

Geodetická technická zpráva

Název akce:	Náhrada přejezdu P 4049 v km 76,708 trati Chlumec nad Cidlinou – Lichkov
Předmět měření:	Geodetické zaměření mapového podkladu pro DSP na TÚ1302 Chlumec nad Cidlinou - Lichkov, v km 76,6-76,9.
Objednatel:	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. Průmyslová 941, Havlíčkův Brod 580 01
Dodavatel:	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s. - Středisko 038 Geodézie, projekce a inženýring Průmyslová 941, Havlíčkův Brod 580 01
Požité předpisy a normy:	ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy; ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – Kreslení a značky; ČSN 73 0415 Geodetické body; TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v JŽM; Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. Č. 31/1995 Sb. SŽDC M20/MP006 „Opatření k zaměření objektů železniční dopravní cesty“. Směrnice SŽDC Č.117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“. Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
Souřadnicový a výškový systém:	S – JTSK, Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito ŽBP poskytnuté SŽG Praha, pracoviště Pardubice, splňující TKP staveb státních drah. (viz. I.6.2).
Časové období:	6. 3. 2020 – geodetické zaměření 10. 3. 2020 – zpracování mapového podkladu 1. 7. 2020 zpracování dokumentace pro DSP
Požité přístroje:	GNSS R6 (vč. 4912168044) (viz. I.6.1)
Použitý software:	Výpočet byl proveden v programu GROMA v. 11. Výkres 3D v měřítku 1:1000 a ve formátu DGN byl zpracován programem MICROSTATION Bentley PowerMap V8i s nadstavbou MGEO v. 14.12.
Měření provedli:	Petr Fišer, Lucie Pártlová

Výpočetní práce
a zpracování
provedl:

Petr Fišer

Podrobné měření
a zpracování

Předmětem měření bylo zaměření prostoru vlevo od osy koleje v km cca 76,7 – 76,8. Šlo především o podrobnější zaměření louky, doměření vodního toku a navazujících hran a pat terénu v dotčené oblasti pro potřebu projektanta. Ve výsledku došlo ke sloučení podkladů od SŽG s naším doměření. Prvky drážních objektů byly měřeny pomocí přístroje GNSS. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006.

Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXX YYYQ ZZZZ, kde XXXX je číslo traťového úseku, YYY je číslo mapového listu, a ZZZZ je vlastní číslo podrobného bodu. Q znamená zdroj bodů. 0 – měření od CH a T Havl. Brod z roku 2019, 1 – měření z roku 2019 SŽG Praha

Vytvořená
dokumentace:

- I.6.1 Technická zpráva a podklady pro měření
- I.6.2. Dokumentace ŽBP
- I.6.3 Přehled kladu mapových listů JŽM
- I.6.4 Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů
- I.6.5 Výkres mapového podkladu pro DSP

Technickou zprávu zpracoval dne 1. 7. 2020 v Havlíčkově Brodě Petr Fišer

Evidenční číslo ověření: 50/2020

Datum: 1. 7. 2020

Ing. David Kozlík

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednavatelem.