

Naše zn.: 295/2019-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová
Telefon: +420 972 244 773
Mobil: +420 727 966 017
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.103:

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

25	327126	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C40/50 (B50)	M3	0,400
----	--------	---	----	-------

Jaký je rozměr jednotlivých palisád? Kolik jich celkem bude? V doplňujícím popisu je uvedeno 0,2/175/1500 a ve výkazu výměr je výpočet $2 \times 0,5 \times 0,2 \times 2,0$. Dále prosíme o informaci, kolik bude betonu na osazení palisád. V doplň. popisu je ještě uvedeno vč. folie. O jakou folii se jedná? Jaké množství?

Odpověď na dotaz č.103:

SO 02-33-01 pol. č. 25 (nově dle Dodatku č. 7 pol. č. 20) 327126 - byl upraven text ve výkazu výměr a popis položky:

"opěrná zídka z bet. palisád 4ks $0,2 \times 0,2 \times 2,0\text{m}$ + 3ks $0,2 \times 0,2 \times 1,5\text{m}$ = 7ks palisád

do zavhlé bet. směsi tl. 100mm do výšky 1/3 palisády $(1 \times 0,6 \times 0,5) + (0,8 \times 0,5 \times 0,5) = 0,5\text{m}^3$

Nopová folie 400g/m² $2 \times 2 = 4\text{m}^2$, včetně opevnění svahu za palisádami 8ks zatravněvací bet. dlažby $60 \times 40 \times 8$ "

Dále byla u této položky opravena výměra.

Dotaz č.104:

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

28	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	101,05 0
----	-------	--------------------------------	----	-------------

Je správně množství? Ve výpočtu pro chodník je uvedeno 37,05m³ při tl. 0,15m to odpovídá 247m². Součet položek 36-38 je ale 253m².

Odpověď na dotaz č.104:

SO 02-33-01 pol. č. 28 (nově dle Dodatku č. 7 pol. č. 23) 56330 – byla upravena výměra. Dále byla výměra upravena u související pol. č. 16 18110.

Dotaz č.105:

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

35	57677	POSYP KAMENIVEM TĚŽENÝM 35KG/M2	M2	40,000
----	-------	---------------------------------	----	--------

Je správně množství v popisu položky? 35kg/m2 odpovídá tloušťce zhruba 2cm. Je to opravdu správně?

Odpověď na dotaz č.105:

Ano, jedná se o položku OTSKP.

Dotaz č.106:

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

40	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	31,000
----	-------	--	---	--------

Ve výpočtu uvedeno 2+2+2+20+5. Dle situace od UV 1,2 vede potrubí DN160 20+5m. Od odvodňovacího žlabu na straně ul. Starochuchelská DN160 6m. Kde jsou ty délky potrubí 2+2+2? V TZ je uvedena vpust s výtokem DN 397 a 200, tudíž potrubí DN160 je nesmysl.

Odpověď na dotaz č.106:

V Technické zprávě (str. 13) a situaci byl opraven popisek přípojky na PP DN 200 s kruhovou tuhostí SN 12. SO 02-33-01 pol. č. 40 (nově dle Dodatku č. 7 pol. č. 34) 87434 - byl přidán doplňující popis „PP DN 200 s kruhovou tuhostí SN 12“ a opravena výměra z 2+2+2 na 6 m.

Dotaz č.107:

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

41	89712	VPUSTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	2,000
42	89722	VPUSTĚ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	2,000

Prosíme o zaslání výkresu a tabulky skladby jednotlivých uličních vpustí, aby bylo možné ocenit jednotlivé dílce. Prosíme o zaslání výkresu horské vpusti (rozměry, materiál, výtok)

Odpověď na dotaz č.107:

Výkres uličních vpustí je součástí přílohy technické zprávy. Navržena typová UV nízká bez kalové prohlubně s košem na splaveniny.

Výkres horské vpusti doplněn do přílohy Technické zprávy. Navržena prefabrikovaná horská UV s rektifikačním rámečkem a litinovou mříží pro zatížení B125.

Dotaz č.108:

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

93553	ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 200MM VČETNĚ MŘÍŽÍ	M	6,500
-------	--	---	-------

Jakou únosnost má mít rošt? A25?

Odpověď na dotaz č.108:

Do pol.č. 59 (93553) byl doplněn popis „včetně mříže pro zatížení D400“.

Dotaz č.109:

SO 03-31-11 a 03-31-12 - Prosíme o prověření množství u položek č. 54-57 (SO 03-31-11) a 46-49 (SO 03-31-12). Dle našeho názoru je v obou objektech započítáno vždy celé množství přejezdů.

Dále prosíme o upřesnění, jaká přejezdová konstrukce se předpokládá. V dokumentaci se na různých místech píše o Základových betonových panelech, ŽB panelech s nosiči, celopryžové konstrukci. Předpokládáme správně, že má být použito základových panelů ve standardu ÚRTŘ (výrobce ŽPSV)?

Odpověď na dotaz č.109:

Výměra provizorních přejezdů rozdělena do obou objektů:

SO 03-31-11 pol. 55 (921311) upravena výměra a výkaz výměr

SO 03-31-11 pol. 56 (921311.R) upraven výkaz výměr

SO 03-31-11 pol. 57 (965311) upravena výměra a výkaz výměr

SO 03-31-11 pol. 58 (965312) upravena výměra a výkaz výměr

SO 03-31-12 pol. 46 (921311) upravena výměra a výkaz výměr

SO 03-31-12 pol. 47 (921311.R) upraven výkaz výměr

SO 03-31-12 pol. 48 (965311) upravena výměra a výkaz výměr

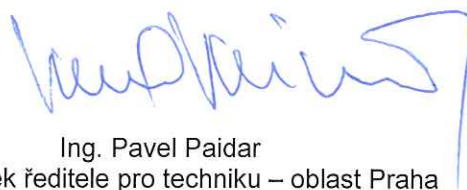
SO 03-31-12 pol. 49 (965312) upravena výměra a výkaz výměr

Na provizorních přejezdech jsou navrženy betonové základňové panely ve standardu ÚRTŘ. Definitivní přejezd SO 02-33-01 je navržen z celopryžových vnitřních a vnějších panelů.

Přílohy:

- 1) E_01_03_023301_01_techicka_zprava upr01.pdf
- 2) E_01_03_023301_02_Situace upr01.pdf
- 3) SP_SO023301 upr03.xls
- 4) SP_SO033111 upr02.xls
- 5) SP_SO033112 upr02.xls

V Praze dne 8.1.2019



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha
Stavební správa západ
na základě pověření č. 7/2018 ze dne 6.8.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace