

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 30292/2025-SŽ-OR OVA-NPI
Listů/příloh 7/0

Vyřizuje Mgr. Stanislav Tesařík
Telefon +420 972 741 232
Mobil +420 720 863 556
E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 30. července 2025

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „Zákon“) formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. ZZVZ, které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 ZZVZ.

Zadavatel na základě Žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 25. 7. 2025 podaných dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“

evidenční číslo VZ: 63525125

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle Pokynů pro dodavatele č. j.: 25441/2025-SŽ – OR OVA-NPI ze dne 7. 7. 2025 (dále jen „Pokyny“)

a vysvětlení zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 Pokynů.

Dotaz č. 3 účastníka zadávacího řízení:

Dobrý den,

V zadávací dokumentaci na různých místech uvedeno následující:

ZTP

- 1.1.2 Rozsah Díla „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“ je:
1. zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 2. zpracování realizační dokumentace stavby v rozsahu dle čl. 4.4 těchto ZTP,
 3. vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz odst. 4.5.9 těchto ZTP) v rozsahu dle čl. 4.5 těchto ZTP,
- (dále jen „stavba“ nebo „dílo“).

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a

18/27
Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice
Technická specifikace
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:

- a) SO 02.1 M 26,049, opracování mostnic, nové zábradlí – vypracování výrobní dokumentace
- b) SO 02.2 M 26,295, opracování mostnic – vypracování výrobní dokumentace
- c) SO 02.3 M 27,012, nové zábradlí, výplň zábradlí, kabelový žlab – vypracování výrobní dokumentace

SO 01 část A: Kolejový svršek a spodek - TZ

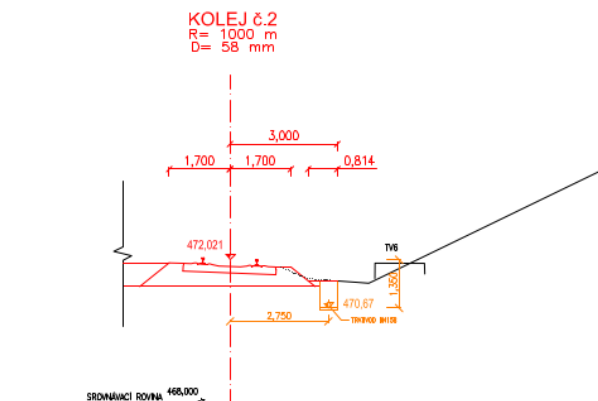
14 Závěr

Zjednodušený projekt „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč st. hr; část A: Kolejový svršek a spodek“ řeší geometrické parametry traťových kolejí č. 1 a 2 a návrh odvození drážního tělesa v koordinaci s projektem konverze trakčního vedení. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena správou tratí Olomouc.

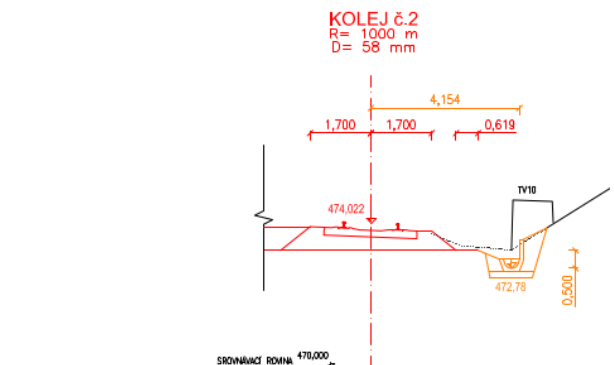
Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Olomouc. Je třeba především dorešit konstrukční uspořádání železničního spodku, konstrukční uspořádání železničního svršku, zřízení bezstykové koleje, izolaci kolejí, sanaci zárubních zdí a organizaci výstavby.

SO 01 část A: Kolejový svršek a spodek – PŘÍČNÉ ŘEZY

km 21,254 500



km 21,370 500



Dotazy:

- Rozumíme tomu správně, že plán a konstrukce železničního spodku není předmětem díla, tedy nebude požadována RDS, která by řešila únosnost pláň železničního spodku a její zaústění do odvodňovacích zařízení?
- Příčné řezy vypadají jako kdyby v ose os bylo zapuštěné štěrkové lože. Předpokládáme, že je to pouze chyba v zákresu.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 3, první odrážka:

Zadavatel k první části Vašeho uvádí, že zřízení pláň tělesa železničního spodku (dále jen „PTŽS“) je součástí stavby pouze v místech kompletního odtěžení kolejového lože a v místech zárubních zdí, tzn. v:

- o km 21,260 – 21,370 – těžení kolejového lože;
- o km 23,778 – 23,950 – těžení kolejového lože;
- o km 26,450 – 26,670 – těžení kolejového lože.

V ostatních úsecích je navrženo pouze strojní čištění a dále i provedení ověřovací statické zatěžovací zkoušky na PTŽS (součást VON). Návrh konstrukčních vrstev vychází z předchozí zkušenosti při rekonstrukci traťové koleje č. 1 a je součástí Stavebních objektů zárubních zdí (SO 01.2.2 – 3). Realizační dokument stavby tedy není pro návrh PTŽS požadován.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 3, druhá odrážka:

Zadavatel k druhé části Vašeho dotazu uvádí, že v ose os bude zřízeno klasické kolejové lože na dvoukolejně trati s profilem dle S3 díl X. Ve výkresech uvedená figura otevřeného kolejového lože v ose os je automaticky generována pro pracovní řezy. Je tedy potřeba pracovat se zřízením klasického kolejového lože.

Dotaz č. 4 účastníka zadávacího řízení:

Dále k DSPS se v ZTP uvádí:

- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále také „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

Vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby se týká:

- mostní objektů obsažených v SO 02
- zaměření skutečné polohy osy kolejí č. 1 a 2 (v rozsahu SO 01.1 a SO 01.2)

- 4.5.7 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných povolení stavebního úřadu:

a) doklady o projednání PDPS,

b) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,

c) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.

Dotazy:

- Rozumíme tomu správně, že DSPS se může provést „rukou“ do papírové ověřené kopie s doplněním o případné detailní výkresy odchylek skutečného provedení?
- Co navíc bude zhotovitel zajišťovat v bodu 4.5.7. k odrážkám a) až c) kromě zápisů z jednání s dotčenými stranami v průběhu výstavby? Předpokládáme, že souhlasná stanoviska těchto stran z přípravné fáze již zadavatel má a budou předány zhotoviteli při předání staveniště.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 4, první odrážka:

Zadavatel k Vašemu dotazu uvádí, že dokumentace skutečného provedení stavby (dále jen „DSPS“) musí být vyhotovena v digitální formě, ve které bude taktéž požadována. V rámci DSPS je však možné odevzdat kopii projektové dokumentace (dále jen „PD“), která bude doplněna o výkresy změn částí stavby, u nichž byla změna provedena. Analogová (papírová) DSPS není v daném případě možná. DSPS musí být zpracována v souladu a rozsahu dle Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SM011“).

Požadavky Zadavatele na obsah DSPS dle SM011:

- v technické zprávě musí být uvedeny konkrétní použité výrobky (obchodní názvy) při realizaci;
- musí být provedeno geodetické zaměření jak výškové, tak polohové a v situaci zaměření budou vyznačeny hranice pozemků;
- doklady pro kolaudaci s vyznačením odchylek, čímž jsou myšleny změny, které by si vyžádaly projednání s Dopravním a energetickým stavebním úřadem (dále jen „DESÚ“) jako např. „Změna stavby před dokončením“. Tyto změny musí být uvedeny v Technické zprávě skutečného provedení stavby. Zhotovitel dodá písemné prohlášení o tom že, stavba byla provedena v rozsahu a dle dokumentace ověřené ve stavebním řízení;
- prohlášení pro DESÚ o tom, že stavba byla provedena dle schválené dokumentace, které bude předloženo jen u SO 02.4 a SO 02.5;
- zaměření skutečné polohy osy kolejí vzhledem k nosné ose konstrukce (líci nové římsy).

Odpověď zadavatele k dotazu č. 4, druhá odrážka:

Zadavatel k Vašemu dotazu uvádí, že souhlasná stanoviska, která má objednatel k dispozici, budou zhotoviteli (vybranému dodavateli dle výsledku zadávacího řízení) předána při předání staveniště. Součástí DSPS tedy budou:

- a) Doklad o projednání PDPS – tato záležitost je již řešena v rámci stavebního řízení (myšleno samotné projednání PDPS), avšak pod danou část spadá zejména projednání a odevzdání RDS, která PDPS podrobně v příslušných částech rozpracovává;
- b) Vyjádření vlastníků sítí – doklady o vytýčen inženýrských sítí, u optických kabelů o zaměření úbytků před a po skončení realizace;
- c) Doklady o projednání s vlastníky pozemků – po skončení stavby budou protokolárně navraceny pozemky cizích vlastníků pozemků (zařízení staveniště, příjezdné komunikace).

Dotaz č. 5, otázka č. 1 - 4 účastníka zadávacího řízení:

SO 01.1.2

1) V zadání zakázky, konkrétně v dokumentu ZTP uvádíte, že objednatel dodá 7900 vystrojených pražců B91 vč. (kompletů w14). Ve výkazu výměr, v položce č. 12 je vystrojení pražce. Je tedy opravdu nutné pražce vystrojoval, nebo již jsou vystrojené? Prosím o informaci o stáří poskytnutých pražců B91.

2) Ve výkazu výměr položce č. 49 uvádíte recyklaci kameniva fr. 32/63 v celkovém množství 2761,01t, z toho část je z odtěžení vrstvy kolejového lože z koleje č. 1. Ve výpočtu celkového množství je ovšem přidáno dalších 600 t. Prosím o specifikaci, o jaký štěrk se jedná?

3) Z jakého důvodu je nutné překládat pražce v žst. Valašské Klobouky. Může zhotovitel uvažovat s přímou dopravou z Chropyně do Horní Lidče?

4) V položce č. 48 přeprav mechanizace uvažujete s přepravou ASP traťové a zároveň i s ASP výhybkovou.

Z jakého důvodu uvažuje objednatel se dvěma nájezdy podbíječek? Bude výluka na podbití výhybek v žst. Horní Lideč v předem stanoveném termínu, který nemusí být totožný s harmonogramem poskytnutým soutěžícím pro traťovou kolej č. 2? Stejná problematika je v objektu SO 01.1.1

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5, otázka č. 1 - 4:

Zadavatel k 1. části Vašeho dotazu uvádí, že ve Zvláštních technických podmínkách (Příloha č. 2b Dílu 2 Zadávací dokumentace) je dodáním pražců míněno, že pražce budou dodány včetně drobného svrškového materiálu k vystrojení. Zadavatel dodá zvlášť nevystrojené pražce B91S/1 z roku 2003 a zvlášť výstroj (vrtule, svěrky, úhl. vodící vložky a pryž. podložky pod patu kolejnic) k těmto pražcům. Vše je uloženo ve skladu Správy státních hmotných rezerv pobočka Rasina. Zhotovitel musí zajistit jejich odvoz a vystrojení výše popsáním drobným svrškovým materiálem.

Zadavatel k 2. části Vašeho dotazu uvádí, že se jedná o štěrk vytěžený z mostních objektů a dále započítání rezervy při odtěžování kolejového lože na dvoukolejné trati.

Zadavatel k 3. části Vašeho dotazu uvádí, že překládka je myšlena pro variantu převozu pražců po silnici a vystrojení pražců na montážní základně ve Valašských Kloboucích, odkud se budou vyvážet vystrojené pražce do místa zabudování. Pokud Zhotovitel zvolí jinou variantu přepravy přímo na místo zabudování včetně vystrojení pražců, může dle tohoto přepravu nacenit.

Zadavatel k 4. části Vašeho dotazu uvádí, že v rozpočtu je uvažováno s dopravou 1 ks výhybkové podbíječky a 1 ks traťové podbíječky po každý SO zvlášť, a to tak, aby odpovídalo nastavené zadávací podmínce dle čl. 19.4 Pokynů, odrážka sedmá k předložení přehledu technických zařízení (strojů) a jejich využití pro plnění příslušné části předmětu veřejné zakázky, a to ve vztahu k požadovaným ASP pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a ASP pro úpravu směrové a výškové polohy výhybek, kdy zadavatel připouští, aby dodavatel případně doložil jen jedno automatické strojní zařízení (podbíječka) za předpokladu, že dané zařízení umožňuje úpravu směrové a výškové polohy koleje a současně úpravu směrové a výškové polohy výhybek, avšak za předpokladu splnění minimálních technických parametrů specifikovaných pro obě výše uvedené samostatné položky. V rámci zohlednění takto nastavené nediskriminační zadávací podmínky zadavatel dané zohlednil v rámci rozpočtu ve vztahu k počtu nájezdů odpovídající variantě počtu strojů, když zadavatel není schopen předem predikovat výsledek nabídek, tj. počet ASP, který účastníci zadávacího řízení, a zejména tedy vybraný dodavatel, předloží. Znamená tedy, že pokud zhotovitel dodá výhybkovou podbíječku splňující podmínky pro podbití širé tratě kategorie A dle předpisu S3/1, je možné uvažovat s jedním nájezdem odpovídajícím jednomu ks podbíječky. Vždy je však nutné splnit minimální technické požadavky uvedené v Pokynech, které korespondují se specifikovaným vnitřním předpisem zadavatele. Podbití tratě

a výhybek může na sebe navazovat a je možné v jedné výluce (SO 01.1.2 - TK č. 2 a související výhybky ve výluce září – prosinec 2025, SO 01.1.1 - TK č. 1 a související výhybky ve výluce březen-duben 2026; přesné termíny výluk dány v odst. 5.1.5 ZTP).

Dotaz č. 5 otázka č. 5 - 6 účastníka zadávacího řízení:

SO 01.2.3, 01.2.4

1) Předmětem sanace zárubních zdí je i rekonstrukce pražcového podloží včetně odvodnění systémem podélného trativodu doplněného svodným potrubím. Po prostudování poskytnuté PD ovšem zhotovitel nikde neobjevil podklady k tomuto odvodnění, zejména pak výšky šachet a sklony potrubí. Dále nikde není specifikovaná vzdálenost trativodní roury od koleje, respektive od zárubní zdi a šířka trativodní rýhy.

2) V souhrnné zprávě v příloze B je uvažováno s výkopem rýhy do hloubky 1,8 m od TK č.2. Takto hluboký výkop by měl být ovšem dle podmínek BOZP zapažený, v soupisu prací ale položka na pažení výkopu chybí.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5 otázka č. 5 - 6:

Zadavatel k 1. části Vašeho dotazu uvádí, že odvodňovací zařízení je popsáno v části B/B.1 – Souhrnná technická zpráva a její přílohy (Díl 3_1 Zadávací dokumentace), a to včetně sklonů, poloh šachet apod. Výkresová část není vypracována a zde uvedený technický popis a Díl 4 zadávací dokumentace s názvem Soupis prací s výkazem výměr jsou zcela dostačující k podání cenové nabídky účastníky zadávacího řízení. Podrobněji byla problematika naceňování bez existence PD řešena již v rámci zadavatelem uveřejněného Vysvětlení zadávací dokumentace č.j. 29821/2025-SŽ-OR OVA-NPI ze dne 25. 7. 2025.

Zadavatel k 2. části Vašeho dotazu uvádí, že uvedená hloubka je uvedena od temene kolejnice. Zadavatel předpokládá provádění výkopu po snesení kolejového roštu ještě před zřízením konstrukční vrstvy, a tudíž reálná hloubka výkopu bude menší. Pokud zhotovitel zvolí jinou technologii a tím vznikne výkop takové hloubky vyžadující pažení, nechť toto pažení zohlední v jednotkové ceně položek těžení rýh.

Dotaz č. 5 otázka č. 7 účastníka zadávacího řízení:

Z důvodu nastavení technologie a harmonogramu prací zhotovitelem je nutné zaslání harmonogramu prací souběžně realizované stavby „Státní hranice Slovenská Republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“ (dále jen „Konverze“). Zejména pak směru práce, čísla a kilometrická poloha demontovaných stožárů trakčního vedení a jejich základů. Výše uvedené je nezbytně nutné pro nastavení souběhu prací.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5 otázka č. 7:

Zadavatel požadovaný harmonogram ke Konverzi nebude poskytovat. Zadavatel nesdílí názor tazatele dotazu, že by harmonogram Konverze byl stěžejní z důvodu nastavení technologie a harmonogramu prací zhotovitelem pro účely podání cenové nabídky pro tuto veřejnou zakázku. Pro nápomoc se však zadavatel rozhodl poskytnout účastníkům zadávacího řízení následující informace:

- směr práce bude probíhat od státní hranice směrem na Horní Lideč
- přehled čísel stožárů TV určených k demontáži a jejich km poloha (celkem 31ks) je následující:

č. stožáru TV k demontáži	km poloha
148	23,996
154	24,175
158	24,245
160	24,315
162	24,374
164	24,424

176	24,675
178	24,726
180	24,775
202	25,341
204	25,398
206	25,471
210	25,542
212	25,612
214	25,662
216	25,713
218	25,752
220	25,794
222	25,833
226	25,873
228	25,910
230	25,951
250	26,392
252	26,453
262	26,698
264	26,734
266	26,771
270	26,842
272	26,877
274	26,916
278	26,951

Podrobněji byla problematika Konverze řešena již v rámci zadavatelem uveřejněného Vysvětlení zadávací dokumentace č.j. 29821/2025-SŽ-OŘ OVA-NPI ze dne 25. 7. 2025. Dle poskytnutých informací zhotovitele Konverze bude směr práce od státní hranice směrem na Horní Lideč.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel neprodluhuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 7. 8. 2025 do 8:00 hodin.

Současně si zadavatel dovolí účastníky zadávacího řízení upozornit na ustanovení čl. 7.1 Pokynů, konkrétně na stanovenou lhůtu osmi pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídky, do které nejpozději jsou oprávněni dodavatelé podávat žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace s nárokovým právem na odpověď ze strany zadavatele.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava