

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Sektorová nadlimitní veřejná zakázka dle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“) na služby s názvem:

„Re-implementace systému SAP ECC 6.0 na SAP S/4HANA“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 19. 8. 2025 ve 12:06 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Na základě SPECIFIKACE PLNĚNÍ - TECHNICKÁ PŘÍLOHA – SPECIFIKACE TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ „REIMPLEMENTACE SYSTÉMU SAP ECC 6.0 NA SAP S/4HANA“, kapitola "4.1 Přehled stávajících procesů" bychom chtěli požádat, zda jsou k dispozici procesní schémata nebo procesní analýza k jednotlivým oblastem? Ze zadávací dokumentace není zřejmá komplexnost procesů a odchylky od standardního řešení.

Odpověď č. 1:

Zadavatel v současné době nedisponuje procesními schématy nebo procesní analýzou pro jednotlivé oblasti. Veřejná zakázka je zadávána v jednacím řízení s uveřejněním dle § 60 a násl. Zákona. Zadavatel deklaroval v článku 0 zadávací dokumentace - DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO DODAVATELE, že hodlá ve fázi jednání s dodavateli o jejich předběžných nabídkách jednat o zadávacích podmínkách této veřejné zakázky včetně smluvních podmínek. Komplexnost procesů a odchylky od standardního řešení tak budou předmětem jednání s dodavateli v zadávacím řízení.

Dotaz č. 2:

Na základě SPECIFIKACE PLNĚNÍ - TECHNICKÁ PŘÍLOHA – SPECIFIKACE TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ „REIMPLEMENTACE SYSTÉMU SAP ECC 6.0 NA SAP S/4HANA“, v kapitole "6.2.1 Projektové fáze", v části Výstupy/Dodávky uvádíte SAP moduly, které tvoří scope projektu. Je, prosím, možné dostat cílový koncept/blueprint nebo jinou dokumentaci, která by zobrazovala nastavení/komponenty využívané v jednotlivých modulech?

Odpověď č. 2:

Zadavatel upozorňuje, že výstupy uvedené v kapitole 6.2.1 specifikace plnění jsou předmětem dodávky, které dodá vybraný dodavatel v průběhu plnění smlouvy. Zadavatel disponuje částečnou dokumentací systému a dalšími historickými podklady, které mohou sloužit jako jeden z podkladů pro jednání s dodavateli v jednacím řízení s uveřejněním.

Závěr

Zadavatel zcela setrval na zadávacích podmínkách. Lhůta pro podání nabídek se tak nemění a je stanovena na den 1. 9. 2025 do 10:00 hod.

.....
Ing. Dalibor Fajkus

ředitel organizační jednotky

Správa železniční telematiky