

sždc



Jiná overení:

Paré:

(otisk razítka počtu paré)

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	23.10.2023	První odevzdání čistopisu	VV

**Stavebník/investor:** Správa železnic, státní organizace

Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Stavební správa západ

Adresa:

Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Logo:

**Zhotovitel díla:****VIN CONSULT s.r.o.**

Adresa:

Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4

Kontakt:

T: 420 244 104 090

E: info@vinconsult.cz



Zhotovitel části/objektu:

**VIN CONSULT s.r.o.**

Adresa:

Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4

Kontakt:

T: 420 244 104 090

E: info@vinconsult.cz



Hlavní projektant (HIP):

Ing. Pavel Kormaňák

Specialista:

Ing. Pavel Kormaňák

## PRODLOUŽENÍ PODCHODU V ŽST CHODOV

Označení investora: S632000089

Zakázka: 70521.1-2

Název části: Souhrnná zpráva

Označení části: **B**Název objektu/dílčí části: **Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu**

Číslo objektu/komplexu:

Název přílohy: **Souhrnná zpráva**

Číslo přílohy:

Název dílčí části přílohy: -

**B**

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Ing. Pavel Kormaňák

Ing. Pavel Kormaňák

Měřítko: -

Formáty: -

Stupeň dokumentace:

**DUSP**

Kraj:

Katastrální území:

TUDU:

Smluvní datum zpracování:

**23.07.2023**

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S 6 3 2 0 0 0 0 8 9 \_ D U S P \_ B \_ B \_ 0 0 0



## Obsah

sždc.....	1
B.1 Popis území stavby.....	6
B.1.1 Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu .....	6
B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	6
B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území 6	
B.1.4 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území .....	6
B.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	6
B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	6
B.1.7 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	7
B.1.8 Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	7
B.1.9 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, zvláště chráněným územím a lokalitám soustavy NATURA 2000, ÚSES, VKP apod .....	7
B.1.10 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 7	
B.1.11 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
B.1.12 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
B.1.13 Územně technické podmínky .....	8
B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	9
B.1.15 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	9
B.2 Celkový popis stavby .....	9
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	9
B.2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	9
B.2.1.2. Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě .....	9
B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba .....	9
B.2.1.4. Celkový popis koncepce řešení stavby .....	9
B.2.1.5. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky .....	10
B.2.1.6. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	10
B.2.1.7. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
B.2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	10
B.2.1.9. Základní bilance stavby.....	10
B.2.1.10. Základní předpoklady výstavby .....	11
B.2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu	11
B.2.1.12. Orientační náklad stavby .....	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
B.2.2.1. Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení .....	11
B.2.2.2. Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení. ....	11
B.2.3 Celkové technické řešení .....	11

B.2.3.1.	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	11
B.2.3.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	12
B.2.3.3.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
B.2.3.4.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.5.1.	Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	13
B.2.5.2.	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	13
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	13
B.2.6.1.	Popis stávajícího stavu	13
B.2.6.2.	Popis navrženého řešení	13
B.2.7	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	14
B.2.7.1.	Posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma	14
B.2.7.2.	Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby	14
B.2.8	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.9	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.2.10.1.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
B.2.10.2.	Protipovodňová opatření	14
B.2.10.3.	Ostatní účinky	15
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	15
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.5.1	Terénní úpravy	15
B.5.2	Použité vegetační prvky	15
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.6.1	Vliv na životní prostředí	16
B.6.2	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
B.6.3	Vliv na životní prostředí	16
B.6.4	Nakládání s odpady	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	17
B.8	Zásady organizace výstavby	17
B.8.1	Technická zpráva	17
B.8.2	Přehledná situace ZOV	17
B.8.3	Harmonogram stavby	17



## Údaje o stavbě

<b>Stavba:</b>	Prodloužení podchodu v ŽST Chodov
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Hlavní inženýr stavby (HIS):</b>	Ing. Ivana Bolo
<b>Projektant:</b>	VIN Consult s.r.o. Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
<b>Hlavní inženýr projektu (HIP):</b>	Ing. Pavel Kormaňák
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
<b>Trat' ČD :</b>	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role
<b>Překonávaná překážka :</b>	Výškový rozdíl výstupu z podchodu a ulice Hrnčířská

## Údaje o stavebníkovi (zadavateli dokumentace)

<b>Stavebník (zadavatel):</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Zástupce investora:</b>	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
<b>Kontaktní osoba:</b>	Ing. Ivana Bolo
<b>Nadřízený orgán zadavatele:</b>	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

## Údaje o zpracovateli dokumentace

<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	VIN Consult s.r.o. Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4 IČ 49614967 DIČ CZ 49614967
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Pavel Kormaňák autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0010133

## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu**

Stavba „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ se nachází na území ŽST Chodov a je vedena vedle stávajícího tělesa dráhy podél koleje č.5 v úrovni okolního terénu.

Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, která leží v katastrálním území Dolní Chodov 652172.

Územně stavba spadá do kompetence MÚ Chodov a nijak nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

### **B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Územní plán města Chodov vydaný dne 6.10.2020 počítá s výstavbou chodníků podél komunikací. Chodník v Hrnčířské ulici bude navazovat na přístupový chodník z podchodu. Záměr stavby se shoduje s ÚP v plném rozsahu. Z hlediska územního plánu je stavba umístěna na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

### **B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Doposud nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky.

### **B.1.4 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Plochy drážní dopravy zahrnují obvod dráhy, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty. Stavba „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ se nachází v území určeném pro dopravní infrastrukturu, nemění charakter využití území a tak není potřeba samostatně vymezovat v území, potažmo územně plánovacích dokumentech, nové plochy dopravní infrastruktury.

### **B.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Doposud nebyla uplatněna žádná závazná stanoviska dotčených orgánů.

### **B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Pro stavbu výstupu byl proveden IGP. Průzkum zahrnoval dvě vrtané sondy. Sonda V1 byla umístěna západně od podchodu a byla vrtána z úrovně kolejí. Délka sondy byla 4 m. V této oblasti je konstrukce založena mělce a délka sondy je tedy dostatečná. Sonda V2 byla situována v ose stávajícího podchodu a byla vrtána z úrovně komunikace ulice Hrnčířské. Délka sondy je 8 m. Lokalita je tvořena v nejsvrchnější části antropogenními uloženinami konstrukce tratě a přilehlého násypu ulice Hrnčířská. Kvartérní pokryv pod úrovní navážek je tvořen zvětralými podložními terciárními horninami. Jedná se o jíly a jíly štěrkovité. Podloží kvartérních zemin tvoří terciární uloženiny. Jedná se o fluvio-lakustrinní uloženiny starosedelského souvrství – jíly a jíly písčité. Dále se dle podkladu [2] zde vyskytuje novosedelské souvrství s pestrými pyroklastickými horninami charakteru tufů a tufitů a případně rovněž s uhelnou slojí. Skalní podloží tvoří granity a granodiority karlovarského plutonu, která bývají silně kaolinizována. Hladina podzemní vody je variabilní v závislosti na aktuálních srážkách a vyskytuje se v hloubce cca 3 m pod terénem.

### **Vliv poddolování**

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že se v zájmovém území nevyskytuje žádné poddolované území, které by se nacházelo v blízkosti plánované stavby.

### **Sesuvná území**

Dle aktuálně získaných údajů z archivu Geofondy Praha – registr sesuvů, nejsou v zájmovém území evidovány žádné svahové nestability ani sesuvy, které by nepříznivě ovlivňovaly výstavbu nové trasy železniční trati.

Západně od prostoru železniční stanice se v úbočí vrchu Děvín a Kesnerka nacházejí potenciální sesuvná území ID 810 a 824 s poslední revizí v roce 1977, které byly sanovány zemními úpravami.

### Ložiska nerostných surovin

Podle získaných archivních materiálů a mapových podkladů z Geofondu Praha trasa neprochází žádným těženým dobývacím prostorem a průzkumným územím, ani nebilancovaným ložiskem nerostů, neschválenou prognózou a ukončeným ložiskem

### Tektonika a seismická aktivita

V dané oblasti není nutné dodržovat zásady a ustanovení podle ČSN EN 1998-1.

### Klimatické poměry

Údaje z Atlasu podnebí Česka za období 1961 – 2000 :

Průměrná roční teplota vzduchu	6,7 °C
Průměrný počet mrazových dnů v roce	134,8
Průměrný roční počet letních dnů	23,5
Průměrný roční počet tropických dnů	2,7
Průměrný roční úhrn srážek	593 mm
Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou	79,8
Průměrné maximum sněhové pokrývky	75 cm
Průměrný úhrn srážek	500 – 550 mm

Údaje o klimatu v zájmovém území jsou sledována ČHMÚ v meteorologické stanici Karlovy Vary

### B.1.7 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Zpracovaný geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro projekt stavby obsahuje komplexní výsledky nutné pro návrh stavby. Dále byl provedena kontrola stávající kanalizace na vstupu do podchodu. Kontrolou bylo zjištěno, že kanalizace je na dvou místech ucpaná.

### B.1.8 Ochrana území podle jiných právních předpisů

#### Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba je navržena v ochranném pásmu celostátní dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb, které je v daném případě vymezeno ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy. **Navrhovanou dokumentací nedojde k dotčení hranice ochranného pásma dráhy.**

Stavba nezasahuje do ochranného pásma povrchového vodního zdroje ani do ochranného pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000.

V zájmovém území stavby se nenachází další území chráněné podle jiných předpisů.

### B.1.9 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, zvláště chráněným územím a lokalitám soustavy NATURA 2000, ÚSES, VKP apod

Navržená stavba „Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov“ se nenachází v žádném záplavovém území stanoveném dle zákona č. 254/2001 Sb. a nenachází se ani v rizikovém území při přívalových srážkách ([www.povis.cz](http://www.povis.cz)).

### B.1.10 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Samotná realizace stavby bude mít vliv na okolí stavby, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace během stavby,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky během stavby,



- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v místě stavby a navazujících tras.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák. č. 361/2000Sb.,
- udržovat příjezdové komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu,
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku,
- náklady na vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu,
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnútnejším rozsahu a dodržovat hygienické limity,
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby,
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace,
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně,
- zhotovitel stavby bude vybaven soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.

Během realizace jsou závazné hygienické limity akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti stanovené v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V období výstavby bude zhotovitel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Pokud se bude stavební činnost provádět v blízkosti vpustí nebo perforovaných poklopů šachet veřejné kanalizace, bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Zhotovitel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

### **Vliv dokončené stavby na okolí**

Dokončená stavba neovlivní okolní stavby a pozemky. Stavba též nezmění podmínky ochrany okolí a nemá vliv na odtokové poměry v území.

#### **B.1.11 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

##### **Bourací práce**

Demolice jsou minimálních objemů, jedná o demolici vyzdívky, která provizorně zaslepila stávající podchod a demolici opěrné zdi nad propustkem a demolici zastřešení vstupu do podchodu.

##### **Kácení porostů**

Před zahájením výkopových prací v rámci přípravné etapy se odstraní na svahu ke komunikaci náletové porosty uvedené v povolení pro kácení. Jako náhrada bude provedena náhradní výsadba. Místo a počet stanoví MÚ Chodov před zahájením stavby.

#### **B.1.12 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Požadavky na zábor těchto pozemků nejsou.

#### **B.1.13 Územně technické podmínky**

V zastavěném území se v souběhu se stavbou nachází místní komunikace (ul. Hrnčířská). Stavba má charakter pozemní stavby.

##### **Přeložky inženýrských sítí**

Veřejné osvětlení, které je vedeno v Hrnčířské ulici bude upraveno při stavbě veřejného chodníku, kterou zajišťuje město Chodov. V rámci této stavby bude kolizní stožár veřejného osvětlení přesunut do nové polohy k novému přechodu pro pěší, který je také součástí stavby města Chodov. Poté nebude VO v kolizi se stavbou „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“.

Dle vyjádření firmy CETIN dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále „SET“). Tato síť se nachází na severní straně ŽST Chodov. Stavba „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ do

této oblasti nezasahuje. Veškerá činnost bude probíhat na jižní straně ŽST Chodov. Ve vyjádření byla SET uvedena, protože jako zájmová oblast byla zadána celá ŽST Chodov.

Z výše uvedeného vyplývá, že ve stavbě „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ nebudou realizovány žádné přeložky IS.

#### **B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Samotné stavební úpravy budou probíhat vesměs na pozemcích dráhy, ve vlastnictví Správy železnic, s.o., příp. ČD, a.s., a ve výjimečných případech, kdy bude hranice dráhy překročena (či už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení staveniště) budou tyto dotčené pozemky vykoupeny, příp. pronajaty.

Stavba bude situována na pozemek k.ú. Dolní Chodov 560383, parcela 1055/11 a 1140/7, které jsou ve vlastnictví Českých drah, a.s.

#### **B.1.15 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V prostoru staveniště a v jeho okolí je připravována stavba chodníku v Hrnčířské ulici. Investorem je město Chodov. Další investicí a stavbou Správy železnic, s.o., ČD, a.s., je výstavby nové výpravní budovy umístěné v blízkosti severního vstupu do podchodu.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Stavba slouží pro pohyb cestujících. Přístupovým chodníkem se propojí ulice Hrnčířská s nástupištěm č.2 a dále s nástupištěm č.1 a s novou výpravní budovou (stavba VB bude dokončena v roce 2023). Architektonický návrh nového zastřešení přístupového chodníku vychází ze vzhledu nové výpravní budovy.

##### **B.2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Uvedený záměr „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“, je novou stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, zejména pak ustanovení v § 5. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

Místo stavby

Kraj:	Karlovarský
Obec:	Dolní Chodov, ŽST Chodov
Katastrální území:	Dolní Chodov 560383
Trať :	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role

Staničení stávajícího podchodu: 21,065 km

##### **B.2.1.2. Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Stavba „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ má charakter železniční stavby a je určena pro pohyb cestujících.

##### **B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ má charakter trvalé stavby.

##### **B.2.1.4. Celkový popis koncepce řešení stavby**

V železniční stanici byl v rámci stavby „Peronizace ŽST Chodov“ postaven v roce 2018 podchod v novosedelském zhlaví. Tento podchod podchází všechny koleje ve stanici a je připraven na doplnění výstupu do Hrnčířské ulice. Ve stavbě „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ bude podchod doplněn o nový bezbariérový přístupový chodník do Hrnčířské ulice. Nový chodník a ani nové zastřešení vstupu nezasahuje do kolejiště a tedy nijak nemění technické parametry trati.

**B.2.1.5. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky**

Projektová dokumentace DUSP stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ je navržena tak, aby v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách, vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhláškou č. 242/1996 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 176/1995 Sb., vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb. a vyhlášky č. 346/2000 Sb. a v souladu s vyhláškou č. 174/1994 Sb. Výjimky nejsou nutné. DUSP stavby předpokládá zachování stávající polohy kolejí.

**B.2.1.6. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Uvedená problematika je popsána v části B.1.2 této zprávy.

**B.2.1.7. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy jsou v dokladové části.

**B.2.1.8. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Z pohledu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči není navržena stavba kulturní památkou.

Z pohledu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny se na stavbu jeho definice nevztahuje, jelikož se jedná o stavbu dráhy.

Stavbou nebude dotčeno chráněné území.

Podrobněji viz též kapitolu B.1.8 .

**B.2.1.9. Základní bilance stavby****potřeby a spotřeby médií a hmot**

Bilance elektrické energie, pitné vody a odpadů ve fázi provozu stavby je shrnuta v kapitole B.2.3.2

**celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

V průběhu stavby bude vyprodukováno malé množství odpadů, s nimiž bude naloženo v souladu s popisem v kapitole B.2.3.3. Mezi zastoupenými odpady bude stavební suť z demolic, železný šrot, izolační materiály a především vytěžené zeminy.

**Spotřeby médií a hmot v průběhu stavby:**

**Voda** – zásobování stavenišť vodou zajistí zhotovitel dovážením v cisternách.

**Elektrická energie** – stavenišť a zařízení stavenišť budou v prostoru železničních stanic napojeny na stávající sítě uvnitř budov nebo na venkovní zásuvkové stojany umístěné v kolejišti.

**Kanalizace** – odtok vody ze stavenišť je řešen do stávající drážní kanalizace bez dalších opatření v případě dešťových vod ze střech. Znečištěná voda (bahnem, písek atp.) bude vypouštěna přes sedimentační jímku, v případě znečištění tuky a oleji přes lapač tuků, např. (LAPOL), to platí i pro technologickou vodu z čištění vozidel atp.

V areálu železniční stanice se nepředpokládá využívání sociálního zařízení SŽ. Zhotovitel zajistí mobilní zařízení.

**Odpady** – všechny druhy odpadů vznikající ze stavební činnosti budou předávány oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Taxativní výčet množství odpadů a seznam zařízení je uveden v dokladové dokumentaci.

Za původce odpadu bude považován zhotovitel stavby. Při nakládání s odpady je nutno postupovat v souladu s platnou legislativou a směrnicí SŽ SM 096 pro nakládání s odpady.

Podrobněji je bilance odpadů popsána v kapitole B.2.3.3 .

**B.2.1.10. Základní předpoklady výstavby**

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací, uvedené v samostatné části dokumentace Organizace výstavby, a to na základě podkladů obdržných od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

Zahájení stavby: 03.2024

Dokončení stavby: 08.2024

Délka stavby: 6 měsíců

**B.2.1.11. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu**

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko-bezpečnostních zkoušek a zároveň určuje jeho délku. Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců. Předávání PS a SO proběhne najednou. Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a trolejí.

Během přípravy stavby je třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení a projednat trasy staveništní dopravy včetně výjezdů vozidel ze stavby a pasportu stávajících komunikací, které bude využívat stavba.

Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

**B.2.1.12. Orientační náklad stavby**

Celkové náklady stavby byly stanoveny v rámci zpracování DUSP.

Náklady činí 26 000 000 Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****B.2.2.1. Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Z hlediska začlenění stavby do území nedochází k podstatným změnám oproti dnešnímu stavu. Nově budovaný objekt tvarem odpovídá nové výpravní budově s plochou „zelenou“ střechou.

**B.2.2.2. Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Stavební objekt výstupu vychází ze stávajícího stavu a z návrhu nové výpravní budovy. V rámci projektových prací byly zpracovány architektonické návrh a vizualizace výtvarného řešení. Pro zastřešení vstupu a výstupu byl zvolen jako hlavní materiál beton barevně sladěný s výpravní budovou.

Z hlediska stavebně - architektonického řešení byla v rámci zpracování DUSP zpracována studie čtyř variant výstupu. Varianty byly projednány s investorem a byla zvolena varianta s přístupovým chodníkem na západní straně doplněná schodiště a střechou s extenzivní zelení. Podrobný popis variant je uveden u stavebního objektu SO 01-20-01.

**B.2.3 Celkové technické řešení****B.2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Projektová dokumentace zahrnuje konstrukci přístupového chodníku do stávajícího podchodu. Konstrukce byla ověřena statickým výpočtem. Nový objekt není přímo pojížděn.

Uvažovaná zatížení:

- Zatížení stálá
  - vlastní tíha konstrukce
  - zemní tlaky
- Zatížení užitná
  - model LM1 (provoz v Hrnčířské ulici)

- zatížení třídy D4 (provoz na vedlejší koleji)
- zatížení chodci
- Klimatická zatížení
  - zatížení větrem (oblast I)
  - zatížení sněhem (oblast III)
  - zatížení teplotou

Statickým výpočtem byla prokázána požadovaná odolnost na kombinace výše uvedených zatížení.

#### B.2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nenárokuje spotřebu tepla ani teplé užitkové vody. Stavba nevyužívá k provozu zemní ani jiný plyn.

#### Energetické nároky nové výstavby

Pro potřeby objektu SO 01-86-01 osvětlení prodloužení podchodu byly předběžně odhadnuty nároky požadovanou spotřebu elektrické energie na cca 3000 kWh/rok.

#### Celková spotřeba vody

Vodu pro stavbu zajistí zhotovitel mobilními prostředky.

#### B.2.3.3. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V průběhu realizace stavby bude vyprodukováno malé množství odpadů, s nimiž bude naloženo v souladu s popisem v kapitole B.6, písmeno a).

#### Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

kód materiálu	název	vhodný k recyklaci	množství	nebezpečný odpad
			[t]	
(1) 17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	ano	45,306	ne
(2) 17 06 03*	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	ano	0,313	ano
(3) 17 06 03*	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	ano	0,025	ano
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	ano	3030,642	ne
(4) 17 02 03	plast	ano	0,152	ne
	celkem		3076,44	0,34

Poznámka :  
 (1) Provizorní vyzdívka z tvárnic  
 (2) Afaltové pásy, izolace provizorního zaslepení podchodu  
 (3) EPS, ochrana izolace provizorního zaslepení podchodu  
 (4) PE, plastové potrubí

Provozem stavby nevznikají emise, žel. stanice je v celém svém rozsahu elektrifikovaná.

#### B.2.3.4. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky na kapacity veřejných sítí realizací stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ nejsou.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Přístupnost a užívání stavby se týká všech cestujících, včetně zdravotně postižených osob se sníženou schopností pohybu a orientace, tj. osob se ztrátou, nebo omezenou schopností zraku, sluchu a pohybu. K postiženým řadíme i průvodce s dětskými kočárky, malé děti, staré lidi, těhotné ženy a dočasně postižené.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby je řešena:

- pro cestující s omezenou schopností pohybu,
- pro cestující s omezenou schopností orientace.

Bezbariérová přístupnost cestujících pohybově postižených



Přístupnost stavby pro těžce pohybově postižené je řešena přístupovým chodníkem s maximálním sklonem 8,33%.

### **Bezbariérová přístupnost cestujících s omezenou schopností orientace**

Pro orientaci, podle stupně postižení, používá cestující k získání informací zbytky zraku, hmat a sluch. Silně slabozrací využívají přednostně zásady pro nevidomé a slabozrací pak i další orientaci např. na vodících liniích kontrastních barev. Na vstupu na chodník bude osazen hlasový majáček, orientační systém bude obsahovat hmatové štítky na madlech s texty v Brailově písmu.

### **Požadavky na technické parametry staveb a zařízení**

#### **Schodiště**

Schodiště budou splňovat následující parametry:

- pochozí plocha – součinitel smykového tření min 0,5,
- přední okraj schodišťového stupně do vzdálenosti 40 mm – součinitel smykového tření min 0,6 Dle ČSN 73 4130,
- madla budou kontrastní, odsazená 60 mm od zdi.

#### **Orientační systém pro cestující**

Orientační systém obsahuje potřebné orientační tabule s piktogramy usměrňující postižené cestující k přístupu a opuštění nástupiště a k východu z podchodu.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

#### **B.2.5.1. Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Stavba neobsahuje objekty se sdělovacími kabely.

#### **B.2.5.2. Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Korozní průzkum inženýrských a pozemních objektů nebyl prováděn. Celá stavba zařazena do stupně základních ochranných opatření 4 dle SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

Návrh protikoroze ochrany:

Postupovat v souladu s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ a TKP staveb železničních drah v ČR.

Na výstupu budou umístěny kontrolní měřící body (KMB), které se vodivě propojí s ocelovou výztuží. Vybudování kontrolních měřících bodů na mostních a pozemních objektech bude začleněno do projektů těchto objektů.

Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí je realizována PKO pro stupeň C4.

### **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

#### **B.2.6.1. Popis stávajícího stavu**

Stávající podchod nemá výstup do Hrnčířské ulice a je v polovině provizorně zaslepen. Zaslepená polovina podchodu není využívána.

#### **B.2.6.2. Popis navrženého řešení**

#### **Část D.2.1. Inženýrské objekty**

#### **SO 01-20-02 ŽST Chodov, přístupový chodník do podchodu**

Celková koncepce vychází ze schválené varianty. Přístupový chodník ve sklonu 1:12 má půdorysně zalomený tvar a je doplněn o dvouramenné schodiště. Celý výstup je zastřešen.

Konstrukce je navržena jako železobetonový monolitický polorám se spodní deskou plošně založený. Chodník je půdorysně zalomený, světlost chodníku je 1,60 m mezi madly. Schodiště je dvouramenné o světlosti 1,60 m mezi madly. Pochozí plochy jsou obloženy žulou. Chodník i schodiště je zastřešeno železobetonovou deskovou konstrukcí tvarově odpovídající nové výpravní budově. Střecha je osázena extenzivní zelení. Střecha je podepřena betonovými

stěnovými pilíři, které vystupují ze stěn spodní stavby. Mezi pilíři jsou vloženy ocelové sloupky. Ocelové sloupky se nepodílejí na podepření střešní konstrukce a slouží pouze pro uchycení opláštění z tahokovu. Podél šikmých chodníků a schodiště je osazeno dvojité madlo z nerezové oceli. Osvětlení chodníku zajišťují osvětlovací tělesa upevněná na spodní povrch střechy.

### **SO 01-21-01 ŽST Chodov, prodloužení propustku**

Pod komunikací Hrnčířské ulice je veden stávající propustek, který byl ve stavbě „Peronizace Žst Chodov“ napojen do systému odvodnění stanice. Vyústění propustku je v kolizi s novou konstrukcí SO 01-20-02. čelo propustku a stávající šachta bud demolovány. Propustek se pod objektem chodníku prodlouží do nové šachty. Z šachty bude dále vedena trubka PE DN 250 rovnoběžně s chodníkem v délce cca 15 m. Zde se napojí na stávající trubku.

### **Část D.2.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

#### **SO 01-77-01 ŽST Chodov, orientační systém**

Po vybudování nového výstupu do Hrnčířské ulice bude stávající orientační systém doplněn o nové piktogramy a tabule. Součástí tohoto PS bude i orientační hlasový majáček na vstupu na nový přístupový chodník z Hrnčířské ulice.

### **Část D.2.3. Trakční a energetická zařízení**

#### **SO 01-86-02 ŽST Chodov, osvětlení prodloužení podchodu**

Projektová dokumentace SO 01-86-02 „Žst. Chodov, osvětlení prodloužení podchodu“ řeší v rámci stavby „Prodloužení podchodu v Žst. Chodov“ realizaci rozšíření napájecího rozvodu NN pro osvětlení nových zastřešených ramp a schodiště navazujících k podchodu v předmětné železniční stanici. Od stávajícího posledního osvětlovacího tělesa ozn. P13 napájeného od rozváděče RS1 kabelem CYKY 5x2,5 uloženým v trubce v betonu stěny podchodu bude provedeno prodloužení kabeláže směrem k novému osvětlení na zastřešení ramp a schodiště.

### **B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

#### **B.2.7.1. Posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma**

Posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím.

V okolí stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. Výše uvedené komunikace nevyžadují z hlediska požární bezpečnosti staveb a požadavků na přístupové komunikace ke stavebním objektům budov žádná opatření.

#### **B.2.7.2. Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby**

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Řešení dále nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.

### **B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není ve stavbě řešeno.

### **B.2.9 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není ve stavbě řešeno.

### **B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Není ve stavbě řešeno.

#### **B.2.10.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není ve stavbě řešeno.

#### **B.2.10.2. Protipovodňová opatření**

## Souhrnná zpráva

Jelikož žádný stavební objekt v zájmovém území stavby nezasahuje do úředně stanoveného záplavového území, nejsou protipovodňová opatření navrhována. Pro potřeby realizace tak není potřeba vypracovat povodňový plán.

**B.2.10.3. Ostatní účinky**

Vliv poddolování

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že se v zájmovém území stavby nevyskytuje žádné poddolované území.

**Sesuvná území**

Podle aktuálně zjištěných údajů z archivu Geofondy Praha – registr sesuvů, nejsou v zájmovém území evidovány žádné svahové nestability ani sesuvy, které by nepříznivě ovlivňovaly stavební úpravy související s rekonstrukcí železniční stanice.

**B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

Objekt přístupového chodníku není připojen na technickou infrastrukturu.

Opatření pro bezbariérové užívání stavby jsou shrnuta v kapitole B.2.4.

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

ŽST Chodov je provázána s dalšími druhy dopravy. Přístupový chodník propojuje ŽST Chodov s ulicí Hrnčířská a tím i s jižní částí města. Přístupový chodník bude navazovat na chodník podél místní komunikace.

**B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Hlavní náplní stavby je vybudování přístupového chodníku. Stavba nezasáhne do provozu a dopravní technologie.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****B.5.1 Terénní úpravy**

Nezbytné terénní úpravy jsou navrženy v rámci stavebního objektu přístupového chodníku. Jedná se o úpravu svahů u Hrnčířské ulice.

**B.5.2 Použité vegetační prvky**

V rámci stavby budou všechny nově realizované svahy ke komunikaci opatřeny protierozní rozložitelnou rohoží a osemem travním semenem. Střecha nad přístupovým chodníkem bude opatřena extenzivní zelení celkové tloušťky 70 mm. Jako vegetace budou použity Rozchodníky - trvalky. Extenzivní střešní substrát bude bez vyplavitelných částic.

Skladba střechy:

- Vegetační vrstva se zvýšenou vodopropustností.  
(extenzivní střešní substrát bez vyplavitelných částic)
- Střešní substrát.
- Filtrační vrstva.
- Drenážní vrstva (nopová folie).
- Ochranná vrstva.

Hydroizolace odolná proti prorůstání kořenů.

**B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření**

Není součástí řešení dokumentace stavby.



## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### B.6.1 Vliv na životní prostředí

Stavba přístupového chodníku nemá vliv na životní prostředí. Stavba se nekříží s vodními toky a nezasahuje do chráněných území.

### B.6.2 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z pohledu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči není předmětná stavba kulturní památkou a nejsou tak navrhována navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, příp. rozsah omezení a podmínky.

### B.6.3 Vliv na životní prostředí

To samé platí i z pohledu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jehož definice se na předmětnou stavbu nevztahuje, jelikož se jedná o stavbu dráhy.

### B.6.4 Nakládání s odpady

S odpady bude nakládáno podle zákona 541/2020 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek v platném znění. Maximum materiálu musí být opětovně využito nebo předáno k recyklaci.

Pro odpady je vhodná skládka SUAS - skládková, s.r.o., Vřesová 357 35.

Odpady vzniknou při stavbě níže uvedených stavebních objektů. Obecně se jedná o materiál z výkopů, z bouracích prací a o izolační materiály, které je nutné odstranit, aby se nová konstrukce mohla napojit na stávající konstrukci.

Stavba: Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov  
 Stavební objekt : SO 01-20-02 Žst Chodov, Přístupový chodník do podchodu  
 SO 01-21-02 Žst Chodov, Prodloužení propustku

<b>Celkový objem</b>	<b>3076,4</b>	<b>[t]</b>
<b>z toho nebezpečné odpady</b>	<b>0,3</b>	<b>[t]</b>
<b>z toho vhodné k recyklaci</b>	<b>3076,4</b>	<b>[t]</b>
<b>z toho určeno na skládku</b>	<b>0,0</b>	<b>[t]</b>

kód materiálu	název	vhodný k recyklaci	množství	nebezpečný odpad	z toho k recyklaci	z toho na skládku	kontrolní součet
			[t]		[t]	[t]	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	ano	45,306	ne	45,306	0	OK
17 06 03*	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	ano	0,313	ano	0,313	0	OK
17 06 03*	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	ano	0,025	ano	0,025	0	OK
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	ano	3030,642	ne	3030,642	0	OK
17 02 03	plast	ano	0,152	ne	0,152	0	OK
	celkem		3076,44	0,34	3076,44	0	

Poznámka :  
 (1) Provizorní vyzdívka z tvárnic  
 (2) Afaltové pásy, izolace provizorního zaslepení podchodu  
 (3) EPS, ochrana izolace provizorního zaslepení podchodu  
 (4) PE, plastové potrubí

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba není určena k ochraně obyvatelstva před vnějšími vlivy.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

Viz samostatná příloha.

### **B.8.2 Přehledná situace ZOV**

Viz samostatná příloha.

### **B.8.3 Harmonogram stavby**

Viz samostatná příloha.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Vzhledem k tomu, že v zájmovém území stavby se nenachází žádná křížení s vodními toky a veškeré dešťové vody z prostoru kolejiště žel. stanice jsou odváděny buď na terén (na svahy stávajících náspových těles) nebo do dešťové kanalizace, nebylo celkové vodohospodářské řešení, resp. hydrotechnické posouzení provedeno.

Odvodnění vodorovné střechy nad přístupovým chodníkem je zajištěno vytvořením spádových klínu z extrudovaného polystyrénu. Tím je vytvořen podélný spád do užlabí, ve kterém jsou u podélných atik umístěny odvodňovače. Odvodňovače jsou napojeny na svislé svody, které jsou umístěny v nikách. Svislé svody jsou svedeny do žlabů vedených podél konstrukce. Žlaby jsou dále napojeny do drenážního systému železniční stanice. V atice ploché střechy budou provedeny bezpečnostní přepadové otvory pro případ ucpání odvodňovačů.

Odvodnění šikmé střechy je zajištěno sklonem střechy. Není nutné vytvářet spádové klíny. V nejnižším místě jsou umístěny dva odvodňovače. Odvodňovače jsou napojeny na svislé svody, obdobně jako u vodorovné střechy. U šikmé střechy nejsou bezpečnostní otvory v atice navrženy. Při ucpání odvodňovačů dojde pouze k lokálnímu zatopení na konci střechy. Vyšší hladina přeteče již přes atiku.