

## **Příloha č. 3 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

**„Náhrada přejezdu P1920 v km 5,745 trati  
Louny – Postoloprty“**

Datum vydání: 25.7. 2025

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	5
4.4 Sdělovací zařízení .....	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	6
4.6 Železniční přejezdy .....	6
4.7 Ostatní objekty .....	6
4.8 Zásady organizace výstavby .....	6
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	6
4.10 Životní prostředí .....	7
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>8</b>
5.1 Všeobecně.....	8
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS .....</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>DOSS .....</b>	Dotčené orgány státní správy
<b>ŽDC .....</b>	Železniční dopravní cesta
<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>AZP.....</b>	Aktualizace záměru projektu
<b>DTMŽ</b>	Digitální technická mapa železnice

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „Náhrada přejezdu P1920 v km 5,745 trati Louny – Postoloprty“ je:
- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
  - b) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je nahrazení přejezdu P1920 objízdnou komunikací.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.1 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.3 Dokumentace (PDPS) bude projednána a odsouhlasena.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 531B Louny předměstí – Postoloprty.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300087
Kraj	Ústecký
Okres	Louny
Katastrální území	Postoloprty
Správce	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	188 00
Číslo trati podle TTP	531B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	114
Číslo traťového a definičního úseku	0561 06
Traťová třída zatížení	C3

Maximální traťová rychlost	70 km/h
Trakční soustava	ne
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OR Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Mapové podklad pro zhotovení PD v TÚ 0561 v km 4,7 – 6,6 do hranic dráhy z r.2019 a v km 6,6 – 6,7 DSPS z r. 2024 ze stavby „Oprava kabelizace ŽST Louny předměstí“.
- 2.1.3 Platné železniční bodové pole odpovídající TKP staveb státních drah.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí o zrušení přejezdu od Městského úřadu Louny č.j.: MULNCJ 99156/2024 ze dne 24. 10. 2024.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Oprava zabezpečovacího zařízení v dopravních Postoloprty, Vrbka, Březno u Postoloprty (SŽ, realizace nestanovena)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnici SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě

v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."

- 4.1.3 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou", jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: DVD
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.47.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.8 Pozvánky na porady pro projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu, minimálně 7 dnů před termínem porady, výhradně elektronickou formou. Součástí pozvánky jsou veškeré podklady pro dané jednání a kompletní projednávaná dokumentace.
- 4.1.9 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.10 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.11 Dokumentace bude zpracována bez určení konkrétních názvů výrobků a dodavatelů, tj. s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Přejezd P1920 není vybaven zabezpečovacím zařízením.
- 4.3.1.2 Přejezd je vybaven pouze výstražnými kříži.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Zhotovitel zajistí úpravu a schválení provozní a technické dokumentace v potřebném rozsahu, zejména situační schémata ŽST Louny předměstí a ŽST Březno u Postolopr.
- 4.3.2.2 Při úpravě přejezdu (zrušení, změny zabezpečení či jiné úpravě) musí být vyhotoveno upravené situační schéma ZZ mezistaničního úseku Louny předměstí – Březno u Postolopr.
- 4.3.2.3 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ pro vydání Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací

- 4.3.2.4 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.3.2.5 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

#### **4.4 Sdělovací zařízení**

##### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 PZS není vybaveno sdělovacím zařízením.

##### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Nemí požadováno sdělovací zařízení. Přejezd bude nahrazen.

#### **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Přejezd bez zařízení ve správě SEE (bez napájení).

##### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Bez požadavků.

#### **4.6 Železniční přejezdy**

##### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Přejezd P1920 v km 5,745 se nachází na účelové komunikaci. Přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži a je více Kolejový (jedna kolej vlečkaře). Konstrukce přejezdu je tvořena dřevěnými pražci.

##### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Železniční přejezd P1920 bude zrušen a nahrazen cestou v rámci objízdne trasy. Bude obnovena cesta v rámci objízdne trasy, tak, aby byla splněna podmínka vydaného rozhodnutí silničního správního úřadu o zrušení přejezdu P1920. Cesta musí splňovat požadavky pro účelové komunikace.

#### **4.7 Ostatní objekty**

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

#### **4.8 Zásady organizace výstavby**

#### **4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.9.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí. AZI objednatele je Ing. Jiří Vančura, e-mail: Vancura@spravazeleznice.cz, tel.: +420724064069.
- 4.9.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.9.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.

- 4.9.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.9.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP).
- 4.9.6 Kompletní Geodetická část projektové dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení AZI objednatele.

#### 4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Zhotovitel se zavazuje, že projektová dokumentace bude zpracovaná v takové podrobnosti, aby bylo možné na základě odevzdané dokumentace stavby rovněž vydat JES (jestliže nebude žádáno o JES před podáním žádosti o povolení záměru). Dokumentace v části ŽP bude zpracována v souladu s přílohou č. 3 Metodického pokynu k zavedení jednotného environmentálního stanoviska do praxe správních orgánů, Ministerstva životního prostředí, č.j.: MZP/2023/280/769 ze dne 30.9.2023.
- 4.10.2 Dokladová část bude obsahovat:
- odůvodněné závazné stanovisko k lokalitám NATURA 2000 (ve vyjádření musí být uvedeny nejbližší lokality NATURA 2000 s odhadem vzdálenosti od záměru, a dále musí stanovisko obsahovat stručný popis technického řešení předkládaného záměru);
  - vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody, zda záměr podléhá posouzení vlivu na ŽP, dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a to na základě obdrženého odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 (v případě, že se jedná o lokalitu bez zásahu do citlivých oblastí ŽP, lze žádosti o vyjádření k EIA a žádost o odůvodněné stanovisko k lokalitám soustavy NATURA 2000 spojit, pokud se vyjadřuje stejný OOP).
- 4.10.3 V případě zásahu do propustku bude postupováno dle VTP/DOKUMENTACE/07/24 čl. 6.2.7.5.
- 4.10.4 Na stavbě bude k dispozici mobilní havarijní souprava.
- 4.10.5 Biologický průzkum – bude zpracován v případě požadavku příslušného OOP, podmínky zpracování stanoví OOP. V případě zjištěného výskytu invazních druhů rostlin, bude tato informace v PD uvedena, při realizaci nesmí dojít k šíření invazních druhů např. použitím odtěžené zeminy, která může obsahovat semena nebo části rostlin invazních druhů.
- 4.10.6 Dendrologický průzkum / dřeviny rostoucí mimo les – jestliže dojde k zásahům do chráněného kořenového systému dřevin, bude zpracován dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i do vzdálenosti, ve které hrozí riziko mimořádné události z důvodu pádu dřevin. Součástí bude posouzení případného vlivu kácení na stabilitu a odolnost vůči vnějším vlivům ponechávaného porostu.

Vzhledem ke skutečnosti, že se zde nepředpokládá kácení většího rozsahu, není nutné zpracování dendrologického průzkumu odborným dendrologem (pokud ke kácení většího rozsahu dojde, je nutné zpracovat dendrologický průzkum odborným dendrologem). V případě zásahu do chráněného kořenového prostoru dřevin, při provádění specifických činností a výkopových prací musí být postupováno v souladu se standardem AOPK ČR SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. V případě zásahu do kořenového systému bude vždy posouzeno riziko zásahu a stabilita dřevin z dlouhodobého hlediska vlivu na bezpečnost a provozuschopnost dráhy. Výsledky dendrologického průzkumu zpracovaného dle VTP/DOKUMENTACE/07/24 6.2.10.2 - 6.2.10.12 budou zaslány Specialistovi ŽP Objednateli.

Pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude postupováno v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 4. 3. 2021, SŽ MP č.j.: 8611/2021-SŽ-GŘ-O15 a standardem AOPK ČR SPPK A02 010:2020 Péče o dřeviny kolem veřejné dopravní infrastruktury. Likvidace dřevní hmoty musí být předem dojednána s příslušnou správou tratí. V případě udělení náhradní výsadby, bude vždy její umístění a druhové zastoupení předem konzultováno se Specialistou ŽP Objednatele a příslušnou správou tratí.

- 4.10.7 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF (sousední pozemky v případě výkopů z větší vzdálenosti) bude postupováno dle VTP/DOKUMENTACE/07/24 čl. 6.2.12.
- 4.10.8 Součástí Dokumentace musí být zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance, kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Bude zpracován přehled klíčových ukazatelů akce s vlivem na životní prostředí. Uvedené bude zpracováno v rozsahu dle VTP/DOKUMENTACE/07/24 čl. 6.2.4, 6.2.14.1 a 6.2.15.1.
- 4.10.9 Musí být upřednostněno předcházení vzniku odpadů, to znamená v co největší možné míře veškerý vyzískaný materiál znovu použít na stavbě anebo odpad použít po recyklaci. Upozorňujeme, že s kamenivem z kolejového lože musí být v první řadě nakládáno jako s materiálem. To znamená v co největší možné míře musí být kamenivo využito zpět na stavbě. Musí být splněny podmínky OTP – Kamenivo – kolejové lože. V případě zařazení kameniva do režimu odpadu musí dojít k předání do vhodného zařízení k recyklaci. Zeminy musí být využity zpět v místě stavby nebo souboru staveb a nesmí dojít ke znečištění životního prostředí. Pokud nelze využít zeminu v rámci stavby musí být provedeno vzorkování zemin. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit k opětovnému použití k původnímu účelu bude přednostně využita likvidace předáním příslušné správy tratí do zařízení určeného k převzetí daného druhu odpadu na základě Rámcové dohody Objednatele, v tomto případě je považován za původce daného odpadu Objednatel. Jestliže Objednatel z oprávněných důvodů tento postup nevyužije, stává se Zhotovitel původcem i daného druhu odpadu a je povinen postupovat dle platné legislativy. Postup musí být vždy předem projednán s příslušnou správou tratí a Specialistou ŽP Objednatele.
- 4.10.10 Po realizaci záměru musí být zhotovitelem zpracována ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY (dále jen ZZ OH), jejíž součástí je Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady pro zajištění požadavku na 70% recyklaci stavebního a demoličního odpadu (v rozsahu přílohy B2 SM096 – Výkaz, který je v realizaci součástí ZZ OH), v PD musí být uvedená recyklace predikována, a to formou výkazu.
- 4.10.11 Budou zpracovány a následně respektovány podmínky VTP/DOKUMENTACE/07/24 a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.10.12 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve Specialistu ŽP Objednatele.
- 4.10.13 **Souhrnný rozpočet**
- 4.10.13.1 Pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.10.13.2 Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Všeobecně



- 5.1.1 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s., přednostně bude respektována hranice UMVŽST. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení OŘ Ústí nad Labem na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost OŘ Ústí nad Labem.
  - Případné požadavky na výluky pro provedení IGP inženýrsko-geotechnického nebo diagnostického průzkumu musí být předloženy minimálně 120 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.
- 5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků. Je vyžadována vzájemná koordinace staveb při požadavku konání výluk pouze v nezbytném rozsahu, včetně nezbytných silničních uzavírek. U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a nejmenší rozsah výluk drážní dopravy.
- 5.1.4 Dokumentace předložená k připomínkám bude zpracována v souladu se ZTP, závěry místního šetření a schválenými zápisy z porad. V případě překročení finančního limitu pro danou stavbu bude v rámci připomínkového řízení požadováno rozdělení stavby na investiční a opravnou část. K rozdělení stavebních objektů a provozních souborů mezi investiční a opravnou část svolá zhotovitel jednání za účasti všech dotčených složek Správy železnic, a.s., které bude předcházet závěrečnému vypořádání připomínek.
- 5.1.5 Pokud bude nutné stavbu rozpočtově a položkově oddělit na samostatnou investiční část a samostatnou opravnou část, budou zpracovány dva samostatné souhrnné rozpočty. Každý ze samostatných rozpočtů bude zpracován v odpovídajících cenových databázích příslušných pro investice (např. OTSKP) dle platné směrnice pro rozpočtování investičních staveb a pro opravné práce dle Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (např. ÚOŽI).
- 5.1.6 Do celkových investičních nákladů stavby bude započtena pouze vlastní investiční část stavby. Ekonomické hodnocení bude zpracováno pouze pro investiční část.
- 5.1.7 Do samostatné opravné části budou přednostně vyčleněny celé stavební objekty, které nevyžadují vydání povolení záměru. Pokud bude nutné povolení záměru pro opravnou část stavby, bude objednatelem stanoveno, zda požádá zhotovitel o povolení záměru pro každou část zvlášť, nebo o povolení záměru společné pro obě části stavby.
- 5.1.8 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/07/24 odevzdáno pouze v elektronické podobě.
- 5.1.9 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 5.1.10 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
  - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
  - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
  - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
  - e) stručný rozsah prací;

- f) počet vlaků, které je třeba odklonit či odřeknout, vyčíslení finanční náročnosti NAD;
  - g) přístup mechanizace;
  - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.11 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 5.1.12 Návrh musí minimalizovat negativní dopady stavby, například znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- 5.1.13 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či zpracování požadavků a odstranění vad Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli \*.XLSX a v uzavřené formě ve formátu \*.PDF. Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají, nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci **„archiv TD“** a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci **„Typová řešení“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum techniky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.2 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.3 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Jaroslav Pokorný, DiS.

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož  
Náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem