

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 29821/2025-SŽ-OR OVA-NPI
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Mgr. Stanislav Tesařík
Telefon +420 972 741 232
Mobil +420 720 863 556
E-mail OROVAvz@spravazeleznice.cz

Datum 25. července 2025

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznice.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „Zákon“) formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. ZZVZ, které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 ZZVZ.

Zadavatel na základě Žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 23. 7. 2025 a 24. 7. 2025 podaných dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“

evidenční číslo VZ: 63525125

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle Pokynů pro dodavatele č. j.: 25441/2025-SŽ – OR OVA-NPI ze dne 7. 7. 2025 (dále jen „Pokyny“)

a vysvětlení zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 Pokynů.

Dotaz č. 1 účastníka výběrového řízení:

Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace provozních souborů o výkresy a technickou zprávu na:

PS 01 Zabezpečovací zařízení,
PS 01.1 Venkovní prvky,
PS 01.2 Kabelizace.

Dále žádáme zadavatele o doplnění stavebních výkresů a technickou zprávu na:

SO 01.2.2 Zárubní zeď v km 21,276 - 21,362 - státní hranice,
SO 01.2.3 Zárubní zeď v km 23,800 - 23,938 - Střelná,
SO 01.2.3.1 Zárubní zeď Střelná (ceník ÚRS),
SO 01.2.3.2 Zárubní zeď Střelná (sborník ÚOŽI),
SO 01.2.4.1 Zárubní zeď Horní Lideč (ceník ÚRS),
SO 01.2.4.2 Zárubní zeď Horní Lideč (sborník ÚOŽI).

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Zadavatel potvrzuje, že jím zveřejněná projektová dokumentace stavebních objektů a provozních souborů byla uveřejněna v souladu s předmětem a podmínkami dané Veřejné zakázky a z hlediska nastavení technických podmínek a projektových dokumentací je kompletní.

Uveřejněná projektová dokumentace, která je součástí Zadávací dokumentace pro výše specifikovanou veřejnou zakázku, neobsahuje projektovou dokumentaci (PD) pro dotazované provozní soubory a stavební objekty vyhotovenou v rozsahu dle vyhlášek pro PD.

Projektová dokumentace v rozsahu dle vyhlášek pro PD byla zpracována pouze pro stavební objekt SO 02.1 – SO 02.6. Současně byl zpracován Zjednodušený projekt pro stavební objekt SO 01.1.1, SO 01.1.2, SO 01.2.1, týkající se osy koleje.

Ve zbývající části jsou technické podmínky (parametry) předmětu plnění veřejné zakázky pro účely podání nabídky a následného provedení předmětu plnění definovány v dalších částech Zadávací dokumentace, zejména tedy část:

A. Díl 3_1 Zadávací dokumentace – PD, část:

Část A – Průvodní zpráva „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“;

Část B/B.1 - Souhrnná technická zpráva „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“, včetně jejích příloh;

Část C – Koordinační situace „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“ a situace širších vztahů „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice.“

B. Díl 2_Zadávací dokumentace – Zvláštní technické podmínky (příloha č. 8 ZTP_R-F_Nadlimitní PR VZ);

C. Díl 4 Zadávací dokumentace – Soupis prací s výkazem výměr.

Z daného vyplývá, že Zadávací dokumentace PD ve vztahu k dotazovaným PS a SO neobsahuje a zadavatel nemá ani záměr projektovou dokumentaci doplňovat.

Výše uvedené informace jsou pro účastníky výběrového řízení uvedeny v bodě 2, odst. 2.1.1 – 2.1.10 Přílohy č. 2b Dílu 2 Zadávací dokumentace s názvem Zvláštní technické podmínky.

V Zadávací dokumentaci tak obsažený popis (tj. technické podmínky, kterými zadavatel vymezuje požadavky na vlastnosti předmětu veřejné zakázky), uvedený zejména v Dílu 2 Zadávací dokumentace s názvem Zvláštní technické podmínky, Dílu 3_1 Zadávací dokumentace s názvem PD, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva a její přílohy (na kterou se Zvláštní technické podmínky odkazují) a Dílu 4 Zadávací dokumentace s názvem Soupis prací s výkazem výměr, shledává zadavatel za zcela jednoznačný a určující pro podání nabídek účastníky výběrového řízení včetně zajištění následné realizace plnění předmětu veřejné zakázky.

Dotaz č. 2 – účastníka zadávacího řízení:

V ZTP je uvedena koordinace se souběžnými stavbami. Prosíme o upřesnění, jakým způsobem zmíněné stavby ovlivní práce na objektech ve výluce soutěžené zakázky. Jedná se zejména o problematiku trakčního vedení, např. budou při realizaci stavby nad kolejí č. 2 fyzicky přítomné vodiče trakčního vedení? Bude na konci výluky potřeba nějaký čas pro montáž/korekci trakčního vedení? Poprosíme tedy o konkrétní výpis činností, které ovlivní stavbu.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 2:

Zadavatel uvádí, že dle aktuálních informací bude stavba „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“ dále jen „stavba Cyklicka“ probíhat koordinovaně se stavbou „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) - Vsetín (mimo) - konverze“ (dále jen „stavba Konverze“, kdy stávající patky stožárů trakčního vedení v km cca 23,900 – 27,000 zasahují do prostoru nově zřizovaného odvodňovacího zařízení o celkovém počtu 28 základů. Na stavbě Konverze proběhne od začátku výluky, tj. 15. 9. 2025, snesení vodičů a lan trakčního vedení v celém úseku traťové koleje č. 2. Následně dojde ke snesení stožárů a jejich základů, u nichž je předpoklad kolize s budoucím odvodňovacím zařízením v počtu 28 ks. Snesení zařízení trakčního vedení bude dle informací zhotovitele stavby Konverze vyžadovat cca 10 dní; souběh prací je

však možný, když se ze strany zhotovitele stavby Konverze se bude jednat o 1 pracovní vlak zabírající cca 150-200 m úseku traťové koleje č. 2. Po ukončení kolejové výluky dne 3. 12. 2025 zůstane v úseku Horní Lideč – Lúky pod Makytou vyloučené trakční vedení v traťové koleji č. 2, a to až do začátku předpokládané navazující výluky obou traťových kolejí dne 15. 2. 2026. Demontáž zbývajících stožárů a montáž nového trakčního vedení bude probíhat až ve výlukách v roce 2026. Potřebná koordinace a zpřesnění pro nastavení podrobných časových harmonogramů vyžadovaných stavbou bude řešeno ihned na první koordinační poradě, která bude svolána bezprostředně po zadání veřejné zakázky pro stavbu Cyklika.

Zhotovitel dále uvádí, že dle dostupných údajů z průběhu stavby „GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná“ (dále jen „stavba „GSM““), bude stavba GSM probíhat až ve výlukách roku 2026 a s velkou pravděpodobností by se neměla dotknout stavby Cyklika. Zadavatel dodává, že předmětem případné nutné koordinace s danou stavbou by byly prvky zabezpečovacího zařízení, což by bylo vybranému Zhotoviteli oznámeno s dostatečným časovým předstihem.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 7. 8. 2025 do 8:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava