

Naše zn.: 25318/2018 - SZDC-SSZ-ÚT1-Sve

Vyřizuje: Petr Švejk

Telefon: 972 244 824

Mobil: 602 659 870

E-mail: svejk@szdc.cz

Datum: 16.10.2018

Posuzovací protokol

Dokumentace pro územní řízení (DUR)

„GSM-R Votice – České Budějovice“

1. Všeobecné údaje

Základní identifikační údaje

Název stavby: GSM-R Votice – České Budějovice

Místo stavby: železniční trať: České Budějovice – Benešov u Prahy
odbočné tratě:
Veselí nad Lužnicí – Jihlava
České Velenice – Veselí nad Lužnicí
Tábor – Písek
Horní Cerekev – Tábor

Kraj : Středočeský, Jihočeský

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Praha 1
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70994234

Zastoupená:
Stavební správou západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., Středisko elektrotechniky, trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3
Ing. Oldřich Hora

Charakter stavby : Novostavba - Telekomunikační stavba železniční infrastruktury

Cíl stavby: Výstavba digitální rádiové sítě GSM-R pro potřeby zabezpečení železniční dopravy

2. Základní údaje o stavbě

Předmětem posuzovacího protokolu výše uvedené stavby je vybudování digitálního rádiového systému GSM-R v traťovém úseku Votice – Nemanice trati České Budějovice – Benešov u Prahy a v úsecích odbočných tratí Veselí nad Lužnicí – Jihlava, České Velenice – Veselí nad Lužnicí, Tábor – Písek a Horní Cerekev – Tábor.

Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí uvedených traťových úseků signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE, potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2.

Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R, provozovanou na I.NŽK v úseku st. hranice SRN – Děčín – Praha – Kolín – Č. Třebová – Brno – Břeclav – st. hranice Rakousko a SR, na II.NŽK v úseku Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné a navazuje na stavby sítě GSM-R v úsecích Česká Třebová – Přerov, uzel Ostrava, Děčín – Všetaty – Kolín, Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno, III.NŽK v úseku Praha – Beroun – Plzeň – Cheb – st. hranice SRN, Cheb – Vojtanov – st. hranice SRN a na IV.NŽK v úseku Praha – Benešov – Votice o síť pozemních základnových stanic BTS o 23 ks a rozsah tratí pokrytých signálem sítě GSM-R o cca 130 km.

3. Navržené řešení

Hlavní náplní stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém licencemi pro nově připojované základnové stanice, uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek SŽDC. Dispečerské terminály v dotčených dopravních se doplní aplikací „STOP GSM-R“ a testovacím módem. Stavba neřeší vybavení účastnické strany mobilními stanicemi pro jiné uživatele sítě mimo SŽDC.

Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro provoz systému GSM-R potřebná. Jedná se o výstavbu dálkových optických kabelů (DOK) ve vybraných úsecích dotčených tratí a o výstavbu přípojných optických

kabelů (POK) pro napojení základnových stanic BTS a vybraných objektů v dotčených železničních stanicích.

Výstavba sítě GSM-R na uvedených tratích se skládá z těchto technologických celků:

- výstavba nových základnových stanic BTS, které zajišťují pokrytí signálem GSM-R ve svém obvodu – buňce;
- doplnění ústřednové části systému GSM-R o potřebné licence pro registraci a provoz nových BTS;
- doplnění nezbytných aplikací, rozhraní a upgrade ústřednové části MSC, řídicího připojovacího modulu BSC a dohledového centra OSS;
- vybavení vybraných uživatelů SŽDC koncovými a mobilními terminály GSM-R;
- výstavba přenosového systému pro připojení BTS na centrální části sítě;
- výstavba optických kabelů pro vytvoření fyzických spojovacích cest;
- výstavba silových kabelů NN pro napájení BTS.

Výstavba jednotlivých základnových stanic BTS pro mobilní síť GSM-R má ohraničený lokální charakter a v rozsahu tak, jak je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky na trvalou úpravu okolí. Práce jsou orientovány na výstavbu nového stožáru základnové stanice, který bude následně vystrojen anténním systémem, na výstavbu nového technologického domku o půdorysu cca 8m², případně venkovní přístrojové skříň v ochranné konstrukci (pro umístění elektroniky) o půdorysu cca 2m², na montáž koaxiálních kabelů k anténám, a na pokládku optických kabelů (POK) ke sdělovacím železničním sítím (DOK) a silnoproudých kabelů NN k napájecím zdrojům. V případě úprav stávajících vnitřních prostor, sdělovacích místností v ŽST a úprav stávajícího zařízení, se jedná o práce uvnitř stávajících objektů, které nezasahují do nosných konstrukcí a nevyžadují územní ani stavební povolení. Jedná se většinou o prostupy zdí pro zatažení kabelů, nebo upevnění nosných kabelových lávek mezi stožárem a objektem pro umístění technologie BTS. Větší stavební práce uvnitř objektů se neuvažují.

Ve vybraných úsecích se vybuduje nový dálkový optický kabel DOK o kapacitě 48 vláken a přenosový systém SDH o kapacitě STM 1 a STM 4. Dálkový optický kabel DOK bude uložen v nové zemní trase do HDPE trubky. V souvislosti s pokládkou HDPE trubek budou provedeny takové úpravy na mostech, které zajistí přechody HDPE trubek přes tyto mosty. Jedná se o doplnění kabelových žlabů nebo trubek, lávek a související úpravy.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

D, Technologická část

D2, ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ,

D2.1 Úsek Nemanice – Soběslav

PS 101 BTS 726 Zast. Hosín

PS 102 BTS 725 Hluboká nad Vltavou -Zámostí

PS 103 BTS 724 Přejezd Hosín

PS 104 BTS 723 Dobřejovice
PS 105 BTS 722 Chotýčany
PS 106 BTS 721 Ševětín
PS 107 BTS 720 Dynín
PS 108 BTS 719 Veselí nad Lužnicí
PS 109 BTS 718 Soběslav
PS 111 Uvedení do provozu úsek Nemanice – Soběslav
PS 121 Úpravy a doplnění přenosového zařízení, úsek Nemanice – Soběslav

D2.3 Úsek Soběslav - Doubí u T. (nová trať)

PS 301 BTS 717 Zvěrotický tunel
PS 302 BTS 716 Doubí u Tábora
PS 311 Uvedení do provozu, úsek, Soběslav - Doubí u Tábora
PS 321 Přenosové zařízení úsek, Soběslav - Doubí u Tábora

D2.4 Úsek Doubí u Tábora – Votice

PS 401 BTS 715 Planá nad Lužnicí
PS 402 BTS 714 Tábor
PS 403 BTS 713 Čekanice
PS 404 BTS 712 Chotoviny
PS 405 BTS 711 Tunel Sudoměřice
PS 406 BTS 710 Tunel Mezno
PS 407 BTS 709 Tunel Deboreč
PS 408 BTS 708 Heřmaničky
PS 411 Uvedení do provozu, úsek Doubí u Tábora - Sudoměřice u Tábora
PS 412 Uvedení do provozu, úsek Sudoměřice u Tábora - Votice
PS 421 Úpravy přenosového zařízení, úsek Doubí u Tábora - Sudoměřice u Tábora
PS 422 Přenosové zařízení, úsek Sudoměřice u Tábora – Votice

D2.5 Odbočné trati

PS 501 BTS 727 Vlkov nad Lužnicí
PS 502 BTS 728 Řípec
PS 503 BTS 729 Tábor-Měšice
PS 504 BTS 730 Balkova Lhota
PS 511 Uvedení do provozu odbočné trati
PS 521 Přenosové zařízení odbočné trati

D2.6 Centrální a uživatelské části sítě, zapojovače

PS 601 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R
PS 602 Vybavení hnacích vozidel a uživatelů terminály

PS 603 Radiovníky
PS 611 Úpravy zapojovačů v úseku Ševětín – Soběslav
PS 612 Zapojovače v úseku Planá n. L - Tábor
PS 613 Úpravy zapojovačů v úseku Chotoviny - Votice (mimo)

D2.7 Kabelizace

PS 701 DOK v úseku Nemanice - Ševětín

E, Stavební část

E1, STAVEBNÍ ÚPRAVY A DEMOLICE,

SO 801 ŽST Ševětín, doplnění klimatizace

E3, PŘECHODY MOSTNÍCH OBJEKTŮ,

SO 811 Přechody mostů pro DOK v úseku Nemanice – Ševětín

4. Kapacitní údaje

Celková délka upravovaných úseků	130 km
z toho:	
hlavní trať	110 km
odbočné tratě (ve směru Třeboň, Jindřich. Hradec, Pelhřimov, Milevsko)	20 km
Počet nových lokalit BTS	23 ks
Počet nových stožárů betonových pro BTS	17 ks
z toho:	
stožáry 35m	2 ks
stožáry 30m	10 ks
stožáry 25m	3 ks
stožáry 20m	2 ks
Počet nových stožárů montovaných	5 ks
Počet nových technologických objektů (domků)	9 ks
Počet vnitřních technologií BTS	3 ks
Počet technologií BTS pro venkovní prostředí	5 ks
Celková délka optických kabelů DOK	23,3 km
z toho:	
trasa Nemanice – Ševětín	17,7 km

zafukování do stávající HDPE trubky	5,6 km
Celkový počet nových přenosových uzlů SDH	11 ks
z toho:	
STM-1	5 ks
STM-4	6 ks
Celkový počet stávajících doplňovaných přenosových uzlů SDH	11 ks
Počet pevných dispečerských terminálů GSM-R	5 ks
Počet mobilních dispečerských terminálů GSM-R	65 ks
Počet neproměnných návěstidel (radiovníků) na odbočné tratě	15 ks
Počet dieselagregátů	1ks

5. Projednání Dokumentace pro územní řízení

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána se zástupci dotčených organizací SŽDC s.o. .

DUR byla projednána:

- se SŽDC, s.o. – stavební správou západ (SSZ) stanoviskem ze dne 06.06.2018 od Bc. Pavla Žejdla
- se SŽDC, s.o. – odborem bezpečnosti a krizového řízení (O30), stanoviskem č.j.: 34971/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 22.06.2018
- se SŽDC, s.o. – odborem přípravy staveb (O6), stanoviskem č.j.: 34341/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 14.06.2018
- se SŽDC, s.o. – odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), stanoviskem č.j.: 35461/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 25.06.2018
- se SŽDC s.o. – odborem řízení provozu (O12), stanoviskem č.j.: 36489/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 29.06.2018
- se SŽDC s.o. – odborem traťového hospodářství (O13), stanoviskem č.j.: 27354/2018-SŽDC-O13 ze dne 11.07.2018
- se SŽDC, s.o. – odborem elektrotechniky a energetiky (O24), stanoviskem č.j.: 35119/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 21.06.2018
- se SŽDC s.o. – TÚDC, stanoviskem ze dne 25.06.2018
- se SŽDC s.o. – OŘ Praha, souhrnným stanoviskem č.j. S2169/PD-25031/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 26.06.2018
- se SŽDC s.o. – OŘ Plzeň, souhrnným stanoviskem č.j. 1085/2018-SŽDC-OŘ_PLZ-ÚT) ze dne 28.06.2018

- se SŽDC s.o. – SŽE, stanoviskem č.j.: 20524/2018-SŽDC-SŽE-PLZ ze dne 10.07.2018

Připomínky byly projednány dne 11.7.2018, záznam je součástí dokladové části „H“. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, případně budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

Dokumentace pro územní řízení byla zpracována v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy SŽDC.

O územní řízení bylo požádáno na celkový počet 23 ks základnových rádiových stanic BTS. Pro trasu dálkového optického kabelu v úseku Nemanice – Ševětín bylo vydáno Územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. SU/6542/2015 Tm ze dne 11.1.2016 a Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí o umístění stavby č.j. SU/159/2018 Tm ze dne 13.4.2018.

6. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je nutné koordinovat s níže uvedenými stavbami:

- GSM-R České Budějovice – Horní Dvořiště – České Velenice
- GSM-R Plzeň – České Budějovice
- GSM-R Chomutov – Cheb
- GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov
- Modernizace trati Sudoměřice - Votice
- Modernizace trati Veselí n. L.- Tabor, II.část, úsek Veselí n. L.- Doubí u Tabora, 2.etapa Soběslav – Doubí
- Modernizace trati Nemanice I – Ševětín

7. Závěr

Předložená Dokumentace pro územní řízení prokazuje komplexnost navrhovaného řešení a odpovídá nárokům a současným potřebám SŽDC s.o., kladeným na tento stupeň dokumentace.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení Dokumentace pro územní řízení se doporučuje

a) schválit

dokumentaci pro územní řízení

GSM-R Votice – České Budějovice

b) uložit

Investorovi stavby - Stavební správě západ:

- 1) splnit podmínky v části 5. posuzovacího protokolu
- 2) splnit kapacitní údaje stavby uvedené v části 4. tohoto posuzovacího protokolu
- 3) zajistit důslednou koordinaci se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části 6. posuzovacího protokolu
- 4) případné změny v dalším stupni projektové dokumentace doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(14)