



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava	

Zhotovitel stavby:	Ing. Lukáš Bobek		
Adresa:	Strelkovova 1522/1, 700 30 Ostrava		
Kontakt:	T: +420 775 148 939 E: lukasbobek@email.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Lukáš Bobek	Bc. Jan Spáčil	Bc. Jan Spáčil	Bc. Jakub Kalina

Název stavby/akce:	žst. Hrubá Voda - vymístění pracoviště ŘP		Označení (S-kód):
			Označení zhotovitele:
Název části:	Radiové systémy		Označení části: D.1.2.9
Název objektu:	PS 11-02-81 ŽST Hrubá Voda, Traťové radiové spojení		Označení objektu/komplexu: PS 11-02-81
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 001
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Olomoucký	Hrubá Voda [648591]	[219126]	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	15.09.2022	9 x A4	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobek:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	- D U S P	- - D 1 2 9	- P S 1 1 0 2 8 1	- X X	- - 0 0 1	- 0 0 0
[Prostor pro další informace]						

OBSAH:

1.	Identifikační údaje stavby	4
2.	Seznam vstupních podkladů.....	5
3.	Popis stávajícího stavu (převzato ze ZTP)	7
4.	D.1.2 Sdělovací zařízení.....	8
	D.1.2.9 Rádiové systémy	8
5.	Závěr	9

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„žst. Hrubá Voda – vymístění pracoviště ŘP“

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Adresa: Hrubá Voda 20, 783 61 Hlubočky - Hrubá Voda,
okres: Olomouc, kraj Olomoucký

Parcely č.: 1174/8 (ostatní plocha) – Správa železnic, s.o.
1177 (zastavěná plocha a nádvoří) – Hickson, s.r.o.
1196/1 (ostatní plocha) – Správa silnic Olomouckého kraje
1196/2 (ostatní plocha) – Obec Hlubočky

k.ú.: Hrubá Voda [648591]

Trať: 310 – Olomouc – Opava

Traťový úsek: TUDU 219126 – žst. Hrubá Voda

Km. poloha: km 19,400 – 19,500

Kategorie trati: Regionální

c) předmět projektové dokumentace

Projektová dokumentace bude řešit koncept vymístění pracoviště ŘP ze stávající výpravní budovy soukromého vlastníka s novou polohou na pozemcích ČR s právem hospodařit Správou železnic.

Součástí PD bude řešeno vytvoření nového pracoviště pro ŘP zahrnující veškeré náležitosti spojené s vymístění stávajícího zázemí ŘP dále pak také napojení nového pracoviště na inženýrské sítě, vybudování čističky odpadních vod a zdroje užitkové vody (vrt). Prostorová dispozice bude navržena dle požadavků na pracovní prostředí s ohledem na počty pracovníků, množství zabezpečovací technologie a požadavků investora. Záměr investora je zajistit vlastní prostory pro potřeby řízení provozu včetně pracovníků.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ70994234

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Signal Projekt, s.r.o.
Vídeňská 55, 639 00
IČO: 25 52 54 41

2. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektu byli použity následující podklady:

- Zadání projektu (ZTP)
- Místní šetření
- Podklady a koordinační jednání získaná od HIP za účasti investora

2.1. Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveniš-
tích,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky
výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

2.2. Související předpisy Správy železnic

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice GŘ SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu;
- Směrnice č. 50/2008 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty,
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic
- 44764/09-OAE Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE,
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek,
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek,
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,

- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

2.3. Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

2.4. Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

3. Popis stávajícího stavu (převzato ze ZTP)

V současné době se pracoviště řízení provozu nachází ve stávající výpravní budově, která je v soukromém vlastnictví firmy HICKSON s. r. o.

Vzhledem ke zmiňované skutečnosti nájemního prostoru je nutností vybudovat vlastní prostory pro potřeby řízení provozu, které budou ve vlastnictví a na pozemcích výhradně České republiky s právem hospodařit Správa železnic.

4. D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.9 Rádiové systémy

PS 11-02-81 ŽST Hrubá Voda, Traťové radiové spojení

V ŽST Hrubá Voda dojde k vymístění stávající sdělovací technologie z výpravní budovy do stávajícího technologického objektu. Ovládání ZR47 TRS bude nově zajištěno pomocí nového místního kabelu vedeného mezi technologickým objektem a novým pracovištěm ŘP. Jelikož se dnes již stávající zařízení nevyrábí, je nutné stávající zařízení přenést a přepojit. (ovládací blok ZL47 a ovládací skříňky ZO47 TRS). Ovládání přemístění ZR MRS je řešeno z nového analogového dispečerského terminálu INOMA OMEGA za využití INTERFACŮ na TK INOMA OMEGA. Ve stávající 19" skříni na pozici 01_02 byla v rámci jiné stavby přemístěna technologie MRS, včetně zdroje a záložní baterie a dále také stávající telefonní multiplexery z kabelové místnosti. Přemístěná ZR MRS Motorola GM360 z DK byla doplněna INTREFACE na TK INOMA OMEGA.

V nové dopravní kanceláři bude nově umístěn (přenesen stávající) analogový dispečerský terminál INOMA OMEGA, který bude sloužit k dálkovému ovládání ZR MRS v technologickém objektu. ADT INOMA OMEGA bude umístěn na stole výpravčích v nové dopravní kanceláři. Napájení ADT bude zajištěno z přeneseného zálohovaného zdroje INOMA BZ-24-4 umístěného na stěně vedle stolu výpravčích. Zálohovaný napájecí zdroj bude připojen napájecím kabelem do zásuvky 230 V AC v blízkosti stolu výpravčích. Dále bude zajišťovat napájení INTERFACE na TK INOMA OMEGA upevněný k zálohovanému zdroji. INTERFACE na TK INOMA OMEGA bude k ADT připojen systémovým kabelem. K zálohovanému zdroji novým párem vodičů H07V-K 2,5 mm² modré a červené barvy. K závěrům TK bude INTERFACE na TK připojen přes nové translátory (2x translátor 3600:1900) umístěné na novém držáku translátorů v 19" skříni ve stáv. TD vedle nové dopravní kanceláře. ADT bude ke zdroji taktéž připojen párem vodičů H07V-K 2,5 mm² modré a červené barvy. K záznamovému zařízení ReDat3 umístěnému v 19" skříni v ve stáv. TD vedle nové DK bude ADT připojen kabelem vedeným v nové kabelové trase. Pro možnost záznamu bude stáv. záznamové zařízení Re-Dat3 rekonfigurováno a nově nahrávaný kanál bude doplněn i na indikačním panelu v DK.

Do stávajícího technologického objektu bude umístěna 19" skříň o rozměrech 600x 600 mm a výšce 47U s perforovanými dveřmi (řeší PS 11-02-91 ŽST Hrubá Voda, jiné sdělovací zařízení). Z hlediska minimalizace výluk je vhodnější řešení dodat nový rack, nová kabeláž (včetně translátorů, propojovacích kabelů a konektorů) a následně jenom rychlé přenesení, přepojení a zprovoznění přenesených zařízení. Toto bude nutné časově koordinovat i s úpravami SZZ, kdy výpravčí musí být schopen, jak obsluhovat SZZ, tak rádiová zařízení. MRS je možné dočasně nahradit přenosnou radiostanicí

Ze stávajícího technologického objektu budou do nové DK vedeny nové místní metalické propojovací kabely (TCEPKPFLEZE 15XN0,8 mm²), řeší PS 11-02-11 ŽST Hrubá Voda, místní kabelizace. Kabelové trasy budou realizovány zemní trasou.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí.

Stávající zařízení, které nebude dále využito, bude demontováno a předáno správci.

Montáž zařízení je nutno provádět podle technických podmínek stanovených výrobcem a musí být dodrženy všechny platné bezpečnostní předpisy.

Instalaci musí provádět firma se zaměstnanci s předepsanou kvalifikací. Při montážních pracích musí být dodrženy všechny předmětné normy, zařizovací předpisy ČSN a obecné bezpečnostní předpisy. Po ukončení montážních prací bude provedena výchozí revize a zařízení bude řádně předáno investorovi. El. zařízení musí být trvale odborně udržováno a revidováno v zákonných lhůtách.

Při provádění montážních prací je nutné důsledně dodržovat ustanovení bezpečnostních a hygienických předpisů a norem platných pro práce, pracovní a technologické postupy v konkrétních podmínkách navrhované výstavby.

Z hlediska budoucího provozu, je třeba, aby se zaměstnanci obsluhy a údržby řídili příslušnými předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a dodržovali příslušné předpisy pro provoz zařízení.

Pracovníci musí být před zahájením prací poučeni o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zejména o konkrétních opatřeních, která bude nutno dodržovat a musí být vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami.

5. Závěr

Projektant si vyhrazuje právo na případné změny projektové dokumentace, které vyplynou ze stavebních změn, interiérových změn nebo z upřesňujících požadavků investora. Každá změna této projektové dokumentace, musí být samostatně zpracována v dodatku tohoto projektu.