

DÍL 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda“



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
1.1 Účel předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.1 Rozsah stavby	3
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	4
2.3 Projektová dokumentace stavby	5
2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
3.1 Všeobecné požadavky	6
3.2 Železniční spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a pozemní objekty	7
3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:	8
3.4 Sdělovací a zabezpečovací zařízení	9
3.5 Rozvody a napájení VN, NN	9
3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady	10
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY	102
5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	13
5.1 Požadavky územního řízení:	13

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Předmětem díla je provedení liniové stavby „Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda“, která leží na jednokolejné trati Plzeň hl.n. – Železná Ruda-Alžbětín (číslo trati dle JŘ 183, dle TTP 711). Trať je zařazena do kategorie celostátní dráha dle TDNÚ CLS152 Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda, TÚ 0361 Klatovy - Železná Ruda. V úseku Plzeň hl.n. - Klatovy je trať elektrifikována AC 25kV, 50 Hz. Hlavní prioritou stavby je zvýšení konkurenceschopnosti železnice zvýšením cestovní rychlosti, komfortu cestování a celkové bezpečnosti železniční dopravy i s vlivem na bezpečnost silničního provozu. V novém stavu je stavba ve všech ohledech řešena pro rychlost $V = 70 - 90 \text{ km/h}$ (podle traťových úseků). Stavba řeší rekonstrukci zabezpečovací zařízení TZZ, SZZ, PZZ a výstavbu DOZZ, kabelizaci DOK, TK a MK, přenosový systém, vnitřní sdělovací rozvody v objektech, ITZ, EZS, ASHS, informační zařízení pro cestující, rozhlas, kamerový systém, TRS, MRS, napájení a rozvody VN a NN, osvětlení, EOVS, železniční svršek a spodek, propustky, přejezdy, nástupiště a přístřešky, budovy pro technologii, orientační systém pro cestující.

Přípravná dokumentace byla dokončena v 09/2013 a posouzena investorem.

Základním podkladem pro zpracování dokumentace stupně projekt a realizaci je přípravná dokumentace (dále PD stavby „Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda. Zpracovatelem PD byla firma Valbek spol. s r.o., středisko Ústí n. Labem, Děčínská 717/21, Ústí nad Labem, 400 03.

1.2 Umístění stavby

Stavba ležící na území Plzeňského kraje, okres Klatovy. Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s. Dále dojde k odkupu pozemků v zast. Hojsova Stráž-Brčálník (narovnání majetkových vztahů) a ke zřízení věcného břemene v žst. Špičák (silový napájecí kabel).

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna – jde o tyto katastrální území Klatovy, Kal u Klatov, Bezděkov u Klatov, Rohozno, Veselí nad Úhlavou, Hvízdalka, Petrovice nad Úhlavou, Starý Láz, Bystřice nad Úhlavou, Nýrsko, Hodousice, Matějovice u Dešenic, Milence, Dešenice, Zelená Lhota, Hamry na Šumavě, Hojsova Stráž, Špičák, Železná Ruda, Alžbětín. Územně stavba spadá do kompetence města Klatov, Nýrsko a Železná Ruda. Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby stavebními úřady v Klatovech, Nýrsku a v Železné Rudě ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon).

MěÚ Klatovy, nám. Míru 62, 339 20 Klatovy se vyjádřil k dokumentaci pod koordinovaným závazným stanoviskem č. 587/12 ze dne 27.11.2012 vydal souhlasné stanovisko za splnění podmínek – stavba je v souladu se záměry územního plánování.

MěÚ Nýrsko, Stavební úřad a odbor životního prostředí a silničního hospodářství, Naměstí 122, 340 22 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j.MÚ/10/729/12 ze dne 8.11.2012 dle § 15 Stavebního zákona č.183/2006 Sb. s vydáním stavebního povolení Drážním úřadem.

MěÚ Železná Ruda, Odbor výstavby – stavební úřad, Klostermannovo náměstí 295, 340 04 Železná Ruda se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. VÚP/2801/12/69-330 ze dne 10.10.2012 - dle §15 Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. s vydáním stavebního povolení Drážním úřadem.

2. Rozsah předmětu díla

2.1 Rozsah stavby

Začátek stavby je v km 49,181 v ŽST Klatovy - výpravní budova, konec stavby je umístěn v km 0,000 ŽST Železná Ruda-Alžbětín, státní hranice.

Základní náplní předmětu díla je:

- vypracování projektu stavby pro účely stavebního řízení a interního schválení dokumentace stavby,
- realizační dokumentace stavby provozních souborů a stavebních objektů v rozsahu potřebných pro stavbu,
- realizace stavby „Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda“ v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda bude realizována, dle schváleného projektu stavby, který vypracuje zhotovitel a který svým rozsahem a obsahem bude zahrnovat:

- Železniční zabezpečovací zařízení – traťové zabezpečovací zařízení, staniční zabezpečovací zařízení, přejezdové zabezpečovací zařízení a dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
- Kabelizaci – traťový kabel, dálkový optický kabel a místní kabelizace
- Přenosový systém – pro technologii a datovou síť včetně dohledu
- Vnitřní sdělovací rozvody – telefonní zapojovač, vnitřní rozvody v objektech, EZS a ASHS
- Informační zařízení – rozhlas, přesný čas, informační systém pro cestující, orientační majáčky pro nevidomé a kamerový systém
- Radiový systém – traťový radiový systém a místní radiovou síť
- Dálkové ovládání sdělovací techniky včetně diagnostiky
- Napájení VN a NN
- Železniční spodek a svršek v ŽST a zastávkách a vybraných traťových úsecích
- rozsah a obsah stavby je patrný z přípravné dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

Při zpracování projektu stavby musí být respektovány platné TSI, technické normy, TKP a příslušné vnitropodnikové směrnice SŽDC, zejména Směrnice č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v platném znění, Směrnice č.30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému v platném znění, Směrnice č.20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění.

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

Stavba	Stupeň dokumentace
Rekonstrukce žel. svršku v km 6,500 – 7,300 trati Železná Ruda - Plzeň	PD – zpracována
-	
-	

2.3 Projektová dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby tak, aby již nebylo potřeba dalšího stupně projektování (Realizační dokumentace) k úspěšné realizaci stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb. příloha č. 6) prioritně pro:

- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV,
- provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽDC a schváleny TDI.
- vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽDC a schváleny TDI.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO, které obsahují především:
 - o TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP 18
 - o TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP 22
 - o TP injektáž a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP 23
 - o TP protikoroze ochrany ocelové konstrukce dle TKP 25

2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přijímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4,
- předat dokumentaci skutečného provedení mostních objektů v černotisku 2x pro archiv příslušné Správy dopravní cesty, Správa mostů a tunelů, a 1x pro archiv Stavební správy Plzeň;
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním

souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5). Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC, s.o., Správa mostů, S5,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby;
- součástí Projektu bude Posudek interoperability (TSI), ve smyslu platných směrnic EP;
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech;
- před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele;
- součástí předmětu díla je dále:
 - vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím v Plzni převezme, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,
 - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby;
 - po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí,
 - zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
 - zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
 - zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení,
 - předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.

3.2 Železniční spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a pozemní objekty

- zhotovitele zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,
- materiál kolejového lože je v majetku objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžný materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště,
- při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídiče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
 - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t,
- pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným ve VTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“,
- zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o

případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP,

- pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle VTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva,
- v případě, že je stavba pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací,
- zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie,
- zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- novostavby budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími objekty, kterou zabezpečí zhotovitel,
- stavební úpravy ve všech výpravních budovách (V.B.), bude zhotovitel provádět tak, aby byl zachován provoz ve V.B. a přestavba měla jen malý vliv na komfort cestující veřejnosti a zaměstnanců drah. Bezpečnost cestujících a zaměstnanců bude v každém okamžiku přestavby zabezpečena,
- v ŽST Hamry - Hojsova Stráž bude vybudován hodinový systém řízený signálem DCF dle dokumentace; zachovalý historický hodinový stroj bude ponechán v provozu,
- úrovněvé křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovněvých kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovněvých křížení zadavatelem schválené konstrukce.

3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:

- Objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18, zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP17 a 18.
- U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet vyhotovení stavby,

- Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18,
- Žádost o provedení hlavní prohlídky mostních objektů zašle zhotovitel písemně na SŽDC, Oblastní ředitelství Plzeň, správa mostů a tunelů minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů).

3.4 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- stávající zabezpečovací zařízení je 1.kategorie a bude nahrazeno novým zab. zař. 3. kategorie s DOZZ s možností místní obsluhy. Stávající sdělovací zařízení bude nahrazeno novým,
- na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34//2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení,
- přejezdové zařízení PZS v ŽST Janovice n. Úhlavou bude navrženo kompatibilní s ostatními PZS a bude zapojeno do diagnostiky,
- zhotovitel zpracuje závěrové tabulky a tabulky přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SŽDC před zahájením realizace stavby.
- zhotovitel bude respektovat požadavky odborných složek SŽDC týkající se sdělovacího a zabezpečovacího zařízení uvedených v jednotlivých stanoviskách. To se týká zejména vyjádření TÚDC k části TRS a ostatním technologickým částem.
- Veškeré technologické celky budou připojeny na optický kabel, jako je např. rozhlas, ovládání osvětlení na zastávkách, informační zařízení a další, tak aby se minimalizovalo připojení po metalických kabelech

3.5 Rozvody a napájení VN, NN

- Kontrolní zkoušky zařízení elektro EOv a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodu do ověřovacího provozu (pod napětí):

1) Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505,33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
- vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDR včetně doplnění ÚDR na řídicím středisku elektrodispečera.

2) Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod);
- utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
- vybavení bezpeč. tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

- 3) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)
 - 4) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- Měření EMC,
 - Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů,
 - Dále je nutno respektovat požadavky na připojení k distribuční síti ČEZu, zejména je potřeba vzít v úvahu lhůty na připojení – to znamená zahájit jednání o nových přípojkách co nejdříve po podpisu SOD,
 - V rámci zpracování projektu stavby předloží projektant objednateli návrh smlouvy o připojení elektrického zařízení k distribuční soustavě v příslušné napěťové hladině s provozovatelem distribuční soustavy

3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

Projekt stavby:

- součástí projektu stavby bude hluková studie. Z důvodu výhledového nárůstu osobní dopravy (až na hodinový takt oproti současnému cca dvouhodinovému) nebude tato zpracována pouze pro úseky se zvýšením rychlosti, ale pro celou trať. Není nutno ji zpracovávat pro takové úseky, kde je trať vedena zcela mimo území s objekty určené k trvalému bydlení nebo k rekreaci,

Součástí hlukové studie budou hlukové mapy. Zpracovány pro rok 2000, pro stávající a výhledový stav (bez a s PHS, pokud jsou PHS navrženy) a to jak pro denní, tak i noční dobu.

Rozsah dopravy musí být odsouhlasen investorem.

V místech s delšími rekonstruovanými úseky umožňující zvýšení rychlosti (s výjimkou úseků vedených zcela mimo objekty určené k trvalému bydlení nebo k rekreaci a stanic, kde zastavují všechny zde vedené vlaky a nedochází tak ke zvyšování rychlosti) bude součástí hlukové studie měření hluku, které bude do studie zapracováno. Během něj budou naměřeny adekvátní vzorky všech typů souprav osobních a nákladních vlaků a stanoveny SEL pro typický průjezd daného typu vlakové soupravy. Pro porovnání budou tyto body i jako body výpočtové. Měřicí body budou vybrány po dohodě s investorem. Pro porovnání budou tyto body i jako body výpočtové.

Dotazem na příslušnou hygienickou stanici bude ověřeno, zda lze pro záměr nadále uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž ve smyslu § 2 písm. n) nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Při prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek (4 – 5 dB) a korekce pro odraz od fasády (při výpočtu i měření) dle ČSN ISO 1996-2 a metodického návodu č. j. 62545/2010-OVZ-32.3-1. 11. 2010,

- bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijný plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
 - preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.

- V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o *náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu* zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.
- pro případná staveniště nacházející se v záplavovém území, nebo které mohou zhoršit průběh povodně, bude zpracován povodňový plán a tento předložen ke schválení příslušnému správci vodního toku. Současně bude zajištěno potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně,
- Část Odpadové hospodářství bude zpracována na základě výsledků kontrolních chemických analýz vzorků těžného materiálu kolejového lože a výkopových zemin, provedenými v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. Vzhledem k bezprostředně navazující realizaci stavby (D + B) již nebudou další vzorky odebírány těsně před zahájením realizace zahájením stavby. Část Odpadové hospodářství bude současně plnit funkci „projektu odpadového hospodářství“ řešící detailně nakládání s odpady v průběhu realizace stavby. Odběr vzorků těžných materiálů bude proveden odborně způsobilou osobou za účasti projektanta/zhotovitele stavby a pracovníka SŽDC znalého místních poměrů (určen bude přednostou žst. Klatovy p. Karlem Fremundem, tel. 972 525 351, 602 289 099). Protokol o odběru vzorků bude zařazen do dokladové části projektu stavby. Odběry budou probíhat ve smyslu „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, leden 2008)“. Na širé trati budou prováděny metodou systematického vzorkování (1000 m pro odběr jednoho reprezentativního vzorku) a v železničních stanicích pak s úsudkem na základě místních podmínek (zohledněna budou místa s možnou kontaminací – např. stání hnacích vozidel, zbrojení, překládka nákladů s nebezpečnými vlastnostmi, apod.).
Na základě zjištěných hodnot bude zabezpečeno maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele,
- zvláštní důraz bude kladen na nakládání s použitými dřevěnými prachci. V případě, že tyto nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu ve smyslu předpisu SŽDC S3 díl XV Železniční svršek – Vyzískaný materiál ze železničního svršku a Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* *Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné* a dodržovat veškeré postupy stanovené zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcími předpisy,
- v případě, že během realizace stavby bude ve větším objemu docházet k přesypům sypkých materiálů, nebo zde vzniknou deponie těchto materiálů (jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší), obecní úřad obce s rozšířenou působností bude požádán o vydání závazného stanoviska,
- budou zapracovány připomínky v oblasti ŽP k přípravné dokumentaci (oddělení životního prostředí SSZ, Ing. Petr Pokorný) ze dne 1. 11. 2013 – viz samostatná příloha.

Realizace stavby:

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu,
- stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát,

- případnou recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastníci „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah“,
- v případě, že kamenivo z kolejového lože bude v souladu s projektem recyklováno, vybraný zhotovitel mj. splní všechny povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb. Recyklační základna je na základě přílohy 2 tohoto zákona považována za vyjmenovaný stacionární zdroj. Je pro ni podle § 11 odst. 9 vyžadováno zpracování rozptylové studie a současně je požadován provozní řád jako součást povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d). Dle § 11 odst. 2 písm. b) a d) vydává Krajský úřad závazné stanovisko k umístění stacionárního zdroje a povolení provozu stacionárního zdroje,
- umístění případné recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,
- zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku,
- povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- zhotovitel provede měření hladin hluku z nově osazených, popř. upravovaných rozhlasových zařízení. Rozhlasové zařízení a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat přípustné hodnoty hladin hluku dle platných norem a hygienických předpisů,
- veškerá případná protihluková opatření budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené smlouvy o dílo a jsou součástí cenové nabídky,
- měření hluku budou prováděna za spoluúčasti objednatele a konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4. Organizace výstavby

- staveniště je vymezeno tělesem dráhy mezi km 49,181 ŽST Klatovy V.B. až km 0,000 ŽST Železná Ruda-Alžbětín st.hr.
- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,

- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činností s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení se snahou minimalizovat omezení železničního provozu, návrh uzavírek pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a seznam veškerých prací a dodávky podzhotovitelů,
- v časovém harmonogramu prací zpracovaném zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod,
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec PD poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- zhotovitel bude plynule v průběhu výstavby koordinovat provádění díla s předpokládanou stavbou „Rekonstrukce žel. svršku v km 6,500 – 7,300 trati Železná Ruda - Plzeň“,
- pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány,
- v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit objednateli současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků stavebního řízení

5.1 Požadavky stavebního řízení:

Stavební úřady v Klatovech, Nýrsku a Železné Rudě vydali souhlas s pro speciální stavební úřad k provedení stavebního řízení podle §15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro stavební řízení a požádá prostřednictvím objednatele Drážní úřad, sekci stavební, o provedení stavebního řízení. Práce na realizaci stavby mohou být zahájeny až po vydání stavebního povolení a nabytí právní moci.

Dokumentace bude respektovat podmínky všech dotčených útvarů, které se vyjadřují ke stavebnímu řízení včetně podmínek správců sítí, kterých se stavba dotýká, včetně podmínek NPS a CHKO Šumava. Dokumentace bude dále respektovat podmínky, vyplývající z polohy trati, která prochází ochrannými pásmy chráněných objektů.