



S-kód:	Stupeň dokumentace:										Část:	Objekt:										Podobjekt:	Příloha:										Revize:									
S	5	6	1	3	5	2	0	0	1	—	P	D	P	S	—	D	2	2	4	X	—	S	O	1	1	7	7	0	1	—	X	X	—	1	—	0	0	1	P	0	0	2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES ČI JEHO ČÁST. MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.



„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“

**Orientační systém
SO 11-77-01 – Hamry nad Sázavou**

Technická zpráva

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Seznam vstupních podkladů	3
3. Charakteristika území a stavebních pozemků	4
4. Popis stávajícího stavu	4
5. Navržené řešení	4
6. Požadavky na postup výstavby	6
7. Bezpečnost při užívání stavby	6

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)		
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení(DSP)		
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Žďár nad Sázavou		
Katastrální území:	Město Žďár nad Sázavou	[795232]	
	Hamry nad Sázavou	[637106]	
	Nejdek na Moravě	[637114]	
	Sázava u Žďáru nad Sázavou	[746266]	
	Velká Losenice	[787575]	
Stavební úřad:	Měst. úřad Žďár nad Sázavou		
Charakter stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, hlavním cílem je zajištění spolehlivého provozu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, dosažení požadované interoperability železničního systému pro všechny řešené subsystémy a dosažení adekvátních přínosů pro správce a uživatele železniční dopravy.		
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace		
	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
	IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234		
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace,		
	Stavební správa východ,		
	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4,		
	IČ: 45274517, DIČ: CZ45274517		
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb		

2. Seznam vstupních podkladů

- Záměr projektu včetně doprovodné dokumentace 06/2020 (Správa železnic, státní organizace; Generální ředitelství, odbor projektování staveb; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1) Schváleno dne 19. 11. 2020
- Geodetické podklady ve vlastnictví SŽG (mapové podklady, osy kolejí a bodové pole) – poskytne SŽG bezplatně. Zhotovitel na vlastní náklady zajistí dle potřeby případné aktualizace a doměření poskytnutých podkladů.

Použité normy a předpisy, v platném znění:

- TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“,
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,

- Směrnice SŽ SM 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách a s ní související Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému (dále jen „Manuál“),
- Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení
- ČSN EN ISO 1461 – Zinkové povlaky nanášené žárově ponorem na ocelové a litinové výrobky
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění č. 312/2005 Sb.

3. Charakteristika území a stavebních pozemků

Místem stavby na železniční trati Brno – Havlíčkův Brod je úsek mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836.

Tato trať je v jízdním řádu pro cestující označena číslem 250, v nákresném jízdním řádu číslem 324. Trať je kvůli svému celostátnímu významu a v zájmu kraje Vysočina určena jako významná dopravní tepna pro osobní, a i nákladní dopravu.

V řešeném úseku se nachází zastávka Hamry nad Sázavou v km 90,350.

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Město Žďár nad Sázavou, Hamry nad Sázavou, Nejdek na Moravě, Sázava u Žďáru nad Sázavou a Velká Losenice.

Stavební práce se provádí převážně na stávajících drážních pozemcích (pozemcích ve vlastnictví ČR – Správy železnic, státní organizace).

4. Popis stávajícího stavu

Výstavba nových nástupišť a dvou přístřešků pro cestujících v ŽST Hamry nad Sázavou vyvolá další investici – orientační systém na nástupišti a v bezprostřední blízkosti stavby.

5. Navržené řešení

Nový orientační systém ve stanici byl navržen dle platné směrnice č. 118 v době vypracování projektu.

Tabule s názvem stanice jsou navrženy v souladu s TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek a v souladu se směrnicí SŽ SM 118 vč. grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

Podrobné umístění jednotlivých tabulí je vyznačeno ve výkresu 2. 001 – Situace.

Orientační tabule jsou vždy umístěné v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly a nebyly zakryté jinými prvky. Veškeré prvky a tabule orientačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům – komerční nájemci, reklamní plochy apod.

Tabule se umísťují ve vhodné výšce s přihlédnutím k aktuální situaci na místě – minimální podchodná výška tabulí umístěných v prostoru je 2,5 m, tabule umístěné na stěně nebo malé tabule na sloupech se umísťují nejčastěji do výšky očí, nad dveře, na průvlak apod. Tabule s označením žst. se umísťují s přihlédnutím k jejímu architektonickému členění, ve vyvýšené pozici.

Nástupiště u koleje 1:

Nástupiště bude rozděleno na 3 sektory T4 – A až C. Přibližně ve 1/3 a 2/3 nástupiště bude umístěna tabule s názvem stanice T1. Na sloupek přístřešku bude umístěna tabule T2 se zákazem kouření. Pro zabránění volného vstupu do kolejiště na konci nástupiště bude umístěna tabule T3 se zákazem vstupu. Pro lepší orientaci cestujících mezi nástupišti bude umístěna tabule T5.1 a T5.3 u šikmého chodníku a tabule T5.4 u parkoviště před nástupištěm.

Na nástupišti bude umístěna tabule se směrem jízd vlaků T6.1.

Nástupiště u koleje 2:

Nástupiště bude rozděleno na 3 sektory T4 – A až C. Přibližně ve 1/3 a 2/3 nástupiště bude umístěna tabule s názvem stanice T1. Na sloupek přístřešku bude umístěna tabule T2 se zákazem kouření. Pro zabránění volného vstupu do kolejiště na konci nástupiště bude umístěna tabule T3 se zákazem vstupu. Pro lepší orientaci cestujících mezi nástupišti bude umístěna tabule T5.2 u šikmého chodníku.

Na nástupišti bude umístěna tabule se směrem jízd vlaků T6.2.

Grafické a rozměrové řešení:

Navrhované prvky OS se graficky i rozměrově řídí Směrnicí SŽ SM 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek.

Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení - text i piktogramy budou bílé (RAL 9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003). Výjimkou bude zákazový piktogram, kde červená barva bude RAL 3020 a černá barva bude RAL 9017. Skutečný odstín barvy tabule i písma musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1.

Použité je písmo Arial CE a Arial CE Bold. Výška použitých textů na jednotlivých tabulích bude odpovídat výše uvedeným normám.

Přehled použitých orientačních tabulí je vyobrazen ve výkresech 101 – Situace.

Technické a konstrukční řešení:

Kovává tabule:

Tabule budou v provedení FeZn plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech bude mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m² plochy. Tabule budou po obvodu vyztuženy dvojitém zahnutím plechu a ze zadní strany budou zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu budou otvory pro obvod dešťové vody. Rohy tabule musí být zaobleny s poloměrem zaoblení min. 20mm.

K upevnění tabulí budou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásy s příslušnou protikorozní ochranou. Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedošlo k jejich uvolnění, deformaci, pootočení nebo pádu.

Jako nosiče budou použity samostatně stojící sloupky z bezešvých trubek FeZn 70/3 mm, ze shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou zároveň pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak bude min. 55 µm a bude odpovídat ČSN EN ISO 1461.

Fólie:

Činné plochy tabulí budou polepeny fólií, která bude nereflexní. Použité fólie musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1. Povrch tabulí bude hladký, omyvatelný a odolný proti povětrnostním vlivům. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Tabule budou provedeny buď pomocí celoplošného polepu modrou fólií, na kterou budou nalepené vyřezané písmena či symboly, nebo pomocí celoplošné digitálně potištěné laminované fólie, nebo pomocí celoplošně sítotiskem potištěné fólie.

Prvky orientačního systému musí splňovat požadavky uvedené ve Směrnici SŽ SM 118 – Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, statní organizace a TNŽ 73 6390 – Nápisý názvů železničních stanic a zastávek.

6. Požadavky na postup výstavby

Realizace orientačního systému probíhá až v samém závěru stavebních prací.

V rámci stavebních prací budou připraveny nové kotevní prvky pro zavěšení tabulí a majáčků.

Orientační systém byl navržen v souladu s platnou směrnicí SŽ SM 118 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, statní organizace.

7. Bezpečnost při užívání stavby

Pro stavbu jsou navrženy materiály a konstrukce, které splňují požadavky na mechanickou odolnost, trvanlivost, nezávadnost a bezpečnost při uvažovaném běžném zatížení. Výrobky orientačního systému splňují požadavky ČSN EN 12899-1.