

## **Příloha č. 1 ZTP**

# **Technická specifikace zakázky**

**„Protipovodňová ochrana mostu v km 10,412  
trati Letohrad – Ústí nad Orlicí“**

Datum vydání: 25.06.2025

## **1. SO 01**

### **1.1 Protipovodňová ochrana**

#### **1.1.1 Současný stav:**

- Při povodních dochází k rozlivu řeky Tichá Orlice do části obce Dolní Libchavy – Cakle mostním otvorem klenbového mostu v km 10,412 trati Letohrad – Ústí nad Orlicí.
- Klenbový most je kamenný světlá šířka mostního otvoru je 3,0m a světlá výška otvoru ve vrcholu klenby je 2,35m.
- Podrobně je stav nosné konstrukce popsán v podrobné prohlídce z roku 2024 viz. Příloha č.1.

#### **1.1.2 Požadovaný stav:**

- Osazení protipovodňové zábrany na návodní straně mostního objektu je nutné provést tak, aby zahradila celou plochu světlého otvoru viz příloha č.2.
- Předpokládané celkové rozměry hrazení jsou šířka 3,0m a výška 2,6m.
- Předpokládá se ukotvení vodících lišt průčelního zdiva opěr a klenby.
- Systém hradidel musí umožňovat opakovanou ruční montáž a demontáž.
- Celý systém protipovodňové zábrany musí zajistit dostatečnou těsnost, jednak prvků mezi sebou, mezi vodícími lištami a zdivem.
- Těsnost a stabilitu je nutno zajistit zejména v prahové oblasti vhodným konstrukčním řešením.
- Lze využít systém mobilního hrazení INOVA AL 80

## **2. PŘÍLOHY**

**Příloha č. 1 – Zpráva z podrobné prohlídky z roku 2024**

**Příloha č. 2 – Náskres zábrany**