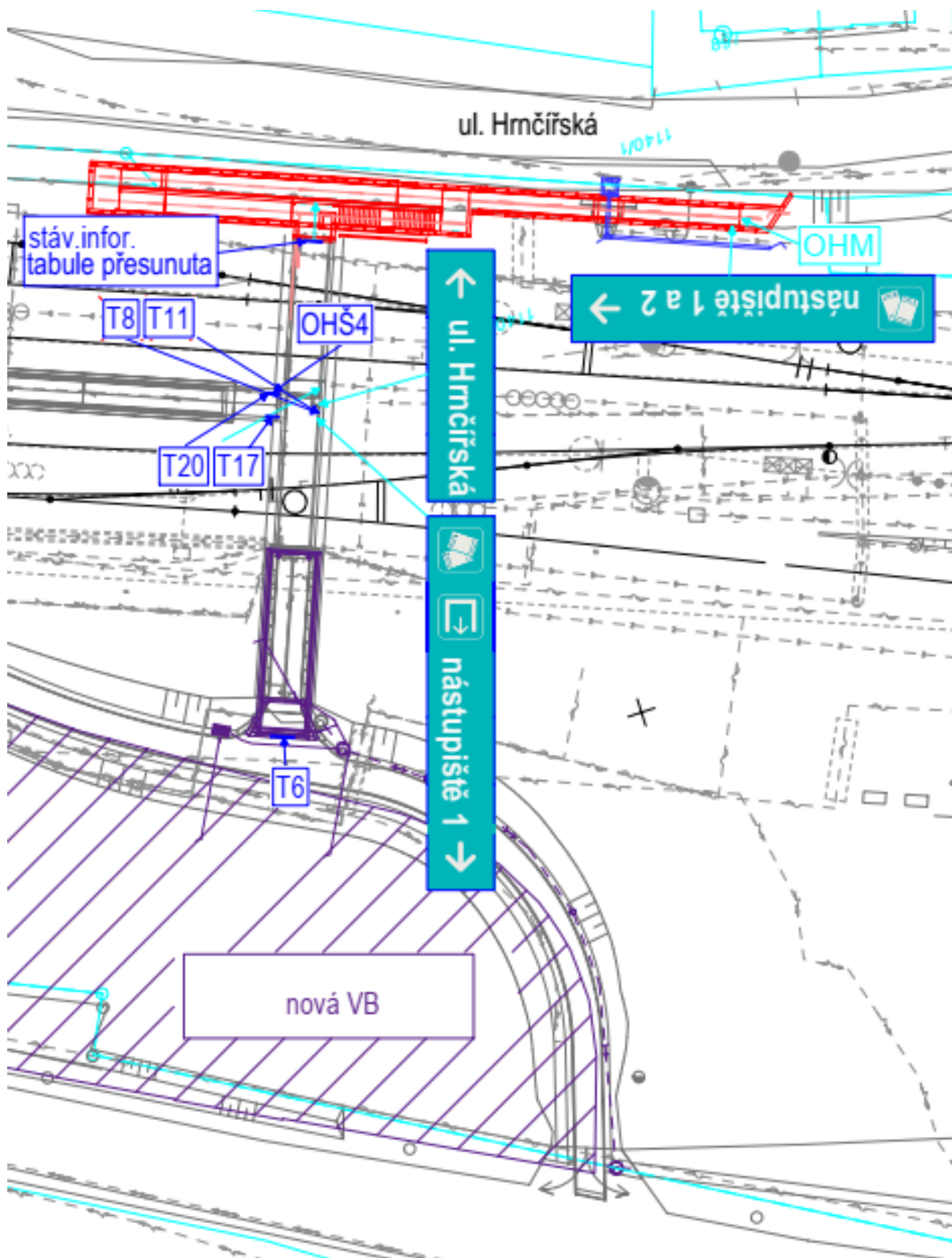
- [N1] Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace, 01/2021
- [N2] Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, 05/2021
- [N3] TKP 19 Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí, 06/2018

7. Přílohy TZ

7.1 Výčet nových tabulí OS

V příloze jsou graficky znázorněny nové doplňující tabule a piktogramy ke stávajícímu OS dle metodiky [N1]. Všechny nové prvky jsou zhotoveny v počtu 1 ks.





Obr. 3 - Schéma rozmístění tabulí OS

7.2 Stávající tabule

Stávající orientační systém

T6



T8



T11



T20



T17



7.3 Výkaz výměr

SO 01-77-01 ŽST Chodov, orientační systém			
Název položky		MJ	množství
Tabule OS - T1 Označení směru k nástupištím 1 a 2 240x1300 mm	0.24*1.30	m2	0,31
Tabule OS - T2 Označení směru k nástupišti 1 240x1340 mm	0.24*1.34	m2	0,32
Tabule OS - T2 Označení směru k ul. Hrnčířská 240x900 mm	0.24*0,90	m2	0,22
Ostatní kovové doplňkové konstrukce	(1,30*2+0,24*3+0,90)*2*0,00439*3*1,10	t	0,122
Protikoroziní ochrana doplňkových konstrukcí	(1,30*2+0,24*3+0,90)*2*0,04*1,10	m2	0,37
Hlasový majáček		1 ks	1

8. Zpracování připomínek

8.1 Připomínky SŽ-OŘ UNL - OPS

Váš dopis
zn.

Ze dne 31. května 2023

Naše zn. 19805/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Petra Nebeská

Telefon +420 972 422 236

Mobil +420 722 985 105

E-mail nebeska@spravazeleznice.cz

Správa železnic, s. o.
SS západ

Bolo Ivana, Ing.

Sušická 1106/25

326 00 Plzeň 2

Tel.: +420 702 292 253

Email: Bolo@spravazeleznice.cz

Zasláno elektronicky

Datum 21. června 2023

Souhrnné stanovisko

Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení:

„Prodloužení podchodu v žst. Chodov“

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby.

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

Příloha SO_01-77-01_1_001_TZ

-Str. 4/10, 1.1, Trať ČD – opravit trať 140 na „Chomutov – Karlovy Vary – Cheb“ (doplnění pomlčky) trať 144 na „Nová Role – Loket předměstí“.

D236

Příloha SO_01-86-02_1_001

-Str. 3/7, 1.1, Trať ČD – opravit trať 140 na „Chomutov – Karlovy Vary – Cheb“ (doplnění pomlčky) trať 144 na „Nová Role – Loket předměstí“.

Bylo opraveno

Závěr: Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ **souhlasné stanovisko**. Platnost vyjádření je 2 roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

8.2 Připomínky GŘ-O23

Váš dopis zn.

Ze dne

Správa železnic s. o. SSZ

Naše zn. 40714/2023-SŽ-GŘ-O23

Listů/příloh 1/1

přes C. E. Sta

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.

Telefon

Mobil +420 728 750 333

E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 4. října 2023

Připomínky k dokumentaci DSP „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“

Sdělujeme, že k dokumentaci DSP „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

SO 01-77-01 žst Chodov, orientační systém (zpracovala Ing. Heltová tel. 725 050 149):

- Rekonstrukce nástupišť v této stanici proběhla v roce 2017, takže zde ještě není orientační systém (OS) provedený podle SM118 a Grafického manuálu. Proto je třeba přizpůsobit tabule OS u vstupu do podchodu z Hrnčířské ulice a v podchodu tabulím, které jsou ve stanici již realizované, aby celý systém působil jednotně. A to v grafice i v barevnosti. Je možné využít jednotlivé piktogramy z Grafického manuálu, ale písmo – font i velikost – bude přizpůsobené stávajícím tabulím. Nástupiště jsou označena tabulkami „nástupiště 1“ a „nástupiště 2“, tak musí být vypadat i směrová tabule na vstupu. Není možné použít systém z Grafického manuálu, kde se po novu číslují nástupní hrany (inverzní zobrazení – modré číslo v bílém poli).
- Na vstupu do podchodu musí být jednoznačně patrné, že se jedná o vstup do stanice, proto by na vstupu měla být tabule s názvem stanice dle TNŽ 73 6390.
- Uprostřed podchodu, kde je rozhodovací bod, musí být doplněna další směrová tabule – v návrhu chybí. Ze strany od Hrnčířské ulice má být na rozcestí vpravo nástupiště 2 a rovně dále nástupiště 1 a výdej jízdenek, případně parkoviště a autobusová zastávka.
- Tabule směřující k místním cílům jsou podle Grafického manuálu v bíločerném provedení, nejedná se o cíle ve stanici, ale mimo stanici. Proto doporučujeme zaměnit za bíločernou a doplnit tabuli se směrem k ulici Nádražní. Budou na stěně podchodu proti výstupu z ostrovního nástupiště.
- Požadujeme doplnit obě fráze OHM na vstupu z ulice Hrnčířská a přesný popis umístění majáčku.
- Doporučujeme konzultaci na O23.

Všechny připomínky byly vyřešeny na jednání s ing. Heltovou. Upravená dokumentace byla schválena.

Ing. Stanislav Bytnar

Ředitel odboru pozemních staveb