

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0741/22-6/Ka

V Praze dne 6. ledna 2023

Č. j.: DUCR-1721/23/Ka

Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)

Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

+420 602 377 580

E-mail: kubat@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**k.ú. Helenín, Kosov u Jihlavy, Puklice, Petrovice u
Jihlavy, Luka nad Jihlavou**

**“Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava -
III. etapa, IV. etapa, V. etapa“**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci společností : **SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555**

Stavba je členěna na:

III. etapa :

SO 01-21-09 Žel. propustek v ev. km 193,509 (sanace)

SO 01-21-10 Žel. propustek v ev. km 193,711 (přestavba)

SO 01-21-11 Žel. propustek v ev. km 193,880 (rekonstrukce)

SO 01-21-12 Žel. propustek v ev. km 194,793 (rekonstrukce)

IV. etapa :

SO 01-20-02 Žel. most v ev. km. 191,516 (rekonstrukce)

SO 01-21-05 Žel. propustek v ev. km 191,305 (oprava)

SO 01-21-06 Žel. propustek v ev. km 191,797 (rekonstrukce)

SO 01-21-07 Žel. propustek v ev. km 191,972 (rekonstrukce)

SO 01-21-08.1 Žel. propustek v ev. km 192,677 (rekonstrukce)

SO 01-21-08.2 Propustek pod vlečkou v ev. km 192,677 (rekonstrukce)

V. etapa :

SO 01-21-01 Žel. propustek v ev. km 187,968 (oprava)

Popis stavby:

III. etapa :

SO 01-21-09 Žel. propustek v ev. km 193,509 :

V rámci stavby je navržena sanace stávajícího propustku jehož poloha se nemění. Sanace je navržena očištěním, otryskáním, hloubkovým přespárováním a výměny poškozených kamenů na klenbovém propustku a čelní zdi. Dále je navržena sanace odláždění před a za propustkem. Vodoteč propustku bude ponechána ve stávajícím stavu.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

SO 01-21-10 Žel. propustek v ev. km 193,711 :

Je navržena kompletní demolice stávajících konstrukcí po úroveň základové spáry nového objektu, resp. základové desky stávajícího propustku. Náhradou bude proveden nový žb. propustek z prefabrikovaných patkových trub DN 1200 se šikmými odlážděnými čely na obou stranách.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

SO 01-21-11 Žel. propustek v ev. km 193,880 :

Je navržena úprava stávajícího propustku, poloha mostu se nemění a bude v poloze stávající konstrukce. Rekonstrukce objektu spočívá v sanaci spodní stavby a v doplnění na výtokové straně.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

SO 01-21-12 Žel. propustek v ev. km 194,793 :

V rámci stavby je navržena sanace stávajícího propustku jehož poloha se nemění. Rekonstrukce stávající klenby je navržena provedením žb. roznášecí izolační desky s parapetními římsami, na které bude osazeno ocelové zábradlí.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

IV. etapa :

SO 01-20-02 Žel. most v ev. km. 191,516 :

V rámci stavby je navržena úprava stávajícího mostu, poloha mostu se nemění. Rekonstrukce stávající klenby je navržena provedením žb. roznášecí desky, která bude zřízena mezi stávajícími římsami. Před a za koncem stávajících říms bude tato deska rozšířena a na jejích okrajích jsou navrženy zvýšené okraje do tvaru přechodových zdí, zajišťující přechod do pláně.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

SO 01-21-05 Žel. propustek v ev. km 191,305 :

Je navržena rekonstrukce, která spočívá v odstranění násypu klenby v přechodové oblasti. Bude provedena sanace nosné konstrukce i spodní stavby. Bude sanováno a doplněno odláždění svahů a odlážděna vyústění drenáží lomovým kamenem.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

SO 01-21-06 Žel. propustek v ev. km 191,797 :

Tato rekonstrukce je navržena výměnou říms a sanací čel propustku. Občasná vodoteč pod propustkem bude ponechána ve stávajícím stavu.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

SO 01-21-07 Žel. propustek v ev. km 191,972 :

Rekonstrukce je navržena výměnou říms a sanací čel propustku. Občasná vodoteč pod propustkem bude ponechána ve stávajícím stavu.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

SO 01-21-08.1 Žel. propustek v ev. km 192,677 :

Je navržena úprava stávajícího propustku, poloha propustku se nemění. Rekonstrukce je navržena provedením žb roznášecí izolační desky s parapetními římsami, na které bude osazeno ocelové zábradlí. Dále je navržena sanace stávající kamenné konstrukce.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

SO 01-21-01 Propustek pod vlečkou v ev. km 192,677 :

Je navržena úprava stávajícího propustku, poloha propustku se nemění. Rekonstrukce je navržena provedením žb roznášecí izolační desky s parapetními římsami, na které bude osazeno ocelové zábradlí. Dále je navržena sanace stávající kamenné konstrukce.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

V. etapa :

SO 01-21-01 _Žel. propustek v ev. km 187,968 :

Bude provedena sanace nosné konstrukce i spodní stavby – očištění stávajících povrchů, výměna poškozených nebo vypadaných kamenů a přespárování.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

Umístění stavby:

Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 164/1 v k.ú. Helenín, p.č. 144/1 a 188/1 v k.ú. Kosov u Jihlavy, p.č. 1029/2 v k.ú. Puklice, p.č. 143 v k.ú. Petrovice u Jihlavy a na pozemku parc. č. 1641/26 v k.ú. Luka nad Jihlavou.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.

13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 703010/22 ze dne 22. 7. 2022 :
 - Stavebník/žadatel, je-li stavebníkem, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření
19. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření – souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti EG.D, a.s. pod zn. J14077-27065208 ze dne 18. 7. 2022 – III. etapa a to zejména :
 - Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení příkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni
 - Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Michal Jelínek, tel. : 56556-4631, mail : michal.jelinek@egd.cz
20. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření – souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti EG.D, a.s. pod zn. R28104-27065209 ze dne 14. 7. 2022 – IV. etapa a to zejména :
 - Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení příkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni
 - Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení sdělovacího vedení zajistí Pavel Kyselák, tel. : 54514-2940, mail : pavel.kyselak@eon.cz
21. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve stanovisku společnosti GasNet Služby, s.r.o. pod zn. 5002633535 ze dne 28. 6. 2022 a to zejména :

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma
 - Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce
 - Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami
22. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Městysu Luka nad Jihlavou ze dne 22. 7. 2022 a to zejména :
- Stavebník oznámí městysi termín zahájení stavby nejméně 10 pracovních dnů před započítáním stavby
 - Při provádění stavby je stavebník povinen na své náklady učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození stávajícího VO
 - Pokud by došlo k sebemenšímu poškození VO bude neprodleně nahlášeno na tel. 728 837 483 – starosta městysu
23. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Loucko s.r.o. pod č.j. 2022-33 ze dne 13. 7. 2022 a to zejména :
- V území dotčeném předmětnou stavbou je umístěn veřejný vodovod a kanalizace a části stavby se nacházejí v jejich ochranných pásmech. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky stanovené v § 23 Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích. Umístění je zakresleno v přiložené situaci
24. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/119463/2022-PIT – III. etapa ze dne 21. 7. 2022 :
- Pokud by se jako nezbytné ukázalo kácení dřevin rostoucích mimo les podle §3 vyhl. č. 189/2013 Sb. (tj. obvod ≥ 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, porost ≥ 40 m² plochy, součást stromoradií anebo jsou součástí významného krajinného prvku), bylo by kácení možné teprve na základě pravomocného povolení (příp. závazného stanoviska) ke kácení, vydaného příslušným orgánem přírody, na základě žádosti, kterou podává vlastník pozemku (nebo v jeho plné moci). Pokácení dřevin rostoucích mimo les bez řádného povolení orgánu ochrany přírody je podle §87, odst. 2 e), popř. §88, odst. 1 c), zákona č. 114/1992 Sb., přestupkem.
 - Kácení náletových dřevin v zájmovém území bude provedeno jen v nezbytně nutném rozsahu a za dodržení ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky 189/2013 Sb.
 - Další vzrostlé stromy (které nebudou určeny ke kácení) nesmí být jakkoliv poškozeny. Stavební práce zde budou prováděny co nejdále od stromů. Při realizaci stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena bude ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích* nebo Arboristický standard SPPK A01 002:2017 – *Ochrana dřevin při stavební činnosti* (<https://standards.nature.cz/seznam-standardu/>).
 - Část navržených úprav je na objektech, jejichž součástí je vodní tok, který je významným krajinným prvkem ze zákona. U všech objektů musí být vhodným způsobem zajištěna migrační propustnost, tj. u všech vtoků a výtoků nesmí vzniknout zvýšený předěl – schod, který by bránil plynulé průchodnosti.

- Zásahy do koryta toku budou prováděny v nezavodněném korytě toku. V případě zjištění výskytu zvláště chráněného druhu (rak říční), budou práce zastaveny a kontaktován orgán ochrany přírody (Magistrát města Jihlavy nebo Kraj Vysočina) pro zjištění dalšího postupu.
 - V rámci prací (včetně pojezdů a umístění stavenišť) budou respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny – obecná ochrana rostlin a živočichů.
 - Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Orgán ochrany přírody uloží zajištění či použití takovýchto prostředků, neučiní-li tak povinná osoba sama.
25. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/119464/2022-PIT – IV. etapa ze dne 21. 7. 2022 :
- Pokud by se jako nezbytné ukázalo kácení dřevin rostoucích mimo les podle §3 vyhl. č. 189/2013 Sb. (tj. obvod ≥ 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, porost $\geq 40\text{m}^2$ plochy, součást stromoradií anebo jsou součástí významného krajinného prvku), bylo by kácení možné teprve na základě pravomocného povolení (příp. závazného stanoviska) ke kácení, vydaného příslušným orgánem přírody, na základě žádosti, kterou podává vlastník pozemku (nebo v jeho plné moci). Pokácení dřevin rostoucí mimo les bez řádného povolení orgánu ochrany přírody je podle §87, odst. 2 e), popř. §88, odst. 1 c), zákona č. 114/1992 Sb., přestupkem.
 - Kácení náletových dřevin v zájmovém území bude provedeno jen v nezbytně nutném rozsahu a za dodržení ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky 189/2013 Sb.
 - Další vzrostlé stromy (které nebudou určeny ke kácení) nesmí být jakkoliv poškozeny. Stavební práce zde budou prováděny co nejdále od stromů. Při realizaci stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena bude ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích* nebo Arboristický standard SPPK A01 002:2017 – *Ochrana dřevin při stavební činnosti* (<https://standardy.nature.cz/seznam-standardu/>).
 - Část navržených úprav je na objektech, jejichž součástí je vodní tok, který je významným krajinným prvkem ze zákona. U všech objektů musí být vhodným způsobem zajištěna migrační propustnost, tj. u všech vtoků a výtoků nesmí vzniknout zvýšený předěl – schod, který by bránil plynulé průchodnosti.
 - Zásahy do koryta toku budou prováděny v nezavodněném korytě toku. V případě zjištění výskytu zvláště chráněného druhu (rak říční), budou práce zastaveny a kontaktován orgán ochrany přírody (Magistrát města Jihlavy nebo Kraj Vysočina) pro zjištění dalšího postupu.
 - V rámci prací (včetně pojezdů a umístění stavenišť) budou respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny – obecná ochrana rostlin a živočichů.
 - Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Orgán ochrany přírody uloží zajištění či použití takovýchto prostředků, neučiní-li tak povinná osoba sama.

26. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Stanovisku správce povodí – Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-32094/2022/5203/Fi – III. etapa ze dne 18. 8. 2022 :
- U objektů mostů a propustků bude uvedeno, přes jaký vodní tok je trať převáděna, tzn. název VT a IDVT (Výše uvedené vodní toky lze lokalizovat na Vodohospodářském informačním portálu Ministerstva zemědělství - <http://voda.gov.cz/portal/cz/>).
 - Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
 - Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
 - Přímému správci (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, Ing. Kožich, tel. 567 301 057, kozich@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací, správce bude přizván k předání staveniště a bude zván ke kontrolním dnům.
 - Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, stavební suť a odpad, který byl případně uložen na březích vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.
 - Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení propustku SO 01-21-10 (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.
 - Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
27. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve Stanovisku správce povodí – Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-32102/2022/5203/Fi – IV. etapa ze dne 18. 8. 2022 :
- Během opravy i stavbou samotnou nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku Jihlava, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
 - U objektů mostů a propustků bude uvedeno, přes jaký objekt je trať převáděna, tzn. přes komunikaci nebo vodní tok (název VT a IDVT).
28. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření správce toku – společnosti Lesy ČR, s.p. pod č.j. LCR0021178/2022 ze dne 14. 9. 2022 a to zejména :
- Stavba bude provedena v souladu s příslušnými normami a právními předpisy v platném znění
 - Při provádění stavebních prací bude vhodným technickým opatřením zabráněno zanesení koryta toku smyvem nebo nahrnutím materiálu a zabráněno znečištění povrchové i podzemní vody závadnými, zejména ropnými látkami (používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek, závadné látky a lehce odplavitelný materiál nebudou ukládány v blízkosti vodního toku)
 - Realizaci prací nesmí být zhoršeny odtokové poměry
 - Správce toku neodpovídá za škody vzniklé na stavbě a okolních pozemcích, způsobených intenzivními srážkami a zvýšenými průtoky vody v korytě toku v době realizace stavby ani po jejím dokončení

29. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad pod č.j. MMJ/OŽP/120640/2022-NoS – III. etapa ze dne 25. 8. 2022 :
- Výše uvedená stavba nemá charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona, a proto spadá do kompetence příslušného stavebního úřadu.
 - Při realizačních pracích nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
 - Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.
 - Případné úniky ropných látek je nutno neprodleně oznámit správci toku tj. Povodí Moravy, s.p. a Magistrátu města Jihlavy, OŽP, vodoprávnímu úřadu.
 - Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Moravy, s.p. ze dne 18.08.2022, č.j. PM-32094/2022/5203/Fi, a to:
 - U objektů mostů a propustků bude uvedeno, přes jaký vodní tok je trať převáděna, tzn. název VT a IDVT (Výše uvedené vodní toky lze lokalizovat na Vodohospodářském informačním portálu Ministerstva zemědělství - <http://voda.gov.cz/portal/cz/>).
 - Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
 - Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
 - Přímému správci vodního toku (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, Ing. Kožich, tel. 567 301 057, kozich@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací, správce bude přizván k předání staveniště a bude zván ke kontrolním dnům.
 - Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, stavební suť a odpad, který byl případně uložen na březích vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.
 - Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení propustku SO 01-21-10 (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.
 - Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
 - Propustek SO 01-21-12 Žel. propustek v km 194,793 převádí trať přes DVT IDVT 10192823 ve správě PM,s.p. Nejedná se o občasnou vodoteč (viz TZ) - bude opraveno.
 - Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v blízkosti vodního toku je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85- odpovědnost za způsobené škody při

neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.

- Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán, který bude odsouhlasen Povodím Moravy, s.p. a předložen ke schválení na vodoprávní úřad, a to před zahájením stavebních prací.

30. Stavebník dodrží podmínky uvedené v Závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad pod č.j. MMJ/OŽP/120640/2022-NoS – IV. a V. etapa ze dne 7. 9. 2022 :

- Výše uvedená stavba nemá charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona, a proto spadá do kompetence příslušného stavebního úřadu.
- Stavebním objektem SO 01-20-02 Žel. most v km 191,516 – ppč. 144/1 – Kosov u Jihlavy, ppč. 1029/2 - Puklice dojde k dotčení drobného vodního toku IDVT 10193116, který je ve správě Lesů České republiky, s.p.
- Úprava stávajícího žel. mostu v km 191,516 bude prokazatelně projednána s přímým správcem vodního toku tj. Lesy České republiky, s.p., jeho požadavky budou plně respektovány.
- Při realizačních pracích nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.
- Případné úniky ropných látek je nutno neprodleně oznámit správci toku tj. Povodí Moravy, s.p., Lesy České republiky, s.p. a Magistrátu města Jihlavy, OŽP, vodoprávnímu úřadu.
- Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Moravy, s.p. ze dne 18.08.2022, č.j. PM-32102/2022/5203/Fi, a to:
- Během opravy i stavbou samotnou nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku Jihlava, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
- U objektů mostů a propustků bude uvedeno, přes jaký vodní tok je trať převáděna, tzn. Přes komunikaci nebo vodí tok (název VT a IDVT).
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán, který bude odsouhlasen Povodím Moravy, s.p., Lesy České republiky, s.p. a předložen ke schválení na vodoprávní úřad, a to před zahájením stavebních prací.

31. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

32. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.

33. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
34. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
35. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
36. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2026, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČO:04598555
- Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje /76, 58822 Luka nad Jihlavou, IČO:00286192
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013
- Českomoravský štěrk, a.s., 359/, 66404 Mokrý, IČO:25502247
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, lesy@lesy.cz, IČO:42196451
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, IČO:27935311
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČO:28085400
- VODOVODY A KANALIZACE Loucko s.r.o., 1. máje 753/, 58822 Luka nad Jihlavou, IČO:04793790

O d ů v o d n ě n í

Stavebník : Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci společností : **SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ 04598555** podal dne 6. října 2022 žádost o stavební povolení. Vyjádření místně příslušného orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona vydal Magistrát města Jihlavy, stavební úřad pod č.j. MMJ/SÚ/137654-PeP ze dne 9. 8. 2022 a č.j. MMJ/SÚ/137684/2022-PeP ze dne 9. 8. 2022. Jelikož žádost o vydání stavebního povolení neobsahovala všechno potřebné podklady k jejímu posouzení, vyzval Drážní úřad dne 2. listopadu 2022 žadatele k doplnění žádosti Výzvou pod č.j. **DUCR-67311/22/Ka** a současně řízení Usnesením pod č.j. **DUCR-67316/22/Ka** přerušil. Ke dni 9. listopadu 2022 byly žadatelem doplněny všechny potřebné podklady. Dne 9. listopadu 2022 Drážní úřad oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení Oznámením pod č.j. **DUCR-68569/22/Ka**. Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- ES Certifikát o dílčím ověření ident. číslo : 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/12000/V01 – VÚD a.s., Žilina ze dne 4. 11. 2022
- Vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 703010/22 ze dne 22. 7. 2022
- Vyjádření – souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti EG.D, a.s. pod zn. J14077-27065208 ze dne 18. 7. 2022 – III. etapa
- Vyjádření – souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy společnosti EG.D, a.s. pod zn. R28104-27065209 ze dne 14. 7. 2022 – IV. Etapa
- Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o. pod zn. 5002633535 ze dne 28. 6. 2022

- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod Sp. z. 133420/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 23. 6. 2022
- Vyjádření Městyse Luka nad Jihlavou ze dne 22. 7. 2022
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/119463/2022-PIT – III. etapa ze dne 21. 7. 2022
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody a krajiny pod č.j. MMJ/OŽP/119464/2022-PIT – IV. etapa ze dne 21. 7. 2022
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – z hlediska nakládání s odpady pod č.j. MMJ/OŽP/145060/2022 ze dne 26. 8. 2022
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí – z hlediska nakládání s odpady pod č.j. MMJ/OŽP/145062/2022 ze dne 26. 8. 2022
- Stanovisko správce povodí – Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-32094/2022/5203/Fi – III. etapa ze dne 18. 8. 2022
- Stanovisko správce povodí – Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-32102/2022/5203/Fi – IV. etapa ze dne 18. 8. 2022
- Souhlasné stanovisko správce povodí – Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-40388/2022/5203/Fi – V. etapa ze dne 1. 9. 2022
- Souhlasné vyjádření vlastníka dotčeného pozemku - společnosti Českomoravský štěrk, a.s. ze dne 9. 6. 2022
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou : SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Lhotka, IČ 045 98 555, Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4
- Městys Luka nad Jihlavou, 1. máje /76, 58822 Luka nad Jihlavou
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno
- Českomoravský štěrk, a.s., 359/, 66404 Mokrý
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno
- VODOVODY A KANALIZACE Loucko s.r.o., 1. máje 753/, 58822 Luka nad Jihlavou

Dotčené orgány:

- Magistrát města Jihlavy, Masarykovo náměstí 97/1, 58628 Jihlava
 - Stavební úřad
 - Odbor životního prostředí
 - Odbor dopravy

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno

Spis