

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 14952/2025-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 1/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlídkova@spravazeleznic.cz

Datum 18. srpna 2025

„Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na **zhotovení podrobného inženýrskogeologického průzkumu** výše uvedené stavby, zadavatel odpovídá na obdrženy dotaz následovně:

Dotaz č. 1:

Zadání geofyzikálních prací v rámci GTP jedním odstavcem pokládáme za nedostatečné, navíc neodpovídá položkovému rozpočtu prací, kde je uvedena metoda MRS, v projektu se hovoří o metodě georadaru. Projektem jsou navrhovány kolmé geofyzikální profily, není ale určen ani jejich rozsah/umístění, ani nejsou zadány metodicky, případné nabídky jsou proto neporovnatelné. Prosíme o doplnění a odstranění rozporů.

Odpověď č. 1:

Pojem georadar je definován předpisem SŽ S4. Pod tímto pojmem jsou zahrnuty různé geofyzikální metody. Účinnost konkrétních metod nelze v rámci projektu předem jednoznačně stanovit. Položka v rozpočtu definuje geofyzikální měření pro posouzení stavu svrchní části tělesa železničního spodku, resp. potvrzení předpokladů průzkumu realizovaného pomocí kopaných sond. Volba konkrétní metody bude stavena zpracovatelem podle její vhodnosti pro dosažení cíle stanoveného předpisem S4.

Příčné řezy se standardně realizují podle vhodnosti pro upřesnění poznatků zjištěných pomocí kopaných sond nebo vrtů. V projektu nelze předem určit, kde bude jejich provedení nezbytné. Položka v rozpočtu primárně definuje cenu za provedení 80 km geofyzikálního měření v kolejích. Eventuální provedení příčného řezu v místě nejistot je součástí odborné činnosti zhotovitele a zároveň na jeho odborném posouzení. Je třeba vzít v úvahu, že cílem průzkumu je vytvořit podklad pro projektanta v době, kdy není zcela zřejmé, jaké konkrétní technické řešení revitalizace bude uplatněno. To se především týká oblastí vysokých náspů a lokalit s nejasnou geologickou stavbou, jak je uvedeno v příslušném článku projektu prací.

Pokud zhotovitel dokáže dostatečně spolehlivě a průkazně interpretovat získané poznatky vrtných a kopaných sond, není nutné příčné řezy geofyzikálního měření provádět.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 3517 ze dne 15. 4. 2024

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5891246

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4e2001c0-2a30-49cf-8719-3ae1641332eb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vladimíra HLÍDKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.08.2025 11:01:11

Hash komponenty: e33284b1e71b947eab8e85550ed11165a01af3a5f24c5465d2682fffb93df684

Hashovací funkce: sha256Hex



fa1060e9-87a6-4b84-ab4f-0d35e89cdd72