

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 81864/2023-SŽ-GR-011

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 27. listopadu 2023

Správa železnic, státní organizace

Ředitel Stavební správy východ

Nerudova 773/1

779 00 OLOMOUC

## **Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) akce „Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

### **1. Odbor předpisů a technologie (O11)**

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) A, Průvodní zpráva – opravte titulní list, stavbu nepřipravuje Stavební správa západ.
- 2) B, Souhrnná technická zpráva – opravte titulní list, stavbu nepřipravuje Stavební správa západ.
- 3) D1.1.1., Technická zpráva – v dokumentaci požadujeme uvádět pouze platné a účinné dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace. Zcela nesprávně je uváděno „SŽDC D1, SŽDC Bp1, SŽDC Zam1, SŽDC S4, SŽDC SR70...“. Dokumentaci požadujeme v této oblasti aktualizovat/opravit.
- 4) SO 401, Technická zpráva – i v této profesi nutno uvádět pouze platné předpisy Správy železnic, státní organizace. Nesprávně uvedeno „SŽDC D7/2, SŽDC Bp1, SŽDC Zam1, SŽDC Ob14...“. Dokumentaci požadujeme v této oblasti aktualizovat/opravit.

### **2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) A Průvodní zpráva - poslední odstavec: „V lednu 2021 (aktualizováno v lednu 2024)“ – aktualizováno v předstihu??
- 2) B Souhrnná technická zpráva – B.8.3 Harmonogram výstavby: „*Stavba bude realizována najednou - Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce*“ – vzhledem k plánovanému rozsahu prací (rozebrání přejezdové konstrukce přejezdu P4919, řezání kolejnic v místě izolovaného styku, výměna kolejnic, svaření kolejnic do bezстыkové kolejnice) je nutná etapizace, s upřesněním požadavku na kolejové výluky!!
- 3) Rušený přejezd se nachází na velmi frekventované trati. Proto je nutné minimalizovat časy na potřebné kolejové výluky, s maximálním využitím víkendů (svátků) a nočních hodin (22 – 06).
- 4) V roce 2025 (říjen) je na této trati plánována OŘ Hradec Králové „*Cyklická údržba trati v úseku Pardubice (mimo) – Kolín (mimo)*“. O12 navrhuje tuto akci realizovat v souběhu s touto údržbou. 1.TK Kolín – Záboří 12. – 16.10., 2.TK Kolín – Záboří 17. – 21.10.2025

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4155471

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 8662b885-6f66-4cae-84a1-858e4f3d4ccc

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel ŘÍHA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 27.11.2023 11:48:00



3f641ada-c037-4bde-9aac-d3311337c186