

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí

„Doplnění chodníku v ŽZ Doubí“

nadlimitní veřejná zakázka na zhotovení stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže.

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová
značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na
základě pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018

Název veřejné zakázky:

Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí - „Doplnění chodníku v ŽZ Doubí“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem díla je zhotovení stavby „Doplnění chodníku v ŽZ Doubí“.

Rozsah Díla:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

Cena veřejné zakázky: ---

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Nebyla podána žádná nabídka.

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl vyloučen.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Nebyla podána žádná nabídka.

h) Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Zadavatel dne 27.06.2025 zahájil otevřené zadávací řízení veřejné zakázky odesláním oznámení zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 30.07.2025 do 09:00 hod. Ve lhůtě pro podání nabídek nebyla podána žádná nabídka. Vzhledem ke skutečnosti, že v zadávacím řízení není žádný účastník, zadavatel zadávací řízení na zadání veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 127 odst. 1 zákona zrušil.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

.....
Ing. Zuzana Skyvová
náměstkyně organizační jednotky
Stavební správy západ
na základě pověření č. 36-5/2021 ze dne 21.05.2024

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5855448

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d69b4b83-6b59-44f5-a399-147070e78744

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vladimíra HLÍDKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.07.2025 14:24:47

Hash komponenty: ab06dc02ba1dee3a2d5d84783c95ed130a28723efb3647b94c9e87bd33e16974

Hashovací funkce: sha256Hex



c6be7c7c-4595-45a8-be39-f066fa1255a3