

„Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha“

Číslo	Organizace	Připomínka
1	CTD - Centrum telematiky a diagnostiky	BEZ PŘIPOMÍNEK
2	O11 - Odbor předpisů a technologie	PŘIPOMÍNKY
3	O13 - Odbor traťového hospodářství	PŘIPOMÍNKY
4	O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	PŘIPOMÍNKY
5	O15 - Odbor provozuschopnosti	BEZ PŘIPOMÍNEK
6	O23 - Odbor pozemních staveb	BEZ PŘIPOMÍNEK
7	O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky	BEZ PŘIPOMÍNEK
8	O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení	BEZ PŘIPOMÍNEK
9	RSM Hradec Králové	BEZ PŘIPOMÍNEK
10	OŘ Hradec Králové	PŘIPOMÍNKY
11	SŽ - Facility	PŘIPOMÍNKY
12	SŽG	PŘIPOMÍNKY
13	SZT	PŘIPOMÍNKY

P4919	Číslo	Organizace	Část PD	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
CTD - Centrum telematiky a diagnostiky						
Ing. Pavel Čech				BEZ PŘIPOMÍNEK		

P4919	Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
Oddělení předpisů a technologie					
Ing. Pavel Říha +420 972 32 863 +420 602 762 249 riha@spravazeleznic.cz					
Odbor řízení provozu (O11)	•		A - Průvodní zpráva		
Ing. Pavel Říha +420 972 32 863 +420 602 762 249 riha@spravazeleznic.cz	1		A, Průvodní zpráva – opravte titulní list, stavbu nepřipravuje Stavební správa západ	Bylo opraveno	Melichar
	•		B - Souhrnná technická zpráva		
	2		B, Souhrnná technická zpráva – opravte titulní list, stavbu nepřipravuje Stavební správa západ	Bylo opraveno	Melichar
	3		D1.1.1., Technická zpráva – v dokumentaci požadujeme uvádět pouze platné a účinné dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace. Zcela nesprávně je uváděno „SŽDC D1, SŽDC Bp1, SŽDC Zam1, SŽDC S4, SŽDC SR70...“. Dokumentaci požadujeme v této oblasti aktualizovat/opravit	Bylo opraveno	Melichar
	4		SO 401, Technická zpráva – i v této profesi nutno uvádět pouze platné předpisy Správy železnic, státní organizace. Nesprávně uvedeno „SŽDC D7/2, SŽDC Bp1, SŽDC Zam1, SŽDC Ob14...“. Dokumentaci požadujeme v této oblasti aktualizovat/opravit	Bylo opraveno	Melichar
Odbor operativního řízení provozu a výluk					
Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)	5		A Průvodní zpráva - poslední odstavec: „V lednu 2021 (aktualizováno v lednu 2024)“ – aktualizováno v předstihu??	Dokumentace bude odevzdávána v roce 2024	Melichar
	6		B Souhrnná technická zpráva – B.8.3 Harmonogram výstavby: „Stavba bude realizována najednou - Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce“ – vzhledem k plánovanému rozsahu prací (rozebrání přejezdové konstrukce přejezdu P4919, řezání kolejnic v místě zolovaného styku, výměna kolejnic, svaření kolejnic do bezstykové kolejnice) je nutná etapizace, s upřesněním požadavku na kolejové výluky!!	Bylo opraveno	Melichar
	7		Rušený přejezd se nachází na velmi frekventované trati. Proto je nutné minimalizovat časy na potřebné kolejové výluky, s maximálním využitím víkendů (svátků) a nočních hodin (22– 06).	Přejezd bude rušen v rámci plánované výluky v říjnu roku 2025	Melichar
	8		V roce 2025 (říjen) je na této trati plánována OŘ Hradec Králové „Cyklická údržba trati v úseku Pardubice (mimo) – Kolín (mimo)“. O12 navrhuje tuto akci realizovat v souběhu s touto údržbou. 1.TK Kolín – Zábříž 12. – 16.10., 2.TK Kolín – Zábříž 17. –21.10.2025	Bylo zaneseno do harmonogramu prací v odstavci B.8.3	Melichar

P4919	Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
D.2.1.3 - Železniční přejezd					
Ing. Vladimír Hromek, tel: 972 244 618, hromekv@spravazeleznic.cz	1		Doplňte popis opatření, aby po odstranění železničního přejezdu nedocházelo v daném místě k nelegálnímu přecházení trati.	Po odstranění železničního přejezdu dojde k úpravě drážního tělesa, což by mělo azaránit vstupům do kolejíště	
	2		Informujte KČT (Klub českých turistů) o nutnosti přeznačení turistické trasy.	KČT bude informován	
D.2.1.4 – Mosty, propustky, zdi					
Ing. Miroslav Teichman, tel. 972 341 368, teichman@spravazeleznic.cz)	3		BEZ PŘIPOMÍNEK		
D.2.1.8 Pozemní komunikace					
Zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznic.cz	4		V projektu je úprava drážních svahů a v příčných řezech je zakreslena hladina Q100. Protože dochází k úpravě svahů, tak musí být provedena jeho úprava dle VL pro Q100.	Bylo opraveno	Melichar
	5		Ve všech příčných řezech bude okótována vzdálenost hrany pláně tělesa železničního spodku od osy koleje.	Bylo doplněno	Melichar
	6		Ohumusování nebude provedeno až k pláni tělesa železničního spodku. U sklonu svahu 1:1,5 bude doplněna biodegradační rohož.	Ohumusování nebude provedeno	Melichar

P4919	Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky					
Ing. Martin Musil +420 972 244 567 +420 602 711 755 musilm@spravazeleznic.cz					
oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)					
	1		BEZ PŘIPOMÍNEK		
oddělení zabezpečovací techniky (OZT)					
	2		V dokumentaci chybí závěrová tabulka ŽST Kolín a její úprava.	Závěrová tabulka bude doplněna do dokumentace až bude zhotoviteli projektové dokumentace poskytnuta závěrová tabulka v otevřené verzi	BoguaJ
	3		Ceny za Položky 9 a 10 soupisu prací (resp. uváděné množství) požadujeme pro předmětnou akci zdůvodnit projektantem. Obecně považujeme částky pro tyto položky za značně nadhodnocené.	Bylo prověřeno a upraveno	BoguaJ

P4919	Číslo	Organizace	Část PD	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
Odbor provozuschopnosti						
Bc. Mari Schidnerová				BEZ PŘIPOMÍNEK		

P4919	Číslo	Organizace	Část PD	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
Odbor pozemních staveb						
Petra Vopalecká				BEZ PŘIPOMÍNEK		

P4919	Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
Odbor elektrotechniky a energetiky					
<i>Ing. Ondřej Plocek</i> +420 972 322 491 +420 727 827 268 plocek@spravazeleznic.cz			BEZ PŘIPOMÍNEK		

P4919	Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
Požární ochrana					
Mgr. Jakub Jiráň			BEZ PŘIPOMÍNEK		

P4919	Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
Požární ochrana					
Dana Adamušková			BEZ PŘIPOMÍNEK		

P4919	Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
OŘ Hradec Králové					
Ing. Miroslav Hladík +420 972 241 268 +420 607 081 964 HladikM@spravazeleznic.cz					
Správa mostů a tunelů (SMT)					
	1		Řez v místě pod konstrukcí železničního mostu požadujeme doplnit o kótu ke spodní ploše konstrukce a doplnit způsob úpravy zahloubených svahů cyklostezky.	- Kóta byla doplněna - <u>Úprava zahloubených svahů</u> Z podkladů k železničnímu mostu vyplývá, že by se v místě zahloubení cyklostezky měly nacházet základy provizorních pilířů, mezi nimiž by měla cyklostezka vést. Pokud by se při stavbě zjistil jiný aktuální stav, tak se navrhlo řešení pomocí svahování 1:2	Melichar
	2		Nutno specifikovat majetkoprávní vztahy k části cyklostezky pod mostní konstrukcí železničního mostu a stanovit případná věcná břemena.	Stavba bude probíhat na pozemích Správy Železnic. Po stavbě budou komunikace převedeny na obec Starý Kolín	Melichar
	3		Napojení propustku v km 0,28899 na žel. propustek v km 343,093 požadujeme doplnit o betonový práh pod troubou na výtok navazující na stávající zádlažbu, kterou je třeba lokálně opravit.	Byla provedena úprava napojení propustku včetně odláždění svahů v okolí stávajícího železničního propustku.	Melichar

P4919	Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
SŽ - Facility					
Lenka Medková +420 972 235 316 +420 702 234 443 medkova@spravazeleznic.cz					
	1		V části B.8.1 Zásady organizace výstavby, písm. k) požadujeme upravit text čtvrtého odstavce „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“ korektním textem: „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“	Bylo doplněno	Melichar
	2		Dále tuto část požadujeme doplnit textem: „Požární bezpečnost při bouracích pracích: Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.	Bylo doplněno	Melichar

P4919	Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
Vyjádření ke geodetické části dokumentace					
Ing. Petr Očenáš +420 724 765 397 ocenas@szdc.cz					
	1		Technická zpráva bude ověřena AZI zhotovitele.	TZ bude ověřena po odsouhlasení dokumentace ze strany SÝG	Moravec
	2		Seznam souřadnic vytyčovaných bodů nesouhlasí s body uvedenými ve stavební části – jsou jiná čísla bodů minimálně u SO 401 (most). Seznamy souřadnic by měly korespondovat. Nenašel jsem nikde informaci, s jakou přesností a dle jaké normy se má vytyčovat.	Bylo opraveno	Moravec
	3		Zdá se mi zbytečné do každé části dávat Technickou zprávu, která je téměř totožná krom třeba jednoho odstavce – několik stránek zcela totožných. Stačila by jedna TZ v části 1, která popisuje každou část GD zvlášť. Další TZ pouze v případě doměřování mapového podkladu nebo doplnění ŽBP. Ušetříte spoustu papírů.	Bylo upraveno	Moravec

P4919	Číslo	Organizace	Připomínka	Reakce zpracovatele	KDO zpracuje
Správa železniční telematiky					
Jiří Sládek +420 972 322 566 +420 725 122 904 SladekI@spravazeleznic.cz					
	1		Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK + TKK Kolín – Pardubice; 2x DOK Kolín - Pardubice) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202321091 ze dne 18. 10. 2023.	Vytýčení kabelů bude objednáno	Melichar
	2		Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.	Vytýčení kabelů bude objednáno	Melichar