

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
KADALA LUBOMÍR	KADALA LUBOMÍR	ING. PAVEL ŠUDŘICH	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN	
Přemístění technologie z provozní budovy v ŽST Český Těšín		ZAK. ČÍSLO MCO	20-041-233-PK
		ÚČEL	DUSP + PDPS
		DATUM	11/2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
SO 19-15-01 Žst. Český Těšín, kabelovod		ČÁST	POŘ.Č.
Technická zpráva		D.2.1.9	1

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 19-15-01 Žst. Český Těšín, kabelovod

Technická zpráva O b s a h

A.1. Identifikační údaje.....	2
A.3. Přehled výchozích podkladů	3
A.4. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura.....	3
A.5. Zásady řešení.....	6
A.6. Polohový systém, staničení a vytyčování.....	6
A.7. Stávající stav	6
A.8. Související PS a SO	6
A.9. Navrhovaný stav kabelovodu.....	7
A.9.1. Situování kabelovodu.....	7
A.9.2. Příčné přechody kabelovodu kolejištěm.....	7
A.9.3. Konstrukce kabelovodu.....	7
A.10. Výjimky z norem a předpisů.....	9
A.11. Odpadové hospodářství.....	9
A.12. Bezpečnost práce	9

A.1. Identifikační údaje

Název stavby: **„Přemístění technologie z provozní budovy v ŽST Český Těšín“**

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Projekt stavby: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení (DUSP) +
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Místo stavby: obec Český Těšín

Kraj: Moravskoslezský

Obec s rozš. působností: Český Těšín

Katastrální území: 623164 Český Těšín

Stavební úřad: Městský úřad Český Těšín – Stavební úřad, Náměstí
ČSA 1/1, 73701 Český Těšín

Trať: Ostrava - Bohumín - Čadca

Traťový úsek: 2501 Čadca (mimo) – Dětmárovice (mimo)

Definiční úsek: J1 – žst. Český Těšín

Stavební objekt (dále SO):

číslo SO: **SO 19-15-01**

Název SO: **Žst. Český Těšín, kabelovod**

Budoucí vlastník SO: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Budoucí provozovatel: Správa železnic, státní organizace

Výpis parcel:

p.č.	kat.území	vlastník
3343/36	623164 Český Těšín	České dráhy, a.s.
3335/39	623164 Český Těšín	České dráhy, a.s.

A.2. Základní údaje o stavbě

Účelem stavby je minimalizovat provozní náklady a zefektivnit provozní strukturu, opustit starou budovu a nabídnout ji k odprodeji. Hlavní důvody pro opuštění stávající dopravní budovy jsou její stávající neefektivní využití kapacit.

Nově navržený kabelovod doplňuje stávající, vede v nástupišti před VB.

Kapacitní údaje: délka kabelových tras 235m

Počet kabelových šachet5ks

A.3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace stavby, SoD číslo dle objednatele E617-S-2410/2020 a jejími přílohami
- Územní rozhodnutí ze dne 4.10.2017
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, 2020
- Požadavky specializací kabel. vedení
- Informace z pochůzek po trati
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

A.4. Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

Zákony a vyhlášky České republiky

Železniční

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému - tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Stavební

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných techn. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 458 Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích
- Zákon č. 61/1988 o hornické činnosti
- Vyhláška 577/2004 Sb., požadavek na dálkově ovládanou zvuk. signalizaci pro nevidomé na žel. přejezdech dle Tech. specifikace

Životní prostředí

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů.

Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony, vyhlášky a nařízení

Interoperabilita

- Přehled TSI pro dopravní cestu konvenčního železničního systému, vztahující se k projektu výše uvedené stavby:
- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému
- 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
- 2011/274/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2011/275/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému v platném znění
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2011/633/EU Prováděcí rozhodnutí komise z 15.9.2011 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury

Vyhlášky UIC

- Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotl. subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky č. 352/2005 Sb.
- Pro oblast Stavby (obecně)
- UIC 505-4 Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů-osová vzdálenost kolejí
- UIC 741 Stanice pro osobní dopravu, výška nástupišť
- Pro oblast Konstrukce (silniční nadjezdy)
- UIC 506 a 505-4 Průjezdný průřez

- UIC 606-1, 505-1 a 505-4 Obrys sběrače
- Pro parametry subsystému energie
- UIC 796-Napětí u sběrače
- UIC 797- Koordinace el. ochrany se subsystémem kolejová vozidla
- Doporučené vyhlášky UIC , týkající se TSI PRM (Persons with reduced mobility)
- UIC 140 Accesibility to stations in Europe (Přístupnost stanic v Evropě)
- UIC 413 Measures to facilitate travel by rail (Opatření k usnadnění cestování vlakem)

Všechny směrnice a vyhlášky v platném znění.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ .
- Směrnice SŽDC č. 19/2006/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze 25.1.2007
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, č.j. 12133/1998, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“, vydaným pod č.j. 2347/1999-O7, ve znění č.j. 1162/02-O7, č.j. 1615/2003-O7 a č.j. 6154/04-OI.
- Směrnice GŘ ČD, s.o. č. 28/2005 č.j. 6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

Technické normy

- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- SŽDC (ČD) S 5/4 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC
- ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb
- ČSN EN 1993-1-x Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí
- ČSN 73 1901 Navrhování střech – základní ustanovení
- ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí
- ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení
- ČSN EN 10025, Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí
- ČSN EN ISO 12944-x Nátěrové hmoty – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb-Společná ustanovení
- TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a betonové konstrukce pozemních komunikací
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. „Požárně bezpečnostní řešení“
- ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí
- ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

A.5. Zásady řešení

Hlavní zásadou je provést v žst. Český Těšín ochrannou a bezpečnou cestu pro kabelová vedení a propojit novou DK se stávajícím kabelovodem.

A.6. Polohový systém, staničení a vytyčování

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č.j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18.10.2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení. Hlavní vytyčované body kabelovodu jsou uvedeny v samostatné příloze dokumentace.

A.7. Stávající stav

Současný kabelovod kapacitně nevyhovuje a vede jen v části nástupiště č.1.

A.8. Související PS a SO

PS 19-14-04 Žst. Český Těšín, úpravy EZS a EPS

- PS 19-14-05 Žst. Český Těšín, úpravy a přeložky kabelizace SŽ
- PS 19-14-06 Žst. Český Těšín, úpravy a přeložky kabelizace ČD-T
- PS 19-14-08 Žst. Český Těšín, úprava kamerového systému
- PS 19-14-09 Žst. Český Těšín, úprava přenosového systému a TDS
- SO 19-15-02 Žst. Český Těšín, stavební úpravy VB

A.9. Navrhovaný stav kabelovodu

A.9.1. Situování kabelovodu

Kabelovod je situován v km 319,131 – 319,365.

Začíná výstupem ze stávající kabelové šachty Šs3 a pokračuje v nástupišti č.1. V km 319,215 překračuje stávající podchod. Tento přechod (Šs51A – Šs51B) bude tvořen 12ks korugovaných trubek DN110mm. Vzhledem k malé výšce mezi stropem podchodu a pochozí plochou nástupiště budou tyto trubky uloženy vedle sebe a obetonovány betonem C16/20 s vloženou KARI sítí. Dále trasa bude pokračovat až ke stávající šachtě Šs20, do které bude kabelovod zaústěn. Ze šachty Šs51D bude vytvořena odbočka do dopravní kanceláře umístěné ve výpravní budově.

Před zahájením výstavby kabelovodu je nutno vytyčit všechny stávající inženýrské sítě, které vedou souběžně nebo kříží stavbu.

A.9.2. Příčné přechody kabelovodu kolejištěm

Kabelovod v žst. Český Těšín nemá příčné přechody přes kolejiště.

A.9.3. Konstrukce kabelovodu

Kabelovod je tvořen pomocí plastových šachet v počtu 5ks. Šachty jsou opatřeny poklopy s možností jejich zadláždění. Konstrukce kabelovodu je navržena ze dvou šestiotvorových multikanálů, (materiál – lisovaný vysokohustotní polyetylen) uložených do pískového lože. Pro změny směru větší než 2° na spoj budou použity zkrácené ohybové díly, které umožní změnu směru o 3° na cca 300mm délky trasy.

Kabelovod bude proveden z plastových multikanálů o 6ti otvorech. Multikanály musí být instalovány na rovném, pevném a stabilním podkladu. Jakékoliv nerovnosti na dně výkopu musí být opraveny volně loženým granulovaným materiálem a následným zpevněním. Pro zajištění rovnoměrného rozložení zatížení by horní vrstva základu měla obsahovat 5-8cm nekompaktní poddajné výplně z granulovaného materiálu různé zrnitosti. Tato vrstva musí být bez kamenů a jiných pevných částic větších než 2 cm, aby se zabránilo případnému bodovému zatížení multikanálu. Ve většině případů je vhodné konečné ruční zarovnání dna výkopu pro zajištění požadované kvality podkladu. Lože tělesa kabelovodu musí být upevněno a stabilizováno takovým způsobem, aby bylo zajištěno, že nedojde k sesunutí kabelovodu vůči kabelové šachtě. Multikanály jsou vzájemně spojovány pomocí utěsněného hrdlového spoje, přičemž tento spoj je

zabezpečen čtyřmi pružnými ocelovými svorkami, jednou na každé straně spoje dvou multikanálů. Montáž zpravidla začíná od koncového bodu, jakým je např. kabelová šachta, a to hrdlovým koncem multikanálu ve směru pokládky.

Po závěrečné kontrole řádné pokládky trasy kabelovodu dojde k ručnímu zásypu po obou stranách instalované trasy, a to přibližně každých 10 metrů, což zabrání pohybu instalovaných multikanálů během následného zasypání zeminou za použití těžké mechanizační techniky.

Počáteční zásyp zeminou by měl být proveden za použití sypkého vhodně zrněného materiálu, který je bez velkých kamenů, drtě, hrud a velkých kusů hlíny. Rovněž bahno, bahnitý jíl, jílové hroudy, organické půdy, zmrzlé zeminy nebo jiné cizí materiály by se neměly v této fázi počátečního zásypu používat. Počáteční zásyp materiálem by měl být proveden do úrovně přesahující horní hranu kabelovodu nejméně o 8cm, což chrání vlastní kabelovod před hrubšími předměty, které mohou být obsaženy v konečné fázi zásypu. Pro vlastní konečný zásyp lze použít zbylé výkopové zeminy, pozornost musí být věnována tomu, aby konečný zásyp neobsahoval velké kameny, valouny, organické půdy, zmrzlou hlínu, kořeny nebo jinou drť, a to jak s ohledem na zabránění možného bodového mechanického přetížení multikanálu, tak i zajištění stabilních podmínek konečného zásypu.

Před protažením kabelů musí dojít ke kalibraci kabelovodu.

Kabelové komory

Pro instalaci kabelů a jejich odbočování jsou v trase kabelovodu navrženy kabelové komory s odstupy max 50 m. Kabelové komory budou využívány i ke kontrole, opravě či výměně kabelů.

Plastové komory jsou vyrobeny z vysokohustotního polyethylénu (HDPE). Rozměrová řada typových kabelových komor umožňuje různé varianty velikostí komor. Vstupy do plastových kabelových komor jsou zakryty poklopy umožňující zatláždění. Vnější líc zastropení šachet je navržen vždy ve větší vzdálenosti než 2,2 m od nivelety koleje.

Plastové komory budou uloženy na podkladní beton C16/20 tl.100mm, do 2/3 budou obetonovány betonem C16/20.

Vstupy multikanálů a korugovaných trubek do kabelových komor budou utěsněny předepsaným způsobem výrobce – obetonováním, kvalitní polyuretanovou pěnou.

Postup protahování kabelů je nutno vzájemně koordinovat tak, aby nedocházelo ke kolizím mezi kabely a aby byly splněny předepsané normové odstupy mezi jednotlivými typy kabelů.

Všechny materiály použité na stavbě musí mít technické podmínky dodací a musí být odsouhlaseny Správou železniční dopravní cesty, s.o.

Protipožární zabezpečení trasy kabelovodu:

Požární bezpečnost v kabelových kanálech je navržena podle EP ESČ 33.01.02 (Elektro technická pravidla Elektrotechnického svazu Českého – pro kabelové kanály, šachty, mosty a prostory – výstroj, vybavení a ochranná opatření), k ČSN 33 2000-5-52.

Prostupy kabelů do budov budou utěsněny a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu nehořlavou, požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 60DP1 (dle PBR) a zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

A.10. Výjimky z norem a předpisů

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s drážními předpisy a normami a realizace stavby nepředpokládá nutnost zpracování a schválení jakýchkoliv výjimek.

A.11. Odpadové hospodářství

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, v samostatné části projektové dokumentace – Vliv stavby na životní prostředí. Souhrnně pro celou stavbu je evidováno množství potenciálních odpadů podle jednotlivých SO a PS a také je navržen způsob jejich zneškodnění.

Množství uvedené v souhrnné části projektové dokumentace životního prostředí odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Odpady, které nebude možno recyklovat, budou odvezeny na skládku. V samostatné části projektové dokumentace jsou uvedeny vytipované skládky i ceník za uložení jednotlivých druhů odpadů. Předpokládáme, že budou využity skládky do vzdálenosti 15 km od zájmové lokality.

A.12. Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309/2006 Sb. Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se:

- Zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno

dodržovat rovněž předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášky MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Před uvedením el. zařízení do provozu musí být na zařízení provedena výchozí revize vč. zprávy. Současně je montážní organizace povinna při předání objektu zajistit proškolení uživatele o obsluze el. zařízení.

U všech pracovišť musí být ponechán dostatečný pracovní a manipulační prostor, umožňující bezpečně provádět všechny potřebné pracovní operace.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Před zahájením prací je nutné vytyčit, odpojit a zabezpečit dotčené inž. sítě. Je nutné respektovat dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Všechny sítě budou před započítím výkopových prací vytyčeny jejich správcem. Výkopové práce v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou prováděny ručně.

Při stavebních pracích se předpokládá minimalizace prašnosti a hlučnosti. Je třeba zamezit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Odpad vzniklý při realizaci stavby bude likvidován odvozem na příslušnou skládku nebo recyklován.

V Olomouci, listopad 2021

Lubomír Kadala
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 448
mob.: +420 734 391 477
e-mail: kadala@moravia.cz