

SO 01 KOMUNIKACE
SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4049
SO 03 MOST

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz	
ING. JIŘÍ MAREK		JAN JELÍNEK			
KONTROLOVAL		HIP			
RADEK KVEREK, DiS.		RADEK KVEREK, DiS.			
OBEC:	LHOTA POD PŘELOUČÍ	KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ		
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
NÁZEV AKCE:				DATUM	7/2020
Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumec nad Cidlinou – Lichkov				STUPEŇ PD	DSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	19056
				MĚŘITKO	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				B	

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1. Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.	5
b) informace údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.....	5
Stavba je v souladu s územním plánem	5
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	5
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	6
e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	6
f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	6
g) ochrana území podle jiných právních předpisů ¹ - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.....	6
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	6
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	7
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	7
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	7
B.2. Celkový popis stavby	8
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.....	8
b) Účel užívání stavby.....	8
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.	8
e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.	9
f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.	9
g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	9
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů ² - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území... ..	9
i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	9
j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.	10
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	10
l) orientační náklady stavby.	10
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	10
b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.	10
B.2.3. Celkové stavebně technické řešení.....	10
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření.	10
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.	10
c) Celková spotřeba vody.....	10
d) Celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě.....	12
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	12
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení	12
a) popis stávajícího stavu	12
b) popis navrženého řešení	12
c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.....	12
B.2.7. Základní popis stavebních objektů	12
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	13
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	13
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	13
b) ochrana před bludnými proudy	14
c) ochrana před technickou seizmicitou	14
d) ochrana před hlukem	14
e) protipovodňová opatření.....	14
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	14
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	14
a) napojovací místa technické infrastruktury.....	14
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	14
c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.....	14
B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby.	14
b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.	14
c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.....	14
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	15
a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	15
b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin.....	15
a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	15
Stavba nevyžaduje ochranu dřevin, památných stromů, rostlin ani živočichů.	15
c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	15
d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	15
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	15
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	15
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	15
B.8. Zásady organizace výstavby	15
B.8.1. Technická zpráva.....	15
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění.....	15
b) Odvodnění staveniště	15
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	15
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.	16
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	16
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	16
g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	16
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	16
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	16
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	17
m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.....	17

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	17
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu	17
p) požadavky na vyluky veřejné dopravy	17
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	17
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	17

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

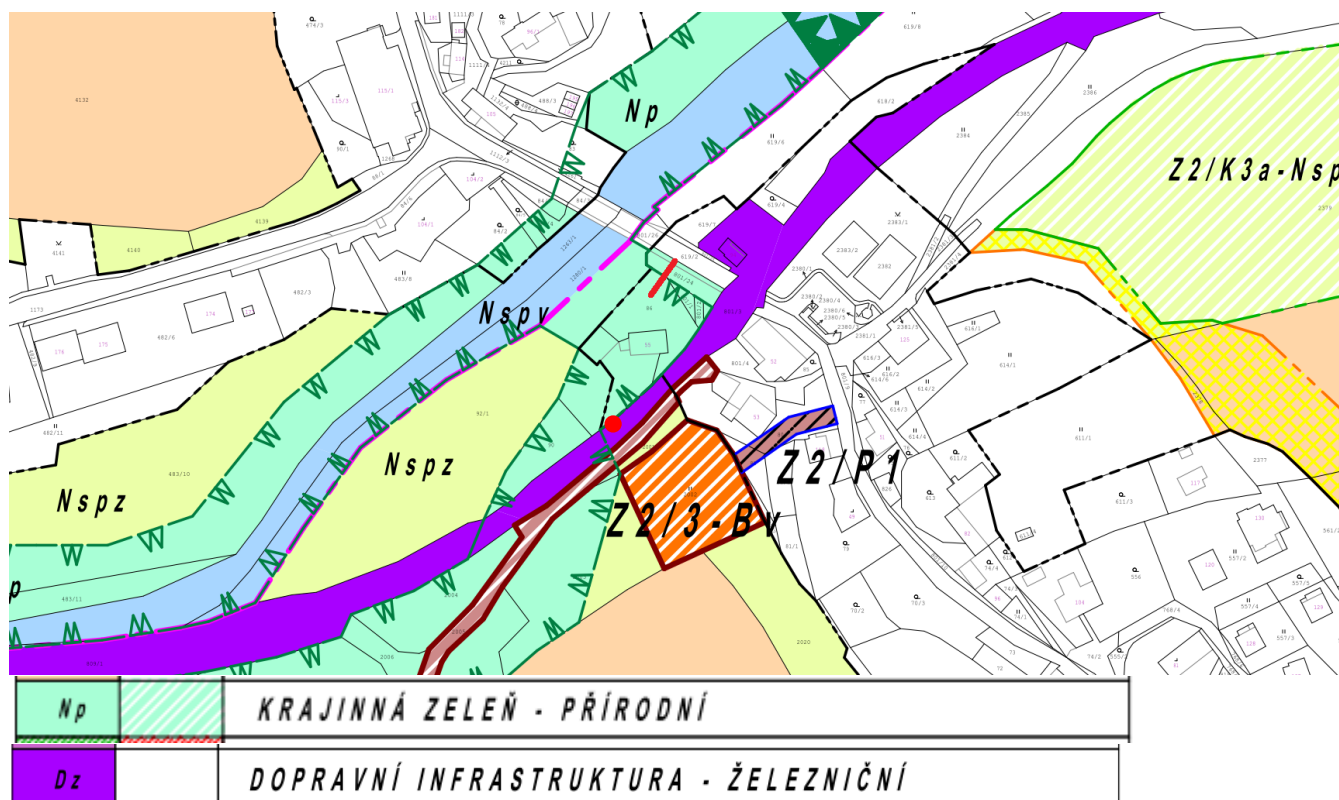
B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Bohousová, téměř na hranici katastrálního území obce Záchlumí. V současné době se v místě stavby nachází zelená louka a bezejmenný přítok Divoké Orlice.

- b) **Informace údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**
Stavba je v souladu s územním plánem

Stavba je v souladu s územním plánem.



Stavba se nachází na pozemcích:

NP Krajinná zeleň - přírodní

Stávající funkční využití: krajinná zeleň - přírodní, plochy smíšené nezastavěného území Navrhované funkční využití: doprava – silniční – účelová komunikace Podrobnější popis: - zajištění prostupnosti nezastavěného území na severozápadním okraji Bohousové.

Hlavní využití zeleň s převládající přírodní funkcí: - plochy prvků územního systému ekologické stability - plochy prvků ochrany přírody. Přípustné využití: - objekty a liniové stavby technického vybavení potřebné pro funkci daného území. Nepřípustné využití: - umísťování staveb pro výrobu, občanské vybavení, bydlení i rekreaci

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – DRÁŽNÍ (Dz)

Hlavní využití: - železniční stanice pro osobní a nákladní dopravu - železniční zastávka - železniční trať s veškerým vybavením - výhybny - vlečky s veškerým vybavením - železniční přechody a přejezdy, podjezdy a nadjezdy Přípustné využití: - liniové stavby sítě technického vybavení - doprovodná zeleň - objekty maloobchodu a veřejného stravování 41 Nepřípustné využití: - objekty pro bydlení a rekreaci - stavby pro školství, kulturu a zdravotnictví

- c) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

stavba nepotřebuje povolení výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Všechna závazná stanoviska se nacházejí v oddílu E. – dokladová část. Veškerá stanoviska jsou zapracována do PD.

SEZNAM DOKLADOVÉ ČÁSTI:

I. - Vyjádření k existenci inž.sítí

- ČD - Telematika a.s. Pernerova 2819/2a 130 00 Praha 3
- CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19,326 00 Plzeň
- ČEZ ICT Services, a. s. Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
- Obec Záchlumí, Záchlumí 98, 561 86 Záchlumí
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
- Telco Pro Services, a. s. Praha, Praha 4 Duhová 1531/3 PSČ 140 00
- T-Mobile Czech Republic a.s, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- TYHAN s.r.o., Raisova 232, 564 01 Žamberk
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01

II. - Vyjádření dotčených orgánů (institucí), organizací apod.

Bude doplněno po obdržení všech stanovisek a vyjádření ke PD

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Viz geotechnický průzkum (část B.3)

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod..

Součástí PD je geotechnický průzkum (část B.3)

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod..

Stavba jako taková se nenachází v chráněné krajinné oblasti ani v území natura 2000.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..

Stavba se nachází v záplavovém území. Nenachází se v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavbou dojde k novému záboru části druh pozemku ostatní plocha a zahrada. Stavba jako taková nebude mít výrazný vliv na stávající odtokové poměry. Srážkové vody z komunikace budou vsakovány příčným a podélným

spádem do místa stávající louky, v případě velkých přívalových dešťů budou odtékat spádem terénu do bezejmenného přítoku Divoké Orlice.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba si nevyžádá kácení dřevin ani křovin. Dále dojde k odstranění stávající betonové přejezdové konstrukce, výstražných křížů a dřevěných břemen. Všechny prvky budou protokolárně předány investorovi stavby.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k trvalému záboru druh pozemku zahrada.

Vyjmutí bude provedeno u pozemku: parc. č. 86

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Nově plánovaná komunikace plynule navazuje na stávající komunikaci III/3128, z druhé strany plynule navazuje na stávající terén travnaté plochy.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Podmínkou pro realizaci stavby je získání souhlasu se stavbou od majitelů pozemků po kterých je vedena komunikace – viz. katastrální situační výkres. Předpokládá se realizace bez potřeby výluk provozu na železniční trati.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma.

Katastrální území: Bohousová [606324]

	POZEMKY STAVBY		
číslo ve výkresu I.5 - OBVOD STAVBY	Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1	86	Bohousová [606324]	Dostál Lukáš Ing., Kostelní 78, 56401 Žamberk
2	90	Bohousová [606324]	Dostál Lukáš Ing., Kostelní 78, 56401 Žamberk
3	801/1	Bohousová [606324]	Obec Záchlumí, č. p. 98, 56186 Záchlumí
4	801/24	Bohousová [606324]	Obec Záchlumí, č. p. 98, 56186 Záchlumí
5	809/1	Bohousová [606324]	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

	POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ		
číslo ve výkresu I.5 - OBVOD STAVBY	Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
6	86	Bohousová [606324]	Dostál Lukáš Ing., Kostelní 78, 56401 Žamberk

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod..*

Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P4049 na trati Chlumec nad Cidlinou – Lichkov. Stavbou také dojde k vytvoření nové náhradní komunikace - náhradní komunikace je navržena s ohledem na stávající komunikaci III/3128 a svažité terén. Jedná se o krátkou asfaltbetonovou komunikaci, která je vedena přes bezejmenný přítok Divoké Orlice.

b) *Účel užívání stavby*

Účelem stavby je snížení četnosti přejezdů a zvýšení bezpečnosti na trati Chlumec nad Cidlinou - Lichkov. Komunikace bude sloužit pro zajištění obslužnosti pozemku.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou s morální životností 25let.

- d) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.*

SO 01 KOMUNIKACE

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Bohousova, téměř na hranici katastrálního území obce Záchlumí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P4049 a vytvoření nové náhradní komunikace. Náhradní komunikace je navržena s ohledem na stávající komunikaci III/3128 a svažité terén. Jedná se o komunikaci s povrchem z penetračního makadamu, která je vedena přes bezejmenný přítok Divoké Orlice. V místě překonání vodního toku bude vybudován nový most. Komunikace je navržena o šířce 3,5m a délce 26m. Po obou stranách komunikace je navržena neopevněná krajnice v šířce 0,5m. Z důvodu obslužnosti pozemků č. 92/1, 90, 55, 86 dojde k vybudování nového připojení na komunikaci III/3128. Vzhledem budoucím pohybu zemědělské techniky je navržen nový sjezd o šířce cca 12,4m. Vybudováním nového sjezdu dojde k přerušení stávajícího chodníku. V místech ukončení chodníku budou vybudované varovné pásy.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: metalický kabel Cetin a.s., kabelové vedení ČD Telematika (nezaměřený průběh) a vodovodní řád ve správě obce Záchlumí (nezaměřený průběh).

Budou respektována vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí – viz dokladová část.

SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4049

V místě rušeného přejezdu P4049 dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce tvořené vnitřními železobetonovými panely. Dále dojde k odstranění stávajících dřevěných břemen a výstražných křížů. V místě zrušeného přejezdu dojde k reprofilaci drážních příkopů.

SO 03 MOST

Most se nachází na účelové komunikaci v místě křížení se stálým vodním tokem (přítok Divoké Orlice) v obci Bohousova. Terén v místě stavby je rovinatý.

Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena uzavřeným rámem o světlosti 3 m z monolitického ŽB. Volná výška bude 1,863 m. Založení je navrženo plošné na základové desce a silné vrstvě podkladního betonu tloušťky 300 mm. Do rámových stěn jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla. Šířka mezi zábradelními svodidly bude 4,5 m.

Šířka průjezdního prostoru odpovídá šířkovému řešení navazující komunikace před i za mostem. Jedná se o jednopruhovou komunikaci o šířce mezi obrubami 4,5 m. Na mostě se nebude nacházet žádný chodník bude v obou římsách umístěno zábradelní svodidlo.

Pod mostem se bude nacházet odlážděné koryto. Svahy koryta jsou navrženy ve sklonu 10%, budou odlážděny kamennou dlažbou do betonu ukončené betonovou patkou.

Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena přímo pojižděným uzavřeným rámem z monolitického ŽB. Založení je navrženo plošné na základové desce a silné vrstvě podkladního betonu. Do rámových stěn jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla.

Most je šikmý. S upravenou osou koryta svírá úhel 87°. Světlost otvoru je 3 m. Šířka nosné konstrukce bude 6,1 m.

Stěny rámu jsou navrženy výšky 2240 mm přímo navazují na základovou desku tloušťky 350 mm. Tloušťka horní příčle je 400 mm. Komunikace na mostě je jednak v podélném jednostranném sklonu 11,4% a zároveň v příčném sklonu jednostranném 2,5%.

Součástí rámu jsou železobetonová zavěšená rovnoběžná křídla. Jejich délka činí na každé straně 6,5 m. Jejich tvar kopíruje tvar terénu.

Římsy nejsou součástí nosné konstrukce. Jejich délka je navržena 14,5 m a 12,5 m. Do nosné konstrukce budou přikotveny ocelovými trny. Sklon římsy bude 4% směrem do komunikace. Jejich šířka je navržena 800 mm. Tvarem římsy kopírují podélný sklon komunikace. Celý most bude založen plošně na základové desce.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba je v souladu s územním plánem.

Stavba se nachází na pozemcích:

NP Krajinná zeleň - přírodní

Stávající funkční využití: krajinná zeleň - přírodní, plochy smíšené nezastavěného území Navrhované funkční využití: doprava – silniční – účelová komunikace Podrobnější popis: - zajištění prostupnosti nezastavěného území na severozápadním okraji Bohousové.

Hlavní využití zeleň s převažující přírodní funkcí: - plochy prvků územního systému ekologické stability - plochy prvků ochrany přírody. Přípustné využití: - objekty a liniové stavby technického vybavení potřebné pro funkci daného území. Nepřípustné využití: - umísťování staveb pro výrobu, občanské vybavení, bydlení i rekreaci

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – DRÁŽNÍ (Dz)

Hlavní využití: - železniční stanice pro osobní a nákladní dopravu - železniční zastávka - železniční trať s veškerým vybavením - výhybny - vlečky s veškerým vybavením - železniční přechody a přejezdy, podjezdy a nadjezdy Přípustné využití: - liniové stavby sítě technického vybavení - doprovodná zeleň - objekty maloobchodu a veřejného stravování 41 Nepřípustné využití: - objekty pro bydlení a rekreaci - stavby pro školství, kulturu a zdravotnictví.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Všechna závazná stanoviska se nacházejí v oddílu E. – dokladová část. Veškerá stanoviska jsou zapracována do PD.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů²⁾ - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území.

Stavba není kulturní ani chráněnou památkou, stavba se nenachází v ochranném a chráněném území

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkováné množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..

Stavba nevyžaduje spotřebu vody. Stavba jako taková nebude mít výrazný vliv na stávající odtokové poměry. Srážkové vody z komunikace budou vsakovány příčným a podélným spádem do místa stávající louky, v případě velkých přívalových dešťů budou odtékat spádem terénu do bezejmenného přítoku Divoké Orlice. Původcem veškerého odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitelem stavby bude vydáno prohlášení o nakládání s odpady, které bude v souladu s VTP/R/10/18.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude provedena jako celek v jedné etapě.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba nebude vyžadovat předčasné užívání stavby ani zkušební provoz.

l) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou odhadovány na 2 mil. Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází ve velkém spádu mezi komunikací III. třídy a loukou. Pro architektonické a výtvarné řešení není u této stavby prakticky prostor.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Pro architektonické a výtvarné řešení není stavby prakticky prostor. Povrch komunikace bude proveden z asfaltobetonu. Nově vzniklé svahy budou zatravněny.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Komunikace je navržena na dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.

Stavba nevyžaduje připojení elektrické energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody.

d) Celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Co se týče bilance zemních prací, bude odstraněná ornice, která se použije zpětně na terénní úpravy.

Vlastní vliv stavby na životní prostředí je potřeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Odpady vznikající při výstavbě:

150101 : papírové a lepenkové obaly

Kategorie odpadu : O

Uložení : Sklad MTZ

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

150103 : dřevěné obaly

Kategorie odpadu : O

Uložení : Sklad MTZ

Množství : nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

150110 : směsné obaly – znečištěné zbytky nebezpeč. látek

Kategorie odpadu : N

Uložení : Sklad MTZ

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

170101 : beton

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

170102 : cihly

Kategorie odpadu : O

Množství : nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

Likvidace : skládka tuhých odp.

170203 : plasty
Kategorie odpadu : O
Množství : Nelze předem stanovit

200301 : směsný komunální odpad
Kategorie odpadu : o
Uložení : v uzavíratelných
odpadních kontejnerech
Množství : nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů
Likvidace : tech.služby města

170405 : Železný šrot
Kategorie odpadu : O
Množství : Nelze předem stanovit
Likvidace : Sběrné suroviny

170106 : Stavební suť - směsi betonu, cihel, střešních ker.tašek, keramických výrobků vč.nebezpečných látek
Kategorie odpadu : N
Množství : Nelze předem stanovit
Likvidace : Skládka tuhých odpadů dle dodavatele stavby

200121 : zářivky
Kategorie odpadu : N
Množství : Nelze předem stanovit

Z hlediska provozu a funkce náměstí se předpokládá osazení několika odpadkových košů. Likvidace odpadu bude zajišťována v rámci celoměstsky prováděného organizovaného svozu.

Tabulka – orientační propočet množství odpadů:

	NÁZEV ODPADU	KATE- GORIE	KATALOG. ČÍSLO	ORIENTAČNÍ !!!MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
1	Beton (včetně obrub)	O	17 01 01	0,8	S-inertní odpad, využitelné jako náhr.díly investora SKLÁDKA, příp.určí investor
2	Zemina /podklad/ Vhodná zemina bude použita zpětně na stavbě	O	17 05 04	15,7	S-ostatní odpad určí investor, deponie SKLÁDKA, příp.určí investor
593	Železo a ocel	O	17 04 05	0,1	-využitelné jako náhr.díly investora - ostatní sběrné surov.
4	Směsný komunální odpad	O	20 03 01	0,1	SKLÁDKA, příp.určí investor
5	Štěrka	O	17 05 08	2,5	S-ostatní odpad SKLÁDKA, příp.určí investor
6	Vybouraná konstrukce vozovky Asfaltové směsi neobsahující dehet	O	17 03 02	1,8	S-inertní odpad recyklace nebo skládkování odvoz na skládku

Odstraněná přejezdová konstrukce bude protokolárně předána investorovi.

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení staveniště, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby,

kteř k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu). Původcem veškerého odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitelem stavby bude vydáno prohlášení o nakládání s odpady, které bude v souladu s VTP/R/10/18.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Stavba nevyžaduje

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Řešení z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. V místě přerušení chodníku budou vybudovány varovné pásy. Sklon vozovky v místě přerušení chodníku bude 2,0%.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení.

V místě stavby není železniční trať elektrifikována.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Neřeší se

B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu

b) popis navrženého řešení

c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

Stavba neobsahuje

B.2.7. Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stav.

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Bohousová, téměř na hranici katastrálního území obce Záchlumí. V současné době se v místě stavby nachází zelená louka a bezejmenný přítok Divoké Orlice.

b) stručný popis navrženého řešení.

SO 01 KOMUNIKACE

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Bohousová, téměř na hranici katastrálního území obce Záchlumí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P4049 a vytvoření nové náhradní komunikace. Náhradní komunikace je navržena s ohledem na stávající komunikaci III/3128 a svažitý terén. Jedná se o komunikaci s povrchem z penetračního makadamu, která je vedena přes bezejmenný přítok Divoké Orlice. V místě překonání vodního toku bude vybudován nový most. Komunikace je navržena o šířce 3,5m a délce 26m. Po obou stranách komunikace je navržena neopevněná krajnice v šířce 0,5m. Z důvodu obslužnosti pozemků č. 92/1, 90, 55, 86 dojde k vybudování nového připojení na komunikaci III/3128. Vzhledem budoucím pohybu zemědělské techniky je navržen nový sjezd o šířce cca 12,4m. Vybudováním nového sjezdu dojde k přerušení stávajícího chodníku. V místech ukončení chodníku budou vybudované varovné pásy.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: metalický kabel Cetin a.s., kabelové vedení ČD Telematika (nezaměřený průběh) a vodovodní řád ve správě obce Záchlumí (nezaměřený průběh).

Budou respektována vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí – viz dokladová část.

SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4049

V místě rušeného přejezdu P4049 dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce tvořené vnitřními železobetonovými panely. Dále dojde k odstranění stávajících dřevěných břemen a výstražných křížů. V místě zrušeného přejezdu dojde k reprofilaci drážních příkopů.

SO 03 MOST

Most o jednom otvoru převádí komunikaci, která bude sloužit jako připojení pozemků na silniční komunikaci a bude překonávat stálou vodoteč. Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena polorámem z monolitického ŽB. Založení je navrženo plošné na základové desce a vrstvě podkladního betonu. Do rámových stěn jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla. Světlost nového mostu bude min.3,0m. Po obou stranách mostu bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Podrobněji příloha č. 2 na konci této zprávy.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov.
Neřeší se
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií.
Neřeší se
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.
Neřeší se

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prашným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
- při odvozu prашného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu

K vydání kolaudačního souhlasu bude OŽP požadovat předložit doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti a doklady o smluvním zajištění likvidace odpadů vznikajících za provozu.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Neřeší se

- Neřeší se **b) ochrana před bludnými proudy**
- Neřeší se **c) ochrana před technickou seizmicitou**
- Neřeší se **d) ochrana před hlukem**
- Neřeší se **e) protipovodňová opatření**
- Neřeší se **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod..**
- Neřeší se

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nebude napojováno.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V místě sjezdu z komunikace III/3128 na účelovou komunikaci byla průjezdnost ověřena vlečnými křivkami zemědělského vozidla. Komunikace je navržena o šířce 3,5m a délce 26m.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Stavba je umístěna v intravilánu obce Záchlumí Bohousová. V zájmové lokalitě je tedy maximální povolená rychlost 50km/h. Podélný sklon účelové komunikace je navržen maximálně do 15%. Není předpokládáno užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – jedná se o přístupovou cestu na zemědělské pozemky.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby.

- Provoz: Jednokolejný, obousměrný
- Trakční soustava: Trať není elektrizována
- Organizování a provozování drážní dopravy: Dle předpisu SŽDC D1

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.

Návrh opatření je zpracován v části Organizace výstavby (POV). Nepředpokládá se nutnost výluk. Stavební práce v prostoru železniční trati budou prováděny převážně v noci a v pauze mezi jednotlivými spoji. Zhotovitel musí postupovat v souladu s předpisy BOZP.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod..

Parametry železniční trati nebudou stavbou dotčeny – bude pouze odstraněna přejezdová konstrukce

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Předmětná stavba se nachází převážně v náspu. Po dokončení stavby bude provedeno plynulé napojení a vysvahování terénu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbíždění správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláňe těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláňe vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění.

Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských vrstev!!!!

b) Použité vegetační prvky

Stavba nevyžaduje použití vegetačních prvků

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je volena s ohledem na co nejmenší zábory a plynulé napojení.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nevyžaduje ochranu dřevin, památných stromů, rostlin ani živočichů.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Není vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Neřeší se

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Předmětnou stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma. Stavbou dojde k zasažení do ochranných pásem inž. sítí a dráhy.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva není řešena.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Stavba nevyžaduje spotřebu vody. Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně. Elektrická energie pro účel výstavby bude zajištěna pomocí benzinových agregátů.

b) Odvodnění staveniště

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy v náspu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbídnutí správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhuštění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských vrstev!!!!

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu. V místě výjezdu vozidel stavby na komunikaci III/3128 bude v obou směrech osazeno značení pozor výjezd vozidel stavby. Případně bude v místě výjezdu snížena rychlost – konečné řešení bude odsouhlaseno investorem, KSÚSV, DIPČR a odborem dopravy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod..

Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby
- Oplocení staveniště

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá kácení křovin ani dřevin. Stavbou dojde k odstranění stávající betonové přejezdové konstrukce, výstražných křížů a dřevěných břemen. Všechny prvky budou protokolárně předány investorovi stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro sklad materiálů po dobu výstavby bude použit pozemek 809/1, který je ve vlastnictví investora stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V zájmovém území se předpokládá pohyb chodců, chodci budou zavčasu převedeni na chodník vedený po druhé straně komunikace. Bude dodržena vyhláška 398/2009.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Podrobněji bod B.2.3. oddíl d) v této technické zprávě

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Co se týče bilance zemních prací, bude odstraněna část ornice, která se použije zpětně na terénky. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné ani trvalé deponie.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby je nutné dbát ve zvýšené míře na ochranu životního prostředí, zejména dbát aby použitá mechanizace byla ve vyhovujícím technickém stavu a nedocházelo k úniku provozních k úkapům a úniku provozních kapalin – olejů pohonných hmot. Zároveň je nutné aby zhotovitel náležitě ochránil stávající dřeviny vyskytující se v zájmovém území.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Na tento zákon úzce navazuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Zákoník práce 262/2006 § 101 -108 bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

Pro práci ve výškách nařízeních vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy technické normy a vyhlášky související s výstavbou pozemních komunikací, zejména:

Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 76 6110 - Projektování místních komunikací

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba po svém dokončení bude splňovat všechny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné zřizovat objízdné trasy. Předpokládá se realizace bez potřeby výluk provozu na železniční trati. Odstranění přejezdu bude provedeno během vlakových pauz. Celková délka stavebních prací v prostoru železniční dráhy se předpokládá v délce cca 4 hodiny. Stavební práce v prostoru železniční trati budou prováděny převážně v noci a v pauze mezi jednotlivými spoji. Zhotovitel musí postupovat v souladu s předpisy BOZP.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Stavba jako taková bude probíhat za provozu železniční dopravy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Začátek stavby je plánován na rok 2021.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Předpokládá se realizace bez potřeby výluk provozu na železniční trati. Odstranění přejezdu bude provedeno během vlakových pauz. Celková délka stavebních prací v prostoru železniční dráhy se předpokládá v délce cca 4 hodiny. Stavební práce v prostoru železniční trati budou prováděny převážně v noci a v pauze mezi jednotlivými spoji. Zhotovitel musí postupovat v souladu s předpisy BOZP.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu. V místě výjezdu vozidel stavby na komunikaci III/3128 bude v obou směrech osazeno značení pozor výjezd vozidel stavby. Případně bude v místě výjezdu snížena rychlost – konečné řešení bude odsouhlaseno investorem, KSÚSV, DIPČR a odborem dopravy.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba jako taková nebude mít výrazný vliv na stávající odtokové poměry. Srážkové vody z komunikace budou vsakovány příčným a podélným spádem do místa stávající louky, v případě velkých přívalových dešťů budou odtékat spádem terénu do bezejmenného přítoku Divoké Orlice..

B.2.8. Příloha: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby : Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumeč nad Cidlinou - Lichkov

Druh stavby : Stavební úpravy, novostavba

Místo stavby : Bohousova - Záchlumí

Zpracovatel PD : DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



Stručný popis stavby:

SO 01 KOMUNIKACE

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Bohousova, téměř na hranici katastrálního území obce Záchlumí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P4049 a vytvoření nové náhradní komunikace. Náhradní komunikace je navržena s ohledem na stávající komunikaci III/3128 a svažité terén. Jedná se o komunikaci s povrchem z penetračního makadamu, která je vedena přes bezejmenný přítok Divoké Orlice. V místě překonání vodního toku bude vybudován nový most. Komunikace je navržena o šířce 3,5m a délce 26m. Po obou stranách komunikace je navržena nebezpečná krajnice v šířce 0,5m. Z důvodu obslužnosti pozemků č. 92/1, 90, 55, 86 dojde k vybudování nového připojení na komunikaci III/3128. Vzhledem budoucím pohybu zemědělské techniky je navržen nový sjezd o šířce cca 12,4m. Vybudováním nového sjezdu dojde k přerušení stávajícího chodníku. V místech ukončení chodníku budou vybudované varovné pásy.

SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4049

V místě rušeného přejezdu P4049 dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce tvořené vnitřními železobetonovými panely. Dále dojde k odstranění stávajících dřevěných břemen a výstražných křížů. V místě zrušeného přejezdu dojde k reprofilaci drážních příkopů. Předpokládá se realizace bez potřeby výluk provozu na železniční trati. Odstranění přejezdu bude provedeno během vlakových pauz. Celková délka stavebních prací v prostoru železniční dráhy se předpokládá v délce cca 4 hodiny.

SO 03 MOST

Most o jednom otvoru převádí komunikaci, která bude sloužit jako připojení pozemků na silniční komunikaci a bude překonávat stálou vodoteč. Nosná konstrukce nově navrhovaného mostu je tvořena polorámem z monolitického ŽB. Založení je navrženo plošné na základové desce a vrstvě podkladního betonu. Do rámových stěn jsou vetknuta rovnoběžná mostní křídla. Světlost nového mostu bude min.3,0m. Po obou stranách mostu bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní.

V zájmovém území dojde k vybudování nové účelové komunikace, která bude napojena na stávající komunikaci III/3128. Je zajištěn průjezd vozidel typu N2 – minimální šířka komunikace je 3,5m. Průjezdnost tohoto vozidla byla ověřena vlečnými křivkami.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

Zhotovitel zajistí:

1) Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

2) Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3) Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

4) Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Česká Třebová, Semanínská ul. , 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 602 209 980 nebo e-mail hzscstoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.



Komunikace vyhovují svým provedením článku 12.2.2 ČSN 73 0802 a článku 13.2.3 ČSN 73 0804.

Zdroje vody nejsou stavbou dotčeny.

V zájmovém prostoru bude pouze provedena výstavba nové účelové komunikace.

Závěr.

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Vypracoval : Michal Krupička
Odpovědný projektant : Ing. Jiří Marek