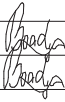






03			
02	Aktualizace Záměru projektu po zpracování připomínek Správy železnic, státní organizace	09/2020	
01	Aktualizace Záměru projektu po rozdělení stavby dle vyvolané investice	08/2020	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, PRAHA 9



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						S-JTSK Bpv	
						ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY 119037 DOKUMENTACE ZP MĚŘÍTKO 1:10 000 DATUM 05/2020 POČET FORMÁTŮ 6xA4			
ING. DANIEL BOUDYŠ	ING. DANIEL BOUDYŠ	ING. VOJTĚCH ZEJVAL	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 				
OBSAH	UZEL PLZEŇ, 4. STAVBA - SEŘAĎOVACÍ NÁDRAŽÍ DOUBRAVKA						
NÁZEV PŘÍLOHY	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU			ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY		
				E			

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

E. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Zabezpečovací zařízení

V ŽST Plzeň – seřaďovací nádraží Doubravka je na St. 14 v provozu reléové staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 pro ovládání posunových cest pro přísun k spádovišti. Seřaďovací nádraží je vybaveno zařízením na hranici životnosti. Posun v oblasti severního zhlaví je ovládán místně, prostřednictvím pomocných stavadel a elektromagnetických zámků uvolňovaných z nového elektronického staničního zabezpečovacího zařízení pro obvod osobního nádraží.

Sdělovací zařízení

Sdělovací zařízení je v současném stavu zastoupeno pomocí rozhlasu na velkém svážném pahrbku, kde je umístěna skříňka rozhlasu v hlasatelně svážného pahrbku. Další hlasatelna je u signalisty St. 14 a na stanovišti brzdářů. Rozhlasové zařízení v obvodu seř. nádraží je možno ovládat ze stavědla č. 1 a telefonní budky v kolejišti.

Silnoproudá technologie včetně DŘT a energetická zařízení

Na seřaďovacím nádraží je EOV umístěno na výhybkách č. 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 323, 324a/b, 326a/b, 482, 484, 486a/b, 489, 491, 493a/b, 494a/b, 496a/b. Trafostanice EOV 1 je umístěna v km 1,560 u TS č. 592. Trafostanice EOV 2 a 3 je umístěna v km cca 1,460 u TS č. 547. Trafostanice TS EOV 8 je umístěna v km 1,673.

TS 22 kV seřaďovacího nádraží je umístěna v prostoru u podjezdu pod svážným pahrbkem seřaďovacího nádraží.

Trakční vedení

Trat' Plzeň hl. n. – Žatec v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň seř. nádraží km 2, 990 je napájena střídavou soustavou 25 kV 50 Hz. V obvodu seřaďovacího nádraží je napájena kolej č. 931 – kolej průběžná pro vjezdy a odjezdy vlaků z/do Žatce na koleje 1 – 20; 101 – 106, 208 – 212, spojení osobního nádraží s kolejí č. 301, kolej č. 932 – spojení osobního nádraží s kolejemi č. 302 – 314, 417 a kolej přes svážný pahrbek. Ostatní koleje nejsou napájeny. Trakční vedení v obvodu seřaďovacího nádraží je zastaralé a je nutná jeho obnova v rozsahu zadávacích podmínek.

Železniční svršek a spodek

Dle zákona č. 266/1994 Sb. se jedná o celostátní dráhu. Dle TSI INF se jedná o dráhu v kategorii P5/F3 (trat' Plzeň – Žatec). Trat' není součástí sítě TEN-T. Trat'ová třída zatížení je C3 (20t/na nápravu, 7,2 t/m). Maximální trat'ová rychlost je 40/85 km/h (koleje v obvodu seřaďovacího nádraží/trat' Plzeň – Žatec). Trakční soustava je střídavá 25 kV, 50 Hz, nezávislá.

Železniční svršek je převážně z let 1974 až 1984, částečně z pozdější doby. Stávající kolejový rošt je tvořen kolejnicemi S49 a T na pražcích dřevěných, betonových B91S, SB3 nebo SB5. Kolejové lože je zapuštěné, v oblasti rozpouštěcího zhlaví je více či méně znečištěné. Na některých místech je kolejový rošt ve velmi špatném stavu, některá upevňovací jsou uvolněná a dřevěné pražce jsou z určité části vyhnílé. Železniční spodek neprodělal významnější stavební zásahy. Provedeny pouze nutné opravy v rámci opravných prací v gesci ST OŘ Plzeň.

Odvodnění v řešeném úseku tj. jižní zhlaví je nefunkční. V řešeném úseku se nenachází žádné nástupiště, neboť se jedná o obvod seřadovacího nádraží.

V současném stavu do obvodu seřadovacího nádraží patří tyto skupiny kolejí:

- koleje č. 302 a 931 – hlavní dopravní koleje pro jízdy vlaků mezi osobním nádražím a Třemošnou u Plzně
- odjezdová skupina – koleje č. 304, 306, 308, 310, 312 a 314
- svážný pahrbek
- směrová skupina – koleje č. 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445 a 447
- technologické koleje – koleje č. 451, 453 a 455

Do kolejiště uzlu seřadovacího jsou zaústěny následující vlečky:

- Vlečka č. 2284 ČD, a. s. Plzeň,
- Vlečka č. 2283 Plzeňská teplárenská, a. s.,
- Vlečka č. 2240 Plzeňské pivovary, a. s.

Zaústění vleček nenavazuje přímo na řešený úsek v rámci zpracování tohoto ZP. Vlečky jsou zaústěny do řešeného úseku, který byl z důvodu vyvolaných investic přesunut do aktualizace ZP I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné.

Seřadovací nádraží je v současné době funkční, ale zařízení a vybavení nádraží je na hranici své životnosti. V současném stavu je vybaveno dvěma svážnými pahrbky se dvěma objízdnými kolejemi pro vozidla, která nesmějí být spouštěna přes svážný pahrbek. Za svážnými pahrbky se nachází dvojitá kolejová spojka propojující levou a pravou polovinu směrové skupiny kolejí. Obě objízdné koleje umožňují jízdu do celé směrové skupiny. Rozpouštěcí zhlaví je konstruováno kombinací zhlaví s matečnou kolejí a stromkového zhlaví. V rozpouštěcí oblasti se nachází celkem 10 kolejových brzd (šestičlankové dvoukolejnicové).

V rámci akce Uzel Plzeň, 1. stavba bylo rekonstruováno kolejiště směrem k osobnímu nádraží včetně obou svážných pahrbků. Dále bylo rekonstruováno jižní zhlaví odjezdové skupiny a koleje č. 302 a 931.

V rámci akce Uzel Plzeň, 2. stavba byly vybudovány koleje pro hygienickou údržbu drážních vozidel osobní dopravy (koleje č. 451, 453 a 455), které byly zapojeny do stávající podoby jižního zhlaví.

Seznam stávajících výhybek je uveden v následující tabulce:

Výhybka č.	Kolej č.	Staničení (km)	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	R (m)	Směr výhybky	Popis
462	47	1.712	J	T	6°	200	P	JT 6°-200 P
463	47	1.685	J	T	6°	200	P	JT 6°-200 P
465	19	1.660	J	T	6°	200	L	JT 6°-200 L
467	437	1.644	J	S49	1:7,5	190	L	J49 1:7,5-190 L
468	47	1.658	J	T	6°	200	P	JT 6°-200 P
476	423	1.638	J	S49	1:7,5	190	P	J49 1:7,5-190 P
442	445	2.218	Obl-O	S49	1:9	300	L	Obl49-O-1:9-300 L

Mimo výhybky uvedené v tabulce výše jsou v rámci obvodu seřaďovacího nádraží výhybkové konstrukce, které budou řešeny v rámci investiční akce aktualizace ZP I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné. Z tohoto důvodu není výčet těchto výhybek uveden v textové části ZP.

Železniční přejezdy

V rámci stavby se nenachází žádné přejezdy dle ČSN 736380. Pouze při vjezdu na manipulační plochu mezi kolejemi č. 453 a č. 455 je úrovněvé křížení v km 1,826 přes spojkou mezi výhybkami č. 504 a 505a (kolej OCÚ) a kolej č. 455. Úrovněvé křížení bylo zbudováno v rámci uzlu Plzeň, 2. stavba. Dle rozdělení na investiční akce patří toto úrovněvé křížení do investiční akce aktualizace ZP I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné, která obsahuje vyvolané investice v obvodu seřaďovacího nádraží.

Mosty, propustky a inženýrské objekty

Ve stávajícím stavu se na řešeném úseku nenachází žádný mostní objekt. Před řešeným úsekem se v km 1,548 nachází železniční most s ocelovou plnostěnnou nosnou konstrukcí o rozpětí 8,61 m, dl. 8,99 a š. NK 41,3 m. Detailnější technický stav mostu bude prověřen v rámci aktualizace ZP I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné, kde je navržena případná úprava/sanace mostní konstrukce.

Pozemní objekty

Součástí zpracování záměru projektu je stávající objekt St. 14, ve kterém je umístěna technologie pro zab. zařízení. V řešeném (definovaném) úseku se nenachází žádné manipulační plochy. Nejbližší pozemní manipulační plocha byla zbudována v rámci stavby uzlu Plzeň, 2. stavba, na které jsou umístěny odsávací a napájecí stojany. Plocha je navržena mezi kolejemi č. 453 a č. 455 a přístup na plochu je umožněn pomocí úrovněvého křížení, jak je uvedeno v kapitole Železniční přejezdy. Délka stávající man. plochy je 210 m. Šířka man. plochy je cca 6,2 m. Manipulační plocha není součástí zpracování tohoto ZP a její případná úprava je řešena v rámci aktualizace ZP I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné.

Fotodokumentace stávajícího stavu:



Obrázek 1. Pohled z man. plochy u hygienických kolejí na jižní zhlaví.



Obrázek 2. Úrovňové křížení při vjezdu na man. plochu



Obrázek 3. Pohled na jižní zhlaví



Obrázek 4. Pohled na směrovou skupinu seř. nádraží od severního zhlaví