

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. TOMÁŠ ADAM

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ ADAM

Kontroloval:

ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce:

DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl. n. - Praha Vysočany

Číslo smlouvy:

17 228 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

08/2017

Číslo části:

B

Název přílohy:

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

3

OBSAH:

Členění dokumentace B.3. dle přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

- a) Ochrana přírody
- b) Dendrologický průzkum
- c) Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu
- d) Vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje.
- e) Odpady (samostatně v B.5.)
- f) Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a plán biologických rekultivací
- g) Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod
- h) Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy.
- i) Hluková studie
- j) Vliv vibrací
- k) Rozptylová studie
- l) Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší
- m) Biologický průzkum

B.3.2 Zapracování podmínek z procesu EIA

B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany
ISPROFOND:	327 321 4901 / 511 372 0008
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD, DÚR)
Druh/Charakter stavby:	Dálkové řízení železniční trati (DOZ)
Kraj:	Středočeský, Praha
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční trať: č.519A Benešov u Prahy – Praha-Vršovice Traťový úsek Praha-Uhřetěves – Praha-Vršovice č.521A Praha-Vršovice – Praha-Radotín Traťový úsek Praha Vršovice – Praha-Krč č.523A Čerčany – Praha-Vršovice Traťový úsek Praha-Krč – Praha-Vršovice č.524A Lysá nad Labem – Praha-Vysočany Traťový úsek Lysá nad Labem - Praha Vysočany č.525A Praha Libeň-Praha hl.n. Traťový úsek Praha Libeň-Praha hl.n. č.525BPraha-Vysočany – Praha-Smíchov Traťový úsek Praha-Vysočany – Praha-Vyšehrad č.525CPraha-Vršovice ONJ odj. - Praha hl.n. Traťový úsek Praha-Vršovice ONJ odj. - Praha hl.n. č.525DPraha Vršovice os.n.. - Praha hl.n. Traťový úsek Praha Vršovice os.n.. - Praha hl.n. č.525FPraha-Hostivař – Praha-Vysočany Traťový úsek Praha Hostivař – Praha Malešice Traťový úsek Praha Libeň - Praha Vysočany

č.525G Praha-Malešice – Praha-Vyšehrad
Traťový úsek Praha-Běchovice - Praha Vyšehrad
č.525H Praha Vršovice ONJ vj.- Praha
Vršovice os.n.
Traťový úsek Praha Vršovice ONJ vj.- Praha
Vršovice os.n.
č.526C Odbočka Balabenka - Praha – Holešovice –
obvod Rokytka
Traťový úsek Odbočka Balabenka - Praha –
Holešovice – obvod Rokytka
č.532C Čelákovice - Neratovice
Traťový úsek Čelákovice - Brandýs n.L.
č.532C Čelákovice - Mochov
Traťový úsek Čelákovice - Mochov
č.537 Praha-Vysočany - Turnov
Traťový úsek Praha-Vysočany.- Praha-Satalice
(mimo)

Žel. stanice dotčené stavbou: Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní Město,
Praha Vršovice, Praha hl.n. Praha-Vysočany, Odb. Skály,
Praha-Horní Počernice, Mstětice, Čelákovice.

Žel. stanice hraničící se stavbou: Praha-Krč, Praha-Malešice, Praha odstavné nádr., Praha-
Vyšehrad, Praha Masarykovo n., Praha-Holešovice, Praha-
Libeň, Praha-Stalice, Brandýs n.L., Lysá n.L.

Žel. zastávky dotčené stavbou Praha-Měcholupy, Praha-Eden, Praha-Rajská Zahrada,
Zeleneč, Čelákovice-Jiřina.

Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr

1.2 Stručný popis stavby

Stavba se nachází ve **stávajících železničních stanicích a zastávkách** traťového úseku Praha Uhřetěves – Praha Vršovice - Praha hl.n. – Praha Vysočany – Lysá n.L., **ve stávajících objektech výpravních budov** (dopravní kanceláře, technologické místnosti) a technologických objektech.

V rámci stavby budou přímo upravovány následující železniční stanice: Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní Město, Praha Vršovice, Praha hl.n. Praha-Vysočany, Odb. Skály, Praha-Horní Počernice, Mstětice, Čelákovice.

V rámci stavby budou přímo upravovány následující železniční zastávky: Praha-Měcholupy, Praha-Eden, Praha-Rajská Zahrada, Zeleneč, Čelákovice-Jiřina.

V rámci stavby dojde k drobným softwarovým zásahům v železniční stanici: Praha-Krč, Praha-Malešice, Praha odstavné nádr., Praha-Vyšerad, Praha Masarykovo n., Praha-Holešovice, Praha-Libeň, Praha-Stalice, Brandýs n.L., Lysá n.L.

Účelem připravované stavby „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií. Jednotlivá zařízení a technologie jsou umístěna v železničních stanicích a zastávkách a po realizaci výše uvedené stavby budou dálkově ovládána z centrálního dispečerského pracoviště umístěného v Praze. Stavba svým technologickým zaměřením připravuje jednotlivá zařízení v železničních stanicích a zastávkách pro dálkové řízení, při kterém dochází k soustředění jednotlivých dat z technologií v jednom místě.

Stavba řeší návrh dálkového řízení v traťovém úseku Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany-Čelákovice. Centrální dispečerské pracoviště pro tento řízený traťový úsek bude umístěno v novostavbě CDP Praha umístěné v lokalitě Balabenka v Praze a budovaného samostatnou stavbou. V rámci této připravované stavby dojde pouze k vybavení příslušného dispečerského sálu pro řízení dopravy. Jedná se o vybavení nového dispečerského sálu pro řízení traťového úseku Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany-Čelákovice.

V jednotlivých železničních stanicích a zastávkách budou pro možnost dálkového ovládání upravena vnitřní technologická zařízení a dále bude v železničních stanicích a zastávkách provedeno lokální doplnění kabeláže (metalické, optické) v souvislosti s výstavbou kamerového systému, informačního zařízení, doplněním přenosového zařízení. Nová kabeláž bude vedena v trasách stávajících kabelů na drážních pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a Českých drah, akciová společnost.

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie. Ty jsou v jednotlivých ŽST a zastávkách již připraveny a vzhledem k tomu nedochází k dramatickým nárůstům, které by si vynucovali změny o připojení mezi SŽDC a energetickými podniky. V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu. V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

Doplňkové stavební činnosti mimo „technologickou část“ ve stávajících výpravních budovách jsou následující:

- rozšíření stávajícího systému elektrického ohřevu výhybek v žst. Praha Uhřetěves na stávající výhybky č.9, 11, 12, 14, 15, které v současné době nejsou ohřevem vybaveny

- výměna stávajících rozvaděčů u osvětlovacích věží OV1 – OV15 v žst. Praha hlavní nádraží
- Vítkovské tunely, úprava dálkové diagnostiky technologických zařízení

2 CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

Záměr je realizován v bioregionu Řipském a Českobrodském.

2.1 Řipský bioregion

Bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech a tvoří ho opuková tabule s pauperizovanou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace. V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, hodnotné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. Celé území je součástí české křídové pánve, budované v této oblasti vápnitými horninami. Značný rozsah mají kvartérní pokryvy, především vápnité spraše v blízkosti Vltavy. Typická výška bioregionu je 170-330m. Převažujícím půdním typem jsou karbonátové černozemě na spraších, které na výchozech křídových slínů přecházejí do mělkých typických pararendzin. Typické kambizemě se vyskytují v úzkých pruzích na svazích údolí Vltavy. Dle Quitta leží celý bioregion v teplé oblasti T 2. Pro bioregion je typické teplé suché podnebí, charakterizované teplotami teplotami mezi 8 – 9 C° a srážkami mezi 450 – 500 mm. Území je vystaveno výraznému, převážně západnímu proudění. Bioregion leží v termofytiku, vegetační stupeň je podle Skalického kolinní. Potenciální přirozenou vegetací je mozaika teplomilných doubrav (pravděpodobně svaz *Quercion petraeae*, zejména *Potentillo albae-Quercetum*). Ve flóře je zastoupena řada exklávních prvků. Fauna bioregionu je původně ryze hercynská, se západoevropským vlivem. V současnosti jde většinou o téměř bezlesou kulturní step.

2.2 Českobrodský bioregion

Bioregion leží uprostřed středních Čech, zabírá přibližně Českobrodskou tabuli. Tvoří ho plošiny na starších sedimentech s pokryvy spraší a vegetací hájů s malými ostrovy acidofilních doubrav. Bioregion je dnes z naprosté většiny intenzivně zemědělsky využíván, přesto se zde zachovaly unikátní komplexy přirozených částečně podmáčených dubových lesů (Vidrholec). Geologickou stavbu území vyznačuje poloha na okraji české křídové pánve, z jejíhož podloží směrem k jihu vystupují horniny starších útvarů. Značný rozsah mají pokryvy spraší. Reliéf má charakter tabule ukloněné od jihu k severozápadu až k severovýchodu. Ploché povrch zpestřují četná malá, výrazně zaříznutá, ale jen 20 – 50 m hluboká údolí. Reliéf má ráz ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 – 75 m, při okrajích vrchovin na jihu má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 – 120 m. Dle Quitta leží převážná část území v teplé oblasti T 2, pouze při hranicích s vrchovinami na jihu je pruh území náležející mírně teplé oblasti MT 10. Bioregion leží na návětrné straně vrchoviny, průměrné teploty dosahují 7,5-9 °C. Srážky dosahují 500-650 mm. Na spraších převažují černozemě, na západě karbonátové, na východě hnědozemní, které jižněji přecházejí do hnědozemí.

Bioregion se rozkládá zčásti v termofytiku, zčásti v mezofytiku. Vegetační stupeň podle Skalického je kolinní až suprakolinní. Potenciální přirozenou vegetací tvořily především háje svazu *Carpinion*, a to zejména *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, na těžších podmáčených půdách charakteristicky i *Tilio-Betuletum*. Okrajově sem zasahovaly i acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*) a méně náročné typy teplomilných doubrav (*Potentillo albae-*

Quercetum). Buk je zastoupen pouze fragmentárně, skutečné bučiny chybějí. Přirozená náhradní vegetace je především reprezentována travobylinnými porosty. Na vlhkých stanovištích jsou to louky, náležející vegetaci svazů *Calthion* a *Molinion*. Flóra bioregionu je charakterizována zastoupením hercynské hájové květeny. Fauna bioregionu je hercynského původu, silně ochuzená, se západními vlivy.

3 B.3.1. A) OCHRANA PŘÍRODY

3.1 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- a) národní parky (NP),
- b) chráněné krajinné oblasti (CHKO),
- c) národní přírodní rezervace (NPR),
- d) přírodní rezervace (PR),
- e) národní přírodní památky (NPP),
- f) přírodní památky (PP).

Přírodní památka Cihelna v Bažantnici

Drážní pozemek v k.ú. Hloubětín hraničí s přírodní památkou Cihelna v Bažantnici. PP byla vyhlášena pro ochranu jednoho z nejvýznamnějších odkryvů peruckého a korycanského souvrství českého křídového útvaru se zkamenělými otisky rostlin. Sled začíná 5 m mocnou polohou pískovce až slepence na bázi (angulární diskordance na styku s podložními břidlicemi bohdaleckého souvrství, ordovik). Perucké jílovce obsahují výjimečně dobře zachované zkameněliny rostlin. Břidlice obsahují hojné zkameněliny trilobitů a ramenonožců. Na lokalitě se také místy nachází slojky uhlí.

Záměr nemá charakter negativně ovlivňující tuto přírodní památku.

3.2 Natura 2000

Natura 2000 (definice zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami.

Nejbližší evropsky významná lokalita EVL Praha Letňany je vzdálena 1500 metrů od železniční trati. Jde o lokalitu s nejpočetnější populací sysla obecného (*Spermophilus citellus*) v ČR. Trvalý travní porost je pravidelně sečen. Část vegetace lze přiřadit k biotopu mezofilních ovsíkových luk (svaz *Arrhenatherion*). Vzhledem k časté seči, vlivu sešlapu a pojezdu přecházejí tyto porosty místy k vegetaci narušovaných trávníků a pastvin (svaz *Cynosurion*). Biotop T1.1 se vyskytuje s nízkou reprezentativností i zachovalostí, biotop T1.3 je na hranici mapovatelnosti, resp. odpovídá spíše vegetaci silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem (X5). Porosty jsou druhově poměrně chudé, vyskytují se pouze běžné druhy. Jediným poněkud vzácnějším druhem je teplomilný ruderalní druh šanta kočičí (*Nepeta cataria*).

Stavební práce proběhnou pouze v areálu železniční stanice Praha Vysočany, vliv na vzdálenou EVL lze vyloučit.

Ptačí oblasti jsou úplně mimo zájmový areál stavby, nejbližší PO je vzdálena přes 47 km.

Stanoviska (Středočeský kraj, MHMP) dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jsou doložena v přílohové části této TZ.

3.3 Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.).

Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. zaregistrovat vybrané prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Poblíž železniční trati (mezi Strašnicemi a Zahradním Městem) se nalézají jediné registrované VKP – Mokřady Triangl.

Stavba nemá charakter ovlivňující prvky VKP.

3.4 Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Ochrana prvků ÚSES (definována § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

Stavba nemá charakter ovlivňující systém ÚSES.

3.5 Památné stromy

Mimořádně významné stromy, skupiny stromů a stromořadí může orgán ochrany přírody (pověřená obec) vyhlásit dle § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, za památné stromy.

Relativně blízko (100 m) od železniční stanice Praha hlavní nádraží se nalézají památný strom Dub uherský, stavebně není zapotřebí zasahovat do této dřeviny ani do jeho ochranného pásma.

Památné stromy nebudou předmětnou stavbou dotčeny.

3.6 Vliv na krajinný ráz

K ochraně krajinného rázu je určen § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Stavba díky svému charakteru nemění jakkoliv krajinný ráz.

4 B.3.1.B) DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Předmětná stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně.

5 B.3.1.C) ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU

Předmětná stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně.

6 B.3.1. D) VLIV STAVBY NA VODOTEČE, VODNÍ ZDROJE

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Stavba má technologický charakter, v rámci stavby nebudou probíhat výkopové práce. Jedná se o stavbu, která neovlivní vodní poměry v daném území.

Chráněná oblast přirozené akumulace vod

Záměr nezasahuje do CHOPAV.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů

Záměr nezasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů.

Záplavová pásma

Záplavová pásma jsou vyhlášena na následujících vodních tocích, jež kříží železniční trať v zájmovém území stavby:

- Měcholupský potok
- Slatinský potok
- Botič
- Kunratický potok

7 B.3.1.E) ODPADY

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace „B.5 - Odpadové hospodářství“. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou - jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek (č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 237/2002 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 352/2005 Sb., č. 341/2008 Sb., č. 352/2008 Sb. a č. 374/2008 Sb.) a nařízení vlády (č. 197/2003 Sb.). Množství odpadů, která vzniknou ve fázi realizace předmětné stavby, je v dokumentaci evidováno souhrnně za celou stavbu podle jednotlivých technologických

a stavebních částí. Odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a je specifikováno jejich možné využívání, popřípadě odstraňování v souladu s platnou legislativou. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Součástí dokumentace „Odpadové hospodářství“ je rovněž orientační seznam společností, které se zabývají využíváním, případně odstraňováním odpadů v daném regionu. Rozsah dokumentace poskytuje dodavateli stavby podklad pro řešení odpadového hospodářství a informuje o možných kooperantech v zájmovém regionu.

8 B.3.1.F) VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ PŮDY ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PLÁN BIOLOGICKÝCH REKULTIVACÍ

Stavba nevyvolává trvalý ani dočasný dlouhodobý (dočasný nad 1 rok) zábor zemědělského půdního fondu.

9 B.3.1.G) VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ PŮDY Z LESNÍHO PŮDNÍHO FONDU VČETNĚ VÝPOČTU VÝŠE ŠKOD

Předmětná stavba nevyvolá zásah do lesních porostů (nezasahuje na pozemky určené k plnění funkcí lesa).

Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů) nebudou polohou předmětné stavby dotčena.

10 B.3.1.H) VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY.

10.1 Vliv na kulturní památky

Ze stavbou dotčených zastávek a železničních stanic jsou kulturními památkami následující objekty:

- železniční stanice Praha - Hlavní nádraží

Záměr v oblasti žst. Praha hlavní nádraží leží na hraně městské památkové rezervace. Železniční trať je vedena v městských památkových zónách: Nusle, Vinohrady, Žižkov, Vršovice.

10.2 Archeologie

Stavební práce budou probíhat pouze na drážním pozemku bez výkopových prací, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací dojde k archeologickým nálezům, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů:

- má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezmi, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu

akademie věd České republiky a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum,

- obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů,
- o archeologickém nález, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu akademie věd České republiky nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo,
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

11 B.3.1.I) HLUKOVÁ STUDIE

Předmětná stavba, která má technologický charakter, nezmění hladinu hluku v předmětných lokalitách.

12 B.3.1. J) VLIV VIBRACÍ

Předmětná stavba má technologický charakter, vliv vibrací není posuzován.

13 B.3.1. K) ROZPTYLOVÁ STUDIE

Předmětná stavba, která má technologický charakter, neovlivní kvalitu ovzduší v daném území.

14 B.3.1. L) POSOUZENÍ VLIVU SAMOTNÉ STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ

Předmětná stavba, která má technologický charakter, neovlivní kvalitu ovzduší v daném území.

15 B.3.1. M) BIOLOGICKÝ PRŮZKUM

Předmětná stavba, která má technologický charakter, nezasáhne do přírodního prostředí.

16 B.3.2 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů je doloženo v příloze.

17 B.3.3 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

- v okolí obytné zástavby bude „hlukově náročná“ stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin,

- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny),
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny),
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne,
- při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

18 ZÁVĚR

Jednotlivé složky životního prostředí jsou hodnoceny v příslušných kapitolách dokumentace, následně jsou navržena i opatření na minimalizaci negativních vlivů a to zejména po dobu výstavby. Z hlediska vlivů na životní prostředí není záměr stavby konfliktní.

19 POUŽITÉ ZKRATKY

CDP	centrální dispečerské pracoviště
č.	číslo
ČR	Česká republika
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu
ETCS	evropský systém řízení jízdy vlaku (European Train Control System)
EVL	evropsky významná lokalita
CHKO	chráněná krajinná oblast
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NP	národní park
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
odst.	odstavec
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PS	provozní soubor
SO	stavební objekt
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
žst.	železniční stanice

20 PŘÍLOHY

- Vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. (MŽP)
- Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., k záměru „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ – Krajský úřad Středočeského kraje
- Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., k záměru „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ - MHMP

Ministerstvo životního prostředí

ODESÍLATEL:

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Hana Staňková
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

V Praze dne 9. března 2016
Čj.: 12805/ENV/16
Vyřizuje: Ing. Beňová
Tel.: 267 122 063

Věc: „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ – vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Dopisem doručeným dne 19. 2. 2016 a jeho elektronickým doplněním ze dne 26. 2. 2016 jste se obrátili na Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP, OPVIP“) s žádostí o vyjádření, zda je nutno výše uvedený záměr posoudit dle zákona.

Z předložených informací vyplývá, že předmětem záměru je úprava stávajících železničních stanic (dále jen „žst.“) a zastávek na traťovém úseku Praha Uhřetěves – Praha Vršovice – Praha hl. n. – Praha Vysočany – Lysá nad Labem a ve stávajících objektech výpravních budov a technologických objektech na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Účelem záměru je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího (dále jen „DOZ“), sdělovacího a silnoproudého zařízení a návazných technologií. V rámci záměru dojde k doplnění software a hardware a k úpravám v žst. Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní město, Praha-Vršovice, Praha hl. n., Praha-Vysočany, Odbočka Skály a Čelákovice a v zastávkách Praha-Měcholupy, Praha-Eden a Čelákovice-Jiřina. K drobným softwarovým zásahům dojde v žst. Praha-Krč, Praha-Malešice, Praha odstavné nádr., Praha-Vyšehrad, Praha-Masarykovo n., Praha-Holešovice, Praha-Libeň, Praha-Satalice, Praha-Horní Počernice, Mstětice, Brandýs n. L. a Lysá n. Labem. V jednotlivých žst. a zastávkách bude v trasách stávajících kabelů provedeno lokální doplnění metalické a optické kabeláže. Ve stávajících výpravních budovách budou provedeny doplňkové stavební činnosti, konkrétně rozšíření stávajícího systému elektrického ohřevu výhybek (dále jen „EOV“) v žst. Praha-Uhřetěves na výhybky č. 9, 11, 12, 14 a 15, výměna stávajících rozvaděčů u osvětlovacích věží OV1 – OV15 v žst. Praha hl. n. a úprava diagnostiky technologických zařízení ve Vítkovských tunelech. Centrální

Ministerstvo životního prostředí

dispečerské pracoviště bude umístěno v novostavbě CDP Praha v lokalitě Balabenka v Praze, což není součástí tohoto záměru. Stávající maximální traťová rychlost je 140 km/h v úseku Hostivař – Uhříněves a 100 km/h v ostatních úsecích trati. V rámci předmětného záměru nedojde ke změnám traťových rychlostí.

Krajský úřad Středočeského kraje ve svém stanovisku ze dne 4. 2. 2016 pod č.j. 012461/2016/KUSK vyloučil významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, stejně jako Magistrát hlavního města Prahy ve svém stanovisku ze dne 10. 2. 2016 pod č.j. MHMP231572/2016.

S ohledem na výše uvedené informace je zřejmé, že v rámci záměru dojde pouze k drobným úpravám stávajících částí železniční tratě (např. DOZ, EOZ), realizací záměru tedy nedojde ke změně trasy železniční trati, k posunům či přeložkám kolejí ani k navýšení rychlosti a intenzity dopravy v předmětných úsecích trati. Zároveň příslušné orgány ochrany přírody vyloučily možnost významného vlivu záměru na lokality Natura 2000. Z těchto důvodů dospělo MŽP, OPVIP k závěru, že záměr nenaplní dikci žádného z bodů přílohy č. 1 k zákonu a nejedná se tedy o záměr vyžadující provedení zjišťovacího řízení.

Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů Ministerstva životního prostředí a s ohledem na výše uvedené Vám sdělujeme, že **záměr „DOZ Praha Uhříněves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.**

Mgr. Evžen Doležal v. r.

Na vědomí:

- KÚ Středočeského kraje, OŽPaZ, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- MŽP, OVSS I – Praha, zde

2/2

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 4.2.2016

Číslo jednací: 012461/2016/KUSK

Spisová značka: SZ_012461/2016/KUSK/2

Vyřizuje: Ing. Helena Sedláčková / I. 362

Značka: OŽP/Sed

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

K rukám: Ing. Tomáš Adam

Věc: Stanovisko k záměru „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 26.1.2016 Vaši žádost o stanovisko k záměru „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“. Záměr spočívá v modernizaci stávajících železničních stanic, zastávek, výpravních budov a technologických objektů.

Jako orgán ochrany přírody kompetentní podle ustanovení § 77a odst. 4, písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje.

Zdůvodnění stanoviska: V řešeném území ani jeho blízkém okolí se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast v kompetenci Krajského úřadu Středočeského kraje. Nejbližší evropsky významná lokalita Káraný - Hrbáčkovy tůně (předmět ochrany: smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy; přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*; nivní louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii*; extenzivní sečené louky nížin až podhůří; zásaditá slatiniště; dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*; smíšené lužní lesy s dubem letním, jilmem vazem, jilmem habrolistým, jasanem ztepilým nebo jasanem úzkolistým podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie; lokalita čolka velkého a roháče obecného) je od záměru vzdálena cca 500 m. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v.z. Mgr. Pavel Vaňhát

vedoucí oddělení ochrany přírody
a krajiny



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí

PID

SUDOP PRAHA a. s.
Ing. Hana Staňková
Olšanská 1a
13080 Praha 3

Váš dopis zn.	Č. j.	Vyřizuje / linka	Datum
202/032/16	MHMP 231572/2016	Ing. M. Stehliková/4217	10.2.2016
	Sp. zn.	Počet listů / příloh	
	S-MHMP 0144119/2016 OCP	1/0	

Věc: DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl. nádraží - Praha Vysočany - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OCP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl. nádraží - Praha Vysočany“ doručeného dne 27.1.2015 na podkladě předložené žádosti vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: Záměr nezasahuje na území žádné EVL ani ptačí oblasti.

Nejbližší EVL od navrhovaného záměru je EVL Milíčovský les, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 3 km. Předmětem ochrany v této EVL je prioritní druh tesařík obrovský (*Cerambyx cerdo*). Tesařík obrovský se vyvíjí především v dubu, pouze vzácně v jilmu a ořešáku, uváděn je i jasan a vrba. Vyhledává zejména osluněné stromy na okrajích lesů, v alejích, prosvětlených porostech na svazích a solitérní stromy na loukách a pastvinách (výjimečně v intravilánech). Napadá hlavně starší živé stromy, vývoj probíhá pod kůrou a později ve dřevě kmenů i silných větví v korunách.

Délka vývoje je ca 3-5 let. V přírodě se dospělý brouk vyskytuje od konce května do srpna, maximum výskytu je od poloviny června do poloviny července. Brouci mají večerní a noční aktivitu, přes den se zpravidla zdržují v úkrytech a v korunách stromů. Ohrožení tesaříka obrovského je především způsobeno upuštěním od tradičních způsobů lesního a pastevního

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1
tel.: 236001111, Kontaktní centrum: 12444, fax:
e-mail: posta@praha.eu

hospodaření (střední a výmladkové lesy), které v lesích vedlo ke zvýšení zápoje korun a tím zastínění kmenů, na pastvinách pak k likvidaci solitérních stromů. Dále je ohrožen likvidací starých listnatých stromů, zejména dubů, na lokalitách výskytu. Na lesostepních lokalitách i v alejích představuje významný faktor ohrožení zarůstáním náletem. Navrhovaný záměr s ohledem na svůj charakter nemůže významně ovlivnit populaci tesaříka obrovského v uvedené EVL. Vlivem realizace záměru nedojde ke změně charakteru biotopu. Nedojde ke kácení dřevin v EVL, charakter porostů a jejich druhové složení bude zachováno. Biotopové podmínky tesaříka obrovského tak zůstanou zachovány.

Ptačí lokality nejsou na území hlavního města vymezeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

Ing. Jana C i b u l k o v á
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí
Odbor ochrany prostředí

- otisk úředního razítka -