

Razítko oprávněné osoby:

Datum:

S-kód:										Stupeň dokumentace: Část:										Objekt:										Podobojekt:										Příloha:										Revize:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	-	D	U	S	P	-	-	1	2	9	-	P	S	1	1	0	2	8	1	-	X	X	-	-	-	0	0	1	-	0	0	0																		
[Prostor pro další informace]																																																											

OBSAH:

1.	Identifikační údaje stavby	4
2.	Seznam vstupních podkladů	5
3.	Popis stávajícího stavu (převzato ze ZTP)	7
4.	D.1.2 Sdělovací zařízení	8
	D.1.2.9 Rádiové systémy	8
5.	Závěr	9

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„žst. Hrubá Voda – vymístění pracoviště ŘP“

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Adresa: Hrubá Voda 20, 783 61 Hlubočky - Hrubá Voda,
okres: Olomouc, kraj Olomoucký

Parcely č.: 1174/8 (ostatní plocha) – Správa železnic, s.o.
1177 (zastavěná plocha a nádvoří) – Hickson, s.r.o.
1196/1 (ostatní plocha) – Správa silnic Olomouckého kraje
1196/2 (ostatní plocha) – Obec Hlubočky

k.ú.: Hrubá Voda [648591]

Trať: 310 – Olomouc – Opava

Traťový úsek: TUDU 219126 – žst. Hrubá Voda

Km. poloha: km 19,400 – 19,500

Kategorie trati: Regionální

c) předmět projektové dokumentace

Projektová dokumentace bude řešit koncept vymístění pracoviště ŘP ze stávající výpravní budovy soukromého vlastníka s novou polohou na pozemcích ČR s právem hospodařit Správou železnic.

Součástí PD bude řešeno vytvoření nového pracoviště pro ŘP zahrnující veškeré náležitosti spojené s vymístění stávajícího zázemí ŘP dále pak také napojení nového pracoviště na inženýrské sítě, vybudování čističky odpadních vod a zdroje užitkové vody (vrt). Prostorová dispozice bude navržena dle požadavků na pracovní prostředí s ohledem na počty pracovníků, množství zabezpečovací technologie a požadavků investora. Záměr investora je zajistit vlastní prostory pro potřeby řízení provozu včetně pracovníků.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ70994234

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Signal Projekt, s.r.o.
Vídeňská 55, 639 00
IČO: 25 52 54 41

2. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektu byli použity následující podklady:

- Zadání projektu (ZTP)
- Místní šetření
- Podklady a koordinační jednání získaná od HIP za účasti investora

2.1. Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveniš-
tích,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky
výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

2.2. Související předpisy Správy železnic

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice GŘ SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu;
- Směrnice č. 50/2008 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty,
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic
- 44764/09-OAE Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE,
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek,
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek,
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,

- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

2.3. Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

2.4. Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

3. Popis stávajícího stavu (převzato ze ZTP)

V současné době se pracoviště řízení provozu nachází ve stávající výpravní budově, která je v soukromém vlastnictví firmy HICKSON s. r. o.

Vzhledem ke zmiňované skutečnosti nájemního prostoru je nutností vybudovat vlastní prostory pro potřeby řízení provozu, které budou ve vlastnictví a na pozemcích výhradně České republiky s právem hospodařit Správa železnic.

4. D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.9 Rádiové systémy

PS 11-02-81 ŽST Hrubá Voda, Traťové rádiové spojení

V ŽST Hrubá Voda dojde k vymístění stávající sdělovací technologie z výpravní budovy do stávajícího technologického objektu. Ovládání ZR47 TRS bude nově zajištěno pomocí nového místního kabelu vedeného mezi technologickým objektem a novým pracovištěm ŘP. Bude dodán nový ovládací blok ZL47 a ovládací skříňky ZO47 TRS. Ovládání přemístění ZR MRS je řešeno z nového analogového dispečerského terminálu INOMA OMEGA za využití INTERFACů na TK INOMA OMEGA. Ve stávající 19“ skříni na pozici 01_02 byla v rámci jiné stavby přemístěna technologie MRS, včetně zdroje a záložní baterie a dále také stávající telefonní multiplexery z kabelové místnosti. Přemístěná ZR MRS Motorola GM360 z DK byla doplněna INTRE-FACE na TK INOMA OMEGA.

V nové dopravní kanceláři bude nově umístěn analogový dispečerský terminál INOMA OMEGA, který bude sloužit k dálkovému ovládání ZR MRS v technologickém objektu. ADT INOMA OMEGA bude umístěn na stole výpravčích v nové dopravní kanceláři. Napájení ADT bude zajištěno z nového zálohovaného zdroje INOMA BZ-24-4 umístěného na stěně vedle stolu výpravčích. Zálohovaný napájecí zdroj bude připojen napájecím kabelem do zásuvky 230 V AC v blízkosti stolu výpravčích. Dále bude zajišťovat napájení INTERFACE na TK INOMA OMEGA upevněný k zálohovanému zdroji. INTERFACE na TK INOMA OMEGA bude k ADT připojen systémovým kabelem. K zálohovanému zdroji novým párem vodičů H07V-K 2,5 mm² modré a červené barvy. K závěrům TK bude INTERFACE na TK připojen přes nové translátory (2x translátor 3600:1900) umístěné na novém držáku translátorů v 19“ skříni ve stáv. TD vedle nové dopravní kanceláře. ADT bude ke zdroji taktéž připojen párem vodičů H07V-K 2,5 mm² modré a červené barvy. K záznamovému zařízení ReDat3 umístěnému v 19“ skříni v ve stáv. TD vedle nové DK bude nový ADT připojen kabelem vedeným v nové kabelové trase. Pro možnost záznamu bude stáv. záznamové zařízení ReDat3 rekonfigurováno a nově nahrávaný kanál bude doplněn i na indikačním panelu v DK.

Do stávajícího technologického objektu bude umístěna 19“ skříň o rozměrech 600x 600 mm a výšce 47U s perforovanými dveřmi.

Ze stávajícího technologického objektu budou do nové DK vedeny nové místní metalické propojovací kabely (TCEPKPFLEZE 15XN0,8 mm²). Kabelové trasy budou realizovány zemní trasou.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí.

Stávající zařízení bude demontováno a předáno správci.

Montáž zařízení je nutno provádět podle technických podmínek stanovených výrobcem a musí být dodrženy všechny platné bezpečnostní předpisy.

Instalaci musí provádět firma se zaměstnanci s předepsanou kvalifikací. Při montážních pracích musí být dodrženy všechny předmětné normy, zařizovací předpisy ČSN a obecné bezpečnostní předpisy. Po ukončení montážních prací bude provedena výchozí revize a zařízení bude řádně předáno investorovi. El. zařízení musí být trvale odborně udržováno a revidováno v zákonných lhůtách.

Při provádění montážních prací je nutné důsledně dodržovat ustanovení bezpečnostních a hygienických předpisů a norem platných pro práce, pracovní a technologické postupy v konkrétních podmínkách navrhované výstavby.

Z hlediska budoucího provozu, je třeba, aby se zaměstnanci obsluhy a údržby řídili příslušnými předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a dodržovali příslušné předpisy pro provoz zařízení.

Pracovníci musí být před zahájením prací poučeni o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zejména o konkrétních opatřeních, která bude nutno dodržovat a musí být vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami.

5. Závěr

Projektant si vyhrazuje právo na případné změny projektové dokumentace, které vyplynou ze stavebních změn, interiérových změn nebo z upřesňujících požadavků investora. Každá změna této projektové dokumentace, musí být samostatně zpracována v dodatku tohoto projektu.