

Naše zn. 22576/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Radka Harvanová, DiS.
Telefon +420 972 424 433
Mobil x
E-mail HarvanovaR@spravazeleznic.cz

Datum 14.08.2025

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 13 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 22126/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Dodávka samochodného sekacího stroje na likvidaci vegetace pro OŘ UNL 2025“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65025087

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržené žádosti ze strany dodavatele:

- **ze dne 14. 08. 2025 (dotazy č. 1 až 3)**

Dotaz č. 1

V zadání uvádíte tyto požadované hodnoty

Motor

- Diesellový atmosférický motor o výkonu min. 35 kW
- Kroutící moment min. 145 Nm
- Obsah min. 2100 cm³
- Počet válců min. 4
- Vzduchový filtr s předčističem
- Výkonný chladicí systém s automatickým čištěním mřížky chladiče

My umíme nabídnout výkonnější agregát s větším kroutícím momentem – konkrétně osazujeme motor Hatz o výkonu 44 kW a kroutícím momentu 166 Nm, což je výrazně více, než požadujete. Náš agregát má ale pouze tři válce, nemá 4 jak požadujete. A dále disponujeme menším objemem motoru – což se projeví na spotřebě stroje. Náš motor má objem pouze 1460 ccm. Je to pro Vás akceptovatelná alternativa motoru?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1

Větší výkon motoru samozřejmě je v souladu se zadáním specifikace. Požadujeme ale min. 4 válce. Proto je pro nás tato alternativa neakceptovatelná.

Dotaz č. 2

V zadání dále uvádíte „Odolný a robustní rám s odpružením, výsuvný profil podvozku o průměru min. 100 mm“. Prosím o bližší vysvětlení, jak má podvozek vypadat?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2

Jedná se o výsuvný rozšiřující se podvozek (např. používaný i u minirypadel).

Dotaz č. 3

Dále uvádíte, že požadujete „Snadný přístup k motorovému prostoru-jednodílná kapotáž“. My disponujeme 4 dílnou kapotáží, která je přístup k servisním místům lepší. Není třeba zvedat celý kryt stroje ale pouze dané místo. Je toto pro Vás akceptovatelné?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3

Jedná se o výklopný, či zvedací díl celé kapoty-vícedílné řešení není v souladu s požadavky na stroj. Proto je pro nás tato alternativa neakceptovatelná.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Radka Harvanová, DiS.

odbor veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem