



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy







Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | | |
|---|---|---|
|  | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc | tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz |
|---|---|---|

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| OBJEDNATEL | |  <small>Správa železniční dopravní cesty</small> | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | | ING. JIŘÍ PARMA  | | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | | NAVRHL, VYPRACOVAL | | KONTROLOVAL |
| ING. PETR ČECH  | | ING. PETR ČECH  | | ING. JIŘÍ PARMA  |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ | | POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIŘÍČÍ | | OBEC: HUSTOPEČE n.B. AŽ VAL.MEZIŘÍČÍ |
| <p>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</p> <p>F. Zásady organizace výstavby</p> | | | | ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 104 - 232 - PS |
| | | | | ÚČEL DSP |
| | | | | DATUM PROSINEC 2018 |
| | | | | FORMÁT 21 x A4 |
| | | | | MĚŘÍTKO -- |
| Časový postup prací | | | | ČÁST F.3.R1 PŘÍLOHA - |

F. Zásady organizace výstavby

F.3 Časový postup prací

Časový postup prací

Stavba: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou“

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

Seznam použitých zkratk

F.3.1 Stavební postupy

A. Harmonogram výluk.

B. Koncepce stavebních postupů.

C. Stavební postupy.

F.3.2 Harmonogram stavby

Úvod (všeobecné údaje).

| | |
|-------------------------|--|
| Název stavby: | „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou“ |
| Objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| Zhotovitel dokumentace: | MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení (DSP) |

Seznam použitých zkratk:

| | |
|---------|---|
| ČR | Česká republika |
| ČD a.s. | České dráhy, akciová společnost |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| SŽE | Správa železniční energetiky |
| GVD | grafikon vlakové dopravy |
| TV | trakční vedení |
| TK | traťová kolej |
| TZZ | traťové zabezpečovací zařízení |
| SZZ | staniční zabezpečovací zařízení |
| PZZ | přejezdové zabezpečovací zařízení |
| RZZ | reléové zabezpečovací zařízení |
| RD | reléový domek |
| EMZ | elektromechanický zámek |

| | |
|---------|-------------------------------|
| JOP | jednotné obslužné pracoviště |
| DK | dopravní kancelář |
| AB | automatický blok |
| HV | horní vedení |
| SP | stavební postup |
| ZS | zařízení staveniště |
| PHS | protihluková stěna |
| Parc.č. | parcelní číslo |
| MS | typ mostního provizoria |
| PHO | pásmo hygienické ochrany |
| PHM | pohonné hmoty |
| nn | nízké napětí |
| ev.č. | evidenční číslo |
| ev.km | evidenční kilometr |
| žst. | železniční stanice |
| ŽST | železniční stanice |
| t.ú. | traťový úsek |
| p. p. | pozdějších předpisů |
| Sb. | sbírky |
| WC | water closet |
| n.B. | nad Bečvou |
| s.r.o. | společnost s ručením omezeným |
| v.o.s. | veřejná obchodní společnost |
| Val. | Valašské |
| tel.: | telefon |
| hod | hodin |

F.3.1 Stavební postupy

A. Harmonogram výluk

| Rok 2019, stavební postupy / výluky | od | dny | do |
|---|-----------------|-----------|-----------------|
| Stavební postup č.0 | 01.06.19 | 84 | 23.08.19 |
| <i>Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 25x8 hod</i> | <i>01.06.19</i> | <i>25</i> | <i>25.06.19</i> |
| <i>V ŽST Lhotka n.B. příslušné staniční koleje</i> | <i>01.06.19</i> | <i>15</i> | <i>15.06.19</i> |
| <i>Traťová kolej č.2 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 15x8 hod</i> | <i>26.06.19</i> | <i>15</i> | <i>10.07.19</i> |
| <i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 15x8 hod</i> | <i>11.07.19</i> | <i>25</i> | <i>04.08.19</i> |
| <i>Traťová kolej č.1 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 15x8 hod</i> | <i>05.08.19</i> | <i>15</i> | <i>19.08.19</i> |
| <i>ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.7 snesena</i> | <i>01.06.19</i> | <i>-</i> | <i>-</i> |
| <i>ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.3, 5 na 3 dny</i> | <i>01.06.19</i> | <i>3</i> | <i>03.06.19</i> |
| <i>Traťové koleje č.1, 2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 12x4 hod (pažení mezi kolejemi, nickolejný provoz)</i> | <i>01.06.19</i> | <i>12</i> | <i>12.06.19</i> |

| | | | |
|---|-----------------|------------|-----------------|
| ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.1, 3 na 4 hod (pažení v místě podchodu) | 13.06.19 | 1 | 13.06.19 |
| Traťové koleje č.1, 2 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí na 8x4 hod (pažení mezi kolejemi, nickolejný provoz) | 14.06.19 | 8 | 21.06.19 |
| ŽST Valašské Meziříčí, kusá kolej č.33c za výhybkou č.93 nepřetržitě na 28 dnů (demolice objektu) | 16.07.19 | 28 | 12.08.19 |
| Stavební postup č.1 | 24.08.19 | 105 | 06.12.19 |
| Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě | 24.08.19 | 105 | 06.12.19 |
| Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 12 hodin (demolice mostu km 17,302, nickolejný provoz) | 31.08.19 | 1 | 31.08.19 |
| Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 2x4 hodiny | 01.09.19 | 2 | 02.09.19 |
| ŽST Lhotka n.B. hranické zhlaví sudé kolejové skupiny nepřetržitě | 24.08.19 | 105 | 06.12.19 |
| ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.2 až 10 od hranického zhlaví po km cca 20,8 nepřetržitě | 24.08.19 | 105 | 06.12.19 |
| ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.1 od výhybky č.24 (mimo) po km cca 20,8 | 24.08.19 | 105 | 06.12.19 |
| ŽST Lhotka n.B. vlečka DEZA a.s. od hranického zhlaví (výhybkou č.27) | 24.08.19 | 105 | 06.12.19 |
| Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 5x5 hodin (výstavba mostu km 17,302) | 09.11.19 | 5 | 13.11.19 |
| Zimní technologická přestávka (předpoklad) | 06.12.19 | 85 | 28.02.20 |
| Rok 2020, stavební postupy / výluky | od | dny | do |
| Stavební postup č.2 | 01.03.20 | 105 | 13.06.20 |
| Traťová kolej č.2 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě | 01.03.20 | 105 | 13.06.20 |
| Traťová kolej č.1 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí na 2x4 hod (návěstní lávky) | 01.03.20 | 2 | 02.03.20 |
| ŽST Lhotka n.B. celé valašskomeziříčské zhlaví na 2x4 hodiny (návěstní lávky) | 01.03.20 | 2 | 02.03.20 |
| ŽST Lhotka n.B. sudá kolejová skupina nepřetržitě, výhybky č.20x, 21x, 22x, 23x v provozu | 01.03.20 | 105 | 13.06.20 |
| ŽST Lhotka n.B. kusá kolej č.14 vlečka DKV Olomouc | 01.03.20 | 105 | 13.06.20 |
| ŽST Lhotka n.B. kolej č.1 mezi výhybkami č.5 a 14x nepřetržitě | 01.03.20 | 105 | 13.06.20 |
| ŽST Lhotka n.B. vlečka DEZA a.s. od valašskomeziříčského zhlaví (výhybkou č.8) | 01.03.20 | 105 | 13.06.20 |
| Stavební postup č.3 | 13.06.20 | 91 | 11.09.20 |
| Traťová kolej č.1 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě | 13.06.20 | 91 | 11.09.20 |

| | | | |
|---|-----------------|-----------|-----------------|
| ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.1 (nepřetržitě, přednostně zprovozněna) | 13.06.20 | 28 | 10.07.20 |
| ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.3, 5 (tato nově kusá) nepřetržitě | 13.06.20 | 91 | 11.09.20 |
| Stavební postup č.4 | 11.09.20 | 97 | 16.12.20 |
| Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě | 11.09.20 | 97 | 16.12.20 |
| Stavební postup č.5 | 16.12.20 | 7 | 22.12.20 |
| Aktivace nového zabezpečovacího zařízení | 16.12.20 | 7 | 22.12.20 |

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Valašské Meziříčí bez zásahu do výhybek v těchto železničních stanicích včetně rekonstrukce ŽST Lhotka nad Bečvou. Práce zahrnují železniční svršek, železniční spodek včetně odvodnění, trakční vedení, mostní objekty a propustky včetně podchodu v km 20,815 a nástupiště a přístřešku v ŽST Lhotka nad Bečvou, traťové a staniční zabezpečovací zařízení, úpravy komunikace u nadjezdu v km 17,300 (stávající bude demolován a zřízen nový), v ŽST Lhotka nad Bečvou kabelovod, stavební úpravy výpravních budov, zpevněné plochy, rozhlas pro cestující, kamerový a rozhlasový systém, orientační systém, EZS, ASHS, úpravu MRS, TRS, místní kabelizaci, v celém úseku DŘT, traťový a optický diagnostický kabel, DOZ, přenosové zařízení, přeložky a nové inženýrské sítě, atd.

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že stavba bude probíhat na dvoukolejném elektrizovaném trati se středním dopravním zatížením. Znamená to, že na rekonstruovaném úseku trati bude v maximální míře zachován alespoň jednokolejný provoz, jednokolejný provoz je navržen jednou **na 12 hodin** (pro demolici silničního nadjezdu v km 17,300) a dále pouze krátkodobě (**v nočních hodinách**, pro zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 na přilehlých traťových úsecích ŽST Lhotka n.B., na práce na silničním nadjezdu v km 17,300, práce prováděny postupně a v noční době). Dále **bylo nutné respektovat**:

- ❖ Skutečnost, že v novém stavu dochází v ŽST Lhotka nad Bečvou k příčnému posunu koleje (kolej č.1 se dostává do stopy koleje č.2).
- ❖ Požadavek společnosti DEZA a.s., aby byl **vždy** během stavby umožněn přístup na její vlečkové kolejiště buď od jednoho nebo druhého zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou. Dle získaných informací je na vlečce provoz cca 4 ucelené vlaky za den.
- ❖ Oproti přípravné dokumentaci není možné propojit stávající část podchodu v ŽST Lhotka nad Bečvou pod staničními kolejemi č.3, 5, 7 s jeho novou částí pod kolejí č.1 a takto jej provozovat.
- ❖ A zároveň není možné zřídit provizorní přechod s pracovníkem v pozici dozorce přechodu od výpravní budovy na nové nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 a provozovat jej po dobu technologické přestávky zimního období.
- ❖ Úpravu kanalizace bytového domu v ŽST Lhotka nad Bečvou (SO 03-27-02) třeba provést závěrem stavby ve stavebním postupu č.4.

Stavba je uvažována v období **06/2019-12/2020** a je rozvržena do šesti stavebních postupů (**v roce 2019 proběhnou stavební postupy č.0 a č.1, v roce 2020 proběhnou zbývající stavební postupy č. 2, 3, 4 a 5**, termín realizace je předpokládán, může být objednatelem dodatečně upřesněn).

Stavební postup č.0 (01.06.2019-23.08.2019) je navržen pro přípravné práce na silničním nadjezdu v km 17,302 a ostatní přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, zřízení nových základů podpěr trakčního vedení, provedení nových kabelových tras a přeložek inženýrských sítí mimo kolejiště nebo pomocí protlaku, zřízení pažení mezi traťovými kolejemi v místech mostních objektů (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze), práce na kolejích č.3, 5, 7 v ŽST Lhotka nad Bečvou pro zlepšení jejich stavu umožňující jejich bezpečné poježdění vlaky. Součástí rozsahu prací tohoto stavebního postupu je i zahájení výstavby **kabelovodu** (v místě schodiště u výpravní budovy **provizorní úprava**), snesení staniční koleje č.7 bez zásahu do výhybek, vložení provizorní výhybky č.1p do staniční koleje č.3, provizorní směrová úprava koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v km cca 21,600-21,900 a koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou v km cca 19,900-20,020.

Náplní stavebního postupu č.1 (24.08.2019-06.12.2019) je rekonstrukce traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně železničního přejezdu v km 18,889, mostních objektů a propustků v koleji č.2 předmětného traťového úseku a v ŽST Lhotka nad Bečvou sudé kolejové skupiny a koleje č.1 na hranickém zhlaví mimo kolejovou spojku výhybek č.31/29, dále bude část stávajícího ostrovního nástupiště odstraněna při **zachování stávajícího podchodu v provozu**. Staniční koleje č.1, 2, 4 budou napojeny na stávající v km 20,8 a staniční koleje č.6, 8, 10 v km 20,75 v místě SVÚ. Přednostně budou položeny a zprovozněny výhybky č.22x, 21x, 20x, 19x, 18x, 15x, 14x, staniční koleje č.2 a 1 a zprovozněna kolejová spojka výhybek č.14x/1p. Součástí prací tohoto stavebního postupu je také demolice původního silničního nadjezdu v km 17,300 a výstavba nového. **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.2 (01.03.2020-13.06.2020) představuje práce na traťové koleji č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků a v ŽST Lhotka nad Bečvou na sudé kolejové skupině na valašskomeziříčském zhlaví. V tomto stavebním postupu bude provedeno pažení v místě podchodu ŽST Lhotka nad Bečvou mezi kolejemi č.1 a 3, zřízeno nové ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 včetně přístřešku a přístupového chodníku a zřízena část nového podchodu v km 20,815 pod kolejí č.1. Kolejová spojka výhybek č.31/29 zůstává ve stávajícím stavu. **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.3 (13.06.2020-11.09.2020) je určen pro stavební práce ve zbývajících částech liché kolejové skupiny ŽST Lhotka nad Bečvou vyjma kolejové spojky výhybek č.29/31 (prozatím) a v koleji č.1 traťového úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků. Součástí prací je dokončení podchodu v ŽST Lhotka nad Bečvou pod staniční kolejí č.3 a bývalými staničními kolejemi č.5, 7 (snesena provizorní výhybky č.1p z koleje č.3, staniční koleje č.5, 7 v novém stavu kusé). Po zahájení dvoukolejného provozu v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí bude kolejová spojka výhybek č.29/31 snesena a nahrazena kolejovými poli s provizorním propojením do koleje č.1 traťového úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou. V závěru stavebního postupu, po dokončení podchodu v novém stavu a jeho uvedení do provozu, budou provizorní nástupiště a provizorní přechod odstraněny (v dopravních pauzách). **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.4 (11.09.2020-10.12.2020) představuje stavební práce v koleji č.1 traťového úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně příslušných částí

železničního přejezdu v km 18,889, kolejové spojky výhybek č.31/29, mostních objektů a propustků.

Stavební postup č.5 (16.12.2020-22.12.2020) v trvání 7 dnů je určen pro aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

C. Stavební postupy

Pozn.: Čistě pro potřeby této části dokumentace, pro lepší přehlednost, jsou označení nových výhybek doplněna o index „x“, například vložení nové výhybky č.2x.

Stavební postup č.0 (v období od 01.06.2019 do 23.08.2019)

(Přípravné práce, přeložky kabelových tras včetně kabelů zabezpečovacího zařízení, podpěry trakčního vedení, práce v koleji č.1 úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v km cca 21,600-22,200 a v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou v km cca 19,900-20,020).

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou, kácení dle možností, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby (silnoproudá zařízení, zabezpečovací zařízení, ocelové konstrukce, apod.).
- b) Snesení staniční koleje č.7 bez zásahu do výhybek.
- c) Provedení nových kabelových tras mimo kolejiště, provedení přeložek mimo kolejiště nebo pomocí protlaku, zahájení prací na **kabelovodu**, v místě stávajícího schodišťového ramene podchodu provedena provizorní úprava, schodišťové rameno bude zúženo a bude vytvořen prostor pro vedení kabelových tras.
- d) Zřízení pažicích stěn mezi kolejemi č.1, 2 obou traťových úseků v místě mostních objektů v rozsahu dle projektu, práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze.
- e) Zřízení **provizorních sypaných nástupišť** v délce 130 m ke kolejím č.5, 3 a **provizorního přechodu** pro cestující k těmto nástupišťům (dřevěná konstrukce délky 22 m a šířky pro pohyb cestujících 1,5 m, předpoklad cca 5,5 m³ řeziva, tato bude přemísťována dle postupu výstavby).
- f) Vložení provizorní výhybky č.**1p** do koleje č.3, aby ji bylo možné ve stavebním postupu č.1 propojit s výhybkou č.14x.
- g) Práce na zabezpečovacím zařízení – přípravné práce na úpravách, přeložkách kabelových tras (výstavba trakčních podpěr, mostních objektů apod.) a stavebních úpravách provozních budov ve Lhotce nad Bečvou (SÚ a provizorní DK) a Hustopečích nad Bečvou (SÚ). Při vypnutí z důvodu úprav kabelových tras budou na zhlavích ŽST provizorní výhybkářská stanoviště s tabulemi na zavěšování klíčů, výhybky budou upraveny na místní stavění a před zapnutím zařízení bude provedeno přezkoušení upraveného zařízení. Místnost nové SÚ ve Lhotce nad Bečvou je třeba dokončit do konce roku 2019. Místnost provizorní DK je třeba uvést do provozu v samotném začátku stavebního postupu č.0.
- h) Přípravné práce na silničním nadjezdu v km 17,302.

- i) Zřízení nových trakčních podpěr v rozsahu dle projektu včetně provizorních opatření u silničního nadjezdu v km 17,302 z důvodu jeho demolice, zřízení základových konstrukcí návěsní lávky v km 21,517 a osazení sloupů.
- j) V úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí cca v km 21,600-21,900 provizorní směrová úprava koleje č.1.
- k) V úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou cca v km 19,900-20,020 provizorní směrová úprava koleje č.1.
- l) V ŽST Lhotka nad Bečvou zahájení prací na vsakovacím zařízení.
- m) Práce na úpravě chodníku podél silnice III/03562 (po dobu cca 60 dnů příslušný jízdní pruh dočasně zúžen na min 2,75 m).
- n) Zahájení prací na stavebních úpravách VB.

2. Délka stavebního postupu

84 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce dle bodu 1c) výluka traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka n.B. na 12x4 hod, následně výluka staničních kolejí č.1, 3 v ŽST Lhotka n.B. na 4 hod, následně výluka staničních kolejí č.5, 7 v ŽST Lhotka nad Bečvou na 4 hod, následně výluka traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Val.Meziříčí na 8x4 hod (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze).
- b) Pro práce dle bodu 1d) výluka staniční koleje č.7 v ŽST Lhotka nad Bečvou na 3 dny, následně výluka staniční koleje č.5 v ŽST Lhotka nad Bečvou na 3 dny.
- c) Pro práce dle bodu 1g)
 - žst. Hustopeče nad Bečvou, kol. č.1 – 5x 8 hod.
 - žst. Hustopeče nad Bečvou, kol. č.2 – 5x 8 hod.
 - Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, kol. č. 1 – 25x8 hod
 - Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, kol. č. 2 – 25x8 hod
 - žst. Lhotka nad Bečvou, lichá skupina – 20x8 hod
 - žst. Lhotka nad Bečvou, sudá skupina – 20x8 hod
 - Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, kol. č. 1 – 15x8 hod
 - Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, kol. č. 2 – 15x8 hodUvedené výluky jsou pro betonáž základů TV, montáž stožárů a bran v celém úseku a převěšení vedení v žst. Lhotka nad Bečvou. U nadjezdu v km 17,302 budou připraveny stožáry na odkotvení trakčního a zesilovacího vedení.
- d) ŽST Valašské Meziříčí, kusá kolej č.33c za výhybkou č.93 nepřetržitě na 28 dnů (demolice objektu, z důvodu stísněných prostorových poměrů a komplikovaného přístupu práce pomocí lehké mechanizace s nakládkou do pracovního vlaku). Po domluvě možné dočasně obsazovat koleje DKV PJ Valašské Meziříčí.

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Pro práce dle bodu 1c) vypnutí TV traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou na 12x4 hod, následně staničních kolejí č.1, 3 v ŽST Lhotka nad Bečvou na 4 hod, následně staničních kolejí č.5, 7 v ŽST Lhotka nad Bečvou na 4 hod, následně traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí na 8x4 hod (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze).

- b) Pro práce dle bodu 1g) vypnutí TV nad dotčenou kolejí viz bod 3c, navíc 7x8 hod napětíové výluky celé žst. Lhotka nad Bečvou pro montáž nových a demontáž stávajících bran, případně víc kratších výluk.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Hustopeče nad Bečvou kolej č.6, ŽST Lhotka nad Bečvou koleje č.5, 7.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Před zahájením zemních prací na ostatních PS/SO budou provedeny SOUČASNÉ přeložky kabelů traťového zabezpečovacího zařízení, kabelů 6kV a kabelů sdělovacích. Přeložky budou provedeny při vypnutém TZZ (za dvoukolejného provozu) Lhotka-Valašské Meziříčí (2 dny) a Lhotka-Hustopeče (3 dny). Přejezd v km 18,889 bude po dobu překládek uzavřen.

V žst. Lhotka nad Bečvou bude v **začátku SP č. 0** nasazeno mobilní provizorní zab. zař. (MPZZ), které bude ovládáno z provizorní DK (JOP). Při přepínání stávajícího zab. zař. na MPZZ bude stanice uzamčena výměnovými zámky (5 dní) – budou obsazena provizorní stanoviště (St.I, St.II a Zv.I). Pro účely zjišťování konce vlaku budou při vypínání TZZ v činnosti provizorní stanoviště (žst. Valašské Meziříčí-St.I a Hustopeče nad Bečvou – St.I).

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=\max 50 \text{ km/h}$ v širé trati, na 40 km/h ve stanicích.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) (současně dle bodu 4a)), bude doprava v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí zastavena.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda vlaků na staniční koleje č.3, č.5 a č.7 v ŽST Lhotka nad Bečvou.
- c) Při výluce dle bodu 3c) (současně dle bodu 4b)) nebude možná jízda vlaků v traťové koleji č.1, respektive traťové koleji č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí. Jízda vlaků dále nebude možná v sudé, nebo liché kolejové skupině ŽST Lhotka nad Bečvou a v staničních kolejích č.1 a č.2 v ŽST Hustopeče nad Bečvou.

10. Dopravní opatření

- a) Během výluky dle bodu 3a) (současně dle bodu 4a)) bude doprava v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, respektive Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, zastavena. Zastavení dopravy se pro oba mezistaniční úseky doporučuje v čase 23:00 – 3:30 hod., kdy podle GVD 2017 nejsou vedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky (cca 6 vlaků) vyčkají ve vhodných stanicích mimo traťový úsek (Hustopeče nad Bečvou) – Lhotka nad Bečvou – (Valašské Meziříčí).
- b) Během výluky dle bodu 3b) budou ve stanici Lhotka nad Bečvou pojížděné pouze koleje č.1, č.2, č.4, č.6, č.8 a č.10. U kolejí č. 3 a č.5 bude zřízeno provizorní nástupiště, kolej č. 7 bude snesena. Vzhledem k sekcím TV bude nutno přepojit TV tak, aby vlaky mohly odjíždět z kolejí č.1 bez pomoci HDV nezávislé trakce (rozdělit sekci TV v rámci kolejí č.1 a č.3).

- c) Během výluky dle bodu 3c) (současně dle bodu 4b)) budou dotčeny vlaky mezi stanicemi Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, respektive Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, dopraveny vozidly nezávislé trakce. Při krátkodobé výluce traťové koleje Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou pojedou vlaky obousměrně po traťové koleji č.1, respektive traťové koleji č.2. Při krátkodobé výluce traťové koleje Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí pojedou vlaky obousměrně po traťové koleji č.1, respektive traťové koleji č.2. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na koleje sudé, případně liché skupiny dle aktuální výluky. Ve stanici Hustopeče nad Bečvou budou pojížděné koleje mimo kolej č.1, případně č. 2.

Stavební postup č.1 (v období od 24.08.2019 do 06.12.2019)

(Práce v koleji č.2 v traťovém úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, v ŽST Lhotka nad Bečvou na hranickém zhlaví sudé kolejové skupiny a koleji č.1 na hranickém zhlaví, práce na silničním nadjezdu v km 17,302 v obou kolejích)

1. Rozsah prací

- a) Snesení koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou bez zásahu do výhybek v ŽST Hustopeče nad Bečvou, odtěžení stávajícího šterkového lože a železničního spodku.
- b) V ŽST Lhotka nad Bečvou snesení výhybek č.32, 28, 26, 30, 27, 23, 22, 19, 17 (stávající kolejová spojka výhybek č.29/31 zůstává zatím ve stávajícím stavu pro její využití v dalších stavebních postupech), snesení koleje č.1 od výhybky č.24 (mimo, musí zůstat v provozu) po km 20,8 a staničních kolejí č.2 a č.4 od výhybek hranického zhlaví po km 20,8 a kolejí č.6, 8, 10 od výhybek hranického zhlaví po km dle projektu.
- c) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, seznam viz. níže
- SO 02-19-01 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční most v ev. km 16,313
 - SO 02-19-02 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 16,718
 - SO 02-19-03 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 16,953
 - SO 02-19-04 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,086
 - SO 02-19-05 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,282
 - SO 02-19-06 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., silniční nadjezd v km 17,302 (silniční nadjezd bude proveden i nad kolejí č.1, viz. bod 1j))
 - SO 02-19-07 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,342
 - SO 02-19-08 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční most v ev. km 17,577
 - SO 02-19-09 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,800
 - SO 02-19-10 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,202
 - SO 02-19-11 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,351
 - SO 02-19-12 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,582
 - SO 02-19-13 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,886
 - SO 02-19-14 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,112
 - SO 02-19-15 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,483
 - SO 02-19-16 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,939
 - SO 02-19-17 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406

- d) Odstranění části nástupiště v ŽST Lhotka nad Bečvou mezi kolejemi č.1, 2 (cca 75 m od hranického zhlaví).
 - e) Zřízení nového železničního spodku koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou a v části ŽST Lhotka nad Bečvou včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nového šterkového lože dle projektu.
 - f) Pokládka nové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, v ŽST Lhotka nad Bečvou pokládka výhybek č.14x, 15x, 16x, 17x, 18x, 19x, 20x, 21x, 22x, 23x, pokládka staničních kolejí č.1, 2, 4 (tyto provizorně napojena na její stávající části v km cca 20,8), pokládka částí kolejí 6, 8, 10. Nová výhybka č.22x provizorně propojena se stávající výhybkou č.29. nová výhybka č.14x napojena na provizorní výhybku č.1p v koleji č.3, zprovoznění kolejové spojky výhybek č.1p/14x.
 - g) Směrová a výšková úprava nových kolejí.
 - h) Práce na trakčním vedení: V úvodu postupu demontáž vedení, v závěru montáž nového vedení, práce v rámci dlouhodobé výluky.
 - i) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž prvků TZZ ve 2TK Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou a v ŽST Lhotka nad Bečvou. Montáž venkovních prvků TZZ, SZZ a kabelizace; dokončení stavebních úprav provozních budov v Lhotce nad Bečvou a Hustopečích nad Bečvou a zahájení montáže prvků nového SZZ, napájení a TZZ (skříně, stojany apod.) ve SÚ Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou. Na závěr SP zpětná montáž prvků TZZ (nové izolované styky propojeny).
 - j) Práce na **silničním nadjezdu v km 17,302**: Odstranění trakčního vedení koleje č.1 v místě nadjezdu (v koleji č.2 trakční vedení odstraněno v rámci její nepřetržité výluky), zřízení ochranné vrstvy v koleji č.1, provedení demolice nadjezdu, odstranění sutí a ochranné vrstvy z koleje č.1, práce proběhnou za výluky koleje č.1 v trvání 12 hodin, která je navržena v souběhu nepřetržitou výlukou koleje č.2. Osazení nosné konstrukce nadjezdu proběhne v závěru stavebního postupu, v souběhu s pokračující výlukou koleje č.2 krátkodobé výluky koleje č.1 na 8x5 hodin.
 - k) Ostatní práce na silničním nadjezdu v km 17,302 mimo kolejiště.
 - l) Instalace výstroje trati, zřízení bezstykové koleje, zprovoznění traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou a staniční koleje č.1 v ŽST Lhotka nad Bečvou s jejím provizorním napojením na její stávající část.
 - m) Práce na PHS 1, PHS 4, PHS 5.
 - n) V ŽST Lhotka nad Bečvou dozorce přechodu na 105 dnů.
- 2. Délka stavebního postupu**
105 dnů (190 dnů včetně technologické přestávky v zimním období)
- 3. Vyloučené koleje**
- a) Traťová kolej č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
 - b) V souběhu s výlukou dle bodu 3a) výluka koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou po dobu 12 hodin (demolice silničního nadjezdu v km 17,302), následně krátkodobá výluka koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou na 2x4 hod (dokončení demolice včetně prací na trakčním vedení), v závěru stavebního postupu krátkodobá výluka koleje č.1 na 5x5 hod.
 - c) ŽST Lhotka nad Bečvou, část staničních kolejí č.2, č.4, č.6, č.8, č.10 od km 20,8 včetně výhybek na hranickém zhlaví č.17, č.19, č.22, č.23, č.26, č.27, č.28, č.30, č.32 po celou dobu stavebního postupu.

- d) ŽST Lhotka nad Bečvou, část staniční koleje č.1 od výhybky č.24 (mimo) po km 20,8 po celou dobu stavebního postupu.
- e) ŽST Lhotka nad Bečvou, jízda na železniční vlečku od hranického zhlaví přes výhybku č.27 neumožněna po celou dobu stavebního postupu.

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Vypnutí TV traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou po celou dobu stavebního postupu.
- b) Ve stanici Lhotka nad Bečvou – napětově se vyloučí koleje č.1, č.2, č.4, č.6, č.8, č.10 a vlečková kolej na vlečku DEZA na hustopečském zhlaví. Vzhledem k délce stavebního postupu a jízdám vlaků bude potřeba ponechat koleje č.3, č.5 a č.7 pod napětím. Rozdělení sekce 1-3 a sloučení kol.č.3 se sekcí 5-7, zajištění dostatečného průřezu a odizolování částí ve výluce.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Valašské Meziříčí a ŽST Hustopeče nad Bečvou po dohodě s přednostou stanice.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V činnosti zůstává ve Lhotce nad Bečvou MPZZ upravené dle stavebních úprav kolejiště, TZZ po dokončení stavební úpravy traťového úseku zpět stávající (je nutno provizorně zachovat činnost napájecího kabelu 6 kV a TK s vazbami AB v obou kolejích). V Hustopečích nad Bečvou stávající SZZ s vazbou na původní TZZ. Po dokončení SP na zhlavích ŽST provizorní výhybkářská stanoviště s tabulemi na zavěšování klíčů a před zapnutím zařízení přezkoušení upraveného zařízení.. Traťové PZZ po dobu výstavby 2TK uzavřeno a po SP aktivováno zpět. Příprava RD u PZZ, kabelizace a výstražníku.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=\max 50 \text{ km/h}$ v širé trati, na 40 km/h ve stanici.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) (současně dle bodu 4a)) nebude možná jízda vlaků v traťové koleji č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude doprava mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou zastavena.
- c) Při výluce dle bodu 3c), 3d), 3e) (současně dle bodu 4b)) nebude možná jízda vlaků na část staničních kolejí č.1, č.2, č.4, č.6, č.8, č.10, včetně příslušného hranického zhlaví v ŽST Lhotka nad Bečvou, zároveň nebude možná obsluha vlečky DEZA a.s. přes hranické zhlaví.

10. Dopravní opatření

- a) Během výluky dle bodu 3a) (současně dle bodu 4a)) pojedou vlaky v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou obousměrně po traťové koleji č.1. Při výluce jedné traťové koleji bude rozhodující propustnost jednokolejného úseku, která bude cca 145 vlaků / 24 hodin při správné činnosti obousměrného autobloku, což je podmínkou povolení výluky. Podle GVD 2017 je rozsah pravidelné dopravy cca 84 vlaků / 24 hodin.
- b) Během výluky dle bodu 3b) bude doprava v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, zastavena. Zastavení dopravy se v případě delší, 12-hodinové výluky,

doporučuje během nočních hodin dnů pracovního volna, v případě krátkodobých výluk doporučuje v čase 23:00 – 3:30 hod., kdy podle GVD 2017 nejsou vedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky (cca 6 vlaků) vyčkají ve vhodných stanicích mimo traťový úsek (Hustopeče nad Bečvou) – Lhotka nad Bečvou – (Valašské Meziříčí).

- c) Během výluky dle bodu 3c), 3d), 3e) (současně dle bodu 4b)) budou ve stanici Lhotka nad Bečvou pojižděny pouze koleje č.3 a č.5, obě vybaveny provizorním nástupištěm (podchod mimo provoz). Vlečka DEZA a.s. bude obsluhována pouze přes valašskomeziříčské zhlaví. Vzhledem k sekcím TV bude nutno přepojit TV tak, aby vlaky mohly odjíždět z koleji č.3 bez pomoci HDV nezávislé trakce. Provoz provizorních nástupišť u koleje č.3 a č.5, je podmíněn funkčním provizorním přechodem přes provozovanou kolej č.5. S tím je spojena personální potřeba funkce „dozorce přechodu“ po dobu trvání celého stavebního postupu, tedy 105 dnů (105 dní * 20 hodin = 2100 hodin). Během výluky je s ohledem na rozsáhlý zásah do kolejového řešení stanice a rovněž do technologie staničního zabezpečovacího zařízení, doporučeno omezit místní práci stanice (spjaté s posunem a obsluhou vlečky DEZA) na nezbytné minimum, nebo její přesunutí na vlečkové kolejiště, tak aby nedošlo k omezení provozu vlaků osobní dopravy.

Stavební postup č.2 (v období od 01.03.2020 do 13.06.2020)

(Práce v koleji č.2 v traťovém úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí a v ŽST Lhotka nad Bečvou na valašskomeziříčském zhlaví sudé kolejové skupiny a koleji č.1)

1. Rozsah prací

- a) Snesení koleje č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí bez zásahu do výhybek v ŽST Valašské Meziříčí, odtěžení stávajícího šterkového lože a železničního spodku. Demolice stavědla **St.1**.
- b) V ŽST Lhotka nad Bečvou snesení výhybek č.2, 4, 6, 8, 11ab, 13ab, 14, 16, snesení koleje č.4a, koleji č.4, 2 od výhybek č.11ab, 6 po jejich nové části položených ve stavebním postupu č.1, snesení koleje č.6 od výhybky č.13ab po začátek jejího podbíjení, koleji č.8, 10 od výhybky č.16 po začátek jejího podbíjení, snesení části staniční koleje č.1 od km 20,8 po výhybku č.5 (mimo).
- c) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, seznam viz. níže
- SO 04-19-01 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847
 - SO 04-19-02 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010
 - SO 04-19-03 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777
 - SO 04-19-04 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
 - SO 04-19-05 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106
 - SO 04-19-06 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288
 - SO 04-19-07 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473
 - SO 04-19-08 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825
- d) Zřízení nového železničního spodku v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v ŽST Lhotka nad Bečvou včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nového šterkového lože dle projektu.
- e) Zřízení nového nástupiště délky 140m v ŽST Lhotka nad Bečvou mezi kolejemi č.1, 2 včetně příslušné části přechodu, přístřešku a osvětlení, zřízení nových kabelových tras.

- f) Demolice příslušné části stávajícího podchodu. Výstavba SO 03-19-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 – **podchod** pod kolejí č.1.
 - g) Pokládka nové koleje č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, v ŽST Lhotka nad Bečvou pokládka výhybek č.**1x, 5x, 6x, 9x, 11x** (propojení do koleje č.6a), **12x, 13x**, pokládka koleje č.4a (v novém zkráceném stavu), kolejí č.2, 4 od nových výhybek po jejich nové části položených ve stavebním postupu č.1, pokládka zbývajících částí kolejí č.6, 8, 10. Práce v koleji č.14 a na nové zpevněné ploše v její blízkosti. Pokládka staniční koleje č.1 od km 20,8 po úroveň nového nástupiště.
 - h) Směrová a výšková úprava nových kolejí.
 - i) Práce na trakčním vedení – v úvodu postupu demontáž vedení, v závěru montáž nového vedení, práce v rámci dlouhodobé výluky.
 - j) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž prvků TZZ ve 2TK Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí a v ŽST Lhotka nad Bečvou. Montáž venkovních prvků TZZ, SZZ a kabelizace; dokončení montáže prvků nového SZZ, napájení a TZZ (skříňe, stojany apod.) ve SÚ Lhotka nad Bečvou a Valašské Meziříčí. Na závěr SP zpětná montáž prvků TZZ 2TK (nové izolované styky propojeny).
 - k) V závěru stavebního postupu zřízení **provizorního sypaného nástupiště** u koleje č.4 a prodloužení provizorního přechodu přes staniční koleje č.1 a 2.
 - l) Instalace výstroje trati, zřízení bezstykové koleje, zprovoznění kolejí.
 - m) Dokončení prací na silničním nadjezdu v km 17,302.
 - n) V ŽST Lhotka nad Bečvou dozorce přechodu na 105 dnů.
- 2. Délka stavebního postupu**
105 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- a) Traťová kolej č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
 - b) Traťová kolej č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí a ŽST Lhotka nad Bečvou, celé valašskomeziříčské zhlaví na 2x4 hodiny (pro práce na pokládkách nových návěstních lávek, práce v noční době nebo ve vhodné dopravní pauze).
 - c) ŽST Lhotka nad Bečvou, část staničních kolejí č.2, č.4, č.6, č.8, č.10 od km 20,8 včetně výhybek na valašskomeziříčském zhlaví č.16, č.14, č.13, č.11ab, č.8, č.6, č.4, č.2 po celou dobu stavebního postupu.
 - d) ŽST Lhotka nad Bečvou, část staniční koleje č.1 od km 20,8 po výhybku č.5 (mimo) po celou dobu stavebního postupu.
- 4. Vypnutí trakčního vedení**
- a) Vypnutí TV traťové koleje č.2 v úseku. Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
 - b) Ve stanici Lhotka nad Bečvou – napětově se vyloučí koleje č.2, č.4, č.6, č.8, č.10 a vlečková kolej na vlečku DEZA na valašskomeziříčském zhlaví. Vzhledem k délce stavebního postupu a jízdám vlaků bude potřeba ponechat koleje č.1, č.3, č.5 pod napětím. Podélné odizolováním částí TV kol. č. 2-10 ve výluce.
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**
ŽST Hustopeče nad Bečvou kolej č.6, ŽST Valašské Meziříčí po dohodě s přednostou stanice.
- 6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti zůstává ve Lhotce nad Bečvou MPZZ upravené dle staveních úprav kolejiště, výhybka č. 31/29 použitá jako provizorní upravena v zapojení MPZZ (EMZ a zámky, 3-fázový EMZ), TZZ po dokončení stavební úpravy traťového úseku zpět stávající (je nutno provizorně zachovat činnost napájecího kabelu 6 kV a TK s vazbami AB v obou kolejích). Ve Valašském Meziříčí stávající SZZ s vazbou na původní TZZ. Po dokončení SP na zhlavích ŽST provizorní výhybkářská stanoviště s tabulemi na zavěšování klíčů a před zapnutím zařízení přezkoušení upraveného zařízení. PZZ na zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou po dobu výstavby 2TK uzavřeno a po stavebním postupu aktivováno zpět. PZZ je možno připravit pro výstavbu nového PZZ – umístění RD, výstražníků a kabelizace; případně úprava vazebních obvodů do SZZ ve Valašském Meziříčí.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=\max 50$ km/h v širé trati, na 40 km/h ve stanici.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) (současně dle bodu 4a)) nebude možná jízda vlaků v traťové koleji č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude doprava mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou zastavena.
- c) Při výluce dle bodu 3c) (současně dle bodu 4b)) nebude možná jízda vlaků na část staničních kolejí č.1, č.2, č.4, č.6, č.8, č.10, včetně příslušného valašskomeziříčského zhlaví v ŽST Lhotka nad Bečvou, zároveň nebude možná obsluha vlečky DEZA a.s. přes hranické zhlaví.

10. Dopravní opatření

- a) Během výluky dle bodu 3a) (současně dle bodu 4a)) pojedou vlaky v úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí obousměrně po traťové koleji č.1. Při výluce jedné traťové koleji bude rozhodující propustnost jednokolejného úseku, která bude cca 155 vlaků / 24 hodin při správné činnosti obousměrného autobloku, což je podmínkou povolení výluky. Podle GVD 2017 je rozsah pravidelné dopravy cca 84 vlaků / 24 hodin.
- b) Během výluky dle bodu 3b) bude doprava v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, zastavena. Zastavení dopravy se v případě krátkodobých výluk doporučuje v čase 23:00 – 3:30 hod., kdy podle GVD 2017 nejsou vedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky (cca 6 vlaků) vyčkají ve vhodných stanicích mimo traťový úsek (Hustopeče nad Bečvou) – Lhotka nad Bečvou – (Valašské Meziříčí).
- c) Během výluky dle bodu 3c) (současně dle bodu 4b)) budou ve stanici Lhotka nad Bečvou pojižděny pouze koleje č.3 a č.5, obě vybaveny provizorním nástupištěm (podchod mimo provoz). Vlečka DEZA a.s. bude obsluhována pouze přes hranické zhlaví. Vzhledem k sekcím TV bude nutno přepojit TV tak, aby vlaky mohly odjíždět z koleji č.3 bez pomoci HDV nezávislé trakce. Provoz provizorních nástupišť u koleje č.3 a č.5, je podmíněn funkčním provizorním přechodem přes provozovanou kolej č.5. S tím je spojena personální potřeba funkce „dozorce přechodu“ po dobu trvání celého stavebního postupu, tedy 105 dnů (105 dní * 20 hodin = 2100 hodin). Během výluky je s ohledem na rozsáhlý zásah do kolejového řešení stanice a rovněž do technologie

staničního zabezpečovacího zařízení, doporučeno omezit místní práci stanice (spjaté s posunem a obsluhou vlečky DEZA) na nezbytné minimum, nebo její přesunutí na vlečkové kolejiště, tak aby nedošlo k omezení provozu vlaků osobní dopravy.

Stavební postup č.3 (v období od 13.06.2020 do 11.09.2020)

(Práce v traťové koleji č.1 Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí a ŽST Lhotka nad Bečvou na liché kolejové skupině)

1. Rozsah prací

- a) Snesení koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí bez zásahu do výhybek v ŽST Valašské Meziříčí, odtěžení stávajícího šterkového lože a železničního spodku.
- b) V ŽST Lhotka nad Bečvou snesení výhybek č.1, 3, 5, 7, 9, 21, 24, 25, snesení kolejí č.3, 5 dle projektu mezi výhybkami č.1 (včetně) a č.31 (mimo).
- c) Odstranění provizorních nástupišť u kolejí č.3, 5.
- d) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Valašské Meziříčí, seznam viz. níže
SO 04-19-01 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847
SO 04-19-02 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010
SO 04-19-03 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777
SO 04-19-04 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
SO 04-19-05 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106
SO 04-19-06 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288
SO 04-19-07 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473
SO 04-19-08 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825
- e) Demolice příslušné části stávajícího podchodu. Výstavba SO 03-19-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 – **podchod** pod kolejí č.3 a v místě po snesených kolejích č.5, 7.
- f) Dokončení výstavby **kabelovodu**.
- g) Zřízení nového železničního spodku v úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí a v ŽST Lhotka nad Bečvou včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nového šterkového lože dle projektu.
- h) Pokládka nové koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, v ŽST Lhotka nad Bečvou pokládka výhybek č.**2x, 3x, 4x, 7x, 8x**, koleje č.1 od výhybky č.4x po její novou část ze stavebního postupu č.1, koleje č.3 s jejím napojením na výhybku č.15x, kolejí č.5 a 7 (kusých) dle projektu a jejich opatření novými zarážedly v km cca 20,950. **Přednostně položeny výhybky č.2x, 3x, 4x pro dřívější zprovoznění traťového úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí a koleje č.1 v ŽST Lhotka nad Bečvou.**
- i) Směrová a výšková úprava v předepsaném rozsahu.
- j) V závěru stavebního postupu odstranění provizorního nástupiště u koleje č.4.
- k) Práce na trakčním vedení – v úvodu postupu demontáž vedení, v závěru montáž nového vedení, práce v rámci dlouhodobé výluky.
- l) Práce na zabezpečovacím zařízení: demontáž prvků TZZ v 1TK Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí a v ŽST Lhotka nad Bečvou. Montáž venkovních prvků TZZ, SZZ a kabelizace; dokončení montáže prvků nového SZZ, napájení a TZZ (skříně, stojany

apod.) ve SÚ Lhotka nad Bečvou a Valašské Meziříčí. Stavební úpravy definitivní DK ve Lhotce nad Bečvou.

- m) Instalace výstroje trati, zřízení bezстыkové koleje, zprovoznění traťové koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí a staniční koleje v ŽST Lhotka n.B. dotčených tímto stavebním postupem.
- n) Práce na PHS 3.
- o) V ŽST Lhotka nad Bečvou dozorce přechodu na 91 dnů

2. Délka stavebního postupu

91 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- b) V ŽST Lhotka nad Bečvou staniční koleje č.1 nepřetržitě na 28 dnů (přednostně zprovozněna).
- c) Staniční kolej č.3 nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu (práce na podchodu), staniční koleje č.5, 7 nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu (budou v novém stavu kusé).
- d) V ŽST Lhotka nad Bečvou staniční koleje č.4 na 1 den pro odstranění provizorního nástupiště.

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Při výluce dle bodu 1a) vypnutí TV traťové koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí po celou dobu stavebního postupu.
- b) Vypnutí TV ŽST Lhotka nad Bečvou, lichá kolejová skupina po celou dobu stavebního postupu.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Lhotka nad Bečvou kolej č.8 a v ŽST Valašské Meziříčí po dohodě s přednostou stanice.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V činnosti zůstává po dobu stavebního postupu ve Lhotce nad Bečvou stávající SZZ (RZZ) upravené dle stavebních úprav kolejiště, TZZ ve 2TK stávající (po dobu SP je nutno provizorně zachovat činnost napájecího kabelu 6kV a TK s vazbami AB v obou kolejích). Ve Valašském Meziříčí stávající SZZ s vazbou na původní TZZ a v Hustopečích nad Bečvou stávající (upravené). Po dokončení SP na zhlavích ŽST provizorní výhybkářská stanoviště s tabulemi na zavěšování klíčů, v ŽST Lhotka nad Bečvou aktivace nového SZZ s vazbami na TZZ v obou TK ve směru do Valašského Meziříčí a ve 2TK ve směru do Hustopečí nad Bečvou, ve Valašském Meziříčí nová vazba TZZ na stávající SZZ v obou TK a v Hustopečích nad Bečvou v 2TK. PZZ na zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou po dobu výstavby 2TK uzavřeno a po SP aktivováno nové, na zhlaví ŽST Valašské Meziříčí po dobu SP obdobně – zde nutnost objízdných tras a po skončení stavebního postupu aktivace nového. Traťový přejezd mezi Hustopečemi nad Bečvou a Lhotkou nad Bečvou bude nutno provizorně upravit na nové spouštěcí obvody nového TZZ v 2TK.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=\max 50 \text{ km/h}$ v širé trati, na 40 km/h ve stanici.

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) (současně dle bodu 4a)) nebude možná jízda vlaků v traťové koleji č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí.
- b) Při výluce dle bodu 3b) 3c) 3d) (současně dle bodu 4b)) nebude možná jízda vlaků na staniční koleje č.1, č.3, č.5, č.7, včetně příslušného valašskomeziříčského zhlaví v ŽST Lhotka nad Bečvou. Kolej č.1 bude zprovozněna přednostně, poté nebude při výluce dle bodu 3d) možná jízda na část koleje č.4.

10. Dopravní opatření

- a) Během výluky dle bodu 3a) (současně dle bodu 4a)) pojedou vlaky v úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí obousměrně po traťové koleji č.2. Při výluce jedné traťové koleji bude rozhodující propustnost jednokolejného úseku, která bude cca 155 vlaků / 24 hodin při správné činnosti obousměrného autobloku, což je podmínkou povolení výluky. Podle GVD 2017 je rozsah pravidelné dopravy cca 84 vlaků / 24 hodin.
- b) Během výluky dle bodu 3b) 3c) 3d) (současně dle bodu 4b)) budou ve stanici Lhotka nad Bečvou pojížděné pouze koleje č.2, č.4, č.6, č.8 a č.10, kolej č.4 vybavena provizorním nástupištěm (podchod mimo provoz). Kolej č.1 bude zprovozněna přednostně, poté nebude při výluce dle bodu 3d) možná jízda na část koleje č.4. Provoz provizorního nástupiště u koleje č.4, je podmíněn funkčním provizorním přechodem přes provozovanou kolej č.1 a č.2. S tím je spojena personální potřeba funkce „dozorce přechodu“ po dobu trvání celého stavebního postupu, tedy 91 dní (91 dní * 20 hodin = 1820 hodin).

Stavební postup č.4 (v období od 11.09.2020 do 10.12.2020)

(Práce v traťové koleji č.1 Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, v ŽST Lhotka nad Bečvou snesení kolejové spojky výhybek č.29/31)

1. Rozsah prací

- a) Snesení koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou bez zásahu do výhybek v ŽST Hustopeče nad Bečvou, odtěžení stávajícího šterkového lože a železničního spodku.
- b) Snesení výhybek č.31 a 29.
- c) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Valašské Meziříčí, seznam viz. níže
 - SO 02-19-01 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční most v ev. km 16,313
 - SO 02-19-02 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 16,718
 - SO 02-19-03 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 16,953
 - SO 02-19-04 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,086
 - SO 02-19-05 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,282
 - SO 02-19-07 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,342
 - SO 02-19-08 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční most v ev. km 17,577
 - SO 02-19-09 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,800
 - SO 02-19-10 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,202
 - SO 02-19-11 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,351
 - SO 02-19-12 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,582

- SO 02-19-13 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,886
SO 02-19-14 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,112
SO 02-19-15 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,483
SO 02-19-16 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,939
SO 02-19-17 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406
- d) Zřízení nového železničního spodku v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nového štěrkového lože dle projektu.
 - e) Pokládka nové traťové koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou s jeho napojením na výhybku č.22x. Směrová a výšková úprava v předepsaném rozsahu.
 - f) Dokončení rampy SO 03-19-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 – **podchod**.
 - g) Práce na trakčním vedení – v úvodu postupu demontáž vedení, v závěru montáž nového vedení, práce v rámci dlouhodobé výluky.
 - h) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž prvků TZZ v 1TK Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou. Montáž venkovních prvků TZZ, PZZ a kabelizace. Dokončení stavebních úprav nové DK ve Lhotce nad Bečvou. Na závěr SP aktivace nového TZZ v 1TK a vazby na stávající SZZ v Hustopečích nad Bečvou a MPZZ žst. Lhotka. Aktivace nového traťového PZZ.
 - i) Instalace výstroje trati, zřízení bezстыkové koleje, zprovoznění traťové koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou.
 - j) Práce na PHS 2.
 - k) Úprava kanalizace bytového domu v ŽST Lhotka nad Bečvou (SO 03-27-02).
- 2. Délka stavebního postupu**
91 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
a) Traťová kolej č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- 4. Vypnutí trakčního vedení**
a) Traťová kolej č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**
ŽST Lhotka nad Bečvou koleje č.5, 7.
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení:**
Během SP ve Lhotce nad Bečvou nové SZZ ovládané z provizorního JOP. TZZ v obou TK traťového úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí a ve 2TK v traťovém úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou. V Hustopečích nad Bečvou stávající SZZ s vazbou na nové TZZ ve 2TK. Po dokončení SP přesunutí JOP do definitivní DK, aktivace a přezkoušení nového TZZ v 1TK. Traťové PZZ po dobu výstavby 2TK uzavřeno a po SP aktivováno nové. **Podmínkou je navázání 3. SP na 4. SP, aby nemuselo dojít k provizornímu navázání stávajícího TZZ v 1TK na nové SZZ ve Lhotce nad Bečvou.**

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=\max 50 \text{ km/h}$

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) (současně dle bodu 4a)) nebude možná jízda vlaků v traťové koleji č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou.

10. Dopravní opatření

- a) Během výluky dle bodu 3a) (současně dle bodu 4a)) pojedou vlaky v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou obousměrně po traťové koleji č.2. Při výluce jedné traťové koleji bude rozhodující propustnost jednokolejného úseku, která bude cca 145 vlaků / 24 hodin při správné činnosti obousměrného autobloku, což je podmínkou povolení výluky. Podle GVD 2017 je rozsah pravidelné dopravy cca 84 vlaků / 24 hodin.

Stavební postup č.5 (v období od 16.12.2020 do 22.12.2020)

Délka stavebního postupu

7 dnů

Žst. Lhotka nad Bečvou, rušení provizorního staničního zab. zař. Přepojení definitivního kolejiště na nové elektronické stavědlo.

Žst. uzamčena vým. zámky na dobu 3 dnů (obsazena provizorní výh. stanoviště St.I St.II a Zv.I.). Při přepínání úvazek TZZ z provizorního kontejneru na def. SZZ vypnutí každé traťové koleje ze zab. zař. na dobu 1 den (obsazena stanoviště pro kontrolu konce vlaku). Přezkušování staničních a traťových zabezpečovacích zařízení bude již probíhat bez rušení stavebními pracemi.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.
Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 736 514 006, e-mail: kovac@moravia.cz.

F.3.2 Harmonogram stavby

| | | | |
|---|------------------------|-----------------|------------------------|
| Stavební postup č.0, přípravné práce, TV | 01.06.19 | 84 | 23.08.19 |
| <i>Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 25x8 hod</i> | <i>01.06.19</i> | <i>25</i> | <i>25.06.19</i> |
| <i>V ŽST Lhotka n.B. příslušné staniční koleje</i> | <i>01.06.19</i> | <i>15</i> | <i>15.06.19</i> |
| <i>Traťová kolej č.2 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 15x8 hod</i> | <i>26.06.19</i> | <i>15</i> | <i>10.07.19</i> |
| <i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 15x8 hod</i> | <i>11.07.19</i> | <i>25</i> | <i>04.08.19</i> |
| <i>Traťová kolej č.1 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 15x8 hod</i> | <i>05.08.19</i> | <i>15</i> | <i>19.08.19</i> |
| Stavební postup č.1, traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhotka n.B., ŽST Lhotka n.B. sudá KS na hranickém zhlaví | 24.08.19 | 105 | 06.12.19 |
| <i>Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě</i> | <i>24.08.19</i> | <i>105</i> | <i>06.12.19</i> |
| <i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 12 hodin (demolice mostu km 17,302, nickolejný provoz)</i> | <i>31.08.19</i> | <i>1</i> | <i>31.08.19</i> |
| <i>ŽST Lhotka n.B. hranické zhlaví sudé kolejové skupiny a staniční kolej č.1 od výhybky č.24 (mimo) po km cca 20,8 nepřetržitě</i> | <i>24.08.19</i> | <i>105</i> | <i>06.12.19</i> |
| <i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 5x5 hodin (výstavba mostu km 17,302)</i> | <i>09.11.19</i> | <i>5</i> | <i>13.11.19</i> |
| Zimní technologická přestávka (předpoklad) | 06.12.19 | 85 | 28.02.20 |
| Stavební postup č.2, traťová kolej č.2 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí, ŽST Lhotka n.B. sudá KS na valašskomez.zhlaví | 01.03.20 | 105 | 13.06.20 |
| Podchod v km 20,815 | 01.03.20 | 227 | 13.10.20 |
| <i>Traťová kolej č.2 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě</i> | <i>01.03.20</i> | <i>105</i> | <i>13.06.20</i> |
| <i>ŽST Lhotka n.B. sudá kolejová skupina nepřetržitě, výhybky č.20x, 21x, 22x, 23x v provozu</i> | <i>01.03.20</i> | <i>105</i> | <i>13.06.20</i> |
| Stavební postup č.3, traťová kolej č.1 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí, ŽST Lhotka n.B. lichá KS na valašskomez.zhlaví | 13.06.20 | 91 | 11.09.20 |
| <i>Traťová kolej č.1 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě</i> | <i>13.06.20</i> | <i>91</i> | <i>11.09.20</i> |
| <i>ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.1 (nepřetržitě, přednostně zprovozněna)</i> | <i>13.06.20</i> | <i>28</i> | <i>10.07.20</i> |
| <i>ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.3, 5 (tato nově kusá) nepřetržitě</i> | <i>13.06.20</i> | <i>91</i> | <i>11.09.20</i> |
| Stavební postup č.4, traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhotka n.B., ŽST Lhotka n.B. lichá KS na hranickém zhlaví výh.č.29, 31 | 11.09.20 | 97 | 16.12.20 |
| <i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě</i> | <i>11.09.20</i> | <i>97</i> | <i>16.12.20</i> |
| Stavební postup č.5, aktivace zab.zař. | 16.12.20 | 7 | 22.12.20 |

| | | | |
|----------------------|-----------------|------------|-----------------|
| Stavba celkem | 01.06.19 | 571 | 22.12.20 |
|----------------------|-----------------|------------|-----------------|

