

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 91/2019-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

## Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### Dotaz č. 8:

V zadávací dokumentaci v soupisu prací SO 05-10-01 jsou v pol. č. 37 a 38 uvedeny izolované styky 44 ks, resp. 12 ks. Ve všech ostatních částech zadávací dokumentace (např. v TZ žel. svršku a spodku čl. 4.2.2.8) se uvádí, že v rámci stavby se nové LIS nezřizují a budou použity počítače náprav. S uvedenými položkami souvisí i položky 32 a 34, kde se k uvedeným LIS počítá se zřízením svarů.

Prosíme zadavatele o vyjasnění tohoto rozporu v zadávací dokumentaci, případně o opravu soupisu prací SO 05-10-01.

#### Odpověď č. 8:

Položky pro izolované styky č. 37 a 38 byly v soupisu SO 05-10-01 Změna 2 odstraněny. Výměry položek svarů č. 32 a 34 byly upraveny. Změny jsou vyznačeny zeleně.

#### Dotaz č. 9:

V zadávací dokumentaci v soupisu prací SO 05-10-01 jsou v pol. č. 33 uvedeny svary kolejnic 60E2 v počtu 756 ks. Jelikož kolej E60 má být dle ostatních částí zadávací dokumentace zřízena z kolejnic délky 75m je tento počet svarů neodpovídající.

Prosíme zadavatele o vyjasnění tohoto rozporu v zadávací dokumentaci, případně o opravu soupisu prací SO 05-10-01.

#### Odpověď č. 9:

Svary počítány standardně na délku kolejnicových pasů 25 m – jedná se o započítání případu, kdy jsou na stavbu dodány kratší kolejnicové pásy, než jaké požaduje projektová dokumentace.

Na základě požadavku svary spočítány na délku kolejnicových pasů 75,0 m a s ohledem na úseky, kdy je kolej (kolejnicové pásy) kratší délky.

V koleji č. 1 – 164 ks svarů

V koleji č. 2 – 168 ks svarů

V koleji č. 3 – 34 ks svarů

V koleji č. 5 – 8 ks svarů

Spojky mezi výhybkami č. 1 - 2, č. 3 - 4, č. 8 - 10, č. 11 - 12 – celkem 16 ks svarů

Pokud budoucí zhotovitel stavby použije pro výběrové řízení počty svarů odpovídající délkám kolejových pasů 75 m a následně budou na stavbu dodány kolejové pasy kratší, nebude projektant reflektovat na případné uplatnění víceprací plynoucích z výše uvedené skutečnosti.  
Výměra položky svarů č. 33 byla upravena. Změny jsou vyznačeny zeleně.

**Dotaz č. 10:**

V zadávací dokumentaci v soupisu prací SO 05-10-01 je v pol. č. 14 uvedeno množství 32 031 ks pražců. Uvedené množství neodpovídá délce nově zřizovaných kolejí při projektovou dokumentací požadovaném rozdělení pražců.

Prosíme zadavatele o vyjasnění tohoto rozporu v zadávací dokumentaci, případně o opravu soupisu prací SO 05-10-01.

**Odpověď č. 10:**

Počty pražců byly nesprávně přepočítány dvakrát.

Správně je

- nové pražce B91 S/1 – 14 683 ks
- nové pražce B03 – 1 350 ks
- vyzískané pražce SB8p – 476 ks

Výměra položky svarů č14 byla upravena. Změny jsou vyznačeny zeleně.

**Dotaz č. 11:**

Žádáme zadavatele o sdělení z jakého důvodu je ve výkazu výměr **PS 05-02-05 Žst. Pačejov, informační systém** položka č. 22 SW MODUL PRO ZOBRAZOVÁNÍ INFORMACÍ NA INF. MONITORU PRO SAMOSTATNOU ŽST. (ZAST.), LICENCOVÁNO NA SKUTEČNÝ POČET MONITORŮ v počtu 1 ks. Dle našeho názoru tato položka není zapotřebí, neboť není požadován žádný monitor.

**Odpověď č. 11:**

Pokud případný zhotovitel shledává položku nepotřebnou, není nutné tuto oceňovat.

**Dotaz č. 12:**

Žádáme zadavatele o sdělení z jakého důvodu je ve výkazu výměr **PS 05-02-04 ŽST Pačejov, rozhlas pro cest.** položka č. 40 SW MODUL SW + HW, PŘIPOJENÍ NA GTN ZAPEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ. Tato položka je již v PS 05-02-05 Žst. Pačejov, informační systém pod číslem 18. Dle našeho názoru se jedná o duplicitu položky.

**Odpověď č. 12:**

Dokumentace ve stupni PSŘ neurčovala konkrétní technologického zařízení, tudíž je možné, že řešení navržené v dalším stupni dokumentace nebude nutně využívat všechny položky vyspecifikované ve výkazu výměr. V tomto případě není nutné všechny položky oceňovat.

**Dotaz č. 13:**

Ve Zvláštních technických podmínkách na str. 7, v čl. 4.9.2. je uvedeno, že v koleji č. 3 budou použity nové kolejnice 49E1 na nových betonových pražcích SB8 s podkladnicemi s tuhým upevněním. V článku 4.9.3.10. se mluví o dodávce pražců B91S1, B91S2 a B03, není tu však ani zmínka o pražcích SB8.

V Souhrnné technické zprávě na str. 16 je uvedeno, že železniční svršek v koleji č. 3 bude tvořen kolejnicemi 49E1 a pražci B03 s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14.



V Soupisu prací/Rozpočtu k SO 05-10-01 je v položce č. 6 uvedeno „KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ, nové, pruž. bezpodkl. upevn., bet. pr. B03 nové, rozdělení pražců „d“ (dlouhé kolejnicové pasy svařené do BK), kolej č. 3 - dodávka kolejnic a vystrojených pražců prostřednictvím centrálního nákupu materiálu“.

V Technické zprávě k SO 05-10-01 na str. 23 je uvedeno, že železniční svršek v koleji č. 3, 3a bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 a pražci dl. 2,40 m, hm<300,0 kg s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14.

V kolejovém plánu je uvedeno, že v koleji č. 3, 3a bude svršek 49E1 - pražce betonové dl. 2,40 m, bezpodkladnicové pružné upevnění W14.

**Dotaz:**

Potvrdí investor, že železniční svršek v koleji 3, 3a bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 a pražci B03 s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14 a jak kolejnice, tak i tyto pražce (vystrojené) budou součástí CNM SŽDC?

**Odpověď č. 13:**

Na základě proběhlých porad ve stupni DSP byl oproti přípravné dokumentaci navržen v koleji č.3 železniční svršek z kolejnic 49E1 na betonových pražcích B03 s bezpodkladnicovým pružným upevněním W14.

Vyzískané regenerované pražce SB8p ze stavby budou použity v koleji č. 5 a č. 5a, viz příloha Kolejový plán.

**Dotaz č. 14:**

SO 05-11-01 Železniční spodek, Technická specifikace položky č. 49 Databáze OTSKP- ZS: Položka obsahuje: nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva.

Položka č. 50 neodpovídá technické specifikaci položky č. 49 a je navíc. Bude tedy tato položka zrušena?

**Odpověď č. 14:**

Položka č. 49 opravdu obsahuje dodávku veškerého pojiva v množství potřebném pro zřízení zlepšené zeminy. Pol. č. 50 obsahuje dodání vápna navíc pro případ výskytu převlhlčených zemin. Položka č. 50 tak není navíc a ani není v rozporu s technickou specifikací pol. 49.

**Dotaz č. 15:**

SO 05-11-01 Železniční spodek, položky poř. č. 37 a 38.

Prosíme objasnění o jakou zeď se jedná? Jediná monolitická zeď, kterou v PD vidíme je součástí SO 05-23-01. Dále ve všech výkazech výměr u všech položek chybí odkazy na PD dle §7 odst. 2 vyhl. č. 230/2012 Sb. Žádáme tedy zadavatele o výkres zdí, příp. o výměru bednění.

**Odpověď č. 15:**

Na tento dotaz již bylo odpovězeno v rámci dodatečných informací č. 1, odpověď na dotaz č. 6. Pro kalkulaci ceny se předpokládá délka stěny 50 m, výška 2 m, tloušťka stěny v průměru 1,5 m.

**Dotaz č. 16:**

V příloze 1101-1 Detaily žel. spodku: Výkres výztuže se uvádí Kari sítě.

Ve výkazu oceli ovšem chybí.

Bude zadavatelem doplněno?

**Odpověď č. 16:**

Veškerá výztuž jímek je zahrnuta v položce č. 41, výměra byla aktualizována.

**Dotaz č. 17:**

SO 05-11-01 Železniční spodek, položka č. 63, DRENÁŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z BETON DÍLCŮ ŠK 80

Dle Soupisu prací a přílohy 1202 je betonových šachet 15 ks. Podle Tabulky šachet jsme jich napočítali 10 ks() viz tabulka:

větev e	1
větev g	2
větev h	1
větev i	1
větev j	1
větev k	2
větev l	2
celkem	10

Bude zadavatelem doplněno a popsáno zbývajících 5 kusů a bude opraven Soupis prací nebo Tabulky šachet?

**Odpověď č. 17:**

Betonové šachty na trativodních větvích jsou dle označení

Š 4H
Š 4G
Š 16E
Š 8G
Š 3I
Š 3IV
Š 1J
Š 1K
Š 1L
Š 8K
Š 8L
Š 7P

Nově byla do výkazu doplněna šachta Š 7P, která byla vykázána původně jako plastová DN400, ale výkresově v příloze 1101B\_DETAILY\_ZEL\_SP\_2DIL jako betonová. Změna položky č. 63 (z 15 ks na 16 ks) a položky č. 61 (z 125 ks na 124 ks).

Na svodném potrubí v km 301,452 je pak ještě šachta Š 3IV.

Na svodném potrubí pod nástupištěm v Kovčíně jsou umístěny 4 betonové šachty SV1, SV2, SV3, SV3.1

SV 1
SV 2
SV 3
SV 3.1

Celkově se tedy jedná o 16 betonových šachet.

**Dotaz č. 18:**

SO 05-11-01 Železniční spodek, položky poř. č. 30, 32, 51, 52

Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci jednotlivých geomateriálů v těchto položkách. Dle nás odkaz na obecný předpis nestačí a parametry musí stanovit projektant.

**Odpověď č. 18:**

V technické zprávě jsou pro separační a filtrační geotextilie stanoveny minimální parametry

**Požadavky na geotextilie plnící funkce filtrační a oddělovací**

Pevnost v tahu	- netkané	min 15 kN/m
	- tkané	min 40 kN/m
Tažnost při maximální pevnosti		min 45%
Odolnost proti statickému protržení (zkouška CBR)		min. 2,5kN
Odolnost proti dynamickému protržení (zkouška padajícím kuželem)		max. 17mm
Charakteristika velikosti otvorů O90		min. 60µm
Propustnost vody kolmo k rovině geotextilie		min. 1.10-3 m/s

Pro geomříže/geotextilie s výztužnou funkcí jsou pak uvedeny minimální požadované vlastnosti

**Požadavky na geotextilie s výztužnou funkcí**

Pevnost v tahu při 2% protažení	min. 5 kN/m
Pevnost v tahu při porušení	min. 25 kN/m
Tažnost při porušení (podélná, příčná)	max. 20%
Dlouhodobá přetvárná pevnost (creep)	dle údajů výrobce na základě nezávislého certifikátu

Tyto hodnoty jsou z pohledu projektanta pro výběr daného prvku dostačující. V případě požadavku uchazeče na doplnění některého dalšího parametru, je nezbytné takový požadavek blíže specifikovat.

**Dotaz č. 19:**

SO 05-11-01 Železniční spodek, položka poř. č. 54, ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ASFALTOVÉHO BETONU

Žádáme zadavatele o upřesnění typu asfaltového betonu.

**Odpověď č. 19:**

Dle SŽDC S4 Vzorové listy železničního spodku a následným odkazem na normu ČSN 73 6121 a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací je pro konstrukci navržena vrstva ACP 22S v tloušťce 150 mm.

**Dotaz č. 20:**

SO 05-10-01 Železniční svršek, položky poř. č. 13, 14, DOPRAVA KOLEJNIC Z MÍSTA PŘEDÁNÍ NA STAVBU a DOPRAVA PRAŽCŮ Z MÍSTA PŘEDÁNÍ NA STAVBU

Jsou tyto položky předmětem nabídky zhotovitele, podle našich zkušeností přepravu těchto kolejnic a pražců zajišťuje objednatel. Dodá objednatel i regenerované (příp. užité vhodné k regeneraci) kolejnice a užité pražce?

Dále podle našich výpočtů je počet pražců v položce č. 14 cca dvojnásobný oproti skutečnosti.

Pražců B91 má být 14653 ks

Pražců B03 má být 1435 ks

Může zadavatel upřesnit tyto množství?



**Odpověď č. 20:**

Množství pražců bylo již upraveno v rámci odpovědi na dotaz č. 10. Doprava a místa předání jsou popsány v rámci ZTP bod 4.9.3.4.

**Dotaz č. 21:**

SO 05-10-01 Železniční svršek, položky poř. č. 20, REGENEROVANÁ J 49 1:9-300, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ  
Dodá objednatel tuto výhybku regenerovanou nebo užitou k regeneraci?

**Odpověď č. 21:**

Položka č. 20 obsahuje montáž a regeneraci stávající výhybky č. 3 (dle stávajícího číslování), dle předkategorizace materiálu je vedena zatříděním materiálu „U“ a „R“ a bude vyzískána ze stavby a následně regenerována. Poté bude vložena jako výhybka č. 7.

**Dotaz č. 22:**

SO 05-10-01 Železniční svršek, položky poř. č. 37 a 38, IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ Soupis prací uvádí celkem 56 kusů LISŮ.

Dle Technické zprávy není uvažováno se zřízením nových LISŮ.

Platí tedy tyto položky č. 37 a 38 a bude příp. doplněno jejich zakreslení do kolejového plánu s uvedením jejich délek?

**Odpověď č. 22:**

Množství izolovaných styků již bylo upraveno v rámci odpovědi na dotaz č. 8.

**Dotaz č. 23:**

Soupis prací požaduje zřízení kolejí z dlouhých pasů. V Soupisu prací jsou průběžné sváry spočítány na délku kolejnic 25 m. Žádáme o úpravu počtu svárů podle délky požadovaných pasů.

**Odpověď č. 23:**

Množství svarů již bylo upraveno v rámci odpovědi na dotaz č. 9.

**Dotaz č. 24:**

Prosíme o upřesnění zadavatele, kam bude odvezen výzisk kolejového materiálu ze stavby?

**Odpověď č. 24:**

Výzisk materiálu, o který bude mít investor zájem bude odvezen do lokality Plzeň – Koterov. V soupisu prací SO 05-10-01 je počítáno s odvozem kolejnic a betonových pražců k likvidaci na vzdálenost 27 km, a to v položce R965116 ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI. Soupis prací tak byl upraven na odvoz na vzdálenost 50 km s tím, že položka R965116 bude při stavbě fakturována podle skutečné vzdálenosti (odpad na skládku / výzisk na místo předání investorovi).

**Dotaz č. 25:**

SO 05-11-01 Železniční spodek, položky poř. č. 60 a 67, CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM a CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 400MM Dle našeho zjištění se rozcházejí údaje z Přílohy 1202 (Chráničky) s údaji v Technické zprávě (Tabulka chrániček).

Může zadavatel upřesnit, která z tabulek platí? Zároveň upozorňujeme, že v případě platnosti Přílohy Technické zprávy (Tabulky chrániček) se změní výkazy výměr o položky výkopů, zásypů, odpadů atd.

**Odpověď č. 25:**

Chráničky z trub plastových dle přílohy tabulky chrániček v TZ je čistá souhrnná délka chrániček 1305 m, po započítání navýšení na klikatost je pak vykázána souhrnná délka 1620 m, která je uvedena v příloze 1202. Na délkovou výměru 1620 m byly vztaženy i výkopy a další návazné položky.

Žlaby uvedené v tabulce chrániček jsou pak vykázány ve VV k jednotlivým PS.

Chráničky z trub ocelových DN do 400 mm a DN do 200 mm nejsou součástí tabulek chrániček, protože nespádají pod ochranu kabeláží. Tyto chráničky jsou vykázány a budou osazeny pro potřeby budoucího zřízení vodovodních sítí v cca km 300,730 a km 300,740.

**Dotaz č. 26:**

SO 05-13-01, Žst. Pačejov, rek. úrovnového přejezdu v km 304,090 položka poř. č. 31 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE - ZŘÍZENÍ

Prosíme zadavatele o upřesnění, z jakého materiálu bude zřízena provizorní komunikace, položka poř. č. 47 ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM

Může zadavatel upřesnit skutečné množství? Dle nás uvedené množství neodpovídá výkresu.

SO 05-13-01, položka poř. č. 56 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD PROVIZORNÍ Z DÍLCŮ

Prosíme zadavatele o upřesnění, z jakého materiálu bude zřízena provizorní přejezd.

**Odpověď č. 26:**

Ad pol. č. 31 a pol. č. 56: Provizorní komunikace i provizorní přejezd má odpovídat třídě únosnosti stávající komunikace. Jedná se o dočasné konstrukce, jejichž konstrukční i materiálové řešení není přesně specifikováno. Je tak na zhotoviteli, aby zvolil vlastní řešení.

Ad pol. 47: Množství bylo prověřeno a odpovídá výkresu (obruba podél chodníku, na straně od vozovky: 14+8,5+6,5).

**Dotaz č. 27:**

SO 05-14-01, Žst. Pačejov, nástupiště

Ve specifikaci zídek je uveden dvouvrstvý asfaltový nátěr do 1,5 kg/m<sup>2</sup>, který ale není uveden v Soupisu prací. Bude tento nátěr doplněn do Soupisu prací?

**Odpověď č. 27:**

Nátěr je na styku se zeminou, dle technické specifikace je nátěr součástí položky č. 7 (34832 ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY ZE ŽELEZOBET), nebude tak vykázán zvlášť.

**Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s odpověďmi na dotazy č. 8 - 13 uvedenými v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny. Dále v souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků

zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel tedy prodlužuje lhůtu celkem o **4 pracovní dny**, tedy ze dne 18.01.2019 na den 24.01.2019.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2018-033574).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

**Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast**

Datum: 14.01.2019 nahrazeno: **24.01.2019** Čas: 9:00

**Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek**


Datum: 14.01.2019 nahrazeno: **24.01.2019** Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- SO 05-10-01\_Z2.xlsm
- SO 05-10-01\_Z3.xlsm
- SO 05-11-01\_Z1.xlsm

V Praze dne 03.01.2018



**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 2449  
ze dne 11.5.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace