



①–NÁTĚROVÁ HMOTA ANTISTATICKÁ		
–BETONOVÁ MAZANINA VYZTUŽENÁ KARI SÍTÍ,	tl. 50 mm	
–NOSNÁ PODLAHOVÁ DESKA,	tl. 100 mm	
②–OMYVATELNÝ NÁSTRÍK AKRYLÁTOVOU BARVOU		
–PREFABRIKOVANÝ BETONOVÝ KORPUS	140 mm	
–TEPELNÁ IZOLACE, MINERÁLNÍ VATA, min.λ= 0,035 W/mK, 120 mm		
–NÁSTRÍKOVÁ OMÍTKA SE ZRNITOSTI 0/2 mm		
③–PLECHOVÁ STŘEŠNÍ KRYTINA S IMITACÍ STŘEŠNÍ TAŠKY (ODSTÍN RAL 7016 – ANTRACIT)		
–STŘEŠNÍ LAT	60x40 mm	
–KONTRALAT	60x40 mm	
–POJISTNÁ HYDROIZOLACE, ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ PAS SAMOLEPICI	1,8 mm	
–DŘEVOŠTĚPKOVÁ OSB	18 mm	
–PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK		
–TEPELNÁ IZOLACE, MINERÁLNÍ VATA, min. λ= 0,035 W/mK, 100 mm		
–PREFABRIKOVANÝ BETONOVÝ KORPUS	140 mm	
–OMYVATELNÝ NÁSTRÍK AKRYLÁTOVOU BARVOU		
④–NÁTĚROVÁ HMOTA (STĚRKA) ANTISTATICKÁ		
–ZTRACENÉ BEDNĚNÍ	300x500x250 mm	
–HYDROIZOLAČNÍ PÁS Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU S NOSNOU VLOŽKOU ZE SKLENĚNÉ TKANINY, PLOŠNÁ HMOTNOST 200 g/m². NA HORNÍM POVRCHU JE OPATŘEN JEMNÝM SEPARAČNÍM POSYPEM, NA SPODNÍ POVRCHU JE SEPARAČNÍ SPALITELNÁ PE FÓLIE.	4 mm	
–XPS100	20 mm	
–DRENÁŽNÍ FUNKCE, HDPE NOPOVÁ FÓLIE S NAKAŠÍROVANOU TEXTILIÍ 8 mm		
–DESKA OSB, OCHRANNÁ DŘEVOŠTĚPKOVÁ DESKA S ROVNOU HRANOU 15 mm		
⑤–NÁTĚROVÁ HMOTA (STĚRKA) ANTISTATICKÁ		
–ŽB DESKA Z BETONU C20/25 A KARI SÍTĚ 150/150/8	150 mm	
–HYDROIZOLAČNÍ PÁS Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU S NOSNOU VLOŽKOU ZE SKLENĚNÉ TKANINY, PLOŠNÁ HMOTNOST 200 g/m². NA HORNÍM POVRCHU JE OPATŘEN JEMNÝM SEPARAČNÍM POSYPEM, NA SPODNÍ POVRCHU JE SEPARAČNÍ SPALITELNÁ PE FÓLIE.	4 mm	
–BETONOVÁ MAZANINA	100 mm	
–TERÉN		
⑥–BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	50mm	
–PÍSKOVÉ LOŽE	50mm	
–ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODKLAD	100mm	

Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2025	Čistopis dokumentace PDPS	Ing. Emil Špaček
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emil Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)		Označení investora: S 561352001
			Zakázka: 123162
Název části:	Pozemní objekty provozních a technologických budov		Označení části: D.2.2.1.2
Název objektu/díle části:	zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt sdělovací		Označení objektu/komplexu: SO 11-72-01.01
Název přílohy:	Podelný řez		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 005
Název díle části přílohy:	Architektonicko - stavební řešení		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Luboš Hubal	Zemfira Galiaskarova	Formáty: 2xA4	DSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Vysočina	viz textová část	viz textová část	03/2025
<small>S-kód: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:</small>			
<small>5 5 6 1 3 5 2 0 0 1 - P D P S - D 2 2 1 2 - S 0 1 1 7 2 0 1 - 0 1 - 2 - 0 0 5 - 0 0 0</small>			
<small>DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.</small>			