

Naše zn. 1931/2025-SŽ-VRT-SS VRT
Stran/příloh 5/1

Vyřizuje Ing. arch. Matyáš Hron
E-mail hronm@spravazeleznic.cz

Datum 15. července 2025

(Zveřejněno na profilu zadavatele
/
Published on the Contracting Authority's Profile)

„RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ MOST VRT VE VELKÉM MEZIRÍČÍ“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 2

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ MOST VRT VE VELKÉM MEZIRÍČÍ“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2025-032362 („Soutěž“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 a § 144 odst. 2 ZZVZ v českém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	Je možné tyto budovy které jsou přímo v ose mostu zbourat, nebo musí být zachovány? 	Zásah do průmyslového areálu je možný. Zadavatel doporučuje umísťovat podpěry tak aby bylo možné budovy v areálu zachovat. Nedodržení tohoto doporučení nepovede k vyloučení účastníka.
2.	Podélný řez (P03.2 Podélný profil VRT_SZ_VYS_II_Mezirici_Podélný Profil) V podélném řezu jsou nesouladné výšky trasy mezi grafickou a textovou částí. Kterou hodnotu	Uvedené textové hodnoty v podélném řezu jsou správné. Graficky změřená hodnota může mít odchylku z důvodu převodu plynulé křivky na polygon. Regenerace modelu např. příkaz „regen“

162,177. Je tento posun akceptovatelný?	
5. Most přes železnici – předmět řešení (P01_SOUTEZNI_ZADANÍ, P02_Řešené území) Je součástí návrhu i most nad VRT pro stávající železniční trať křižující trasu v km 164,483?	Most nad VRT pro stávající železniční trať v km 164,483 je součástí přílohy Soutěžních podmínek P02 Řešené území. Tento most není součástí návrhu a v 1. fázi soutěže nemusí být zobrazen. Doporučuje se však, aby jeho existenci soutěžící vzali do úvahy v návrhu, neboť bude v určitých pohledech ovlivňovat vzhled díla. Zahrnutí tohoto mostu do soutěže bude upřesněno v 2. fázi soutěže.
6. Most přes železnici – výškové řešení (P03.2 Podélný profil VRT_SZ_VYS_II_Mezirici_Podélný Profil)	Tento most není součástí návrhu a v 1. fázi soutěže nemusí být zobrazen. Doporučuje se však, aby jeho

		Rozbalená příloha by měla obsahovat 22 souborů a 5 složek celková velikost 440 MB po rozbalení
--	--	--

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedené dodatečné informace nedochází zároveň ke změně nebo doplnění zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a **lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.**

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Přílohy: