

Naše zn.:

391/2019-SZDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje:

Ing. Jana Šedová

Telefon:

+420 972 244 773

Mobil:

+420 727 966 017

E-mail:

sedoval@szdc.cz

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 9

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.110:

SO 02-32-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.1 – tloušťka dlažby v položce č.26 KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM je chybně, dle PD je tloušťka dlažby 80 mm.

Odpověď na dotaz č.110:

Byla opravena pol. 26 na dlažbu TL. 80 mm.

Dotaz č.111:

SO 02-32-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.1 – položku č.27 KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH RELIÉF TL 100MM DO LOŽE Z KAM navrhujeme vymazat. Varovný pás je obsažen v položce č.33 NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM.

Odpověď na dotaz č.111:

Položka 27 byla odstraněna.

Dotaz č.112:

SO 02-32-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.2 – tloušťka dlažby v položce č.23 KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM je chybně, dle PD je tloušťka dlažby 80 mm.

Odpověď na dotaz č.112:

Byla opravena pol. 23 na dlažbu TL. 80 mm.

Dotaz č.113:

SO 02-32-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.2 - položku č.24 KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH RELIÉF TL 100MM DO LOŽE Z KAM navrhujeme vymazat. Varovný pás je obsažen v položce č.30 NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM.

Odpověď na dotaz č.113:

Položka 24 byla odstraněna.

Dotaz č.114:

SO 02-31-11 Praha Smíchov - Praha Velká Chuchle, železniční spodek, kol.č.1 – v položce č.19 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) je chybné množství. Správný výpočet množství je $9ks \cdot 0,85 + 1ks \cdot 1,95 = 9,6 \text{ m}^3$.

Odpověď na dotaz č.114:

V soupisu prací byla položka upravena na 9,3m3.

Dotaz č.115:

SO 02-31-11 Praha Smíchov - Praha Velká Chuchle, železniční spodek, kol.č.1 – v položce č.24 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC je chybně uvedena měrná jednotka. Správná měrná jednotka je **M2**.

Odpověď na dotaz č.115:

Měrná jednotka byla upravena.

Dotaz č.116:

SO 02-31-12 Praha Smíchov - Praha Velká Chuchle, železniční spodek, kol.č.2 – v položce č.23 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) je chybné množství. Správný výpočet množství je $22ks \cdot 0,85 + 2ks \cdot 1,95 = 22,6 \text{ m}^3$.

Odpověď na dotaz č.116:

V soupisu prací byla položka upravena na 22,6m3.

Dotaz č.117:

SO 02-31-12 Praha Smíchov - Praha Velká Chuchle, železniční spodek, kol.č.2 – v položce č.28 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC je chybně uvedena měrná jednotka. Správná měrná jednotka je **M2**.

Odpověď na dotaz č.117:

Měrná jednotka byla upravena.

Dotaz č.118:

SO 02-31-14 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, sudá skupina – v položce č.13 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) je chybné množství. Správný výpočet množství je $10ks \cdot 0,85 = 8,5 \text{ m}^3$.

Odpověď na dotaz č.118:

V soupisu prací byla položka upravena na 8,5m3.

Dotaz č.119:

SO 02-31-14 Odbočka Velká Chuchle, železniční spodek, sudá skupina – v položce č.19 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC je chybně uvedena měrná jednotka. Správná měrná jednotka je **M2**.

Odpověď na dotaz č.119:

Měrná jednotka byla upravena.

Dotaz č.120:

SO 02-31-15 Praha Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina – v položce č.20 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) je chybné množství. Správný výpočet množství je $51ks \cdot 0,85 = 43,35 \text{ m}^3$.

Odpověď na dotaz č.120:

V soupisu prací byla položka upravena na 43,35m3.

Dotaz č.121:

SO 02-31-15 Praha Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina – v položce č.23 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC je chybně uvedena měrná jednotka. Správná měrná jednotka je **M2**.

Odpověď na dotaz č.121:

Měrná jednotka byla upravena.

Dotaz č.122:

SO 02-31-16 Praha Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina – v položce č.20 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) je chybné množství. Správný výpočet množství je $6\text{ks} \cdot 0,85 = 5,1\text{ m3}$.

Odpověď na dotaz č.122:

V soupisu prací byla položka upravena na 5,1m3.

Dotaz č.123:

SO 02-31-16 Praha Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina – v položce č.24 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC je chybně uvedena měrná jednotka. Správná měrná jednotka je **M2**.

Odpověď na dotaz č.123:

Měrná jednotka byla upravena.

Dotaz č.124:

SO 02-31-16 Praha Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina – v rozpočtu chybí práce viz příloha č. 7 VV (žlaby TZZ).

Odpověď na dotaz č.124:

Do soupisu prací byly doplněny položky

33	935412	ŽLABY A RIGOLY Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK ŽLABOVEK ŠÍŘKY DO 600 MM DO BETONU	M	102,000
34	935432	ŽLABY A RIGOLY Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK ŠÍŘKY DO 1200 MM DO BETONU	M	82,000

Dotaz č.125:

SO 03-31-11 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina – v položce č.28 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 (B37) je chybné množství. Správný výpočet množství je $51\text{ks} \cdot 0,85 + 1\text{ks} \cdot 1,95 = 52,1\text{ m3}$.

Odpověď na dotaz č.125:

V soupisu prací byla položka upravena na 52,1m3.

Dotaz č.126:

SO 03-31-11 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina – v rozpočtu chybí 4 m3 gabionu + příslušné položky viz příloha č. 7 VV.

Odpověď na dotaz č.126:

Do soupisu prací byly doplněny tyto položky:

30	327214	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ	M3	4,000
----	--------	--	----	-------

32	28997	KOVOVÉ KONSTRUKCE OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN	M2	8,000
----	-------	---	----	-------

Dotaz č.127:

SO 03-31-11 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina – v položce č. 30 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC je chybně uvedena měrná jednotka. Správná měrná jednotka je **M2**.

Odpověď na dotaz č.127:

Měrná jednotka byla upravena.

Dotaz č.128:

SO 03-31-12 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina – v položce č. 23 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC je chybně uvedena měrná jednotka. Správná měrná jednotka je **M2**. Správné množství je dle našeho názoru 2,59 m2.

Odpověď na dotaz č.128:

Měrná jednotka a výměra byla upravena.

Dotaz č.129:

SO 03-31-12 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina – v rozpočtu chybí 1 kus horské vpusti vč. mříže viz příloha č. 6 VV.

Odpověď na dotaz č.129:

Do soupisu prací byly doplněny tyto položky:

36	89722	VPUSTĚ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	1,000
37	899122	MŘÍŽE LITINOVÉ SAMOSTATNÉ	KUS	1,000

Dotaz č.130:

SO 03-31-02 žst. Praha Radotín žel. svršek, sudá skupina: Na položce č. 61 (965010) Odstranění kolejového lože a drážních stezek s výměrou 6951,89 m3 má být dle VV výměra 7251,89 m3 (koleje + výhybky). Žádáme o kontrolu a opravu výměry položky.

Odpověď na dotaz č.130:

V soupisu prací byla položka upravena (nyní je to položka č. 65).

Dotaz č.131:

SO 03-31-03 Vlečkové kolejiště ČM cement, žel. svršek: Na položce č. 11 (965010) Odstranění kolejového lože a drážních stezek s výměrou 104,935 m3 má být dle VV výměra 119,94 m3 (kolej + výhybka). Žádáme o kontrolu a opravu výměry položky.

Odpověď na dotaz č.131:

V soupisu prací byla položka č. 11 upravena.

Dotaz č.132:

V odpovědi na dotaz č. 43 v DI 04 ze dne 19.12.2018 zadavatel odpověděl, že „Položky pro zřízení koleje obecně obsahují náklady pro přepravu materiálu na místo stavby. ... Doprava na místo stavby však zůstává v obsahu položek“. Vysvětlil zadavatel nejasnost s ZTP čl.4.10.1.3., kde zadavatel uvádí, že: „Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání“. Jak bude objednatel čerpat tuto dopravu dle skutečných Míst předání z ceny zřízení koleje – bude pro čerpání měnit v průběhu zhotovení stavby jednotkovou cenu dané položky zřízení koleje oceněnou uchazečem?

Odpověď na dotaz č.132:

Do soupisů prací ve stavebních objektech CNM byla vždy ke každé položce materiálu doplněna položka dopravy materiálu na stavbu. Vzdálenosti vychází ze ZTP čl.4.10.1.3 a to z Uherského Ostrohu 282km a z Českých Budějovic 154km.

Dotaz č.133:

Žádáme zadavatele ještě jednou o celou odpověď na dotazy č. 45, 46, 47 a 48 z DI 04 ze dne 19.12.2018, konkrétně neodpověděl na tuto část: „V případě, že nejsou ze žádného SO této stavby, ptáme se na to, jestli objednatel dodá výhybky přímo na stavbu konkrétního SO nebo kde je objednatel zhotoviteli předá?“. Z dosavadních odpovědí zadavatele na dotazy č. 45, 46, 47 a 48 vyplývá, že objednatel zhotoviteli neposkytne výhybky pro provizorní stavy stavby a zhotovitel si bude výhybky zajišťovat sám.

Odpověď na dotaz č.133:

Objednatel neposkytne zhotoviteli regenerované výhybky, zhotovitel ocení výhybky nové, které dodá na stavbu sám. Soupisy prací byly již opraveny v odpovědích na dotazy č. 45 – 48 ze dne 19.12.2018.

Dotaz č.134:

SO 02-31-01 + SO 02-31-02 + SO 02-31-03 + SO 03-31-02 – budou provizorní výhybky v těchto SO svařeny? Jestli ano, žádáme přidat příslušnou položku do SO.

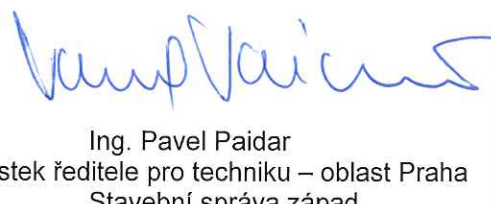
Odpověď na dotaz č.134:

Výhybky budou svařeny do bezстыkové koleje, do soupisu prací byla položka pro svařování doplněna do uvedených SO, vždy na konci dílu provizorních stavů.

Přílohy:

- 1) SP_SO023101 upr04.xls
- 2) SP_SO023101_1 upr02.xls
- 3) SP_SO023102 upr05.xls
- 4) SP_SO023102_1 upr02.xls
- 5) SP_SO023103 upr05.xls
- 6) SP_SO023103_1 upr02.xls
- 7) SP_SO023104_1 upr02.xls
- 8) SP_SO023105_1 upr02.xls
- 9) SP_SO023106_1 upr02.xls
- 10) SP_SO023111 upr02.xls
- 11) SP_SO023112 upr02.xls
- 12) SP_SO023114 upr02.xls
- 13) SP_SO023115 upr02.xls
- 14) SP_SO023116 upr02.xls
- 15) SP_SO023201 upr01.xls
- 16) SP_SO023202 upr01.xls
- 17) SP_SO033101_1 upr02.xls
- 18) SP_SO033102 upr06.xls
- 19) SP_SO033102_1 upr02.xls
- 20) SP_SO033103 upr03.xls
- 21) SP_SO033111 upr03.xls
- 22) SP_SO033112 upr03.xls

V Praze dne 9.1.2019



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha
Stavební správa západ
na základě pověření č. 7/2018 ze dne 6.8.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace