

Příloha B k záměru projektu/aktualizaci záměru projektu:

Požadavky na inteligentní dopravní systémy

Pro stavby dopravní infrastruktury, u nichž je ITS pouze dílčí částí záměru projektu stavby, budou zpracovány následující body: 1, 3, 6, 7, 8, 10 a 13.

1. zhodnocení, zda projekt/záměr projektu svou realizací přispěje k naplnění cílů a na tyto cíle navazující opatření vládou schválených strategických materiálů (např. „Strategie rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021-2027 s výhledem do roku 2050“ apod.);

V rámci Strategického plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů bylo definováno sedm strategických cílů – minimalizace úmrtí a těžkých zranění vlivem dopravního provozu, plně informovaní účastníci, minimalizace zpoždění, optimalizace finančních nákladů, eliminace rizik, jednotný evropský dopravní prostor, minimalizace dopadu na životní prostředí. Součástí projektu „I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné“ je vybudování systému kamerového dohledu a dynamicky řízených světelných křižovatek, které budou umožňovat preferenci MHD. Díky tomuto systému by mělo dojít k minimalizaci zdržení i zranění způsobených provozem. Posuzovaný záměr je tak v souladu se Strategickým plánem rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050.

2. zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
3. základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků inteligentních dopravních systémů (ITS), stručně popisující použitou technologii, místo instalace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní. V případě, že některá z uvedených informací nebude při zpracování záměru projektu k dispozici (především v rámci nových staveb), uvede se popis, ze kterého bude patrné, jaké typy ITS budou instalovány, v jakém úseku dopravní infrastruktury a jejich informační vazba na nadřazené systémy ITS (např. napojení na JSDI/NDIC, dispečerské systémy, monitorovací systémy, apod.);

V rámci projektu „I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné“ budou osazeny nové kamerové dohledy, vybrané křižovatky pak budou osazeny novým světelným signalizačním zařízením. Pro řízení provozu bude využit nový řadič, který bude vybaven jak pevnými signálními plány, tak dynamickým lokálním a centrální řízením s preferencí MHD. Řadič bude rovněž umožňovat oboustrannou komunikaci s dopravní ústřednou.

4. zhodnocení, zda pro realizaci projektu a jeho následné řádné fungování musí být nejprve zhotoven projekt jiný;
5. zhodnocení, zda projekt má vazbu na jiný projekt a v případě, že tomu tak je - stručný popis již implementovaných projektů, které s navrhovaným projektem/záměrem projektu souvisí;
6. vazba projektu na nadřazené systémy ITS (např. napojení na NDIC, dispečerské systémy apod.);

Pro řízení SSZ bude využit řadič umožňující dynamické řízení a oboustrannou komunikaci s dopravní ústřednou.

7. stručný popis životního cyklu projektu ITS s předpokládanou dobou ukončení projektu a návrh postupu po jeho řádném ukončení, tj. demontáž, modernizace nebo nasazení zcela nové technologie (nový projekt);

Předpokládaná životnost prvků ITS je odhadována na 20 let. Vzhledem k tomu, že životnost projektu převyšuje životnost prvků ITS, bude nutné prvky ITS průběžně modernizovat dle aktuálních trendů.

8. stanovení indikátorů KPI pro sledování, zda implementované řešení ITS plní funkci, která je realizací projektu očekávána, tj. např. přináší realizace projektu očekávané přínosy správci silniční sítě (ŘSD) nebo účastníkům silničního provozu?

Pro ověření očekávaných přínosů je možné využít následující indikátory:

- minimalizace úmrtí vlivem dopravního provozu,
- minimalizace zpoždění v dopravním systému.

9. stručný popis zajištění řízení rizik realizace projektu, tj. jaké postupy jsou připraveny pro to, aby se rizikům dalo vyhnout nebo co dělat pokud nastanou;
10. zhodnocení souladu projektu/záměru projektu s povinnostmi vyplývajícím z usnesení vlády ze dne 27. ledna 2020 č. 86, o uložení povinností informovat vládu v souvislosti s výdaji v oblasti informačních a komunikačních technologií;

Dle usnesení vlády ze dne 27. 1. 2020 č. 86 ve změně dle usnesení vlády ze dne 5. 10. 2022 č. 831 je nutné informovat Odbor hlavního architekta eGovernmentu o záměru učinit výdaj v oblasti digitalizace nebo informačních a komunikačních technologií s předpokládanou hodnotou plnění přesahující 20 mil. Kč bez DPH. Tato informační povinnost se vztahuje i na výdaje organizací nebo právnických osob, k nimž jimi řízený ústřední správní úřad plní funkci zakladatele nebo zřizovatele. Povinnost se tedy vztahuje i na ŘSD s. p., jehož zřizovatelem je Ministerstvo dopravy.

Předpokládané celkové pořizovací náklady na ITS jsou vyčísleny na 60,058 mil. Kč bez DPH. V souladu s výše uvedeným Usnesením je nutné informovat Odbor hlavního architekta eGovernmentu o tomto záměru.

v relevantních případech - bude specifikován způsob komunikace nebo připojení (interface) jednotlivých částí systémů ITS na stávající systémy rezortních organizací Ministerstva dopravy a ČD, a.s. a případně na systémy krajů a měst, jejichž technické parametry a rozhraní nejsou v souladu se standardy;

11. v relevantních případech - popis zajištění posuzování shody nebo vhodnosti pro použití součástí, aplikací a služeb ITS, anebo poskytování služeb ITS, které odpovídají specifikacím stanoveným Evropskou komisí uveřejněných v Úředním věstníku Evropské unie (v souladu s § 39a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v planém znění);
12. stručný popis zajištění provozu služeb ITS a údržby ITS prvků včetně organizačních vazeb a vyčíslení přibližných zřizovacích a provozních nákladů;

Celkové pořizovací náklady na zřízení ITS jsou odhadovány na 60,058 mil. Kč bez DPH. Budoucím správcem objektu SSZ bude Statutární město Plzeň.

13. stručný popis zajištění bezpečnosti technického řešení (vč. otázky kybernetické bezpečnosti tam, kde je to relevantní);
14. v relevantních případech - stručný popis zajištění ochrany osobních údajů a soukromí, stanovení záruk a odpovědnosti z vad, postup při ukončení smlouvy a otázky předávání dat třetím osobám, práva k vytvořenému SW a práva k tomu, aby zadavatel po ukončení smlouvy mohl získávat další plnění i od jiného poskytovatele;
15. v relevantních případech - popis zajištění zásad pro opakované použití informací veřejného sektoru - zpřístupnění dat a informací, včetně zajištění právní a technické otevřenosti dat;
16. popis využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS více rezortními organizacemi nebo více rezorty (např. rezort dopravy společně s rezortem vnitra);
17. požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity a dostupnosti a spolehlivosti a bezpečnosti datových spojení;

18. v relevantních případech - stručný popis využití globálních navigačních družicových systémů (GNSS) – jako např. pro data o poloze vozidel (např. údržby), a to vč. podpory vybavování vozidel multikonstelačními přijímači s podporou GPS, Galileo i EGNOS pro zajištění co nejlepší dostupnosti signálu a přesnosti určení polohy;
19. v relevantních případech - stručný popis využití aplikací založených na družicových systémech jako např. dálkový průzkum Země pro předvídání vlivu povětrnostní situace, záplav a povodní, dále systémy pro sledování, předvídání a varování před sesuvy a poklesy půdy na dopravní infrastrukturu nebo v jejím bezprostředním okolí a také monitorování stavu dopravní infrastruktury a sledování, zda její stav odpovídá požadavkům stanovenými technickými předpisy.