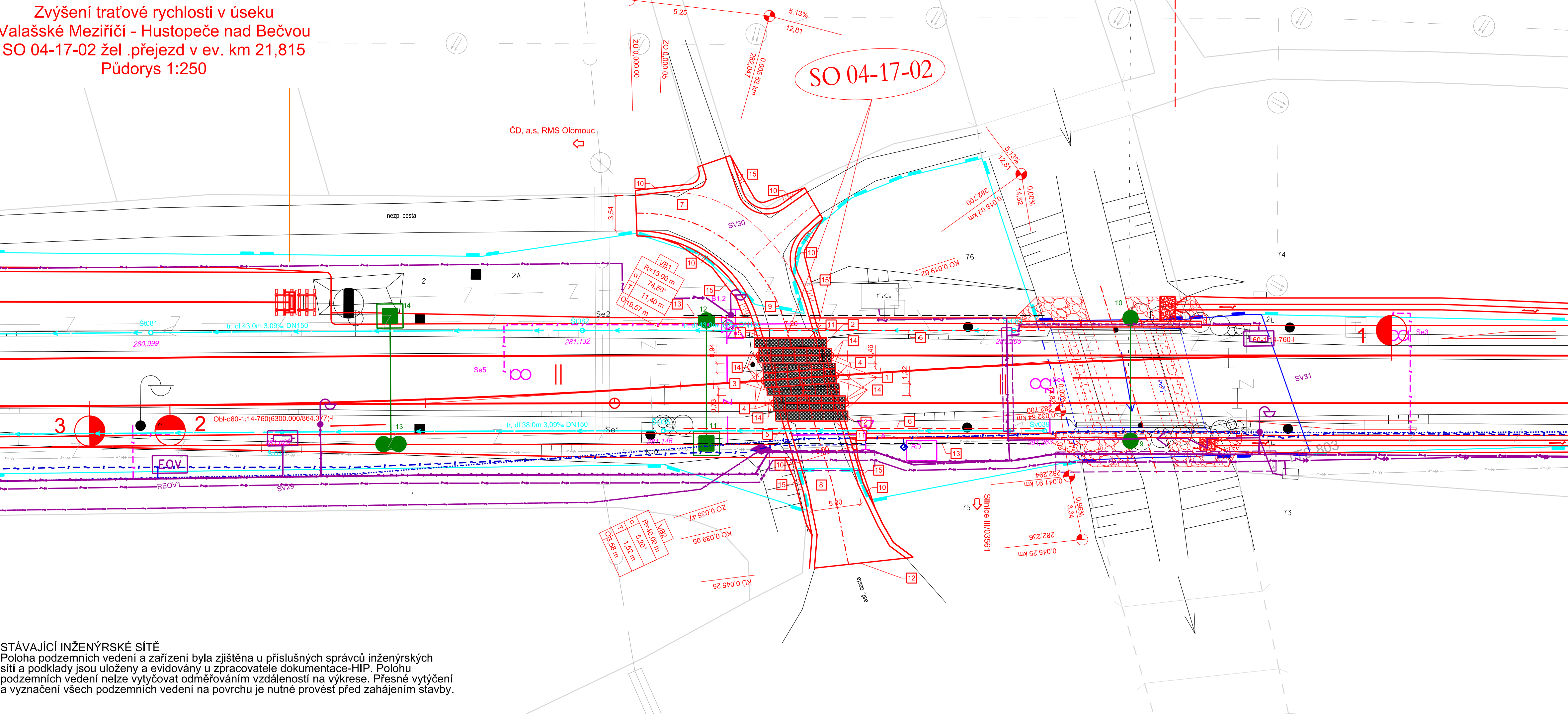


Zvýšení traťové rychlosti v úseku
Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou
SO 04-17-02 žel .přejezd v ev. km 21,815
Půdorys 1:250



Legenda

- 1 Vnitřní pryžový panel šířky 1200, pro rozchod kolejí 1435
- 2 Vnější pryžový panel délky 910, šířky 1200
- 3 Atypická pryžová konstrukce
- 4 Ochranné náběhy, žárově zinkovaný plech (P6) ocel S235
- 5 Prefabrikovaný závěrný práh tvaru "T" na podkladovém základu C 25/30
- 6 Hraniče nebezpečného pásma železničního přejezdu
- 7 Polní cesta dle katalogu polních cest
- 8 Konstrukce vozovky s asfaltovým krytem
- 9 Rozhraní konstrukcí vozovek v úrovni výstražníku asfaltový kryt/polní cesta
- 10 Nepevněná krajnice ve sklonu 8%
- 11 Pružná natavovací páska
- 12 Zařezání stáv. vozovky včetně zabudbení podkl. vrstev a zalití spáry asf. zálivkou
- 13 Hraniče železničního přejezdu
- 14 Pojistné táhla proti posunu u šikmých přejezdů
- 15 Svahy

Legenda situace

- Pryžová přejezdová konstrukce**

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	1/2019	Změna rozměrů vnějších panelů	
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 444
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		<div><div>Správa železniční dopravní cesty</div></div> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VACLAV KRATOCHVIL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Matěj Darda		Ing. Matěj Darda	Ing. Michal Kasaj
KRAJ: Zlínský		POVĚŘENÝ OÚ: Valašské Meziříčí	OBEC: Choryně
<p>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</p> <p>SO 04-17-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	5xA4
		MĚŘITKO	1:250
Půdorys		ČÁST E.1.3.	PRÍLOHA 03