

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

---

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emila Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emila Špaček

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

**SAGASTA s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

T: +420 261 344 100

E: [info@sagasta.cz](mailto:info@sagasta.cz)



SAGASTA

Zhotovitel části/objektu:

**SAGASTA s.r.o.**

Adresa:

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Kontakt:

T: +420 261 344 100

E: [info@sagasta.cz](mailto:info@sagasta.cz)



SAGASTA

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček

Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)		Označení investora: S 561352001
			Zakázka: 123162
Název části:	Stavební část	Označení části: D.2.2.4	
Název objektu/dílní části:	zast. Hamry nad Sázavou, orientační systém		Označení objektu/komplexu: SO 11-77-01
Název přílohy:	Výpis prvků	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 002	
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel přílohy: Yuliya Breus	Měřítko: 1:50 Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DSP/PDPS
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 03/2025

**S-kód:**

Stupeň dokumentace:	Část:
---------------------	-------

**Objekt:**

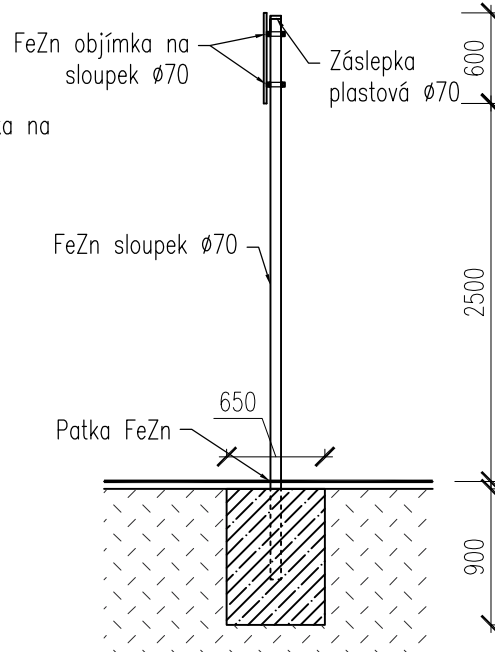
Podobjekt:
------------

**Příloha:**

Revize:

S	5	6	1	3	5	2	0	0	1	-	P	D	P	S	-	D	2	2	4	X	-	S	0	1	1	7	7	0	1	-	X	X	-	2	-	0	0	2	P	0	0	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST. MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.



- nápis "Hamry nad Sázavou"
- 2x jednostranná tabule kotvena na tři sloupky v ploše nástupiště
- 2x jednostranná tabule kotvena na čtyři sloupky v ploše nástupiště
- rozměry 4950 x 600 mm

- provedení FeZn plech tl. 1,0 mm
- tl zinkování min 20 µm
- ztužení C profilem po obvodu
- k upevnění tabule budou sloužit objímky a kotevní lišty

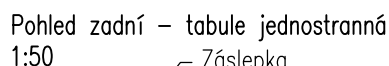
- nereflexní
- životnost minimálně 10 let
- celoplošný polep kovové plochy tabule

- materiál FeZn
- 70/3 mm

- C 25/30
- rozměr 650/650/900 mm

- počet tabulí: 4 ks
- počet sloupků: 14 ks

1:50

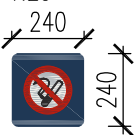


- C 25/30
- rozměr 650/650/900 mm

## T2 – Zákaz kouření

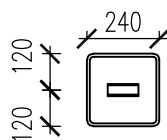
Čelní pohled – tabule jednostranná

1:25



Pohled zadní – tabule jednostranná

1:25



## T3 – Průchod pro pěší zakázán

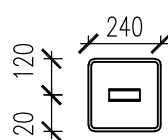
Čelní pohled – tabule jednostranná

1:25

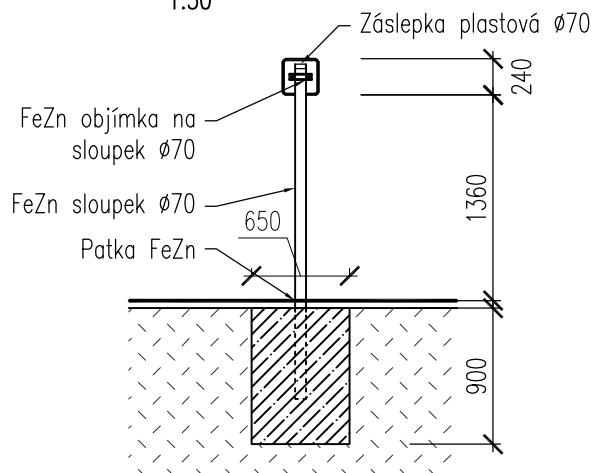


Pohled zadní – tabule jednostranná

1:25



Pohled zadní – tabule jednostranná  
1:50



Popis tabule:

- T2
- piktogram "85 Zákaz kouření"
  - 2x jednostranná tabule kotvená na sloupek přístřešku
  - rozměry 240 x 240 mm

T3

- piktogram "86 Průchod pro pěší zakázán"
- 4x jednostranná tabule kotvená na samostatný sloupek na konci nástupiště
- rozměry 240 x 240 mm

Kovová tabule:

- provedení FeZn plech tl. 1,0 mm
- tl zinkování min 20 µm
- ztužení C profilem po obvodu
- k upevnění tabule budou sloužit objímky a kotevní lišty

Fólie:

- nereflexní
- životnost minimálně 10 let
- celoplošný polep kovové plochy tabule

Sloupek:

- materiál FeZn
- 70/3 mm

Základ:

- C 25/30
- rozměr 650/650/900 mm

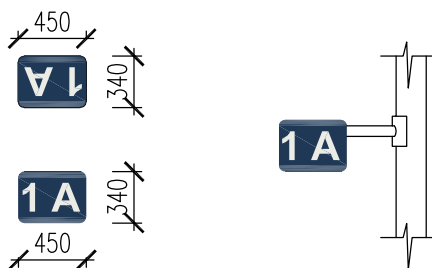
Počty:

- počet tabulí: 4 ks
- počet sloupků: 4 ks

## T4 – Označení sektoru na nástupištích

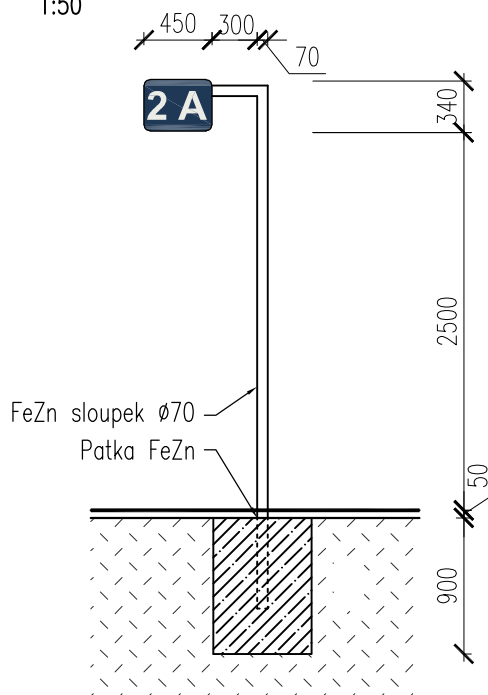
Čelní pohled – tabule oboustranná kotvena na sloup VO

1:50



Čelní pohled – tabule oboustranná kotvena sloupek

1:50



Popis tabule:

T4:

- písmeno sektoru a číslo koleje
- 12x jednostranná tabule kotvena na sloup VO nebo na sloupek
- 4x jednostranná tabule bez potisku kotvena na sloup VO nebo na sloupek
- rozměr 1 ks tabule – 450 x 340 mm
- T4.1 oboustranná tabule kotvena na sloup VO na nástupišti u koleje číslo 1
- T4.2 oboustranná tabule kotvena na samostatný sloupek na nástupišti u koleje číslo 1
- T4.3 oboustranná tabule kotvena na sloup VO na nástupišti u koleje číslo 1
- T4.4 oboustranná tabule kotvena na sloup VO na nástupišti u koleje číslo 1
- T4.5 oboustranná tabule kotvena na sloup VO na nástupišti u koleje číslo 2
- T4.6 oboustranná tabule kotvena na sloup VO na nástupišti u koleje číslo 2
- T4.7 oboustranná tabule kotvena na samostatný sloupek na nástupišti u koleje číslo 2
- T4.8 oboustranná tabule kotvena na sloup VO na nástupišti u koleje číslo 2

Kovová tabule:

- provedení FeZn plech tl. 1,0 mm
- tl zinkování min 20  $\mu$ m
- ztužení C profilem po obvodu
- k upevnění tabule budou sloužit objímky a kotevní lišty

Fólie:

- nereflexní
- životnost minimálně 10 let
- celoplošný polep kovové plochy tabule

Sloupek:

- materiál FeZn
- 70/3 mm

Základ:

- C 25/30
- rozměr 650/650/900 mm

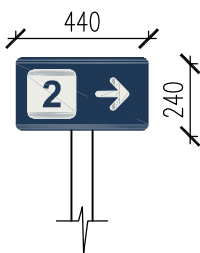
Počty:

- počet tabulí: 8 ks
- počet sloupků: 2 ks
- počet konzol: 6 ks

# T5 – Orientační tabule

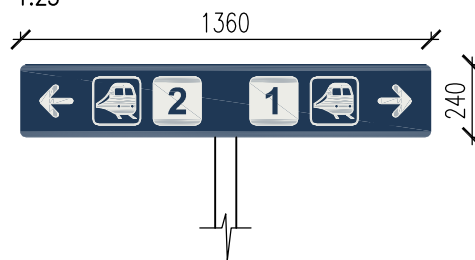
Čelní pohled – T5.1 tabule jednostranná

1:25



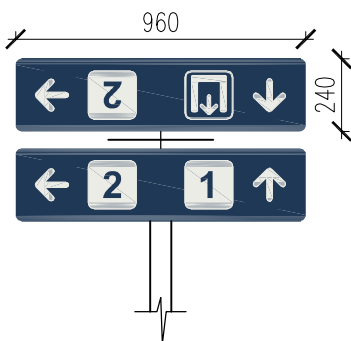
Čelní pohled – T5.2 tabule jednostranná

1:25



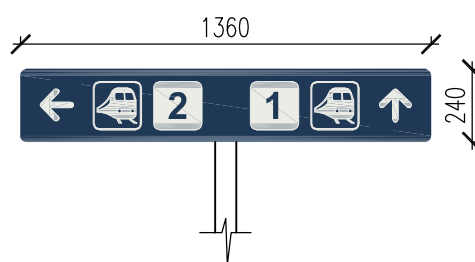
Čelní pohled – T5.4 tabule jednostranná

1:25



Čelní pohled – T5.3 tabule jednostranná

1:25



## Popis tabule:

T5:

- piktogram
- T5.1 "čísla kolejí + 3 směrová šipka vpravo"
- T5.2 "1 směrová šipka nahoru + 21 železniční stanice, zastávka + číslo koleje + číslo koleje + 21 železniční stanice, zastávka + 3 směrová šipka vpravo"
- T5.3 "4 směrová šipka vlevo + 21 železniční stanice, zastávka + číslo koleje + číslo koleje + 21 železniční stanice, zastávka + 1 směrová šipka nahoru"
- T5.4 ze strany kolejiště "1 směrová šipka nahoru + 11 východ rovně"
- ze strany ulice "4 směrová šipka vlevo + číslo koleje + číslo koleje + 1 směrová šipka nahoru"
- 3x jednostranná tabule kotvená na novou konstrukci (T5.1– T5.3)
- 1x oboustranná tabule kotvena na nový sloupek na nástupišti (T5.4)
- rozměry: T5.1 440 x 240 mm
- T5.2/3 1360 x 240 mm
- T5.4 960 x 240 mm

- T5.1 jednostranná tabule kotvena na samostatný sloupek
- T5.2 jednostranná tabule kotvena na dva samostatné sloupky
- T5.3 jednostranná tabule kotvena na dva samostatné sloupky
- T5.4 oboustranná tabule kotvena na samostatný sloupek

## Kovová tabule:

- provedení FeZn plech tl. 1,0 mm
- tl zinkování min 20 µm
- ztužení C profilem po obvodu
- k upevnění tabule budou sloužit objímky a kotevní lišty

## Fólie:

- nereflexní
- životnost minimálně 10 let
- celoplošný polep kovové plochy tabule

## Sloupek:

- materiál FeZn
- 70/3 mm

## Základ:

- C 25/30
- rozměr 650/650/900 mm

## Počty:

- počet tabulí: 4 ks
- počet sloupků: 4 ks

Čelní boční – T5.4 tabule oboustranná

