

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 15820/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

„Úprava logiky PZZ v souvislosti s výhradním provozem ETCS“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

V dokumentu Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“ je uveden seznam řešených přejezdů. U P299 není uveden typ přejezdu. Žádáme zadavatele o doplnění typu přejezdu.

Odpověď č. 1:

Po prověření bylo zjištěno, že přejezd je již upravený a požadujeme tedy předmětný přejezd P299 vypustit ze stavby.

Dotaz č. 2:

ZTP uvádí: „4.2.11 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.“

Chápeme správně, že se článek v této stavbě neaplikuje?

Odpověď č. 2:

Ano, uvedený článek o integraci do JZP se v rámci stavby nebude aplikovat.

Dotaz č. 3:

Dokument „Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2\250702 ZDS2_Logika PZZ.pdf“ mimo jiné uvádí:

„3.2 Nový stav

Všechna určená PZS Z situovaná na traťových úsecích s provozovanou nebo realizovanou traťovou částí ETCS L2 a rychlostí do 120 km/h (včetně) budou v rámci stavby upravena takto:

- a) bude zřízen samostatný obvod pro kontrolu celistvosti břevna závor (nezávislý na vyhodnocení dolní koncové polohy břevna závor);
- b) bude zřízeno/doplněno vyhodnocení poruchového stavu PZS Z při ztrátě kontroly celistvosti břevna závor;
- c) ...

...

V souvislosti s úpravou podle bodu a) výše nelze vyloučit nutnost doplnění kabelizace pro zřízení samostatného obvodu kontroly celistvosti břevna závor. Případné doplnění kabelizace bude

projednáno s místním správcem PZS Z a realizováno v minimálním rozsahu pro účely dosažení požadovaného technického řešení.

...

Součástí plnění zhotovitele budou také veškeré prohlídky, revize a případné změny dokladů provozovaného určeného technického zařízení ve smyslu právních a technických předpisů. Obdobně je součástí plnění zhotovitele také nezbytná úprava dokumentace dotčeného zabezpečovacího zařízení (zejména obvodových schémat a schémat kabelizace).“

Chápeme správně, že zadavatel v této stavbě nevyžaduje řešit celistvost břeven a doplňování kabelizace?

Odpověď č. 3:

Platí čl. 4.7.2 ZTP. Vyhodnocení poruchového stavu PZS ve vazbě na celistvost břeven závor se požaduje realizovat pouze v případě, kde je zřízena kontrola celistvosti břeven závor již ve stávajícím stavu, ať samostatným obvodem nebo obvodem sloučeným s kontrolou dolní koncové polohy břeven závor.

Dotaz č. 4:

Vzhledem ke stupni dokumentace (ZDS2). Vzhledem k množství dotčených přejezdů (76x PZZ). Vzhledem k nutnosti podrobného seznámení se s jednotlivými dotčenými případy PZZ (složitost dotčení) včetně řešení v souvislosti s požadavky zjednodušené dokumentace stavby (ZTP; ZDS2 a aplikace na jednotlivé případy), **žádáme zadavatele o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 20 dní.**

Odpověď č. 4:

Zadavatel posoudil žádost o prodloužení termínu pro podání nabídek a po důkladném zvážení se rozhodl žádosti částečně vyhovět. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 02. 09. 2025 na den **12. 09. 2025.**

Dotaz č. 5:

Chápeme správně, že je poptávkou zadání doplnit každý PZZ komunikační linkou, která zajistí přenos diagnostických dat a provozních logů každého z dotčených PZZ do JZP, a to včetně definice protokolů a způsobu zajištění dle „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“? Nebo není?

Odpověď č. 5:

Integrace do JZP se v rámci stavby nebude aplikovat.

Dotaz č. 6:

Žádáme zadavatele o prověření zadání stavby z pohledu požadavků nad rámec hlavního předmětu stavby (chápeme-li správně je hlavním předmětem stavby jen „doplnění kontroly koncové polohy sklopení závory“) a o přehodnocení zda tyto požadavky „navíc“ jsou či nejsou předmětem stavby.

Odpověď č. 6:

Zadavatel potvrzuje rozsah stavby dle zadání i ve smyslu upřesňujících odpovědí na dotazy.

Dotaz č. 7:

Chápeme správně, že zřízení samostatného obvodu kontroly celistvosti břeven závor je požadováno tam, kde závory jsou vybaveny prostředky pro kontrolu celistvosti a na přejezdech, kde závory nejsou vybaveny prostředky pro kontrolu celistvosti, nebudou břevna závory vyměněna za nová s prostředky kontroly celistvosti a budou provedeny pouze ostatní úpravy související s vyhodnocením nouzového a poruchového stavu PZS?

Odpověď č. 7:

Ano.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel uveřejní současně zde uvedené úpravy na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení:

Nabídku podat do

Datum: 02 / 09 / 2025 Čas 11:00

nahrazeno: **12 / 09 / 2025 Čas 09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Jan Beránek

náměstek ředitele Stavební správy západ

na základě Pověření č. 53/2023

ze dne 2. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace