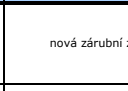
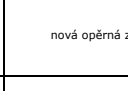







Příloha K.xxx - Tabulka objektů (opěrné a zárubní zdi)

pro záměr projektu

		Poloha						Popis objektu			Stav		Parametry zdi										Návrh úprav		Podklady pro ZP								
TÚ	DÚ	Objekt	Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. l.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
									[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]	
2031 Pohled - Havlíkův Brod-železniční tunel	2031_28	Z	I	112,574	112,754	L		širá trať	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	terénní vlna	-	-	-	nový objekt	180	1,8	324,0	H19	0,85	33,3	9,17
				112,565	112,745					vyztužená zemina	zárubní vyzt. zemní plošné založení	-	-	-	oblouk		3,0	ano	-	-		180,0	2,0	1,8									
		O	I	112,825	112,905	L		širá trať	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pata svahu	-	-	-	nový objekt	80	1,2	96,0	H19	1,00	33,3	3,20
				112,815	112,895					železobeton	opěrná úhlová plošné založení	1, 21	D4/	-	oblouk		3,0	ano	-	-		80,0	1,5	1,2									
		O	I	112,800	112,905	P		širá trať	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pata svahu	-	-	-	nový objekt	105	1,2	126,0	H19	1,00	33,3	4,20
				112,790	112,895					železobeton	opěrná úhlová plošné založení	1, 21	D4/	-	oblouk		3,0	ano	-	-		105,0	1,5	1,2									
		Z	I	114,005	114,075	P		širá trať	1958	beton + kam. zdivo	zárubní gravitační plošné založení	-	-	nevyh.	oblouk	80	3,0	ano	0,0	0,0	zářez ve svahu	70,0	3,0	2,4	kompletní rekonstrukce objektu, sanace skalního svahu	70	2,4	168,0	H22	0,80	15,2	2,04	
				113,985	114,075					železobeton sanace skal. sv.	zárubní gravitační plošné zal., kotv.	-	-	-	oblouk + pře.		3,0	ano				90,0	3,0	2,4		90	2,4	216,0	H19	1,20	33,3	8,63	
		O	I	114,500	114,700	L		širá trať	?	kamenné zdivo	opěrná gravitační plošné založení	-	-	nevyh.	prom.	80	3,0	ano	-	-	trvalý vodní tok "řeka Sázkava"	200,0	1,0	1,0	demolice objektu + nová úprava svahu drážního tělesa	200	1,0	200,0	H22	1,00	15,2	3,04	
				-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-									
		O	I	114,690	114,810	P		širá trať	1953	kamenné zdivo	opěrná gravitační plošné založení	-	-	dobr.	přímá	-	-	-	0,0	0,1	zpev. místní komunikace	120,0	2,5	2,0	sanace objektu (případné rozšíření objektu), reprofilace koruny zdi	120	0,5	60,0	H19	1,00	33,3	2,00	
				114,685	114,795					kam. zd. + žb.	opěrná gravitační plošné založení	1, 21	D4/	-	přímá + pře.		3,0	ano				120,0	3,0	2,5		120	2,0	240,0	H21	1,00	15,8	3,79	
		O	I	114,855	114,900	L		širá trať	1953	beton	opěrná gravitační plošné založení	?	?	nevyh.	přímá	80	3,0	ano	0,0	0,3	zpev. místní komunikace	45,0	2,0	1,5	kompletní rekonstrukce objektu	45	1,5	67,5	H22	0,80	15,2	0,82	
				114,840	114,890					železobeton	opěrná úhlová plošné založení	1, 21	D4/	-	přímá		3,0	ano				50,0	2,0	1,5		50	1,5	75,0	H19	0,90	33,3	2,25	

Celkové náklady [mil. Kč]

39,1