

Váš dopis zn.
Ze dne



Naše zn. 2198/2025-SŽ-VRT-SS VRT

**Zveřejněno na profilu
zadavatele E-ZAK**

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil +420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz



„RS 5 Jaroměř – Náchod“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 3:

Vážení,

dovolujeme si požádat o vysvětlení Zadávací dokumentace:

V rámci opětovného vypsání tendru na zpracování dokumentace DPS zůstal mylně ve smlouvě o dílo nezměněn termín pro 5.DE, tedy realizace podrobného IGP, i když došlo k posunutí termínu nové soutěže o několik měsíců.

Domníváme se, že tento termín nelze stihnout, jelikož pokud bude zakázka v 11/2025 zahájena, následně 9 měsíců poběží zpracování technického řešení. Teprve následně lze dopracovat projekt a následně zahájit realizaci IGP dle SOD. Nelze tedy stihnout termín v SOD 31.10.2026.

Z výše uvedeného se domníváme, že lhůta by měla být adekvátně prodloužena, jelikož se jedná o zásah do smlouvy o dílo.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že termín pro 5. Dílčí etapu je uveden správně, je platný a jeho splnění při provádění díla je reálné. Opakované vypsání soutěže nemělo vliv na posun termín 5. Dílčí etapy.

Z dotazu vyplývá pravděpodobné nepochopení zadávací dokumentace. Zadavatel pro odstranění pochybností uvádí, že se v souladu s ustanovením 4.18.1 ZTP předpokládá zpracování Projektu IGP na základě podkladů ze Studie proveditelnosti. Zadavatel nepředpokládá, že bude zpracované technické řešení vykazovat významné odchylky od Studie proveditelnosti, a tedy zadává zpracování Projektu IGP hned po nabytí účinnosti smlouvy o dílo.

Dále je nutné rozlišovat průzkumné práce pro koleje ve stávající stopě (viz bod 4.18.3 ZTP) a průzkumné práce pro úseky přeložek a v místech pro přidávanou druhou kolej (viz bod 4.18.4 ZTP).

Termín 5. Dílčí etapy se týká „Realizace podrobného inženýrskogeologického průzkumu dle bodu 4.18.3 ZTP“, tedy úseku kolejí vedených ve stávající stopě. Podrobnému inženýrskogeologickému průzkumu pro koleje vedené ve stávající stopě přísluší v Harmonogramu plnění dva časové milníky, a sice 1. Dílčí etapa s termínem plnění do 2 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy o dílo a již zmiňovaná 5. Dílčí etapa s pevným termínem 31.10.2026.

Na základě výše uvedeného za předpokladu uzavření smlouvy o dílo do 31.10.2025 vyplývá, že zbývá rovný jeden rok pro zpracování projektu podrobného inženýrskogeologického průzkumu (dle bodu 4.18.3 ZTP) a jeho následnou realizaci (přípravné práce, vrtné práce, vzorkovací a laboratorní práce a další).

V těchto predikcích jsou započteny i lhůty pro přidělení výluk. Zadavatel navíc předpokládá, že výluky budou po žádosti přiděleny dříve než v maximálních lhůtách (spolu s předpokládanými výlukami pro jiné stavby v regionu), což umožní práce na IGP provést s větší časovou rezervou před konečným termínem.

Závěr:

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť nedošlo k úpravě znění zadávacích podmínek.

Mgr. Karolína Pavlicová

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 15-NM ze dne 20. 3. 2024
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5895749

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c0c30838-9a73-4a8e-bdce-87502e5f0682

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.08.2025 09:01:27

Hash komponenty: d7e605e8bc0aa9d76ca604c60659c3eed485445806b8eb75d75b74c6c45f2051

Hashovací funkce: sha256Hex



188c37b0-019c-41e2-b61f-267b9d4aae69