

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 9458/2025-SŽ-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky na projektovou dokumentaci a zhotovení stavby:
„Implementace ETCS Regional Chornice - Třebovice v Čechách“

<u>Evidenční číslo VZ dle VVZ:</u>	Z2025-017037
<u>Uveřejněná ve VVZ dne:</u>	1. 4. 2025
<u>Evidenční číslo VZ dle registru:</u>	61725021
<u>ISPROFOND/SUBISPROFIN:</u>	5533520045/3273214901

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železnic, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem této veřejné zakázky je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování projektové dokumentace stavby. Projektovou dokumentací stavby se rozumí projektová dokumentace stavby dle interního předpisu zadavatele směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a dle přílohy č. 1 a č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury v kompletním rozsahu určující stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jsou jednoznačně vymezeny předmětem veřejné zakázky dle zadávací dokumentace.

Projektová dokumentace bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňující vliv stavby na životní prostředí a umožňovat vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých objektů stavební části (SO) a objektů technických a technologických zařízení (PS) a souhrnného rozpočtu jako podkladů pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby. Projektová dokumentace bude respektovat schválený záměr projektu a schválenou zjednodušenou dokumentaci ve stadiu 2, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projektových prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitých věcí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání povolení stavby (je-li pro plnění veřejné zakázky potřebné), a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon dozoru projektanta ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě. Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádosti o potřebné povolení záměru a zajistí jeho vydání, je-li pro plnění veřejné zakázky potřebné.

Předmětem díla je dále výstavba staničního a traťového a zabezpečovacího zařízení, včetně doplnění ETCS a dalších souvisejících stavebních prací dle zjednodušené dokumentace ve „stádiu 2“.

Předmětem této veřejné zakázky je i poskytnutí součinnosti týkající se Díla či jeho částí, a to po dobu trvání Smlouvy o poskytování součinnosti, přičemž částí Díla se rozumí (nikoli však výhradně) zabezpečovací zařízení, provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení (dále také jen „Zařízení“), a to pro případné budoucí potřeby zadavatele navázat na dodanou část Díla dalším Zařízením jiného zhotovitele/výrobce. Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ ve Smlouvě o poskytování součinnosti vyhrazuje, že za podmínek v této smlouvě uvedených není povinen vyzvat dodavatele k jejímu plnění, v případě, že takové plnění bude pro zadavatele nepotřebné, případně není povinen vyzvat k plnění v plném rozsahu Man-days, pokud to nebude pro naplnění účelu této smlouvy z hlediska rozsahu Součinnosti potřebné. Zadavatel si dále vyhrazuje právo valorizovat smluvní cenu sjednanou ve Smlouvě o poskytování součinnosti, a to za podmínek a způsobem stanovenými v článku 5.3 a násl. této smlouvy.

Cena sjednaná ve smlouvě o dílo na projektovou dokumentaci a zhotovení stavby:

184 265 400,- Kč bez DPH

Cena sjednaná ve smlouvě o poskytování součinnosti: 600 000,- Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení uchazeče) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO	Celková nabídková cena (bez DPH) v Kč (cena dle Smlouvy o dílo uvedené v Dopise nabídky + cena dle Smlouvy o poskytování součinnosti)
1	„Společnost ETCS Chornice – Třebovice“ STARMON s.r.o. Průmyslová 1880, 565 01 Choceň IČO: 49285751 (Vedoucí společník) a Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 546/55, 639 00 Brno IČO: 255 25 441 (společník)	184 265 400,- + 600 000,- = 184 865 400,-

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru:

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

„Společnost ETCS Chornice – Třebovice“ složená z Vedoucího společníka **STARMON s.r.o.**, se sídlem Průmyslová 1880, 565 01 Choceň, IČO: 49285751 a společníka **Signal Projekt s.r.o.**, se sídlem Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, IČO: 255 25 441

Odůvodnění výběru:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. V souladu s § 122 odst. 2 zákona hodnotící komise neprováděla hodnocení, neboť byla podána pouze jedna nabídka.

Nabídka č. 1 od společnosti „Společnost ETCS Chornice – Třebovice“ složené z Vedoucího společníka **STARMON s.r.o.**, se sídlem Průmyslová 1880, 565 01 Choceň, IČO: 49285751 a společníka **Signal Projekt s.r.o.**, se sídlem Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, IČO: 255 25 441, s celkovou nabídkovou cenou ve výši **184 865 400,- Kč** bez DPH byla komisí vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější**.

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

j) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace