

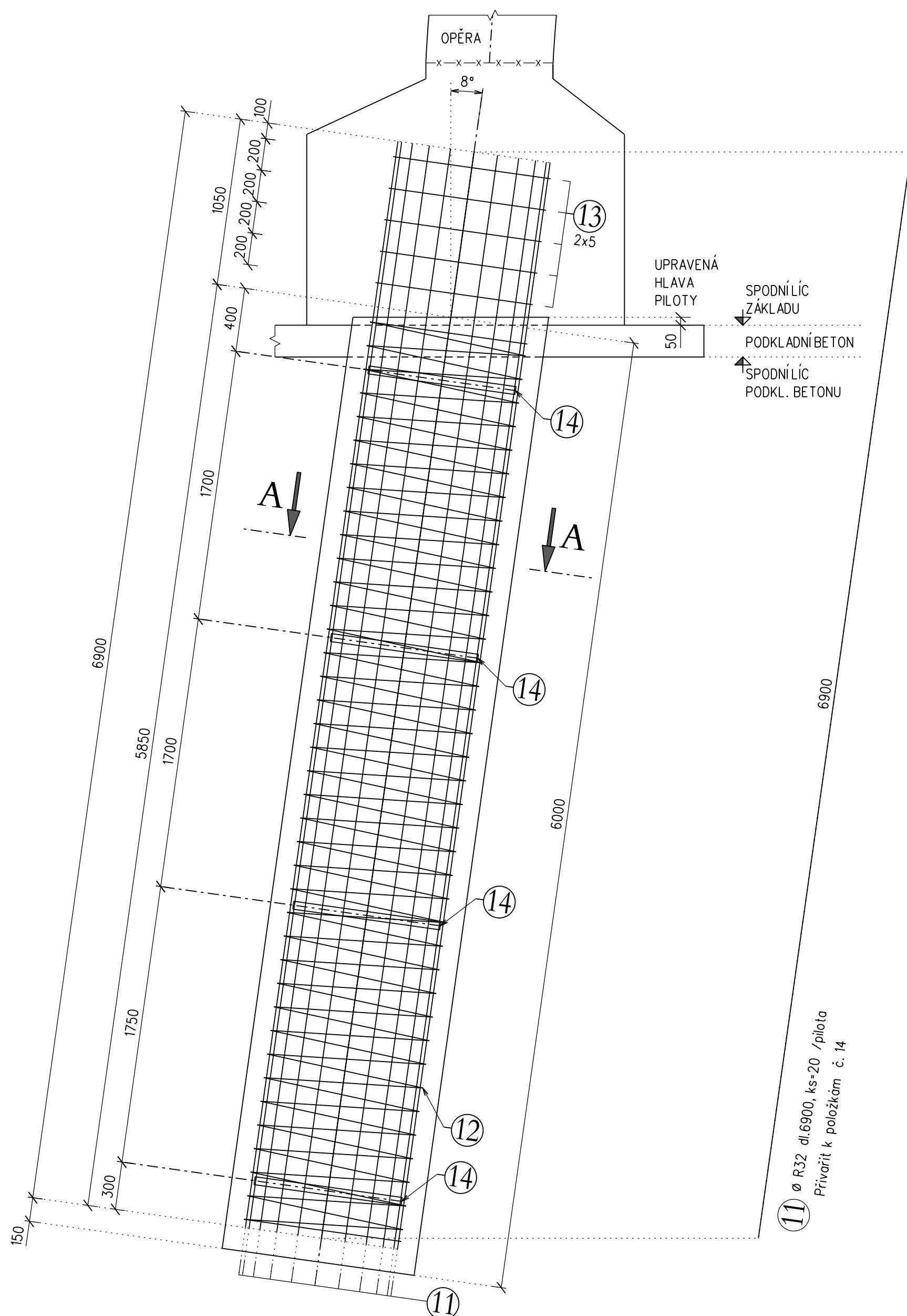
Výkres výztuže pilot

- O P Ě R

Pilota Ø1220mm - dl. 6,0m , 1:25

Celkem: 82ks

POHLED



VÝKAZ VÝZTUŽE - ARMOKOŠ - OPĚRA

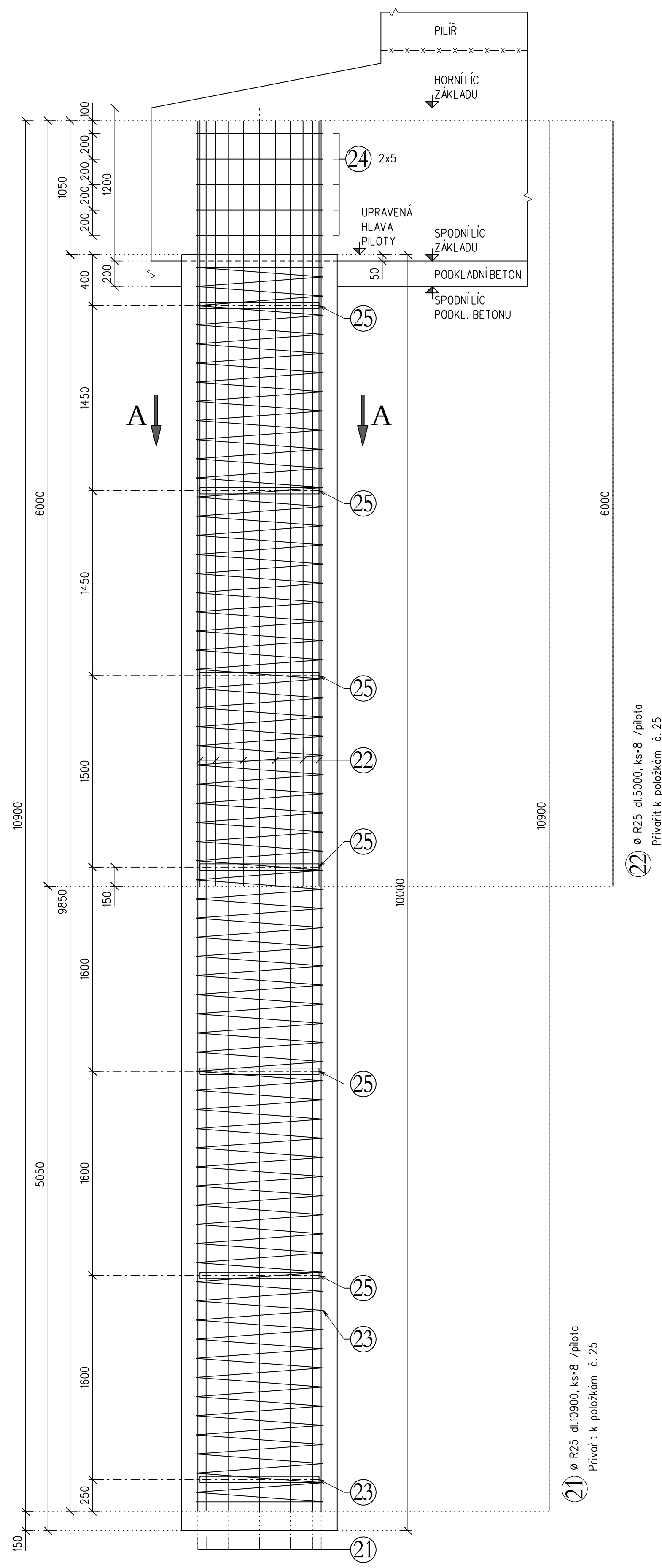
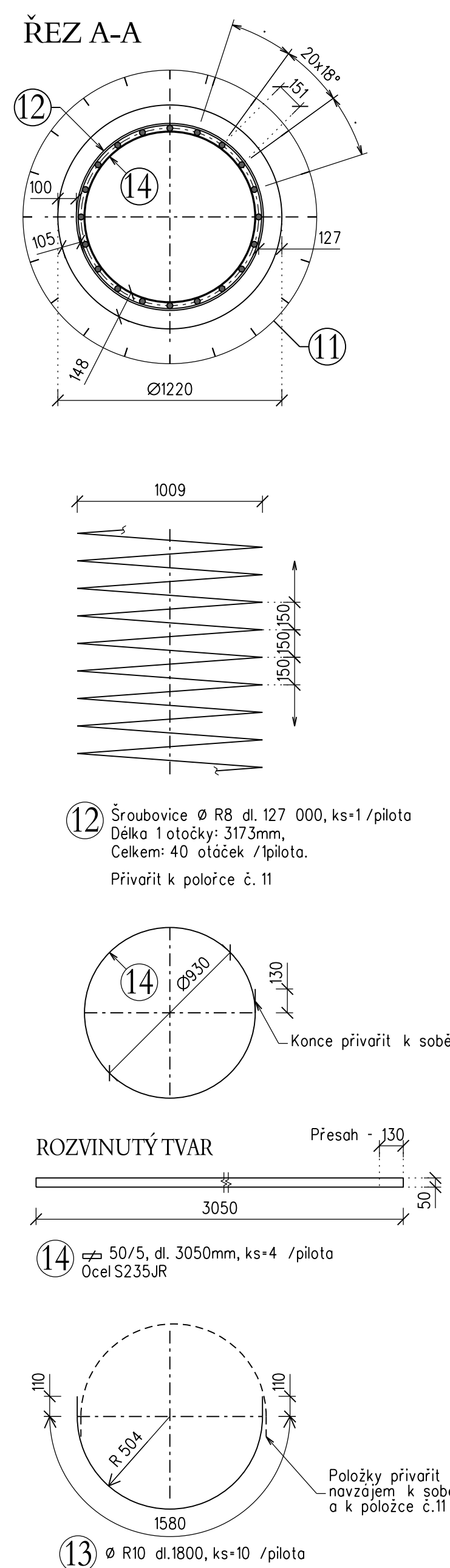
Pilota Ø1220mm; dl. 6,0m				- pro 1 ks piloty			
POL	Ø	KS	DĚLKA 1ks (mm)	DĚLKA DLE Ø (m)			
				Ø R8 B500B	Ø R10 B500B	Ø R32 B500B	Plo 50/5 S235JR
11	R 32	20	6 900			138,00	
12	R 8	1	127 000	127,00			
13	R 10	10	1 800		18,00		
14	Plo 50/5	4	3 050				12,20
DĚLKA DLE Ø (m)				127,00	18,00	138,00	12,20
HMOTNOST 1bm (kg)				0,395	0,617	6,313	1,963
HMOTNOST CELKEM DLE Ø (kg)				50,165	11,106	871,19	23,949
HMOTNOST CELKEM DLE TŘÍDY (kg)				932,46			23,95
CELKOVÁ HMOTNOST pro 1 ks (kg)				932,5			24,0
CELKOVÁ HMOTNOST pro 82 ks (kg)				76 465,0			1 968,0

- P I L Í Ř Ů

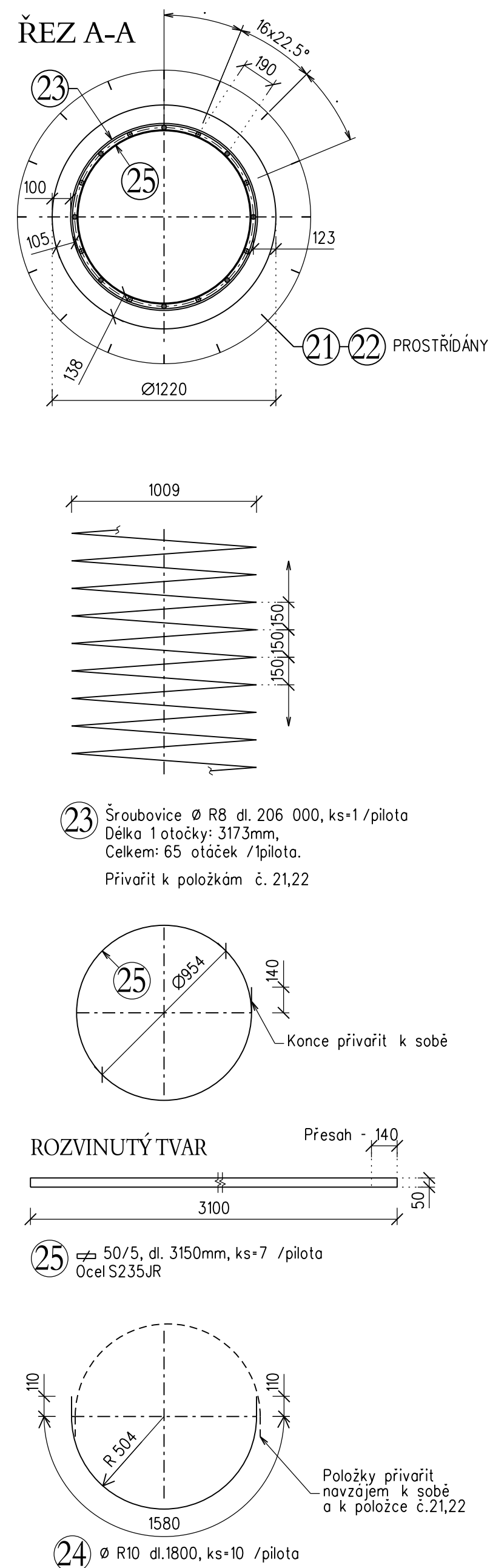
Pilota $\varnothing 1220\text{mm}$ - dl. 10,0m , 1:25

Celkem: 48ks

POHLED



ŘEZ A-A



Príloha k položkám č. 25

21 Ø R25 dl.10900, ks=8 /pilota
Prívarit k položkám č. 25

VÝKAZ VÝZTUŽE - ARMOKOŠ - PILÍŘ

Pilota Ø1220mm; dl. 10,0m				- pro 1 ks piloty			
POL	Ø	KS	DĚLKA lks (mm)	DĚLKA DLE Ø (m)			
				Ø R8 B500B	Ø R10 B500B	Ø R25 B500B	Plo 50/5 S235JR
21	R 25	8	10 900			87,20	
22	R 25	8	6 000			48,00	
23	R 8	1	206 000	206,00			
24	R 10	10	1 800		18,00		
25	Plo 50/5	7	3 100				21,70
DĚLKA DLE Ø (m)				206,00	18,00	135,20	21,70
HMOTNOST 1bm (kg)				0,395	0,617	3,853	1,963
HMOTNOST CELKEM DLE Ø (kg)				81,370	11,106	520,926	42,597
HMOTNOST CELKEM DLE TŘÍDY (kg)					613,40		42,60
CELKOVÁ HMOTNOST pro 1 ks (kg)					613,40		42,60
CELKOVÁ HMOTNOST pro 48 ks (kg)				29 443,2			2 046,7

BETON dle ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404:

Piloty C30/37 - XA2, XC1 - S4 Cl 0,2, D_{max} 22, prísak max 50 mm

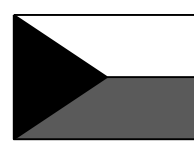
OCEL: B500B, S235JR

IMENOVITÁ TLOUŠŤKA BETONU KRYCÍ VRSTVY 100mm

MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA BETONU KRYCÍ VRSTVY 90mm

POZNÁMKY:

- OCHRANA PROTIÚČINKŤM BUDNÝCH PRŮDŮ BUDE PROVEDENA DE TP 124
 "ZÁKLADNÍ OCHRANA OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VÝSKYT BUDNÝCH PRŮDŮ
 NA MOSTNÍHOVJEZKY A OSTATNÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ"
- a. Vertikální vyztužení se provádí bodovým svarem v dolním a horním prstenci armokose.
- b. Vmístě stýkání bodového prstence vertikální vyztužení se k umístění horní prstence přivazuje "spodní" i "horní" vyztužení. Prstenec je možno nahradit spirálovou vyztužení, provázání se provede jen jednou dokola. Prvky pilot budou provázány s vyztužením základu.
- c. V místě stýkání podzemní vyztužení bude lbového protlehlé pruty vzejmeme svařit svarem dle 100mm. Tyto dva pruty označí v horní části armokose pro následné rozpoznání a přivázání vyztužení základu.
- d. Armokos se nesmí položit na dva vřtu o musibýť rovnoměrně vystředěném betonovými distančními podložkami. Oddělení armokose od dna se provede bud povytážením armokose nebo pomocnými betonovými distančními podložkami na spodní hrane armokose.
- e. Připrácí je nutné dodržovat PŘEDPISY a POKYNY PRO SVAROVÁNÍ BETONÁŘSKÝCH OCELI





Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesе odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

AKTUALIZACE 8/2018

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Investor: objednatel		IČ záznamy: 08001	
		SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE Dílažná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa železniční dopravní cesty, s.o. Sokolovská 1582/7a, 190 00 Praha 9	
Změně: Název změny: Z1 – KONZISTENCE BETONU		Datum: 01./2019 Provedl: _____ Popsal: 	
METROPROJEKT Praha a.s., nám. p. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 Karel Hořák, tel.: +420 256 154 226			

Zhotovitel části dokumentace





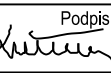


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz

<http://www.moravia.cz>

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 236 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Souprava č.:
HIP: Ing. Petr Zobal	Podpis: 	Název a účel díla: Název: Název trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
tel.: +420 236 154 247 Štápej: PROJEKT				
Zpracovatelův úvaz: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 444 Vedoucí úvaz: Ing. Pavel Kučera		Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST IZENEVRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PRUPUSKY, ZDI ŽELEZNIČNÍ MOSTY SO 52-20-04 - Most v km 70,437		E E.1 E.1.4
Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Sedláček		Podpis: 		E.1.4.10
Vypracoval: Pavla Buchtová		Podpis: 		Změna: -
Kontroloval: Ing. Ladislav Dorazil		Podpis: 		Číslo příl.:
Štáp: Datum: 12/2011		VÝKRES VÝZTUŽE PILOT		
Pro: rozměr: 10 x A4	Datum: 1:25	IČD: 10 5600 05 01 04 10		
		015		