

			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	23.10.2023	1. odevzdání čistopisu	P. Kormaňák
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:		Správa železnic, státní organizace Dílaždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 	
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		VIN CONSULT s.r.o. Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4 T: +420 244 103 090 E: info@vinconsult.cz	
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz 	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Pavel Kormaňák		Specialista: Ing. Karel Košář	
Název stavby/akce:	PRODLOUŽENÍ PODCHODU V ŽST CHODOV		Označení investora: S632000089
Název části:	Stavební část Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO		Označení zhotovitele: 70521.1
Název objektu/díle části:	Žst. Chodov, Osvětlení přístupového chodníku		Označení části: D.2.3.6
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 01-86-02
Název díle části přílohy:	Elektroinstalace		Číslo přílohy: 1.001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Karel Košář	Formáty: 3A4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Karlovarský	Dolní Chodov 652 172	0101 B1	23.10.2023
Označení investora: S 6 3 0 0 0 0 0 8 9 - P D P S - D 2 3 6 - Objekt: S O 0 1 8 6 0 1 - - - - Příloha: 1 - 0 0 1 - - 0 0 0 [Prostor pro další informace]			

Obsah

1. Identifikační údaje	2
1.1 Údaje stavby a objektu	2
1.2 Údaje o stavebníkovi	2
1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace	2
1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS	2
ÚVOD	3
Technické řešení	3
Odpady	4
Ochranná a bezpečnostní opatření	4
Bezpečnost a ochrana zdraví	5
Závěr.....	6

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje stavby a objektu

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Objekt :	SO 01-86-02 Žst Chodov, osvětlení přístupového chodníku
Katastrální území:	Dolní Chodov 652 172
Místo stavby :	Žst Chodov
Trat' ČD :	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role
Období realizace :	03/2024

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník / Investor :	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zástupce investora :	Ing. Ivana Bolo

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel dokumentace :	VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
Hlavní inženýr projektu (HIP) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Odpovědný projektant (SO/PS) :	Ing. Karel Košař
Zpracovatel přílohy (SO/PS):	Ing. Karel Košař

1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS

Správce :	Správa železnic, s.o.
------------------	------------------------------

ÚVOD

Jedná se o realizaci nového osvětlení přístupu do stávajícího podchodu.

Související SO a PS

SO	01-20-02	Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu
SO	01-77-01	Žst. Chodov, orientační systém

Použité podklady

- Dílčí podklady a konzultace získané od zhotovitele a hlavního projektanta.
- Šetření projektanta v místě stavby
- Koordinační situace stavby

Technické řešení

Jedná se o realizaci osvětlení nových krytých částí přístupu do podchodu kvůli realizaci nového osvětlení v na přístupech k podchodu.

Napájení stávajícího osvětlení je provedeno z nového rozvaděče RVO, umístěného v rozvodně NN budovy RZZ. Z rozvaděče RVO - NEZAJIŠTĚNÁ SÍŤ jsou napájeny osvětlovací stožárky na 1. a 2. nástupišti a přístřešky a podružné rozvaděče RP1 a RP2(část). Podchody jsou napájeny z podružných rozvaděčů RP1 a RP2.

Do rozvaděčů RP1 a RP2 je přivedena NEZAJIŠTĚNÁ SÍŤ a ZAJIŠTĚNÁ SÍŤ, je zde osazeno jištění pro podchod a pro schodiště, samostatně pro nouzové osvětlení ze zajištěné sítě. Dále jsou zde napájeny zvukové majáčky ze zajištěné sítě a zásuvka v podchodu (pro čerpadlo) z nezajištěné sítě.

V rozvaděči RVO bude osazeno měření OŘ OES (SŽE). Osvětlení bude ovládáno jak místně, tak i dálkově přes datovou síť. Přenos signálů bude pomocí systému DDTS. Přenos signálů bude pomocí dálkových optických kabelů. Přes datovou síť budou přenášeny informace o provozu a poruše osvětlení, tak i o vniknutí do rozvaděčů ROV.

Všechno osvětlení je ovládáno dálkově z Karlových Varů. Pro ovládání slouží pult umístěný v nové dopravní kanceláři v budově RZZ. Zajištění dálkového ovládání a diagnostiky pro nově realizovanou část osvětlení bude též z pracoviště ED Ústí n./L..

Dle ČSN EN 12464-2 jsou prostory železniční stanice osvětleny následovně:

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| • kolejiště Em = | 10 lx ref. č. 5.12.1, |
| • nekrytá nástupiště Em = | 20 lx ref. č. 5.12.8, |
| • krytá nástupiště Em = | 50 lx ref. č. 5.12.16, |
| • přejezdy Em = | 20 lx ref. č. 5.12.7. |

Dle rozhodnutí „Komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému“ budou schodiště a šikmé chodníky do podchodu osvětleny na prům. hodnotu Em = 50 lx.

Technické provedení

Zastřešení přístupové komunikace k podchodu -	nová svítidla super antivandal IK14 1x10,5-35W
podchod -	stávající svítidlo RAMBO 1x54W

Svítlidla jsou v podchodu umístěna jednostranně, na stěně pod stropem podchodu, schodištích, a výstupové rampě středové na konstrukci. Nové svítidla budou umístěna na stropě zastřešení podél směrů v ose komunikace. Svítidla budou v krytí min. IP65, s mechanickou odolností min. IK10 kvůli riziku poškození a s upevněním speciálními šrouby s nezáměnnou hlavou.

Obchodní měření

Podružné obchodní měření SŽE (stávající) je osazeno na veškerých nových vývodech ve skupinách dle charakteru napájení v RVO. Měření je mimo jiné koncipováno tak aby bylo možno samostatně fakturovat odběry na nástupišti. Obchodní fakturační měření SŽE je řešeno elektroměry schválenými v rámci podmínek SŽE, zařízení bylo dodáno s protokoly o úředním ověření autorizovanou státní zkušebnou. Elektroměry jsou typu ED 310.DB.

Rozvodné soustavy

- rozvodná soustava v hlavním rozvaděči RH: 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C-S
- rozvodná soustava v rozvaděči zajištěné sítě RZS: 3 NPE AC 50Hz 400 V/TN-S

Změna soustavy z TN-S na soustavu TT je provedena v rozvaděči RVO, kde jsou samostatné sběrnice N a PE.

Kabelové vedení

Kabelový rozvod NN a osvětlení je řešen kabely typu CYKY dle výkresové části dokumentace.

Zemní práce

Tento SO 01-86-01 neobsahuje zemní práce

Odpady

Instalované zařízení nemá nepříznivý vliv na životní prostředí a svou činností nevytváří žádný odpad.

Likvidace odpadu vzniklého v průběhu realizace stavby bude provedena v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Ochranná a bezpečnostní opatření

Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – ochrana před úrazem elektrickým proudem:

a) Ochrana při poruše v soustavě NN je provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 :

a1) Automatickým odpojením od zdroje v síti:

- V soustavě 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C, TN-S s uzemněným nulovým

bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým

odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným

pospojováním

- V soustavě 3 N AC 50Hz 400 V/TT s uzemněným nulovým bodem je

ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.5 automatickým odpojením od zdroje proudovým chráničem a nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním

- V soustavě 2 DC 24V/FELV – funkční malé napětí je ochrana provedena podle čl. 411.7 automatickým odpojením od zdroje

a2) Dvojitou nebo zesílenou izolací dle čl. 412

- kabelový rozvod nn osvětlení, pojistkové skříně, svítidla. Tato ochrana je použita v síti TT při napájení z rozvaděče RO.

b) Prostředky základní ochrany v soustavě NN dle ČSN 33 2000-4-41, ed.2:

- Ochrana základní izolací živých částí dle čl. A. 1
- Ochrana přepážkami nebo kryty dle čl. A. 2
- Ochrana polohou a zábranami dle čl. B

c) Ochranná opatření pro elektrická zařízení umístěná v oblasti trolejového vedení a v pantografové oblasti dle ČSN EN 50 122-1, ed.2 :

c1) Osvětlení a ostatní elektrická zařízení :

- Použití napájecí soustavy 3 N AC 50Hz 400 V/TT v souladu s čl. 7.4
- Použití proudového chrániče v souladu s čl. 7.4.2 a 7.4.4.1
- Spojení všech neživých částí uvnitř oblasti trolejového vedení nebo v pantografové oblasti se zpětným obvodem

Prostředí

Je stanoveno dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3

Ochranná pásma

Ochranné pásmo je tvořeno hranicí 1m od krajního kabelu. Činnosti v ochranném pásmu se řídí stanovenými podmínkami.

Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě v místě stavby byly ověřeny v průběhu zpracování projektové dokumentace. Zákres vyskytujících se sítí je uveden v rámci souhrnné (koordinační) a dokladové části stavby.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Práce na zařízeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí. Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby. Pracoviště

(staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah (Vyhláška č. 177/1995 Sb. a související), Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb a dále platné předpisy SŽ, SŽDC, normy ČSN, vyhlášky a zákony.

Zhotovitel stavby splňovat příslušnou odbornou způsobilost a podmínky stanovené ve Vyhlášce **č.250/2021** - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železnic.

Stavebník v souladu s ustanovením zákona č. 309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, určí a smluvně zajistí v rámci této zakázky koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor BOZP“). Zhotovitel je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace stavby a dále je povinen smluvně zavázat i všechny své budoucí podzhotovitele k součinnosti s koordinátorem BOZP, a to po celou dobu realizace stavby.

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi zejména v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2, ČSN EN 50 110-2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 34 3085.

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě a v kolejišti řídit ustanoveními předpisu SŽ Zam 1 a dále ČSN ISO 8421-1 -8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasících přístrojů, uvedených v ČSN EN 3-7 - 10.

Pro řešení drážních silnoproudých rozvodů a rozvodů ochrany před účinky atmosférické a statické elektřiny je nutná kvalifikace odborně způsobilé osoby se zkouškou E-07 (řízení a zajišťování, oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky), zkouškou TZE (provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., § 1, odst. 4 a/ nebo provádění revizí dle NV č. 194/2022 Sb., § 8).

Závěr

Bude provedena revize zařízení včetně výchozí revizní zprávy.

Majitelem nového zařízení bude Správa železnic, s.o., OŘ Ostrava

Vypracoval 04/2023

Ing. Karel Košař

Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy

Datum: 20. 6. 2023

Název místa osvětlení dráhy: **Žst. Chodov, osvětlení přístupového chodníku**

Název stavby: **Prodloužení přístupového chodníku v žst. Chodov**

Trať: Stávající trať č.120 00 Chomutov – Cheb

Přítomni: -

Podklady: Koordinační situace stavby, dopravním technologem definované nároky na provozní využití jednotlivých kolejích, dopravním technologem vyhodnocená frekvence cestujících

Vymezení venkovního pracovního prostoru, intenzita cestujících:

- pro vymezení venkovních pracovních prostor se postupuje dle předpisu SŽDC E11, ČSN EN 12464-2 z 12-2014 (Světlo a osvětlování – Osvětlení pracovních prostorů – část 2: Venkovní pracovní prostory), ČSN EN 12464-1 z 03-2012 (Světlo a osvětlování – Osvětlení pracovních prostorů – část 1: Vnitřní pracovní prostory).
- **dle dopravního technologa (akce Prodloužení přístupového chodníku v žst. Chodov) je tato železniční stanice s parametry – malý počet cestujících (30 – 100 cestujících ke každému jednotlivému vlaku).**

Požadavky na osvětlení venkovního pracovního prostoru:

Nové osvětlení je řešeno pouze v rozsahu vyznačené části pracovních prostorů – viz zakres v přílohách tohoto protokolu (na výkrese situace ZST_Chodov.pdf).

Požadavky na vlastnosti venkovního osvětlení v rámci této stavby jsou dány v normě ČSN EN 12464-2 tabulkou 5.12 – Železnice a tramvaje.

Požadavky na vlastnosti vnitřního osvětlení v rámci této stavby jsou dány v normě ČSN EN 12464-1 tabulkou 5.53 – Dopravní prostory – železniční zařízení.

Požadavky na vlastnosti vnitřního osvětlení v rámci této stavby jsou dány předpisem SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.

Přílohy protokolu:

Příloha č.1 – Půdorys, zastřešené prostory – přístupový chodník s rampou do podchodu (ZST_Chodov.pdf)

Přehled venkovních pracovních prostor

OČP *	RČ **	Druh prostoru	Druh činnosti	Četnost činnosti	E _m ***	Poloha srovnávací roviny	Žadatel osvětlení	SO řešící osvětlení
1	5.12.17	Krytá nástupiště včetně ploch pod jednotlivými přístřešky v souladu se zněním směrnice SŽDC E11 Přílohy 1. Rozsah je definován přílohou č.2 „Půdorys - elektroinstalace“: Zastřešený šikmý chodník s rampou do podchodu	Cestující	Denně	50 lx ***	Povrch šikmého chodníku	Správa železnic, s.o.	SO 01-86-02

* Orientační číslo prostoru (viz přílohy protokolu viz přílohy protokolu „situace“)

** Referenční číslo dle ČSN EN 12464-1, ČSN EN 12464-2

*** Udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině