

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

PROJEKT servis spol. s r.o.
Martina Urbanová
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9 - Hloubětín

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2023/047427

VYŘÍZUJE/LINKA
Ing. V. Kadlecová/495 088 666

HRADEC KRÁLOVÉ
10.11.2023

Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová - Praha

Dne 19.10.2023 jsme obdrželi Vaši žádost o aktualizaci a rozšíření stanoviska k dokumentaci pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma PROJEKT servis spol. s r.o. (zpracoval Ing. Stanislav Melichar, zodp. projektant Ing. Martin Koudelka) ve stupni pro společné územní a stavební řízení a následné provedení stavby s datem odevzdání 31.1.2024. Dle předložené projektové dokumentace se jedná o novostavbu, která řeší náhradní komunikace za zrušený přejezd P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová - Praha. Stavba je umístěna na pozemcích p.p.č. 1696/1, 2590, 2587, 2591, 2681, 2682, 2596, 2273, 2603, 2602, 2601 v k.ú. Starý Kolín (ČHP: 1-04-01-0370-0-00 a 1-04-01-0360-0-00).

Stavba má dva stavební objekty pozemních komunikací a je realizována v extravilánu podél železniční výše uvedené železniční trati. Stavba komunikace pro automobily bude napojena na silnici III/3275 u přejezdu P4920 a z druhé strany u přejezdu P4919 na místní účelovou komunikaci. Šířka náhradní komunikace je 3,5 m, délka komunikace je přibližně 1 028 m. Na komunikaci jsou tři výhybny o šířce 3,0 m. Délka výhybny je 15,18 m. Součástí místní komunikace je i vybudování betonové trouby DN500 pod nově budovanou komunikací v místě propustku pod železniční tratí v ev.km 343,093. Betonová trouba bude výškově navazovat na přilehlý propustek pod železniční tratí. Dále je v rámci stavby řešena náhradní komunikace pro pěší a cyklisty. Šířka komunikace je 2,0 m, délka komunikace je přibližně 211 m. Součástí této komunikace je i mostní objekt přes řeku Klejnárku jako objekt SO 401 – Most přes řeku Klejnárku. Lávka má spodní hranu mostovky osazenou ve výšce 198,584 m n.m. a má celkovou délku 64,240 m. Spodní hrana mostovky železničního mostu umístěného těsně nad lávkou je na kótě 198,534 m n.m. Konstrukce lávky je navržena jako ocelová o pěti polích s horní mostovkou z ocelových roštů. Krajní pole jsou navržena ve sklonu 1:17 a ve stejném sklonu navazují na mlatovou komunikaci, která je po obou stranách zajištěna gabionovou zídka. Odvodnění stavby komunikací bude pomocí podélného a příčného sklonu do okolního terénu, kde se bude voda vsakovat.

Uvedená stavba komunikace se nachází převážně na okraji záplavového území, samotná lávka pak v záplavovém území a částečně také v aktivní zóně záplavového území vodního toku Labe (IDVT 10100002), který je ve správě Povodí Labe, státní podnik. Záplavové území tohoto vodního toku bylo stanoveno dne 25.5.2015 Krajským úřadem Středočeského kraje pod č.j. 073794/2015/KUSK. Úroveň hladiny Q₁₀₀ se v místě navržené lávky dle této studie nachází na kótě 198,39 m n.m. Dále se stavba nachází v místě lávky ve vysokém povodňovém ohrožení, ostatní části akce pak ve středním, nízkém a zbytkovém povodňovém ohrožení.

Investorem akce bude: Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Začátek stavby se nachází ve vodním útvaru číslo HSL_1320 - Labe od toku Doubrava po tok Polepka (Chotouchovský potok) včetně, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 684048, X: 1059457, konec stavby pak ve vodním útvaru číslo HSL_1310 - Klejnárka od toku Paběnický potok po ústí do Labe, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 682881, X: 1059537. Místo křížení s vodním tokem Klejnárka se nachází na souřadnicích (S-JTSK) Y: 682941, X: 1059550.

K předmětné stavbě jsme se již vyjadřovali dopisem č.j. PLa/2020/034591 ze dne 7.10.2020. Vzhledem k tomu, že akce byla rozšířena o objekt mostu přes Klejnárku a původní stanovisko navíc pozbylo platnosti, vydáváme k navrhovanému záměru následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe upozorňujeme, že uvedený záměr se nachází v území s vysokým, středním, nízkým a zbytkovým povodňovým ohrožením.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správou vodního toku Klejnárka (IDVT 10100095)** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- V záplavovém území požadujeme zachovat stávající niveletu terénu (terén v místě komunikací nebude navyšován, vyjma samotnou stavbu lávky a nájezdu na ní).
- Dále upozorňujeme, že hladina Q_{100} v místě lávky se nachází na kótě 198,39 m n.m., nikoliv 197,86 m n.m., jak je uvedeno v PD. Vzhledem k umístění lávky těsně pod stávajícím železničním mostem s navrženou hranou spodní mostovky souhlasíme, ale požadujeme, aby průtočný profil byl řešen minimálně v rozsahu dle tohoto mostu (tuto informaci nelze z předaných podkladů zcela ověřit). Pilíře nesmí zasahovat do průtočného profilu železničního mostu umístěného bezprostředně nad stavbou lávky, musí být vně tento profil. Upozorňujeme však, že v případě budoucí změny parametrů železničního mostu z hlediska rozšíření průtočného profilu bude nutné upravit i parametry této nové lávky, aby následně netvořila bariéru v průtočném profilu toku.
- Požadujeme úpravu koryta pod lávkou řešit i v místě dna toku – dlažba do betonu. Úprava musí plynule navazovat na stávající dna a břehy koryta toku a nesmí tvořit překážku v průtočném profilu. Navržená úprava musí odolat případným povodňovým průtokům. Úprava koryta pod lávkou zůstane v majetku investora, který je povinen se o ni starat a udržovat ji v řádném stavu.
- Pokud dojde při stavbě k narušení koryta mimo navrženou úpravu, požadujeme, aby bylo uvedeno do původního stavu a nenacházely se zde překážky bránící plynulému průtoku vody.
- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta a to především v navazujících úsecích toku. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat. Výkopový materiál zabezpečit tak, aby při deštích nedocházelo k jeho splavování do toku.
- Pro stavbu lávky bude nutné vypracování havarijního a povodňového plánu. O stanovisko k HP je možno požádat na VHD Povodí Labe, státní podnik – kontaktní osoba Ing. P. Štůlcová – tel.: 495 088 708, email: stulcovap@pla.cz, k PP pak Ing. P. Jansa – tel.: 495 088 708, email: jansap@pla.cz – žádosti podat samostatně.
- Jestliže dojde k mýcení břehových porostů, je nutné projednání s příslušným MěÚ Kolín - OŽP.
- Začátek a konec prací oznámit na Povodí Labe, státní podnik – Provozní středisko Čáslav, Třešňová 1330, 286 01 Čáslav (úsekový technik David Komberec – tel.: 327 313 341, mob.: 602 122 408, email: komberecd@pla.cz). Dotčený úsek koryta toku bude po výstavbě na místě předán výše uvedenému úsekovému technikovi. Požadujeme být přizváni ke kolaudaci stavby.

- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (p.p.č. 2587 v k.ú. Starý Kolín), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a

z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku či stavby se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů ve formě věcného břemene a nájmu na našem pozemku se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - Závod Z2 Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice (*Ing. Anna Chmielová* - ☎ 466 868 238, email: chmielovaa@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující podklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku, včetně vyčíslení těchto záborů,
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (odkaz Pro žadatele – Informace pro žadatele).

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí

PL – Z2 Pardubice (PS Čáslav)