

Jiná ověření:

Paré:

(otisk razítka počtu paré)

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



(s uvedením autorizované  
osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	23.10.2023	1. odevzdání čistopisu	PK

Stavebník/investor:

**Správa železnic, státní organizace**

Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Stavební správa západ

Adresa:

Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Logo:

Zhotovitel díla:

**VIN CONSULT s.r.o.**

Adresa:

Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4

Kontakt:

T: 420 244 104 090

E: info@vinconsult.cz



Logo:

Zhotovitel části/objektu:

**VIN CONSULT s.r.o.**

Adresa:

Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4

Kontakt:

T: 420 244 104 090

E: info@vinconsult.cz

Logo:

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Pavel Kormaňák

Specialista:

Ing. Pavel Kormaňák

Název stavby/akce:

**PRODLOUŽENÍ PODCHODU  
V ŽST CHODOV**

Označení investora: S632000089

Zakázka:

70521.1-2

Název části:

**Dokladová část**

Označení části:

**N.2.1.1.**

Název objektu/dílčí části:

**Doklady objednatel**

Číslo objektu/komplexu:

Název přílohy:

**Záznamy z výrobních porad**

Číslo přílohy:

**1 . 001**

Název dílčí části přílohy:

-

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Ing. Pavel Kormaňák

Ing. Pavel Kormaňák

Měřítko:

-

Formáty:

-

Stupeň dokumentace:

**DUSP**

Kraj:

Katastrální území:

Karlovarský

Dolní Chodov 652 172

TUDU:

0101 B1

Smluvní datum zpracování:

**23.10.2023**

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S 6 3 2 0 0 0 0 8 9 \_ D U S P \_ N 2 1 0 1 \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ 1 \_ 0 0 1 \_ 0 0 0



## Obsah

1.	Identifikační údaje .....	4
1.1	Údaje stavby a objektu .....	4
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	4
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace .....	4
1.4	Údaje o nabyvateli SO/PS .....	4
2.	Záznamy z porad.....	5
2.1	Porada 13.10.2022 .....	5
2.2	Porada 20.10.2022 .....	10
2.3	Porada 14.11.2022 .....	14
2.4	Email 07.12.2022.....	17
2.5	Porada 16.01.2023 .....	20
2.6	Porada 20.01.2023 .....	23
2.7	Porada 02.05.2023 .....	25

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje stavby a objektu

<b>Název stavby:</b>	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
<b>Objekt :</b>	SO 01-20-01 Žst Chodov, přístupový chodník do podchodu
<b>Katastrální území:</b>	Dolní Chodov 652 172
<b>Místo stavby :</b>	Žst Chodov
<b>Trat' ČD :</b>	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role
<b>Období realizace :</b>	03/2024

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

<b>Stavebník / Investor :</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Zástupce investora :</b>	Ing. Ivana Bolo

### 1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

<b>Zhotovitel dokumentace :</b>	<b>VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4</b>
<b>Hlavní inženýr projektu (HIP) :</b>	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
<b>Odpovědný projektant (SO/PS) :</b>	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
<b>Zpracovatel přílohy (SO/PS):</b>	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák

### 1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS

<b>Správce :</b>	<b>Správa železnic</b>
------------------	------------------------

## 2. Záznamy z porad

### 2.1 Porada 13.10.2022

#### Zápis z jednání

<i>Stavba:</i>	<b>Prodloužení podchodu v ŽST Chodov</b>
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1
<i>Místo:</i>	zasedací místnost SŽ Správa Plzeň
<i>Termín:</i>	13.10.2022, 9:30
<i>Účastníci:</i>	viz prezenční listina
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 13.10.2022

#### Předmět jednání:

Předmětem úvodního jednání bylo upřesnění zadání.

#### Z jednání vyplynulo:

- **Varianta s výtahem**

Byla diskutována varianta řešení výstupu s výtahem a schodištěm. Z prostorových důvodů nelze výtah doplnit do varianty výstupu s rampou. Výtah by vyžadoval rozšíření kamerového systému a napojení pro nouzové volání v případě poruchy.

Projektant zajistí vyjádření starosty Chodova zda požaduje výtah, který by měl ve správě.

Ostatní zúčastnění zajistí vyjádření svých organizací.

Všechna vyjádření budou následně předána zadavateli ke konečnému rozhodnutí, zda bude sledována varianta výstupu s výtahem.

Zúčastnění se na místě shodli na variantě s rampou.

- **Stávající výstupy na nástupiště**

U těchto výstupů dle sdělení p. Janči dochází při deštích k zatékání vody do tabulí informačního systému. Bylo dohodnuto, že způsob úpravy zastřešení proti zatékání vody bude upřesněn na místním šetření v Chodově.

- **Dodatečné zastřešení vchodu do podchodu**

Dle zadávací dokumentace se ke vchodu do podchodu má doplnit zastřešení, které omezí zatékání vody do podchodu při deštích. Velikost zastřešení souvisí s případnou úpravou chodníku před podchodem. Ohledně tvaru zastřešení bude svoláno jednání za přítomnosti architekta SŽ, projektanta nové VB, projektanta prodloužení podchodu a zadavatele.

- **Úprava odvodnění na vstupu do podchodu a úprava chodníku**

Ve stávajícím stavu jsou na vstupu umístěny dva odvodňovací žlábků. Voda ze žlábků je dle dokumentace skutečného provedení vedena do odpařovacího příkopu podél chodníku trubkou DN 100 podél vnější hrany křídla. Do žlábků je ještě napojena vpust' umístěná za levým křídlem, která odvodňuje svah přilehlý k chodníku. Vpust' u levého křídla není v DSPS uvedena a byla doplněna zřejmě během stavby, stejně jako druhý žlab na vstupu. Kapacitně toto řešení je nedostatečné a dochází k zatékání vody do podchodu.

Stávající dva žlábků před vstupem do podchodu budou nahrazeny jedním kapacitnějším a izolace dna podchodu v tomto místě bude doplněna a vytažena nad ustálenou hladinu spodní vody (bylo požadováno v ZTP). Vpust' za křídlem nebude napojena do žlábků před vchodem do podchodu, nutno provést její přesměrování mimo podchod.



Stavba nové VB byla již zahájena a má být dokončena ke konci roku 2023. Dle požadavku p. Klášterky je nutné hledat řešení, které bude mít minimální nebo žádný vliv na stavbu VB. Jakýkoliv zásah by mohl ohrozit termín dokončení stavby VB. Dále preferuje variantu doplnění kanalizace po levé straně chodníku až k ul. Nádražní.

Z uvedeného vyplývá, že varianta s přespádováním stávajícího chodníku je prakticky nereálná.

Zastřešení vstupu a úprava odvodnění případně chodníku bude stavebně zařazena do stavby nové VB.

Pan Klášterka předá projektantovi PD nové VB.

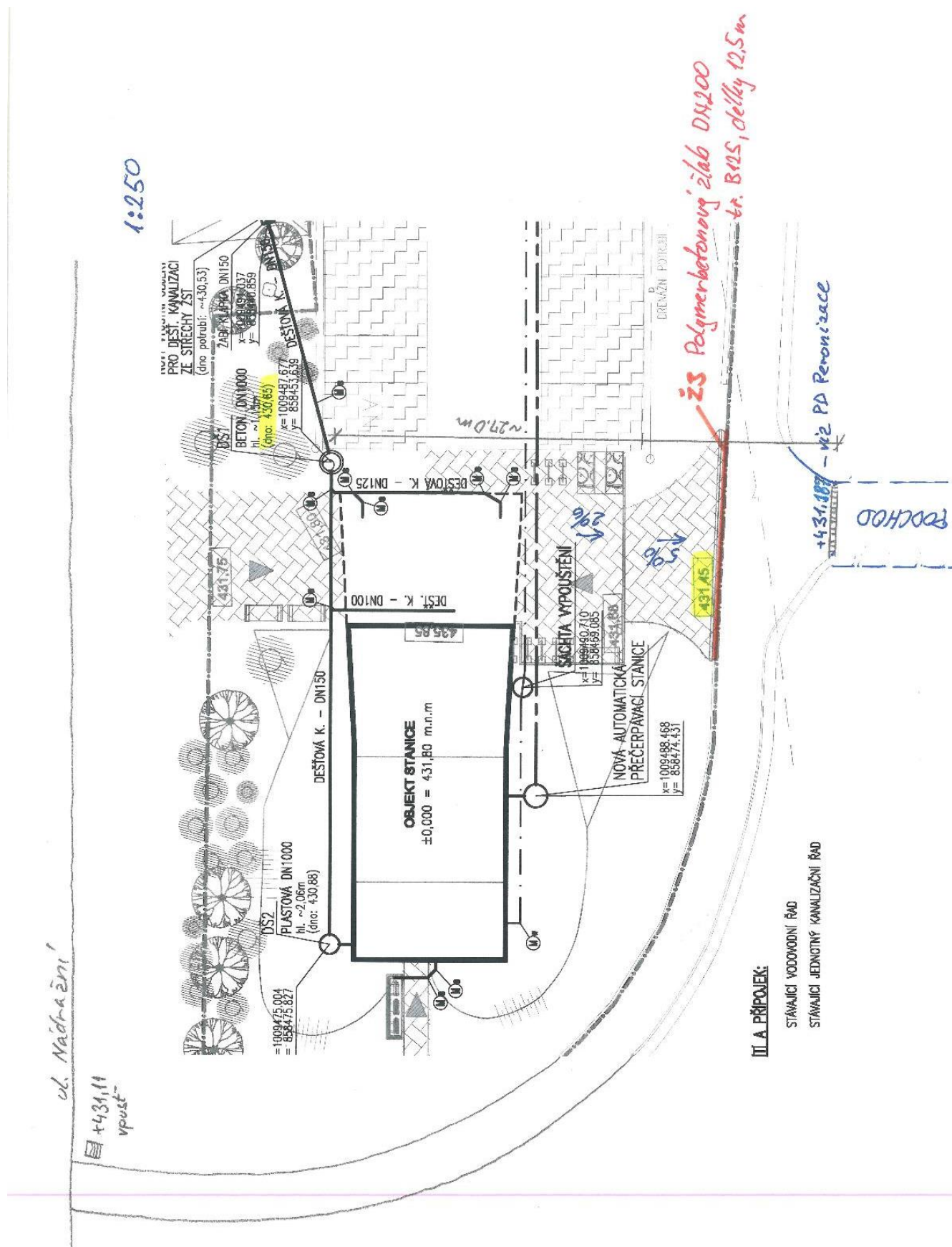
Projektant prověří probírané varianty odvodnění a úpravy chodníku, zda jsou technicky možné.

## Příloha zápisu

Přílohou tohoto zápisu je stávajícího schéma odvodnění zpracované projektantem dle PD nové VB s uvedením výšek žlábků před podchodem, vpusti u ulice Nádražní. Žlábek před podchodem je veden trubkou podél chodníku do vysychacího příkopu. Dle PD VB je v patě chodníku od VB umístěn žlab Ž3, který je pravděpodobně napojen na žlab vedoucí podél chodníku. Případné napojení žlábků před podchodem do šachy DŠ1 u VB s ohledem na výšku dna šachty (+430,65) a výšku na žlábků (+431,18) není reálné.

Stávající vpust' na konci chodníku v místě napojení na ulici Nádražní má výšku +431,11, což je v podstatě výška žlábků u podchodu. Pro další ověření této varianty bude nutné doplnit zaměření.








Akce: Prodloužení podchodu v ŽST Chodov

Datum: 13.10.2022

jméno mail telefon	podpis
Pavel Kormanák Pavel.kormanak@vinconsult.cz 605 213 467	
IVANA BOLO bolo@spravaelektro.cz 402 242 253	
MILADA JIRI, 722 9570 95 no 2 22 22 MILADA JIRI@spravaelektro.cz	
PAVEL JANCA 725 061914 OŘ UNL SSZT janca@spravaelektro.cz	
Blanka Hejlová 724 24 1862 hejlova@spravaelektro.cz	
TOURAT HAULINA 720 987096 HAULINAT@spravaelektro.cz	

## 2.2 Porada 20.10.2022

### Zápis z jednání

<i>Stavba:</i>	<b>Prodloužení podchodu v ŽST Chodov</b>
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1
<i>Místo:</i>	zasedací místnost Hlavá, DIAMOND SŽ
<i>Termín:</i>	20.10.2022, 9:00
<i>Účastníci:</i>	viz prezenční listina
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 20.10.2022

#### Předmět jednání:

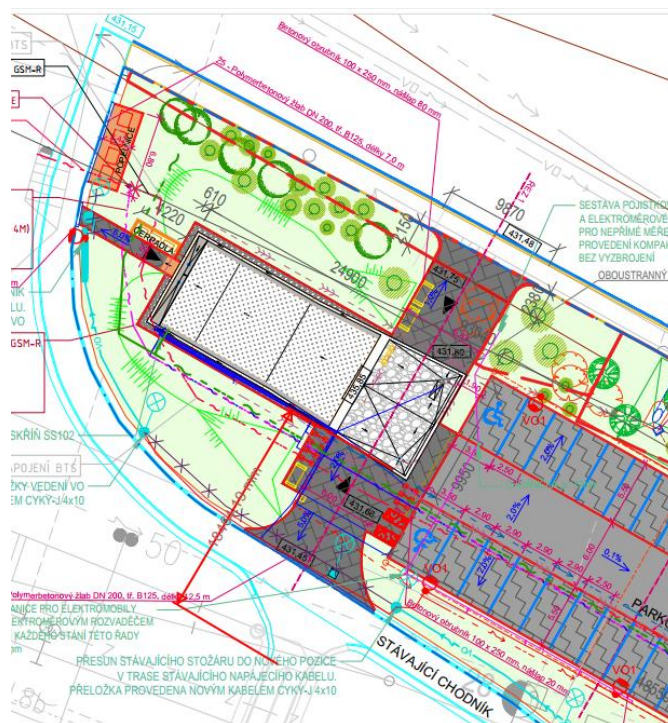
Předmětem jednání bylo upřesnění okrajových podmínek řešení zastřešení vstupu do stávajícího podchodu a úprava odvodnění před vstupem. Účelem těchto úprav je zabránění zatékání vody do podchodu vlivem deště. Zastřešení vstupu podchodu a úprava odvodnění budou zařazeny do stavby VB. Níže uvedené varianty budou k dalšímu projednání předloženy v horizontu 14 dní.

#### Z jednání vyplynulo:

- **Zastřešení vstupu**

Byly diskutovány varianty zastřešení jak po materiálové stránce, tak i vzhled nového zastřešení. Vzhled zastřešení je ovlivněn stávajícím zastřešením podchodu z trapézového plechu ve tvaru oblouku a také designem nové VB, která je v současné době již ve výstavbě. Vzdálenost mezi podchodem a VB je cca 18 m. Nové zastřešení je situováno před vstup do podchodu. Byly zvažovány varianty zastřešení pouze vstupu do podchodu a také protažení zastřešení přes celou šířku chodníku. S velikostí zastřešení souvisí případné doplnění osvětlení.

Návrh zastřešení tzv „plachtou“ z předchozího projektu byl jednoznačně zamítnut správcem na jednání 13.10.2022 s ohledem na problémy s nepříznivými občany města Chodov.



Projektant zpracuje varianty zastřešení, které předloží investorovi k posouzení.

### • Úprava odvodnění na vstupu do podchodu

Ve stávajícím stavu jsou na vstupu umístěny dva odvodňovací žlábků. Voda ze žlábků je dle dokumentace skutečného provedení vedena do odpařovacího příkopu podél chodníku trubkou DN 100 podél vnější hrany křídla. Do žlábků je ještě napojena vpust' umístěná za levým křídlem, která odvodňuje svah přilehlý k chodníku. Vpust' u levého křídla není v DSPS uvedena a byla doplněna zřejmě během stavby, stejně jako druhý žlab na vstupu. Kapacitně toto řešení je nedostatečné a dochází k zatékání vody do podchodu. Plocha rampy ve sklonu 8,33%, která je spádována směrem do podchodu je cca 35 m<sup>2</sup>. Přímé napojení odvodňovacích žlábků podchodu do vpusti umístěné na konci chodníku u ulice Nádražní je dle současných podkladů nemožné. Dno této vpusti je ve stejné výšce jako odvodňovací žlábků u vstupu do podchodu. Vzdálenost ke vpusti je cca 50 m.

Projektant zpracuje dvě varianty úpravy odvodnění.

#### Varianta 1

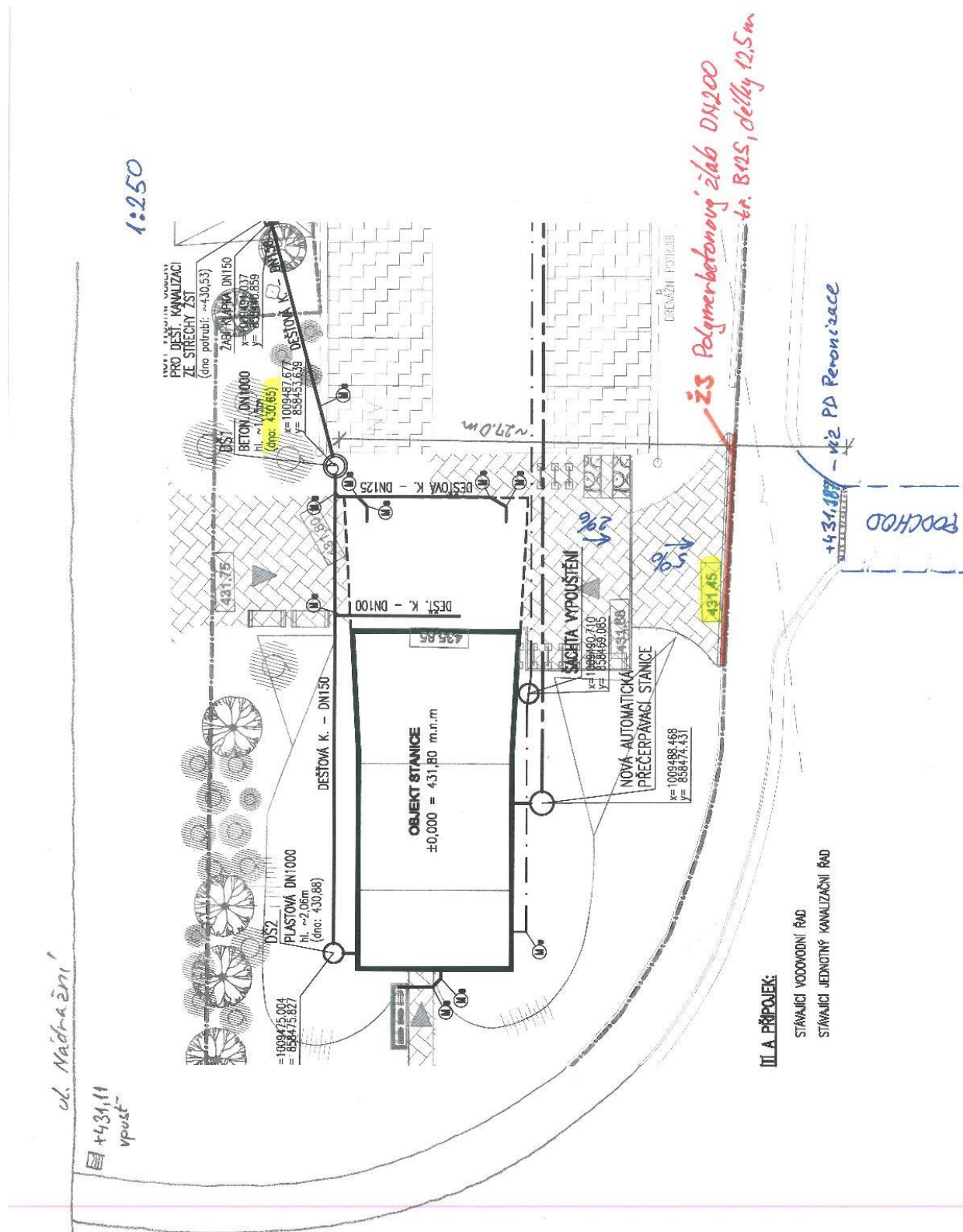
Varianta spočívá v napojení odvodňovacích žlábků před podchodem do systému dešťové kanalizace nové VB přes šachtu D31. To znamená vybudování nové šachty a ležatého potrubí v délce cca 30m. Tato varianta zasahuje do stavby VB. Schéma odvodnění VB viz příloha. Projektant ověří proveditelnost této varianty s ohledem na výšky dna šachty D31 a výšky žlábků před podchodem.

#### Varianta 2

V této variantě bude uvažováno s prodloužením stávajícího odpařovacího (vsakovacího) příkopu vedeného podél chodníku vybudovaného ve stavbě „Peronizace ŽST Chodov“. Prodloužením by se zvýšila jeho kapacita. Stávající vpust' za křídlem bude odpojována od odvodňovacích žlábků před vstupem a bude přímo napojena do odpařovacího příkopu. Stávající žlábků budou nahrazeny kapacitnějším nebo bude do rampy doplněn další žlábek.

## Příloha zápisu

Přílohou tohoto zápisu je schéma stávajícího odvodnění zpracované projektantem dle PD nové VB s uvedením výšek žlábků před podchodem, vpusti u ulice Nádražní. Žlábek před podchodem je veden trubicou podél chodníku do vysychacího příkopu. Dle PD VB je v patě chodníku od VB umístěn žlab Ž3, který je pravděpodobně napojen na žlab vedoucí podél chodníku.





## Prezenční listina

akce: **Prodloužení podchodu v ŽST Chodov**  
 datum: **20.10.2022**  
 čas: **10:30**  
 místo: **Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, Karlín, 186 00 Praha 8**  
**SSZ místnost PHA KS 6P237 DP Hlavák**

jméno a příjmení	telefon	E-mail	podpis
Ing. Pavel Kormanák	605 213 467	<a href="mailto:pavel.kormanak@vinconsult.cz">pavel.kormanak@vinconsult.cz</a>	
Ing. Ivana Bolo	702 292 253	<a href="mailto:bolo@spravazeleznic.cz">bolo@spravazeleznic.cz</a>	
Ing. arch. Pětra Helmová	722 453 738	<a href="mailto:helmoiva@spravazeleznic.cz">helmoiva@spravazeleznic.cz</a>	
Vladimír Vancík	603 454668	<a href="mailto:vladimir.vancik@vinconsult.cz">vladimir.vancik@vinconsult.cz</a>	

## 2.3 Porada 14.11.2022

### Zápis z jednání

<i>Stavba:</i>	<b>Prodloužení podchodu v ŽST Chodov</b>
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1-2
<i>Místo:</i>	zasedací místnost SŽ Správa Plzeň
<i>Termín:</i>	14.11.2022, 9:30
<i>Účastníci:</i>	viz prezenční listina
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 14.11.2022

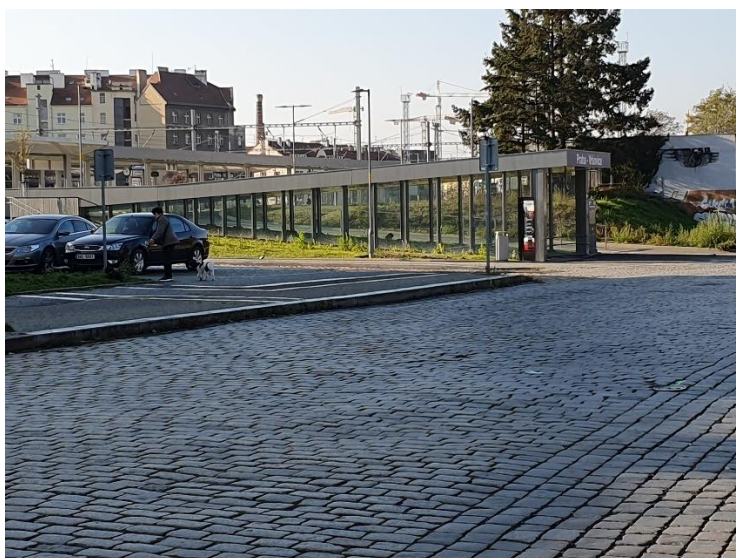
#### Předmět jednání:

Předmětem úvodního jednání bylo zastřešení vstupu do podchodu. Úvodem byly diskutovány koncepční návrhy zastřešení předložené projektantem. Dále projektant seznámil přítomné s problematikou odvodnění podchodu.

#### Z jednání vyplynulo:

- **Tvar zastřešení**

Z předložených variant zastřešení nabyla vybrána žádná. Bude zpracována nová varianta, s plochou střechou, která bude vycházet ze zastřešení realizovaného na podchodu v ŽST Vršovice v Praze. Nabízí se však otázka, zda toto zastřešení není chráněno autorskými právy architekta nebo zhotovitele. Nová varianta bude předložena ke schválení.



- **Technické řešení**

- Stávající kamenná křídla budou odstraněna.
- Budou vybudována nová železobetonová křídla postavená na základové desce zakončené stěnou. Spára mezi novou a stávající konstrukcí bude těsněna těsnícím pásem přišroubovaným do stávající konstrukce a zabetonovaným do nové konstrukce.
- Na nová křídla budou zakotveny sloupky nového zastřešení.
- Stávající zastřešení nad vstupní rampou (v délce cca 15 m) bude demontováno a nahradí se novým zastřešením.
- Zastřešení bude typu tzv. „zelená střecha“.
- Stejný typ zastřešení bude použit na výstupní chodník do Hrnčířské ulice.

- **Stávající stav odvodnění**

- Po dokončení nové VB bude chodník vedoucí od nové VB odvodněn do žlabu umístěného na hraně se stávajícím chodníkem. Tím dojde k navýšení množství vody odtékající žlabem podél chodníku do dešťové kanalizace u Nádražní ulice..
- Voda ze stávajícího chodníku je příčným sklonem svedena do žlabu podél chodníku dále odtéká do vpusti u Nádražní ulice. Do tohoto žlabu je svedena i voda z přilehlých svahů.
- Z této uliční vpusti je odvedena voda trubkou DN 200 délky cca 100m až k propustku DN600 vedeného pod kolejí.
- Voda ze svahů železničního tělesa, z rubové drenáže podchodu a z plochy před vstupem je odvedena trubkou DN 150 do dešťové kanalizace podél Nádražní ulice.
- Pokud dojde ke zvýšení hladiny spodní vody, je i tato voda svedena z revizní šachty u podchodu trubkou DN 150 až do dešťové kanalizace. Hladina spodní vody je cca 15 cm pod úroveň betonové konstrukce podchodu.
- Stávající žlábků u vstupu nelze napojit do systému odvodnění nové VB. Výškově je kanalizace VB v úrovni žlábků na vstupu.



Prezenční listina

akce: Prodloužení podchodu v ŽST Chodov  
datum: 14.11.2022  
čas: 9:30  
místo: SSZ Plzeň, Sušická 1105/25, Plzeň, v zasedací místnosti D309

jméno a příjmení	telefon	E-mail	podpis
Ing. Pavel Kormanák	605 213 467	pavel.kormanak@vinconsult.cz	
Ing. Ivana Bolo	702 292 253	bolo@spravazeleznice.cz	
JANA BOHATA	606 054 960	bohata@spravazeleznice.cz	
MICHAL FRONČEK	702 297 291	fronek@spravazeleznice.cz	
PETRA HELMOVÁ	722 453 738	helmova@spravazeleznice.cz	

## 2.4 Email 07.12.2022

Prodloužení podchodu v žst. Chodov



Ambrož Tomáš, Ing. <Ambroz@spravazeleznic.cz>

Komu ☐ Bolo Ivana, Ing.

Kopie ☐ Froněk Michal, Bc., MSc.; ☐ Bohatá Jana, Ing.; ☒ Kormanak, Pavel; ☐ Helmová Petra, Ing. arch.; ☐ Hejlová Blanka, Ing.; ☐ Zemanová Kateřina, Ing.; ☐ Havlina Tomáš;  
☐ Starý Josef, DiS., MBA; ☐ Tichá Iveta, DiS.; ☐ Klášterka Jiří, Mgr., Dipl. technik; ☐ Brejchová Renáta, Mgr.; ☐ Dolejší Štěpánka; ☐ Růžička Vladimír, DiS.; ☐ Kašpar Martin, Ing.

 ŽST

Dobrý den,

na základě včerejšího projednání připomínek k „Prodloužení podchodu v žst. Chodov“ a následného jednání s vedením OŘ UNL byl akceptován návrh SSZ řešit prodloužení podchodu v žst. Chodov směrem k VB variantou č.4, tedy zelenou střechou a ve stejném stylu řešit i výstup do ulice Hrnčířská.

Děkuji za spolupráci

S pozdravem

**Ing. Tomáš Ambrož**

**Správa železnic, státní organizace**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**

náměstek ředitele pro techniku

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

T 972 424 143

M 602 655 290

E [ambroz@spravazeleznic.cz](mailto:ambroz@spravazeleznic.cz)

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

-----Original Appointment-----

**From:** Bolo Ivana, Ing. [Bolo@spravazeleznic.cz](mailto:Bolo@spravazeleznic.cz)

**Sent:** Friday, December 2, 2022 11:24 AM

**To:** Bolo Ivana, Ing.; Froněk Michal, Bc., MSc.; Bohatá Jana, Ing.; 'Kormanak, Pavel'; Helmová Petra, Ing. arch.; Hejlová Blanka, Ing.; Havlina Tomáš; Tichá Iveta, DiS.; Klášterka Jiří, Mgr., Dipl. technik; Ambrož Tomáš, Ing.; Brejchová Renáta, Mgr.

**Subject:** Podchod v Chodově

**When:** úterý 6. prosince 2022 10:00-11:00 (UTC+01:00) Praha, Bratislava, Budapešť, Bělehrad, Lublaň.

**Where:** Schůzka Microsoft Teams

Dobrý den,

zasílám pozvánku na další jednání týkající se stavby „Prodloužení podchodu v žst. Chodov“. Pod textem je odkaz na MS Teams, přes který bude schůzka probíhat. Na jednání budeme diskutovat o budoucí podobě stávajícího podchodu plus jeho rozšíření, které má zamezit zatékání vody do podchodu.

OŘ Ústí nad Labem vzneslo připomínky k nově navržené ploché zelené střechy podchodu, dopředu zasílám odpovědi na jejich otázky:

První tři varianty doplňovaly zastřešení v rozsahu vstupu do podchodu bez zásahu do stávajícího zastřešení, čtvrtá varianta byla zpracována na základě požadavku paní architektky Helmové na jednání 14.11.2022, kdy požadavek na zadání zněl:

- Návrh konstrukčně přiblížit nové výpravní budově, kde je použita plochá zelená střecha.
- Odstranit stávající střechu nad vstupní rampou do podchodu a nahradit ji plochou střechou stejné konstrukce.
- Stejný typ střechy použít i nad výstupním chodníkem do Hrnčířské ulice.

Zpracovaná čtvrtá varianta měla sloužit k posouzení tvaru, nejedná se tedy o kompletní technické řešení. Podrobný návrh a určení definitivních rozměrů bude provedeno po odsouhlasení konceptu stavby.

K jednotlivým dotazům:

- 1) Relativně velký zásah do stávajících konstrukcí i do okolního terénu.

*Úprava odvodnění na vstupu a jeho zastřešení bylo požadováno již v zadání projektu a rozsah zastřešení nebyl specifikován. Zásah do stávajícího podchodu a terénu odpovídá požadavku na změnu stávajícího zastřešení (varianta č.4). Zásah do konstrukce spočívá v odstranění stávající střechy, náhrada stávajících kamenných křídel železobetonovými se spodní základovou deskou a osazení nové střechy, úpravy osvětlení. Úpravy informačního systému jsou nutné i při zachování stávajícího zastřešení s ohledem na nový výstupní chodník. Pro střechu jsou navrženy ocelové sloupky kotvené do betonových stěn a železobetonová desková konstrukce. Se zbouráním stávajících křídel počítala i varianta č.2.*

- 2) Stavebně komplikované napojování nových konstrukcí na stávající. Velká pravděpodobnost špatného napojení hydroizolací a následných průniků vlhkosti do konstrukce podchodu.

*Napojení nových ocelových sloupků se předpokládá stejným způsobem, jakou jsou napojeny stávající sloupky, tedy dodatečným kotvením. Při podrobném návrhu byla prověřena možnost kotvení nových sloupků ve stejné poloze. Napojení nových křídel na stávající betonové stěny určitě nebude horší než stávající napojení kamenných křídel. Spára bude těsněna těsnícím pásem přišroubovaným do stávající konstrukce a zabetonovaným do nové konstrukce. Je to standardní detail např. SIKA. Navržené řešení nových křídel se základovou deskou vytvoří překážku spodní vodě, jejíž úroveň je dnes těsně pod nejvyšší hranou stávající konstrukce. Stoupající hladina podzemní vody je dle Ing. Žákovce jedna z možných příčin zatékání do podchodu.*

- 3) Přesah konstrukce střechy malý, navržené výplně z tahokovu, takže při dešti s větrem (což je téměř vždy) bude docházet ještě k většímu průniku vody do podchodu.

*Přesah konstrukce lze zvětšit na potřebnou délku. Skleněná výplň by byla technicky vhodnější, ale byla odmítnuta OŘ UNL s ohledem na možné rozbití vandaly. Tahokov lze předsadit před sloupky tak, aby voda z tahokovu stékala přímo do terénu a nikoliv na horní plochu betonu mezi sloupky. Obdobně jsou výplně řešeny, když je použito sklo.*

- 4) Jak je řešen odvod dešťové vody ze zelené střechy? Pokud má volně přetékat přes hrany, tak je to další voda navíc v podchodu.

*Střecha není odvodněna přepadem přes okraj. Změnou zastřešení se nezvětšuje množství vody, protože plocha nové střechy přibližně odpovídá stávající ploše. Ve stávajícím stavu voda stéká po ocelové střeše přímo na přilehlý terén, kde se vsakuje a odtéká rubovou drenáží podél podchodu do revizní šachty umístěné za křídlem. U nové*

*ploché střechy bude horní povrch vyspárován a v nejnižším místě bude umístěn odvodňovač. Pod svislým svodem z odvodňovače se zřídí vsakovací jámka, ze které voda prosákne opět do rubové drenáže. Zelená střecha část vody absorbuje a přítok do rubové drenáže se tak zmenší a zpomalí.*

- 5) Udržování zelené střechy na takovéto konstrukci bude komplikované, drahé a pravděpodobně střecha na pohled zelená nebude, určitě ne dlouhodobě.  
*Udržování zelené střechy bude stejné jako udržování střechy na VB, předpokládáme, že údržba střech bude probíhat současně.*
- 6) Není uvedeno, kam bude odvodněn pororošt na pochozí ploše vstupu.  
*Pororošt uvedený v návrhu bude nahrazen odvoňovacími žlaby napojenými na stávající trubní vedení podél chodníku.*

V příloze zasílám:

- původní tři návrhy podoby podchodu,
- upravený architektonický návrh varianty 4 s větším přesahem,
- zjednodušený náčrtek plochého zastřešení, rozměry jsou určeny odhadem a mohou se podrobným posouzením upravit.

Předem děkuji za účast.

**Ing. Ivana Bolo**

**Správa železnic, státní organizace**

**Stavební správa západ**

Úsek technický oblast Plzeň

Odd. podpory přípravy

Budova **Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín**

Pracoviště Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň

M 702 292 253

E [Bolo@spravazeleznic.cz](mailto:Bolo@spravazeleznic.cz)

[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

**2.5 Porada 16.01.2023****Zápis z jednání**

<i>Stavba:</i>	<b>Prodloužení podchodu v ŽST Chodov</b>
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1-2
<i>Místo:</i>	OÚ Chodov
<i>Termín:</i>	16.01.2023, 10:00
<i>Účastníci:</i>	viz prezenční listina
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 16.01.2023

**Předmět jednání:**

Předmětem jednání bylo projednání obnovené akce „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“. Nový projekt vychází z návrhu z roku 2021.

Projektant přítomné seznámil se stavem projektu. Výstup do Hrnčířské ulice odpovídá vybrané variantě „Rampa východ-západ“, dále „RVZ“, která byla odsouhlasena v předchozím projektu. Varianta RVZ obsahuje zalomený přístupový chodník v max. sklonu 8,33%, doplněný o schodiště. Požadavek na doplnění výtahu byl po dohodě zrušen. Přístupový chodník je ve zvolené variantě orientován tak, aby výstup směřoval západním směrem, tedy směrem do centra města, kde naváže na chodník podél Hrnčířské ulice. Chodník podél Hrnčířské ulice je součástí projektu města Chodov. Zvolená varianta je přiložena k zápisu. Projekt byl investorem rozšířen o objekty „Zastřešení vstupu do podchodu“ a „Úpravu odvodnění vstupu“ respektive kanalizace. Výstavba obou těchto objektů je předpokládána v rámci stavby nové výpravní budovy.

Dále byli přítomní seznámeni s vývojem zastřešení vstupu do podchodu ze směru od výpravní budovy. Zde došlo k zásadní změně. Stávající zastřešení z trapézového plechu u vstupu bude odstraněno a nahrazeno novým zastřešením se vzhledem odpovídajícím nové výpravní budově. Projektant předvedl zpracované architektonické studie vzhledu zastřešení. Zatím nebyla vybrána konečná varianta. Bude svoláno jednání s architektem SŽ za účelem dohody na konečném návrhu. Požadavkem investora je použití stejného typu zastřešení i na výstupu do Hrnčířské ulice.





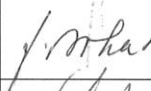
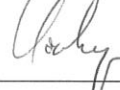

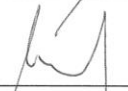

**Z jednání vyplynulo:**

1. Výstup do Hrnčířské ulice se polohově nemění.
2. Napojení na chodník podél Hrnčířské ulice zůstává tak, jak bylo navrženo v roce 2021.
3. Dle zástupce MÚ bude možné pro stavbu využít skládku za Vřesovou (majitel „Sokolská uhelná“).
4. Stávající náletová vegetace a ocelové zábradlí budou odstraněna. Zábradlí není v majetku města Chodova ani v majetku SŽ. Stav zábradlí je velmi špatný. Zábradlí je podepíráno náletovou vegetací a po jejím odstranění nebude dále schopné funkce.
5. Projektant upozornil na fakt, že do odsouhlasení vzhledu zastřešení nelze zpracovávat související stavební objekty (odvodnění podchodu, výstup do Hrnčířské ulice, osvětlení podchodu, kanalizace) a další součásti projektu ve stupni DUSP a PDPS. To má vliv na termín dokončení projektu.

6. Dále je třeba dořešit formální náležitosti k objektům zastřešení vstupu a kanalizace, které by měli být zařazeny do stavby výpravní budovy.
7. O dalším vývoji bude projektant informovat MÚ Chodov.

**Prezenční listina**

akce: **Prodloužení podchodu v ŽST Chodov**  
 datum: **16.01.2023**  
 čas: **10:00**  
 místo: **MÚ Chodov, Komenského 1077, v zasedací místnosti**

jméno a příjmení	telefon	E-mail	podpis
Ing. Pavel Kormanák	605 213 467	<a href="mailto:pavel.kormanak@vinconsult.cz">pavel.kormanak@vinconsult.cz</a>	
Ing. Ivana Bolo	702 292 253	<a href="mailto:bolo@spravazeleznic.cz">bolo@spravazeleznic.cz</a>	
Ing. Blanka Hejlová	+420 724 241 862	<a href="mailto:hejlovab@spravazeleznic.cz">hejlovab@spravazeleznic.cz</a>	
Tomáš Havlina	+420 720 987 096	<a href="mailto:havlinat@spravazeleznic.cz">havlinat@spravazeleznic.cz</a>	
Ing. Ivan Škulavík	602 930 773	<a href="mailto:skulavikivan@seznam.cz">skulavikivan@seznam.cz</a>	
Ing. Jana Bohatá	606 054 960	<a href="mailto:Bohata@spravazeleznic.cz">Bohata@spravazeleznic.cz</a>	
Mgr. Jindřich Soukup	727 986 443	<a href="mailto:soukup@mostochodov.cz">soukup@mostochodov.cz</a>	
Blanka Hejlová	724 241 862	<a href="mailto:hejlovab@spravazeleznic.cz">hejlovab@spravazeleznic.cz</a>	
Michal Malot	352 352 237	<a href="mailto:malot@mostochodov.cz">malot@mostochodov.cz</a>	
			



**2.6 Porada 20.01.2023****Zápis z jednání**

<i>Stavba:</i>	<b>Prodloužení podchodu v ŽST Chodov</b>
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1-2
<i>Místo:</i>	SŽ Diamond, zasedací místnost Hlavák
<i>Termín:</i>	20.01.2023, 10:00
<i>Účastníci:</i>	viz prezenční listina
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 20.01.2023

**Předmět jednání:**

Předmětem jednání bylo projednání architektonického návrhu zastřešení vstupu a výstupu z podchodu v ŽST Chodov.

Projektant přítomné seznámil se poslední variantou zastřešení.

**Z jednání dále vyplynulo:**

1. Princip zastřešení typu betonová konstrukce s extenzivní zelenou střechou byl schválen. Projektant ještě předloží upravenou variantu výstupu do Hrnčířské ulice, u které bude obložení tahokovem po celé délce výstupu.
2. Dle informace investora jsou v současnosti realizovány zelené střechy se zaručenou tloušťkou skladby 70 mm. Dosavadní návrh předpokládal tloušťku 120 mm, po snížení na 70 mm je možno dále upravit výšku atikového nosníku na cca 500 mm.
3. Vnější povrch atiky a podhled zastřešení budou opatřeny strukturou „nehoblovaná prkna“, stejně jak je tomu u VB. Na atice budou prkna orientována svisle, na podhledu příčně. Vnitřní povrch stěn bude hladký v kvalitě pohledového betonu bez reliéfu.
4. Osvětlovací tělesa nebudou zapuštěna do konstrukce.
5. Svislé svody odvodnění zastřešení nad novým výstupem budou umístěny v nice za tahokovem.
6. Madla podél chodníku budou nerezová bez nátěru.
7. Barva ocelových konstrukcí bude antracitová.
8. Projektant informoval investora o problematice dodržení smluvního termínu předání PD s ohledem na skluz v projednání architektonické koncepce návrhu zastřešení. Termín a forma odevzdání konceptu budou upřesněny. Zároveň bylo dohodnuto, že projektant předloží cenovou nabídku na nové stavební objekty související se zastřešením vstupu.

*Pokud žádný z účastníků nepodá námitku do 5 dnů od obdržení záznamu, nabývá záznam platnosti zápisu.*

**Prezenční listina**

akce: **Prodloužení podchodu v ŽST Chodov**  
datum: **20.01.2023**  
čas: **10:00**  
místo: **SŽ Diamond, zasedací místnost Hlavák**

jméno a příjmení	telefon	E-mail	podpis
Ing. Pavel Kormanák	605 213 467	<a href="mailto:pavel.kormanak@vinconsult.cz">pavel.kormanak@vinconsult.cz</a>	
Ing. Ivana Bolo	702 292 253	<a href="mailto:bolo@spravazeleznice.cz">bolo@spravazeleznice.cz</a>	
Ing. Vladimír Vančík	+420 603 454 668	<a href="mailto:vladimir.vancik@vinconsult.cz">vladimir.vancik@vinconsult.cz</a>	
<del>Ing. arch. Petra Helmová</del>	<del>722 453 738</del>	<del><a href="mailto:helmova@spravazeleznice.cz">helmova@spravazeleznice.cz</a></del>	<del>omluvena</del>
Ing. arch. Fousek <sup>604</sup>	876 353	<a href="mailto:fousek@fadw.cz">fousek@fadw.cz</a>	
PETRA HELMOVÁ		<a href="mailto:helmova@spravazeleznice.cz">helmova@spravazeleznice.cz</a>	

## 2.7 Porada 02.05.2023

Projednání připomínek

### Zápis z jednání

<i>Stavba:</i>	<b>Prodloužení podchodu v ŽST Chodov</b>
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1-2
<i>Místo:</i>	SŽ Diamond, zasedací místnost
<i>Termín:</i>	02.05.2023, 12:00
<i>Účastníci:</i>	viz prezenční listina
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 3.5.2023

#### Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo projednání připomínek k odevzdané PD uvedených SO

SO_01-20-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - zastřešení vstupu do podchodu
SO_01-31-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - kanalizační přípojka
SO_01-78-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - demolice stávajícího zastřešení vstupu
SO_01-86-01	Žst. Chodov, Výměna zastřešení - osvětlení vstupu do podchodu

#### Z jednání dále vyplynulo:

- Projektant zajistí stanovisko ČD.
- Trvalý zábor části pozemku města Chodov (3m<sup>2</sup>) bude řešen výkupem nebo věčným břemenem. Bude zahájeno jednání s MÚ Chodov.
- Bude zpracován geometrický plán zabíraného pozemku.

#### Prezenční listina

akce: **Prodloužení podchodu v ŽST Chodov**  
 datum: **23.08.2023**  
 čas: **13:00**  
 místo: **SŽ Diamond, zasedací místnost Hlavák**

jméno a příjmení	telefon	E-mail	podpis
Ing. Pavel Kormaňák	605 213 467	<a href="mailto:pavel.kormanak@vinconsult.cz">pavel.kormanak@vinconsult.cz</a>	
Ing. Ivana Bolo	702 292 253	<a href="mailto:bolo@spravazeleznic.cz">bolo@spravazeleznic.cz</a>	
Ing. Miroslav Jindříšek	+420 702 765 562	<a href="mailto:jindrisek@spravazeleznic.cz">jindrisek@spravazeleznic.cz</a>	