

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------------------|---------------------|---|---|---------|--|---------------------|---|---------------------------|--|---|---------|-----------------------------------|----------|---|--------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------------|---|---------------------|---|--------------|---|----------|-------------|------------------------------|---|-----------------|---|----------------|--------------------|-------------------------|--|------------------------------|-------------------------|-------|---|-----------------------|--|-------|---|-------|---|---------|---|----------|--|------------|---|--|--|----------|---|--|--|---------|-------|--|--|--|---------|
| Jiná ověření: | | Paré: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Podpis: Datum: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa východ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</td> </tr> </table> | | | | Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC | Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | Zástupce investora: | Stavební správa východ | Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td>Tým dopravního inženýrství s.r.o.</td> <td rowspan="3">  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Specialista:</td> <td>Ing. Miroslav Rykl</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Aktualizace projektu Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava - IV.etapa</td> <td>Označení investora:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>-</td> <td>Zakázka:</td> <td>253B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/díleční části:</td> <td>Železniční svršek a spodek v km 190,850 - 192,860 a vlečka kamenolom Kosov</td> <td>Označení části:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Příčné řezy</td> <td>Objekt/skupina objektů:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Název díleční části přílohy:</td> <td>km 192,200 - km 192,650</td> <td>Řada:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl</td> <td>Úsek:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území: viz. textová část</td> <td>Řazení:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td> Vysočina</td> <td></td> <td>Podobjekt:</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Příloha:</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Revize:</td> <td>0 1 2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>- X X X</td> </tr> </table> | | | | Zhotovitel díla: | Tým dopravního inženýrství s.r.o. |  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> | Adresa: | Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 | Kontakt: | T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz | Zhotovitel části/objektu: | Tým dopravního inženýrství s.r.o. |  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> | Adresa: | Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 | Kontakt: | T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz | Hlavní projektant (HIP): | Ing. Miroslav Rykl | Specialista: | Ing. Miroslav Rykl | Název stavby/akce: | Aktualizace projektu Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava - IV.etapa | Označení investora: | - | Název části: | - | Zakázka: | 253B | Název objektu/díleční části: | Železniční svršek a spodek v km 190,850 - 192,860 a vlečka kamenolom Kosov | Označení části: | - | Název přílohy: | Příčné řezy | Objekt/skupina objektů: | | Název díleční části přílohy: | km 192,200 - km 192,650 | Řada: | - | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl | Úsek: | - | Kraj: | Katastrální území: viz. textová část | Řazení: | - | Vysočina | | Podobjekt: | - | | | Příloha: | 3 | | | Revize: | 0 1 2 | | | | - X X X |
| Zhotovitel díla: | Tým dopravního inženýrství s.r.o. |  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontakt: | T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zhotovitel části/objektu: | Tým dopravního inženýrství s.r.o. |  TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adresa: | Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontakt: | T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Miroslav Rykl | Specialista: | Ing. Miroslav Rykl | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název stavby/akce: | Aktualizace projektu Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava - IV.etapa | Označení investora: | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název části: | - | Zakázka: | 253B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název objektu/díleční části: | Železniční svršek a spodek v km 190,850 - 192,860 a vlečka kamenolom Kosov | Označení části: | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název přílohy: | Příčné řezy | Objekt/skupina objektů: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název díleční části přílohy: | km 192,200 - km 192,650 | Řada: | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Rykl | Úsek: | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraj: | Katastrální území: viz. textová část | Řazení: | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vysočina | | Podobjekt: | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Příloha: | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Revize: | 0 1 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | - X X X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Trat: Luka nad Jihlavou - Jihlava



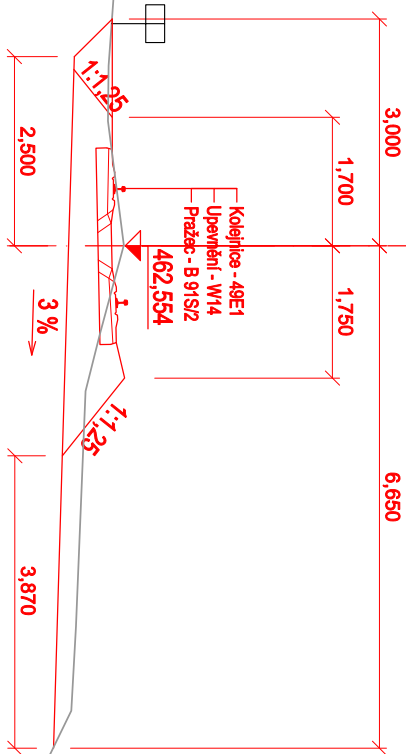
Trat: Luka nad Jihlavou - Jihlava



Staničení: 192,300 km
Trať: Luka nad Jihlavou - Jihlava

Kolej v přechodnici
D=31mm

1



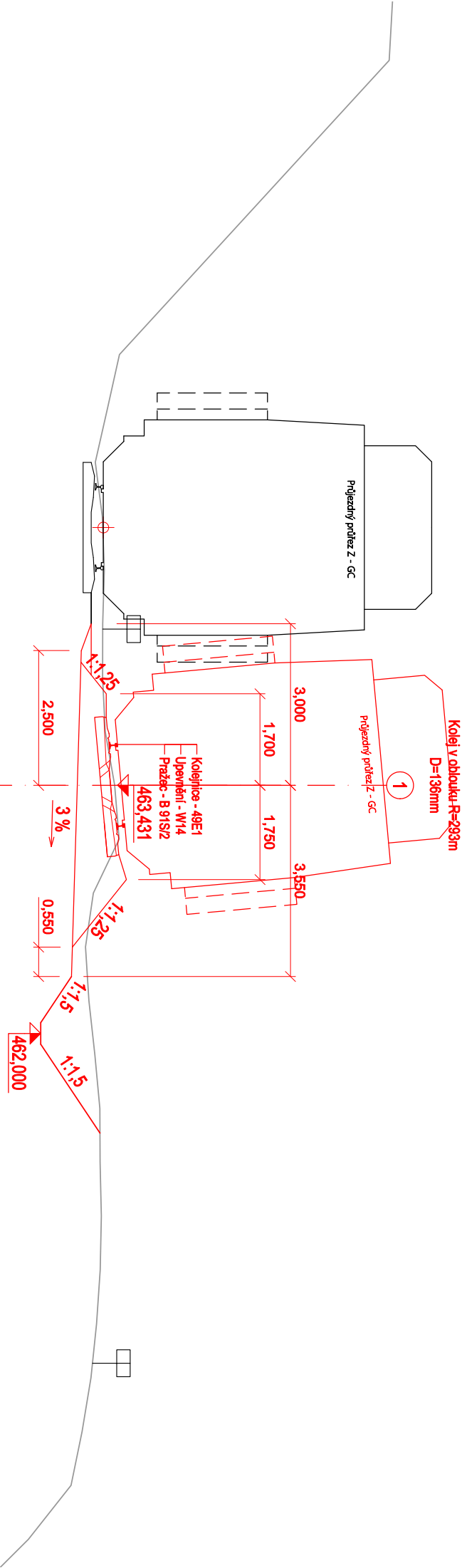
SROVNÁVACÍ ROVINA 455,00 m

Trat: Luka nad Jihlavou - Jihlava



SROVNÁVACÍ ROVINA 456,00 m

Staničení: 192,400 km
Trať: Luka nad Jihlavou - Jihlava



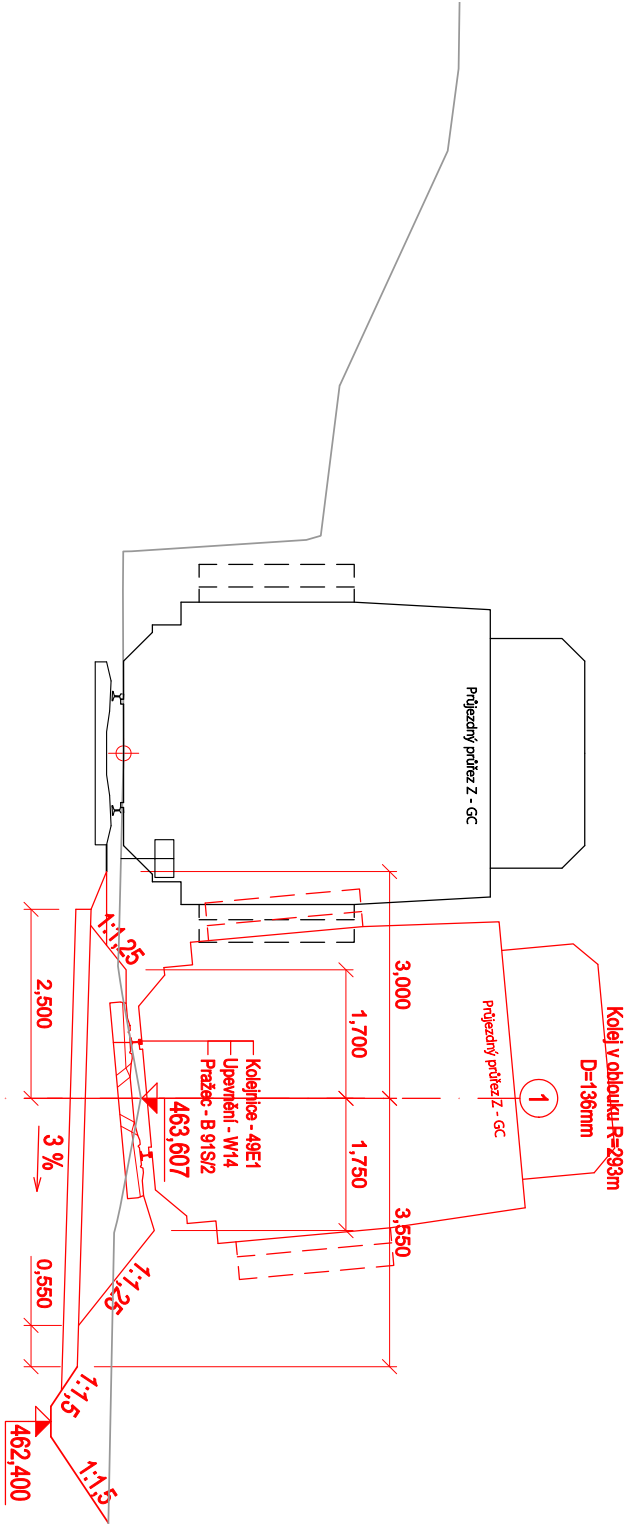
SROVNÁVACÍ ROVINA 456,00 m

Trat: Luka nad Jihlavou - Jihlava



SROVNÁVACÍ ROVINA 456,00 m

Staničení: 192,500 km
Trať: Luka nad Jihlavou - Jihlava



SROVNÁVACÍ ROVINA 456,00 m

Trat: Luka nad Jihlavou - Jihlava



SROVNÁVACÍ ROVINA 456,00 m

Trat: Luka nad Jihlavou - Jihlava

vlečka



SROVNÁVACÍ ROVINA 456,00 m

Trat: Luka nad Jihlavou - Jihlava

