

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Inženýrskogeologický a hydrogeologický
průzkum**

**„Modernizace tratě Nemanice – Protivín
(včetně) – Písek město (včetně)“**

Datum vydání: 14. 7. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
1.2 UMÍSTĚNÍ STAVBY A ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 VŠEOBECNĚ	5
4.2 ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	6
4.3 DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	6
4.4 ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA	6
4.5 KABELOVODY, KOLEKTORY	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

IGP Inženýrskogeologický průzkum

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

1.1.1 **Předmětem díla je provedení „podrobného inženýrskogeologického průzkumu“** potřebného pro zpracování projektové dokumentace pro povolení záměru stavby „Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně)“.

1.1.2 Tento inženýrskogeologický průzkum (dále jen „IGP“) zahrnuje průzkumné práce pro získání informací potřebných pro zhodnocení a doporučení případných sanačních zásahů spojených se stavebními úpravami předmětného úseku tratě. IGP umožní návrh a statické posouzení rekonstrukce a oprav havarijních zemních objektů a umožnil posoudit stabilitu a zvodnění okolní trati.

1.2 Umístění stavby a základní charakteristika trati

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631700222
Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice, Strakonice, Písek
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	Nemanice – Hluboká	ŽST Hluboká	Hluboká – Zliv
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2	P5/F2	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	220 00	220 00	220 00
Číslo trati podle náčrtného jízdního řádu	709B	709B	709B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	190	190	190
Číslo traťového a definičního úseku	0401 20	0401 K1	0401 22
Traťová třída zatížení	D3	D3	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h	100 km/h	100 km/h
Trakční soustava	střídavá 25 kV 50 Hz	střídavá 25 kV 50 Hz	střídavá 25 kV 50 Hz
Počet traťových kolejí	1	1	1

Traťový úsek	ŽST Zliv	Zliv – Dívčice	ŽST Dívčice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2	P5/F2	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	220 00	220 00	220 00
Číslo trati podle náčrtného jízdního řádu	709B	709B	709B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	190	190	190
Číslo traťového a definičního úseku	0401 L1, L3, LC	0401 24	0401 M1, MD
Traťová třída zatížení	D3	D3	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h	100 km/h	100 km/h
Trakční soustava	střídavá 25 kV 50 Hz	střídavá 25 kV 50 Hz	střídavá 25 kV 50 Hz
Počet traťových kolejí	1/2	2	2

Traťový úsek	Dívčice – Číčenice	ŽST Číčenice	Číčenice – Protivín
--------------	--------------------	--------------	---------------------

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2	P5/F2	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	220 00	220 00	220 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	709B	709B	709B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	190	190	190
Číslo traťového a definičního úseku	0401 26	0401 N1	0401 28
Traťová třída zatížení	D3	D3	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h	100 km/h	100 km/h
Trakční soustava	střídavá 25 kV 50 Hz	střídavá 25 kV 50 Hz	střídavá 25 kV 50 Hz
Počet traťových kolejí	1	1	1

Traťový úsek	ŽST Protivín	Protivín – Ražice	Ražice – Putim
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2	P5/F2	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	220 00	220 00	225 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	709B	709B	715C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	190	190	201
Číslo traťového a definičního úseku	0401 O1	0401 30	0451 02
Traťová třída zatížení	D3	D3	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h	100 km/h	70 km/h
Trakční soustava	střídavá 25 kV 50 Hz	střídavá 25 kV 50 Hz	střídavá 25 kV 50 Hz
Počet traťových kolejí	1	1	1

Traťový úsek	ŽST Putim	Putim – Písek	ŽST Písek
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	celostátní	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P5/F4	P5/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	225 00	363 00	363 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	715A, 715C	715A	715A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	200, 201	200	200
Číslo traťového a definičního úseku	0281 B1	0281 04	0281 C1
Traťová třída zatížení	D3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	70 km/h	75 km/h	75 km/h
Trakční soustava	střídavá 25 kV 50 Hz	střídavá 25 kV 50 Hz	střídavá 25 kV 50 Hz
Počet traťových kolejí	1	1	1

Traťový úsek	Písek – Písek město	ŽST Písek město	Číčenice – Vodňany
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	282 00	282 00	226 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	702B	702B	708A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	201	201	197

Číslo traťového a definičního úseku	1811 20	1811 J1	0461 02
Traťová třída zatížení	C3	C3	C2
Maximální traťová rychlost	70 km/h	70 km/h	50 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

Traťový úsek	ŽST Vodňany
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	226 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	708A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	197
Číslo traťového a definičního úseku	0461 B1
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 Projekt inženýrsko geologického průzkumu, (AFRY CZ, 2024)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci pro zhotovení Podrobného IGP jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“), které budou relevantně použity pro zhotovení a projednání výsledné dokumentace – „Závěrečné zprávy“.

4.1.2 Průzkum bude proveden dle zpracovaného „Projektu inženýrsko geologického průzkumu“ viz. odst. 2.1.1 a v souladu s předpisem SŽ S4, ČSN P 73 1005, ČSN EN 1997-1, 2 a rovněž s přihlédnutím k technickým podmínkám MD – TP 76, Geotechnický průzkum pro PK, viz <https://pjk.rsd.cz/technicke-podminky-tp/>.

4.1.3 Zhotovitel se zavazuje projednat a smluvně zajistit práva k pozemkům třetích osob, která budou dotčena realizací stavby, a to dle druhu záboru potřebného pro realizaci stavby, což musí zajistit před započatím stavebních prací. Smluvní předlohy pro jednotlivé druhy záborů si vyžádá u příslušné organizační jednotky SŽ.

4.1.4 **Zahájení prací Zhotovitelem je podmíněno zjištěním podzemních inženýrských sítí a písemnými smlouvami s vlastníky (popř. uživateli) o povolení vstupů na pozemky, jakkoliv dotčenými průzkumnými pracemi (vstup na pozemky**

dotčené průzkumnými pracemi, koordinace terénních prací, vytyčení inženýrských sítí, přístupové cesty).

- 4.1.5 Zpracování IGP bude také sloužit pro upřesnění návrhu řešení stability stávajících zářezů, vlastnosti materiálů násypu, vlastnosti podloží násypů, celkové stability území předmětné trati, podélné a příčné odvodnění (funkčnost propustků), pražcového podloží a nakládání s materiálem ze stavby dle požadavku příslušných předpisů.
- 4.1.6 Inženýrskogeologické průzkumné práce budou řešit zjištění inženýrskogeologických vlastností materiálů tělesa násypů a jejich podloží, průsaků podzemních vod a oslabených míst v podloží.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.8 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění relevantních aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v projektu IGP, příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Závěrečná zpráva

- 4.4.1 Základním výstupem Podrobného IGP je dokumentace: „Závěrečná zpráva“ jejíž obsah a rozsah je dán Projektem IGP. Pro jednotlivé tematické části průzkumných prací (průzkum zemních těles, průzkum pražcového podloží, průzkum umělých objektů atd.) budou vyhotoveny dílčí zprávy. Při zpracování výsledků průzkumu a jejich dokumentaci bude dodržena zásada maximální přehlednosti a názornosti s využitím grafického znázornění a tabulace výsledků.
- 4.4.2 Definitivní odevzdání kompletní dokumentace (Závěrečná zpráva) bude provedeno oproti kap. 1 TKP pouze v elektronické podobě na CD disku, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele, a to:
- 2 × CD (DVD) – Závěrečná zpráva v otevřené formě
 - 2 × CD (DVD) – Závěrečná zpráva v uzavřené formě

4.5 Kabelovody, kolektory

- 4.5.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Zhotovitel si potřebné výluky projedná a zajistí neprodleně po nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.
 - S ohledem na velké dopravní zatížení tratě požadujeme plánovat průzkumy v noční době (dopravním sedle).
- 5.1.2 Práce v úseku Nemanice – Ražice – Písek žádáme v maximálním možném rozsahu realizovat v zákrytu s výlukou Oblastního ředitelství plánovanou dle ročního plánu výluk na termín **31. 3. – 20. 4. 2026**. Všechny ostatní výluky je třeba řádně naplánovat v termínech dle předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé / Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>