

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 7673/2025-SŽ-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky

na služby: Geotechnický monitoring SO 22-19-91 Němčický tunel

s názvem: „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“

<u>Evidenční číslo VZ dle VVZ:</u>	Z2025-016628
<u>Uveřejněná ve VVZ dne:</u>	31.3.2025
<u>Evidenční číslo VZ dle registru:</u>	61725027
<u>ISPROFIN/ ISPROFOND:</u>	5003720017
<u>Druh zadávacího řízení:</u>	otevřené řízení

U této zakázky se předpokládá, že bude financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železnic, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je dlouhodobý geotechnický monitoring novostavby Němčického tunelu, včetně Závěrečné zprávy geotechnického monitoringu v rozsahu určeném zadávací dokumentací se zpracovanými připomínkami včetně všech pasportů, výpočtů a příloh. Dlouhodobý geotechnický monitoring navazuje a doplňuje činnosti, které budou realizovány v rámci hlavní stavby SO 22-19-90 (Němčický tunel). Vlastní výstavba je součástí stavby: „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“.

Geotechnický monitoring (dále jen GTM) je soubor měření, pozorování a hodnocení zaměřený na sledování a kontrolu reakce horninového prostředí a dočasné výstroje a na sledování všech indukovaných účinků v oblasti dotčené stavbou. Vnější obálka těchto oblastí se nazývá zónou sledování. V této zóně je pak realizován GTM.

Doba výstavby objektu SO 22-19-91 Němčický tunel se předpokládá 26 měsíců. Po provedení stavby bude geotechnický monitoring realizován po dobu 3 let jako kontrolní monitoring v souvislosti se zkušebním provozem trati.

Základními součástmi GTM jsou jednak měření různého typu, účelně vybraná v přiměřené četnosti vzhledem k významu a podmínkám stavby a jednak výkon geologické služby při hloubení předvýkopu, hloubení podzemních stěn a razících prací pod ochrannou stropní konstrukce.

Prvky monitoringu jsou umístěny do 27 měřících profilů. Měřící profily jsou rozděleny na profil typu „A“ (pouze geodetické měření) a na sdružený profil typu „B“, ve kterých jsou sdruženy geodetické body, tenzometry a inklinometrické pažnice instalované v podzemních stěnách. Základní osnova měřících profilů je cca 30 metrů. Sdružené profily „B“ jsou po 90 metrech. Situace měřících profilů včetně řezů „A“ a „B“ je zobrazena v Koordinační situaci monitoringu v příloze č. 2.001.

Průběh prací geotechnického monitoringu, jejich komplexnost, správnou interpretaci výsledků měření a sledování bude projednáván na pravidelných schůzkách za účasti zástupců investora, projektanta, zhotovitele stavby a zhotovitele GTM.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména v projektu (PDPS) a v rozsahu SO 22-19-91 Němčický tunel – Monitoring a SO 22-19-90 Němčický tunel.

Při provádění GTM je zhotovitel povinen zajistit veškeré podmínky dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění. Po dobu trvání stavebních prací na stavbě Němčického tunelu je zhotovitel současně povinen poskytovat součinnost koordinátorovi BOZP, jehož jmenoval zadavatel v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a současně se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s koordinátorem BOZP ve shora uvedeném rozsahu i všechny své případné poddodavatele.

Cena sjednaná ve smlouvě: 12.345.600, - Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO	Nabídková cena (Kč bez DPH)
1	SG Geotechnika a.s. , Geologická 988/4, Hlubočepy, 152 00 Praha 5, IČO: 41192168	23.360.150, - Kč bez DPH
2	Sdružení „ SO-SA-PR NĚMČICKÝ TUNEL, GTM “ <u>Vedoucí společník:</u> SONDEO s.r.o. Gajdošova 3255/102, Židenice 615 00 Brno, IČO: 02870819 a <u>Druhý společník:</u> SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60 779 00 Olomouc IČO: 28571690 a	12.345.600, - Kč bez DPH

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO	Nabídková cena (Kč bez DPH)
	<u>Třetí společník:</u> PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšance 1668/16, Krč 147 00 Praha 4 IČO: 45272387	
3	INSET s.r.o. , Lucemburská 1170/7, Vinohrady, 130 00 Praha 3, IČO: 03579727	20.914.030, - Kč bez DPH

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru:

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

Sdružení „**SO-SA-PR NĚMČICKÝ TUNEL, GTM**“

Vedoucí společník:

SONDEO s.r.o.

Gajdošova 3255/102, Židenice

615 00 Brno,

IČO: 02870819

a

Druhý společník:

SAFETY PRO s.r.o.

Přerovská 434/60

779 00 Olomouc

IČO: 28571690

a

Třetí společník:

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšance 1668/16, Krč

147 00 Praha 4

IČO: 45272387

Odůvodnění výběru:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že zadavatel, resp. hodnotící komise, při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako nabídku ekonomicky nejvýhodnější na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality. O této skutečnosti rozhodla kritéria hodnocení stanovená v oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci a hodnoty Nabídkových cen a údaje v rámci kritéria Zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele uvedené jednotlivými účastníky zadávacího řízení v jejich nabídkách, jež byly předmětem hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele získala nejvyšší počet bodů.

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5846449

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 834938da-9730-4173-ba29-ebfed6aafe20

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina PŘÍLESKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.07.2025 12:59:38

Hash komponenty: cd7c6f1d6375db3c615860f719ba0b4722c2d45854b847c072eb00febf81ef7f

Hashovací funkce: sha256Hex



761dfbe0-350b-4b41-b7ed-f47e84b039a2