

## Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

# **„Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)“ - 1.etapa: Úprava TZZ v úseku Radotín – Dobřichovice**

### **Projektová dokumentace a zhotovení stavby**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

#### **a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová  
značka A 48384  
zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele  
pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372

Název veřejné zakázky:

#### **„Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)“ - 1.etapa: Úprava TZZ v úseku Radotín – Dobřichovice**

Druh zadávacího řízení: **otevřené řízení, veřejná zakázka na stavební práce**

Evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2025-029014, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 28.05.2025.

Cílem Díla je odstranění technicky a morálně zastaralého traťového zabezpečovacího zařízení typu hradlový polouautomatický blok s hradly na trati a nahrazení novým TZZ a SZZ.

Předmětem Díla „**Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně), 1.etapa: Úprava TZZ v úseku Radotín – Dobřichovice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** podle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

- e) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného povolení záměru (povolení stavby).

Cena sjednaná ve smlouvě: .....

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení**

Ve lhůtě pro podání nabídek nebyla podána žádná nabídka.

**d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

.....

**e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

.....

**h) Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

**i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

**j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Zadavatel je veřejným zadavatelem, který zadává tuto veřejnou zakázku při výkonu relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona. V souladu s § 151 odst. 1 zákona se tato veřejná zakázka považuje za sektorovou veřejnou zakázku.

**Ve lhůtě pro podání nabídek nebyla podána žádná nabídka.** Vzhledem ke skutečnosti, že v zadávacím řízení není žádný účastník, zadavatel zadávací řízení na zadání veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 127 odst. 1 zákona zrušuje.

**k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Jiné prostředky nebyly použity.

V Praze

.....  
**Ing. Zuzana Skyvová**

náměstkyně ředitele Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 36-5/2021  
ze dne 21. 05. 2024  
Správa železnic, státní organizace