

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN RAIBR

Vypracoval:

MARTIN KRÁL

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl. n. - Praha Vysočany

Číslo smlouvy:

17 228 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

DOKLADY

Datum:

08/2017

Číslo části:

H

Název přílohy:

DOKLADY Z VÝROBNÍCH PORAD

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	DOZ Praha Uhříněves – Praha hl. n. – Praha Vysočany Vstupní jednání
DATUM	9. října 2015
MÍSTO	SUDOP Praha a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL	SUDOP Praha a.s.,

Dne 9. října 2015 se na SUDOPu Praha a.s. v Praze uskutečnila vstupní porada na zpracování dokumentace výše uvedené stavby. V souvislosti se zahájením prací na zpracování přípravné dokumentace (PD) výše uvedené stavby, bylo svoláno toto vstupní jednání, jejímž cílem bylo:

1. Informace o organizaci zpracování a schvalování PD;
2. Všeobecná část
3. Předběžný návrh technického řešení

1 Obecné informace

1.1 Harmonogramem zpracování a schvalování PD

Projekční činnost

- **10-12/2015** Místní šetření
- **Cca 15.12. 2015** Záměr projektu
- **Cca 1.2. 2016** Odevzdání PD k připomínkám (digitální verze);
- **Cca 1.4. 2016** Odevzdání PD po zpracování připomínek
- **Cca 1.6. 2016** Vydání územního rozhodnutí

1.2 Koordinace s ostatními stavbami

Vzhledem k tomu, že stavba DOZ navazuje nebo ji je nutné koordinovat s ostatními stavbami připravovanými SŽDC s.o. bylo na jednání dohodnuto následující.

Stavba bude koordinována se stavbami:

- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař–Praha hl.n.
- Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2.stavba -1. část žst Čelákovice
- Kontrolní analytické centrum (KAC)
- DOZ Horní Dvořiště st. hranice - Č. Budějovice - Praha Uhříněves (mimo);
- Dokončení páteřní překryvné přenosové sítě SDH SŽDC
- DOZ Kolín (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)
- ETCS Kralupy n. Vit. - Praha – Kolín

Stavba DOZ Praha Uhříněves – Praha hl. n. – Praha Vysočany bude vycházet ze skutečnosti, že výše uvedené stavby jsou dokončeny. U stavby Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař –



Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař–Praha hl.n. se předpokládá, že stavby DOZ bude realizována společně s touto stavbou.

1.3 Zpracovatelské týmy

Projektant – SUDOP PRAHA a.s.

HIP	Ing. Raibr Martin	SUDOP PRAHA a.s.	martin.raibr@sudop.cz	605 229 036
Garant zabezpečovací technika	Ing. Raibr Martin Martin Král	SUDOP PRAHA a.s.	martin.raibr@sudop.cz martin.kral@sudop.cz	605 229 036 267 094 383
Garant sdělovací technika	Ing. Štrof Martin	SUDOP PRAHA a.s.	Martin.strof@sudop.cz	605 229 014
Garant silnoproudá zařízení	Ing. Karel Košar	SUDOP PRAHA a.s.	karel.kosar@sudop.cz	605 229 028
Garant stavební část	Ing. Nápravník Martin	SUDOP PRAHA a.s.	martin.naprapnik@sudop.cz	605 229 061

2 Všeobecná část

Cílem stavby „DOZ Praha Uhříněves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií pro potřeby železničního provozu v železničních stanicích a zastávkách v předmětném úseku.

V rámci přípravné dokumentace této stavby předpokládáme dokončení všech předchozích staveb podle již zpracované projektové dokumentace.

V navazujících profesních poradách se bude nadále řešit zda zachovat nebo zrušit stávající služební přechody přes koleje.

Bude osloven O12 ohledně požadavků na rozšíření EOv v ŽST Praha Uhříněves. Oslovení je provedeno tímto zápisem.

Geodetická část dokumentace bude obsahovat pouze seznam pozemků, které budou dotčeny a způsob dotčení konkrétního pozemku.

V rámci stavby je požadováno zabezpečení technologických prostor formou mříží proti neoprávněnému vniknutí, které bude provedeno v rámci PS zabezpečovacího zařízení. Jedná se především o ŽST Praha-Uhříněves.

V rámci stavby je požadavek na zrušení služebních přechodů a zajištění přejezdů pro vozíky proti nelegálnímu přecházení uzamykatelnou zábranou, pokud to je z prostorových důvodů možné. Toto bude provedeno v rozsahu dle požadavků CDP Praha v rámci PS zabezpečovacího zařízení.

3 Rekapitulace technického řešení

3.1 Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci zabezpečovacího zařízení bude technologicky vybaven velký řídicí sál v budově CDP PRAHA (místnosti č. 3.24 a 3.25). Bude se jednat o zřízení technologie velkoplošného zobrazení (8 zobrazovacích jednotek), kde bude zobrazen reliéf řízené oblasti a ovládací pracoviště dispečerů a operátorek. V rámci této stavby bude zřízen veškerý nábytek pro cílový stav osazení sálu (čtyři místa úsekových TD, čtyři místa řídicích TD, tři místa operátorů železniční dopravy, 1 místo provozního dispečera operativního řízení, 1 místo záložního dispečera), technologicky budou touto stavbou vybavena všechna uvedená pracoviště kromě pracovišť záložního TD a dispečera operativního řízení. Pracoviště s



technologií pro plánované dispečery odbočných tratí nebudou v této stavbě zřizována. Veškerá pracoviště, která budou touto stavbou zřízena, budou vybavena elektricky výškově nastavitelnými stoly.

V budově CDP Praha bude zřízeno i pracoviště dispečera železniční dopravní cesty, které bude umístěno do společného sálu s ostatními dispečery, který byl vybudován v předešlých stavbách DOZ.

Dále budou v budově CDP zřízeny napájecí skříně a technologie dálkového ovládání (skříně DOZ s komunikačními prvky a technologií GTN).

V rámci této stavby budou do DOZ zapojeny tyto dopravní: Praha Uhřetěves, Praha Hostivař, Praha Zahr. město, Praha Vršovice obvod Eden, Praha Vršovice os. n., Praha hl. n. Praha Vysočany a Čelákovice.

Většina dopravní v nedávné době prošla, nebo v současném stavu prochází modernizací a budou tedy již technologicky připravené pro přepnutí do DOZ. V těchto dopravních dojde pouze ke zřízení skříní DOZ, úpravě SW k drobným úpravám v dopravní kanceláři.

Dopravní Praha-Malešice, Praha-Krč, Praha Horní Počernice a Malešice budou na VEZO pouze zobrazeny, bez možnosti ovládání. Jejich aktivace na CDP Praha a v systému DOZ bude probíhat samostatně v jednotlivých stavbách, které jsou v současnosti připravovány.

Na dalším jednání bude rozhodnuto o podobě pracovišť PPV, které jsou požadovány zřídit v ŽST Praha Uhřetěves, Praha-Vršovice, Praha hlavní nádraží, Praha-Vysočany. Jedná se především o PPV Praha hlavní nádraží, kde ve stávajícím stavu je zřízeno větší pracoviště výpravčích, včetně VZJ a není rozhodnuto, zda tyto jednotky budou zrušeny, nebo zachovány.

V rámci stavby dojde k úpravě diagnostiky v souladu se směrnicí 2/2007. Výjimkou bude ŽST Praha-Vysočany, kde bude využito stávajících možností SZZ.

Návrh jednotlivých výkresů je přílohou tohoto zápisu a jsou poskytnuty pouze v elektronické podobě.

3.2 Železniční sdělovací zařízení

V rámci této stavby budou z pohledu sdělovacího zařízení do DOZ zapojeny dopravní Praha Uhřetěves, Praha Hostivař, Praha Zahr. město, Praha Vršovice, obvod Eden, Praha Vršovice os. n., Praha hl. n., Praha Vysočany a Čelákovice.

V řízené oblasti DOZ se v rámci PD navrhuje případné doplnění technologické datové sítě v podobě modemů do zastávek pro přenos dat z rozhlasového zařízení a osvětlení (pokud není již realizováno) a datových přepínačů v případě nedostatečného množství portů pro připojení nové technologie. Případné připojení modemů ze zastávek se navrhuje po stávajícím metalickém traťovém kabelu. Stávající přenosový systém SDH nebude v rámci stavby DOZ upravován a rozšiřován.

V upravovaných dopravních, tam kde to není řešeno v rámci jiných staveb, dojde k úpravám stávajícího rozhlasu pro informování cestujících (tzn. v případě potřeby k upgradu analogové RÚ na IP technologii) a informačního zařízení v podobě sjednocení SW tak, aby bylo možné tyto systémy dálkově ovládat z CDP Praha. Do CDP Praha budou dodány řídicí servery informačního zařízení (hlavní, záložní). Nové informační zařízení tzn. doplnění nástupištních a jiných panelů nebude stavbou DOZ realizováno. V případě, že v jakékoliv stanici nebo zastávce v řízené oblasti není v rámci jiných staveb vybudováno rozhlasové zařízení, bude v rámci PD stavby DOZ doplněno včetně venkovních částí (reproduktory) a kabelizace.

Kamerové systémy (KS) budované v rámci staveb „Modernizace...“ a „Optimalizace...“ zůstanou zachovány a nebudou stavbou DOZ rozšiřovány. Pouze dojde ke sjednocení SW na záznamových zařízeních a klientských stanicích a v případě analogových systémů k převedení do IP prostředí. Záznam z KS bude prováděn na stávající záznamová zařízení.

Systém ASHS se obecně navrhuje řešit standardním systémem, tedy nikoli pouze pro jednotlivé skříně, ale pro celou místnost stavební ústředny. O stanovisko, zda systémy ASHS v jednotlivých dopravních budovat, bude požádán O14 a O30 GŘ SŽDC. Přítomní se prozatím přiklonili k variantě doplnit stávající systémy EZS požárními čidly a systém ASHS nerealizovat.



Stávající rádiové systémy TRS a MRS zůstanou zachovány. V případě rádiového systému TRS dojde pouze k rekonfiguraci a doplnění rádiové sítě tak, aby ji bylo možné ovládat z CDP Praha a z pracovišť PPV. Vzhledem k tomu, že v řízené oblasti je již v provozu digitální systém GSM-R je na zvážení, zda v době aktivace DOZ bude systém TRS v provozu, a případně zda rádiový systém TRS nedemontovat (toto je nutné rozhodnout na samostatné výrobní poradě). Místní rádiové sítě MRS nebudou nově budovány a rozšiřovány. Stávající MRS budou začleněny do dálkového ovládání z CDP Praha.

Systém dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS ŽDC) bude realizován ve všech stanicích v podobě integračního koncentrátoru (InK) a připojení jednotlivých TLS do InK. Na CDP Praha dojde k doplnění již realizovaných integračních serverů (InS) a klientských pracovišť DDTS ŽDC. Dle požadavku OŘ Praha (p. Baše) budou dodány nové klientské stanice, jejichž počet a situování OŘ Praha předá projektantovi.

V rámci této stavby se navrhuje přeprogramovat stávající výtahové telefony z dnes naprogramované tísňové linky na volání k dispečerovi ŽDC. V rámci DOZ se navrhuje stávající výtahy připojit na pracoviště dohledu DŽDC na CDP Praha. Toto spojení vyžaduje kabelové připojení vnitřního hlasitého telefonu ve výtahu na místní telefonní ústřednu v příslušné železniční stanici a zkrácenou volbou spojení s pracovištěm DŽDC. Tento princip spojení je možný ve stávajících stanicích s kabelovým připojením strojoven výtahů a tím i pohyblivým připojením telefonu z kabiny výtahu. V případě, že kabelové propojení není v současnosti k dispozici, navrhuje se vybavit výtahy GSM moduly pro spojení se servisní organizací výtahu (v případě, že není řešeno již nyní) a pracovníkem DŽDC. Nově umístit vně výtahových šachet ve všech stanicích tabulky s telefonním spojením v případě poruchy výtahu. V případě, že již dnes existuje GSM spojení se servisní organizací výtahu je možné ponechat stávající telefonní spojení v nezměněném stavu.

Do dispečerského sálu na CDP Praha bude doplněna strukturovaná kabeláž (4 datové zás./pracoviště), Dotykový IP dispečerský terminál s možností vstupu do GSM-R pro všechna uvedená (viz kapitola zab. zař.) pracoviště kromě pracovišť záložního TD a dispečera operativního řízení. Pracoviště operátorky bude vybaveno IP telefon a klientskou stanicí společnou pro kamerový a informační systém. PC se navrhuje v normálním provedení s umístěním do místnosti za VEZO nebo v pasivním provedení s umístěním ve stole v dispečerském sále (toto je nutné rozhodnout na samostatné výrobní poradě). Do dispečerského sálu budou doplněna požární čidla a budou zabezpečeny protipožárními ucpávkami přepážky mezi požární úseky.

Pracoviště DŽDC v CDP Praha bude vybaveno klientem systému DDTS ŽDC a dotykovým terminálem.

Pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) budou z pohledu sdělovacího zařízení vybavena dotykovým terminálem (pouze v případě, že již není realizován), klientským pracovištěm a serverem informačního systému. Klient kamerového systému nebude na PPV realizován.

V ŽST Praha hl.n. se plánuje ve výhledu rekonstrukce a doplnění osvětlení, IS a rozhlasu v prostorách podchodu – v rámci této stavby počítat s možným rozšířením těchto systémů při ovládání z CDP.

Vyhodnocovací pracoviště systému IH je v současné době v rámci stavby diagnostiky projektováno na PPV Praha Uhřetěves – je třeba s touto stavbou koordinovat umístění klientského pracoviště na CDP Praha. Stavba „Diagnostiky jedoucích vozidel“ je zpracovávána společností Signal Projekt.

Podrobnější technické řešení sdělovacího zařízení bude řešeno na samostatné výrobní poradě.

3.3 Silnoproudé rozvody nn, vn, osvětlení a ohřev výhybek

Koncepce technického řešení

V daném úseku bude provedena úprava stávajících silnoproudých zařízení pro účely zapojení ovládání a diagnostiky do DDTS ŽDC. Rozsah upravovaných zařízení bude upřesněn ve spolupráci s OŘ SEE v rámci profesní rady. Jedná se o žst Praha Uhřetěves, zast. Praha Horní Měcholupy, žst Praha



Hostivař, Praha Zahradní Město, Praha Eden, Praha Vršovice, Praha Hlavní nádraží, Odb. Balabenka, žst Praha Vysočany, Odb. Skály a žst Čelákovice. Silnoproudá zařízení ve stanicích žst Praha Horní Počernice a Mstětice budou do DDTS ŽDC zapojena až v rámci připravovaných staveb „Optimalizace trati“.

Předpokladem je provést ve výše uvedeném úseku úpravy systémů venkovního osvětlení a ohřevu výhybek (EOV) potřebné pro začlenění do DDTS ŽDC v souladu s požadavky směrnice TS2/2008. Zástupce OŘ SEE předběžně upozornil na potřebu doplnění diagnostiky stavu napájení technologie zab. zařízení v žst Praha Vysočany, kde v současném stavu chybí. Způsob zpracování tohoto požadavku do projektu bude dále upřesněn na profesní poradě.

Z hlediska EOV v úseku Praha Uhřetěves – Praha Hlavní nádraží – Odb. Skály a v žst Čelákovice je stávající zařízení připraveno pro zapojení do DDTS ŽDC. Jedná se o stávající stav, případně o stav zrealizovaný v rámci souvisejících staveb, které budou dokončeny buď před zahájením stavby DOZ nebo v jejím průběhu. V rámci stavby DOZ budou prováděny pouze softwarové úpravy ovládacích systémů, aby byl zajištěn datový přenos do určených integračních koncentrátorů (InK) které budou instalovány ve stavbě DOZ.

Z hlediska řešení VO lze výše uvedené konstatovat pouze pro úsek Praha Uhřetěves – Praha Vršovice a pro žst Čelákovice. V žst Praha Hlavní nádraží, v odb. Balabenka, v žst Praha Vysočany a v odb. Skály neumožňuje stávající technologie venkovního osvětlení zapojení do DDTS ŽDC – zařízení nedisponuje potřebným hardwarovým a softwarovým vybavením. Před zapojením do DDTS ŽDC bude nutné provést nezbytná opatření, předpokládá se postup obdobný jako v případě DOZ v úseku Česká Třebová – Kolín – Kralupy nad Vltavou tj. výměna a doplnění stávajících nevyhovujících technologií a zajištění potřebného datového přenosu. Konkrétní technické řešení a jeho rozsah bude stanoveno na profesní poradě ve spolupráci s OŘ SEE po detailním prověření stávajícího stavu zařízení. Investor stavby zároveň rozhodne o způsobu řešení této problematiky v případě žst Praha Vysočany, kde by eventuální výměna a doplnění stávajících nevyhovujících technologií mohla být v krátkém časovém období zmařena realizací připravované stavby „Optimalizace trati“.

Na poradě byl vznesen požadavek na zapojení systému osvětlení a vzduchotechniky ve dvojici vítkovských tunelů do DDTS ŽDC. Tento systém je dosud autonomně ovládán pouze z rozvodu nn v tunelu a z pracoviště výpravčích v žst Praha Hlavní nádraží. Uvedené bude prověřeno a zpracováno do projektového řešení stavby DOZ. Podmínkou je zachování stávajících podmínek stanovených pro požárně-bezpečnostní řešení v těchto železničních tunelech. Do DDTS ŽDC bude začleněn i stávající systém osvětlení v I. Vinohradském tunelu.

Zástupce OŘ SEE připomněl požadavek na zřízení klientských pracovišť pro ovládání a dohled silnoproudých zařízení v rámci OŘ Praha SEE. Bylo potvrzeno, že tato pracoviště budou v rámci stavby zajištěna, stanovení jejich počtu a jejich lokalizace bude předmětem profesní rady.

Rozsah ohřevu výhybek

Projektant upozornil, že je nutno ze strany složek SŽDC s.o. stanovit případné požadavky na rozšíření stávajícího ohřevu výhybek v daném úseku trati. Uvedené požadavky musí být obratem poskytnuty investorovi stavby a zpracovateli projektu dopravní technologie (Ing. Jarath, SUDOP PRAHA a.s.). Způsob řešení této problematiky ve vztahu k předmětné stavbě DOZ bude případně následně posouzen investorem stavby včetně stanovení dalšího postupu. Na poradě byly zmíněny především požadavky pro rozšíření EOV v ŽST Praha-Uhřetěves. Tyto požadavky je nutné zaslat v písemné podobě se zdůvodněním na investora této stavby.

3.4 Pozemní stavební objekty

V rámci této stavby budou z hlediska stavební profese řešeny pouze prostory umístěné v CDP Praha. Bude se jednat o úpravy technologických prostor CDP a prostor pro potřeby vlastního řízení železničního provozu. Jedná se o vybavení a zapojení příslušného sálu dle potřeb technologických částí. Dotčený sál



a související místnosti se nachází ve 3.NP, místnosti č. 3.24 až 3.25 (značení místností dle projektu CDP Praha).

V rámci stavebních úprav bude provedeno:

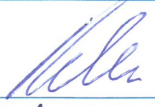


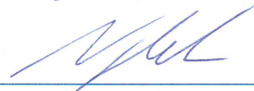


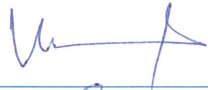


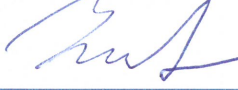
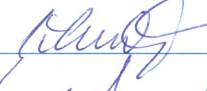

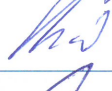

- Doplnění dělicích konstrukcí mezi sálovým pracovištěm (m.č. 3.25) a zázemím technologie (m.č. 3.24) dle požadavku na tvar a na rozmístění velkoplošného zobrazení VEZO
- Doplnění předstěn do zadní části sálů
- Nové prostupy v požárně dělicích konstrukcích včetně jejich utěsnění
- Osazení zdvojené podlahy v místnosti sálů a zázemí technologie včetně prostupů s příslušnou požární odolností
- Osazení podhledů v sálu
- Provedení výmalby
- Osazení vnitřního zábradlí u zvýšeného podia sloužící jako zábrana proti pádu z podia
- Případná výměna poškozených desek u již osazených podhledů v chodbách z důvodů doplňování technologických rozvodů

V rámci stavebních profesí bude doplněno:

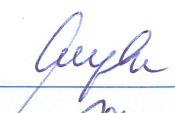
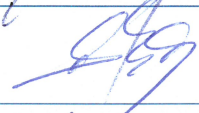
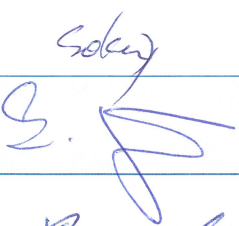
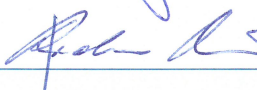
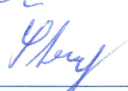
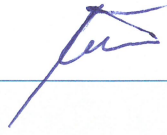
- Doplnění zařízení a prvků vnitřní elektroinstalace (svítidla včetně ovládaní, přívodní kabely pro VZT a RTCH, zásuvky)
- Doplnění zařízení VZT (potrubí, tlumiče hluku, regulace výústek, kazetové jednotky fancoil)
- Doplnění zařízení chlazení (osazení regulačních ventilů a uzávěrů, doplnění přípojek k FCU, doplnění rozvodného potrubí přípojek chladu a tepla)
- Doplnění zařízení MaR (doplnění regulátorů pro FCU, doplnění kabeláže, doplnění prostorových čidel)
- Doplnění prvků ZTI (doplnění potrubí na odvod kondenzátu)



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany
DATUM	9. října 2015
MÍSTO	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, Praha

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Martin Raibr	SUDOP Praha a.s.	267 094 146 / 605 229 036 martin.raibr@sudop.cz	
Martin Král	SUDOP Praha a.s.	267 094 383 martin.kral@sudop.cz	
Milan BALÁŇ	SŽDC, SSZ	972244834 balan@sdc.cz	
PAVEL VEJDELEK	SŽDC, SSZ PZ	602 279 363 VEJDELEK@SZDC.CZ	
PETR PVEŠK	SŽDC, SSZ	602 659 870 pvejsk@sdc.cz	
Marcel Král	SŽDC, SBBH	702 116 859 KralMa@szdc.cz	
LADISLAV UTÍKAL	ČD, ROS ZST	724 519 704 utikal@rsm.cd.cz	
JAN LOVŽEVSKÝ	SŽDC 012	602 435 699 LOVZEVSKEJ@SZDC.CZ	
Pavel ŠTADL	SŽDC SSZ	602 660 041 stadel@sdc.cz	
ZUNT	SŽDC 06	972 244 733 ZUNT@SZDC.CZ	
MILAN BĚLEHRAJ	SŽDC, OŘ MIA SSZ PZ	606 622 487 belehvacm@sdc.cz	
PATRIKA HRIZOVÁ	ČD, 36 - BR 03	724 336 020 hrizova@gr.cd.cz	
JIRÍ SLADK	SŽDC s.p., Tůbec	725 122 904 jiri.sladec@tudo.cz	
Martin JARATH	SUDOP PRAHA	267 094 156 martin.jarath@sudop.cz	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Marek HODWA	SZDC, OÚ DPA DOPHA HW	942 241 102 HODWA@SZDC.CZ	
Michal Votava	SZDC, OŘ PRAHA PO PHALI	606 096 659 votavam@szdc.cz	
Kamil ŠTEKŮ	SZDC OŘ PRAHA - RŽ	725 779 362 stekr@szdc.cz	
Luboš KÁLAL	SZDC OŘ PRAHA	602 289 049 kalal@szdc.cz	
Stanislav Soukup	SZDC SZG Praha	724 275 181 SOUKUP@SZDC.CZ	
Zdeněk Krejčí	ČDT	721 681 910 zdenek.krejci@cdt.cz	
Radan BARE	SZDC, OŘ Pke PEE	606 694 280 Bare@szdc.cz	
DAVID KOLKA	SZDC COU PRAHA	602 233 394 kolka@szdc.cz	
MARTIN ŠTROF	SUDOP PRAHA	605 229 014 MARTIN.STROF@SUDOP.CZ	
Oldřich Hora	—	603 252 651 OLDRICH.HORA@SUDOP.CZ	
Kubeczek Petr	SZDC PEE	602 282 801 kubeczek@szdc.cz	

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„DOZ Praha Uhříněves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ úpravy silnoproudých zařízení vyplývajících z projektu stavby DOZ v daném úseku, úpravy zařízení EOv v žst Praha Uhříněves a úpravy silnoproudých zařízení v úseku Praha hlavní nádraží – Praha Vysočany – v návaznosti na závěry ze vstupní porady která se uskutečnila dne 9. 10. 2015.
DATUM	2. prosince 2015
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Aleš Budský

V úvodu porady byl opětovně zrekapitulován rozsah stavby. Předmětná stavba DOZ řeší úseky:

- žst. Praha Uhříněves (včetně) – žst Praha Hostivař – žst Praha Zahradní Město – žst Praha Vršovice, obvod Eden – žst Praha Vršovice – žst Praha hlavní nádraží (včetně)
- žst Praha Hlavní nádraží (mimo) – žst Praha Vysočany – Odbočka Skály (včetně)
- žst Čelákovice.
- pro úsek Odbočka Skály (mimo) – žst Čelákovice (mimo) – žst Lysá nad Labem (včetně) platí, že začlenění silnoproudých zařízení do DDTS ŽDC bude součástí souboru připravovaných „optimalizačních“ staveb.

Systém EOv všeobecně:

Bylo potvrzeno, že stávající zařízení EOv provozované v současné době v předmětných úsecích odpovídá z hlediska funkčnosti a z hlediska rozsahu dálkově ovládaných a diagnostikovaných okruhů požadavkům provozních a servisních složek SŽDC s.o. a je tedy vyhovující pro zapojení do DDTS ŽDC v předmětné stavbě DOZ.

Přenášení dat z příslušných InK případně InS na jednotlivá klientská pracoviště daným pracovníkům budou v této stavbě řešena jako součást systému DDTS ŽDC v rámci určených PS sdělovacího zařízení.

Ze strany Odboru základního řízení provozu byl dopisem ze dne 15. 10. 2015 vznesen požadavek na rozšíření EOv v žst Praha Uhříněves o výhybky č. 9, 11, 12, 14, 15. Bylo schváleno, že uvedené opatření bude součástí předmětné stavby DOZ.

Stanovené zásady úprav EOv:

Žst Praha Uhříněves:

Bude provedeno rozšíření systému EOv na stávající výhybky č. 9, 11, 12, 14, 15. Výkonové požadavky nového zařízení činí celkově 36kW.

Typové řešení doplňovaných souprav EOv včetně nové technologie napájení a ovládání je nutno sjednotit se stávajícím systémem EOv. Doplněné nové soupravy a jejich napájení budou splňovat



podmínky stanovené aktuálně platným předpisem SŽDC E2 (napájení souprav EOv je dle čl. 79 nutno provést s rozdělením napájecích vývodů pro ohřev opornic výhybky na dvě samostatné větve, zvláště pro levý a pravý kolejnicový pás). Stávající soupravy EOv a jejich napájení zůstávají bez úpravy.

Pro účely napájení nových souprav na výše uvedených výhybkách bude na obou zhlavích doplněno po 1ks podružně řízených napájecích rozvaděčů EOv.

Napájení bude zajištěno ze stávající drážní trafostanice 22/0,4kV 400kVA. Z hlediska výkonových parametrů bylo do současné doby dosaženo nejvyššího celkového $\frac{1}{4}$ hod. maxima do 310kW (dle podkladů poskytnutých projektantovi ze strany SŽE Hradec Králové, středisko Praha). Celkový maximální výkon po rozšíření EOv tedy činí 346kW. Přítomnými bylo odsouhlaseno, že uvedený nový celkový výkon bude nadále pokrývat stávajícího napájecí zdroj – transformátor 22/0,4kV 400kVA. SŽE podá žádost o navýšení rezervovaného výkonu. V případě, že ze strany PREdi bude následně požadována úprava stávajícího fakturačního měření, bude tato úprava součástí projektu.

Pro napájení nových rozvaděčů na zhlavích bude využita stávající páteřní napájecí kabelizace EOv vedená z rozvodny nn – z hlavního rozvaděče. Budou provedeny dílčí úpravy tohoto napájecího rozvodu pro potřeby připojení nových rozvaděčů.

Pro začlenění nových rozvaděčů EOv do systému ovládání EOv budou provedeny potřebné úpravy ovládacího a přenosového systému ve stávajících 4ks rozvaděčů EOv v kolejišti (rozvaděč R3-EOv pro výhybky č. 31, 32, 33, 34 s předmětnou úpravou nesouvisí a nebude stavbou nijak dotčen). Pro napojení nových rozvaděčů lze využít stávající ovládací kabelizaci pro EOv (párové sdělovací kabely). Dojde k rozšíření ovládacího systému ve stávajícím rozvaděči kombinovaného řízení EOv / VO v dopravní kanceláři žst Praha Uhřetěves.

Bude provedena úprava zapojení systému řízení do DDTS ŽDC která je součástí předcházející stavby DOZ (stavba v úseku Votice – Praha Uhřetěves) tj. bude provedeno přesměrování datové komunikace na nový InK v žst Praha Uhřetěves. Uvedené opatření bude provedeno v rámci stávajícího rozvaděče kombinovaného řízení EOv / VO v dopravní kanceláři žst Praha Uhřetěves.

Žst Praha Hostivař:

V současnosti realizovaný systém EOv (v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha Hl.n. II. část“) je navržen ve standardu, který odpovídá z hlediska funkčnosti a z hlediska rozsahu dálkově ovládaných a diagnostikovaných okruhů požadavkům provozních a servisních složek SŽDC s.o. a je tedy vyhovující pro zapojení do DDTS ŽDC v předmětné stavbě DOZ.

Projektant prověří technické provedení datových výstupů dodávaného ovládacího systému u zhotovitele stavby „Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha Hl.n. I. část“. V případě nesouladu bude zařízení upraveno tak, aby bylo vybaveno nezávislou datovou komunikací s min. 2 klienty protokolem IEC 104, dále bude zajištěno komunikační propojení do DDTS ŽDC (InK v žst Praha Hostivař). Uvedené opatření bude provedeno v rámci dodávaného rozvaděče kombinovaného řízení EOv / VO v rozvodně nn žst Praha Hostivař.



Žst Praha Zahradní Město, Žst Praha Vršovice – obvod Eden, Žst Praha Vršovice

Zapojení do DDTS ŽDC je součástí projektu stavby „Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha Hl.n. II. část“. V předmětné stavbě DOZ není třeba provádět v rámci části E.3.6 nebo části E.3.4 žádné úpravy a opatření.

Žst Praha Hlavní nádraží:

Stávající systém kombinovaného řízení EOVS / VO umístěný v dopravní kanceláři bude v souvislosti s úpravami ovládání venkovního osvětlení nahrazen novým systémem. Nový systém bude z hlediska funkčnosti a z hlediska rozsahu dálkově ovládaných a diagnostikovaných okruhů odpovídat stávajícímu rozsahu řízení a diagnostiky EOVS. Nové zařízení bude vybaveno nezávislou datovou komunikací s min. 2 klienty protokolem IEC 104, bude zajištěno propojení do DDTS ŽDC (InK v žst Praha hlavní nádraží).

Žst Praha Vysočany, odbočka Skály

Žst Praha Vysočany a odbočka Skály jsou zařazeny do souboru „optimalizačních“ staveb se záměrem kompletní rekonstrukce vč. náhrady stávajících systémů EOVS za nové. V rámci stavby DOZ bude ve stávající žst Praha Vysočany zachována místní trvalá obsluha.

V žst Praha Vysočany se z výše uvedených důvodů provede pouze rozšíření stávajícího systému řízení a diagnostiky EOVS o datovou komunikaci do systému DDTS ŽDC – do stanoveného nového InK (InS). Uvedené opatření bude provedeno v rámci stávajícího rozvaděče kombinovaného řízení EOVS / VO v dopravní kanceláři žst Praha Vysočany.

EOVS v odbočce Skály je mj. dálkově ovládáno a dohlíženo ze žst Praha Vysočany. Z tohoto a výše uvedených důvodů se zde provede pouze rozšíření stávajícího systému řízení a diagnostiky EOVS o datovou komunikaci do systému DDTS ŽDC – do stanoveného nového InK (InS). Uvedené opatření bude provedeno v rámci stávajícího systému řízení EOVS v rozvaděči EOVS v kolejišti.

Žst Čelákovice

Zapojení do DDTS ŽDC je součástí projektu stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“. V předmětné stavbě DOZ není třeba provádět v rámci části E.3.6 nebo části E.3.4 žádné úpravy a opatření.

Systém venkovního osvětlení všeobecně:

Přenášení dat z příslušných InK případně InS na jednotlivá klientská pracoviště daným pracovníkům budou v této stavbě řešena jako součást systému DDTS ŽDC v rámci určených PS sdělovacího zařízení.



Stanovené zásady úprav venkovního osvětlení:**Žst Praha Uhřetěves:**

Bylo potvrzeno, že stávající systém venkovního osvětlení odpovídá z hlediska funkčnosti a z hlediska rozsahu dálkově ovládaných a diagnostikovaných okruhů požadavkům provozních a servisních složek SŽDC s.o. a je tedy vyhovující pro zapojení do DDTS ŽDC v předmětné stavbě DOZ.

Bude provedena úprava zapojení systému řízení do DDTS ŽDC která je součástí předcházející stavby DOZ (stavba v úseku Votice – Praha Uhřetěves) tj. bude provedeno přesměrování datové komunikace na nový InK v žst Praha Uhřetěves – viz část záznamu „Stanovené zásady úprav EOv“.

Žst Praha Hostivař:

V současnosti realizovaný systém osvětlení (v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl.n. II. část“) je navržen ve standardu, který odpovídá z hlediska funkčnosti a z hlediska rozsahu dálkově ovládaných a diagnostikovaných okruhů požadavkům provozních a servisních složek SŽDC s.o. a je tedy vyhovující pro zapojení do DDTS ŽDC v předmětné stavbě DOZ.

Projektant prověří technické provedení datových výstupů dodávaného ovládacího systému u zhotovitele stavby „Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl.n. I. část“. V případě nesouladu bude zařízení upraveno tak, aby bylo vybaveno nezávislou datovou komunikací s min. 2 klienty protokolem IEC 104, dále bude zajištěno komunikační propojení do DDTS ŽDC (InK v žst Praha Hostivař) – viz část záznamu „Stanovené zásady úprav EOv“.

Žst Praha Zahradní Město, Žst Praha Vršovice – obvod Eden, Žst Praha Vršovice

Zapojení do DDTS ŽDC je součástí projektu stavby „Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl.n. II. část“. V předmětné stavbě DOZ není třeba provádět v rámci části E.3.6 nebo části E.3.4 prováděny žádné úpravy a opatření.

Žst Praha Hlavní nádraží:

Stávající ovládání a diagnostika osvětlení na nástupištích 1-4 a pod odjezdovou halou odpovídá z hlediska rozsahu dálkově ovládaných a diagnostikovaných okruhů požadavkům provozních a servisních složek SŽDC s.o. a je tedy vyhovující pro zapojení do DDTS ŽDC v předmětné stavbě DOZ.

Stávající ovládání a diagnostika osvětlení na nástupištích 5-7 a v trojici podchodů pro cestující neodpovídá z hlediska rozsahu dálkově ovládaných a diagnostikovaných okruhů požadavkům provozních a servisních složek SŽDC s.o.. Ze strany zástupců O6 a Stavební správy západ bylo stanoveno, že potřebné úpravy nebudou součástí stavby DOZ. Tyto úpravy budou zahrnuty do související stavby „Prodloužení podchodu v žst Praha hl.n.“, kde bude po úpravě rovněž řešeno i zapojení do DDTS ŽDC. Projekt DOZ bude zahrnovat zapojení do DDTS ŽDC ve stávajícím rozsahu ovládání a diagnostiky.



Stávající ovládání a diagnostika osvětlení kolejíště (osvětlovací věže OV1 – OV15) neodpovídá z hlediska rozsahu dálkově ovládaných a diagnostikovaných okruhů požadavkům provozních a servisních složek SŽDC s.o.. Bylo stanoveno, že v rámci stavby DOZ budou provedena potřebná opatření pro zajištění dálkového ovládání a diagnostiky. Do stavby DOZ bude zahrnuta výměna rozvaděčů u osvětlovacích věží OV1 – OV15 za nové, vybavené mj. řídicím PLC a prvky diagnostiky provozu osvětlení. Rozvaděče osvětlovacích věží budou napojeny na novou místní optickou kabelizaci (MOK) zřízenou v rámci předmětné stavby DOZ – s níže uvedenými výjimkami. Kabelizace MOK bude navržena s rezervními kapacitními parametry pro případné rozšíření využití. Nová MOK bude ve správě OŘ Praha (SSZT).

Dohodnuté výjimky ve výše uvedeném řešení: rozvaděče OV5, OV7, OV12 a OV15 nebudou vzhledem ke své poloze napojeny na MOK a nebudou vybaveny řídicím PLC (pouze prostorovou rezervou pro jeho budoucí doplnění). Bude zachováno napojení těchto rozvaděčů na stávající silovou ovládací kabelizaci, ovládání a signalizace budou následně staženy do PLC v nových rozvaděčích osvětlovacích věží OV4, resp. OV9 a OV10.

Výměna rozvaděčů OV1 – OV15 je podmíněna výměnou stávajícího nevyhovujícího osvětlovacího zařízení – světlometů na těchto uvedených osvětlovacích věžích. Tato výměna světlometů nebude součástí stavby DOZ, bude provedena v rámci samostatné akce OŘ Praha SEE, podmínkou je vzájemná časová koordinace obou akcí – uvedené bylo potvrzeno přítomným zástupcem OŘ Praha SEE p. Fialou. Hranicí uvedených akcí jsou vývodové svorky v rozvaděčích osvětlovací věže směrem k osvětlovacímu případně servisnímu zařízení.

Stávající systém kombinovaného řízení EO / VO umístěný v dopravní kanceláři bude vyměněn za nový. Nový systém bude z hlediska funkčnosti a z hlediska rozsahu dálkově ovládaných a diagnostikovaných okruhů odpovídat stávajícímu rozsahu osvětlení, navíc bude zahrnovat rozšířené okruhy ovládání osvětlovacích věží, dále bude umožňovat doplnění dalších okruhů ovládání min. v předpokládaném rozsahu související stavby „Prodloužení podchodu v žst Praha hl.n.“. Zařízení bude vybaveno nezávislou datovou komunikací s min. 2 klienty protokolem IEC 104, bude zajištěno propojení do DDTS ŽDC (InK v žst Praha hlavní nádraží) – viz část záznamu „Stanovené zásady úprav EO“.

Žst Praha Vysočany, odbočka Skály

Žst Praha Vysočany a odbočka Skály jsou zařazeny do souboru „optimalizačních“ staveb se záměrem kompletní rekonstrukce včetně náhrady stávajících systémů osvětlení za nové. V rámci stavby DOZ bude ve stávající žst Praha Vysočany zachována místní trvalá obsluha.

V žst Praha Vysočany nebudou se z výše uvedených důvodů v rámci předmětné stavby DOZ prováděna žádná opatření – bude zachován stávající stav místního ovládání venkovního osvětlení bez zapojení do DDTS ŽDC.

Osvětlení v odbočce Skály je mj. dálkově ovládáno ze žst Praha Vysočany. Z tohoto a výše uvedených důvodů se zde provede pouze rozšíření stávajícího systému řízení osvětlení o datovou komunikaci do systému DDTS ŽDC – do stanoveného nového InK (InS). Uvedené opatření bude provedeno v rámci stávajícího systému řízení v rozvaděči EO v kolejíšti.



Žst Čelákovice

Zapojení do DDTS ŽDC je součástí projektu stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“. V předmětné stavbě DOZ není třeba provádět v rámci části E.3.6 nebo části E.3.4 prováděny žádné úpravy a opatření.

Vítkovské tunely

V současné době je ovládání osvětlení, ventilace a signalizace vstupů z jednotlivých chodeb a portálů ve Vítkovských tunelech řešen uzavřeným systémem, který je dohledován prostřednictvím dohledového pracoviště ve výpravní budově v žst Praha hlavní nádraží. Zobrazovací a ovládací část tohoto pracoviště (monitor, klávesnice a myš) jsou umístěny v dopravní kanceláři a s počítačem dohledového pracoviště je propojeno prostřednictvím extenderů. Počítač dohledového pracoviště je umístěn v datové skříni o patro níže pod dopravní kanceláří.

Na základě požadavku OŘ Praha SEE bude stávající dohledové pracoviště vyměněno za nové. Nové dohledového pracoviště bude v průmyslovém provedení s pasivním chlazením a bude umístěno v dopravní kanceláři ve výpravní budově v žst Praha hlavní nádraží. Stávající datová skříň umístěná o patro níže pod dopravní kanceláří bude demontována.

Dále budou dle požadavku OŘ SEE Praha a splnění požadavků směrnice TS 2/2008-ZSE (2. vydání) přenášeny stavové informace o ovládání osvětlení, ventilace a signalizace vstupů z jednotlivých chodeb a portálů ve Vítkovských do systému DDTS ŽDC - na integrační server InS v CDP Praha. V západním portále ve Vítkovském tunelu bude ve stávajícím PLC automatu (řídící PLC automat pro tunely) doplněna komunikační karta s rozhraním ethernet a po stávajících komunikačních cestách budou stavové informace přenášeny na CDP Praha na integrační server InS systému DDTS. Ze serveru InS systému DDTS budou data přenášeny na jednotlivá klientská pracoviště daným pracovníkům. Přenos stavových informací z Vítkovských tunelů na jednotlivá klientská pracoviště budou řešena v rámci systému DDTS v rámci PS sdělovacího zařízení.

Výše popsané řešení je navrženo tak, aby byly splněny podmínky stávajícího požárně bezpečnostního řešení (PBR) Vítkovských tunelů. Na poradě byly ze strany zástupců GŘ O12 a CDP Praha vneseny námitky proti zachování dohledového pracoviště pro vítkovské tunely v dopravní kanceláři žst Praha hlavní nádraží. Řešení případné úpravy umístění dohledového pracoviště pro vítkovské tunely není předmětem tohoto jednání, tato problematika bude projednána na poradách k předmětné stavbě DOZ týkající se systému DDTS – porady profese sdělovacího zařízení.

Systém DŘT

Žst Praha Vysočany

Na základě požadavku OŘ SEE Praha bude v ŽST. Praha Vysočany vybudována nová podřízená stanice dispečerské řídicí techniky pro řízení a snímání informací o stavu technologického zařízení úsekových odpojovačů DOÚO a napájecího zdroje ÚNZ pro napájení technologie zab. zař. Pro připojení napájecího zdroje ÚNZ bude využit stávající metalický kabel, prostřednictvím kterého budou přenášeny stavové informace. Hlavní stanice PLC automatu bude přes přenosový systém spolupracovat v režimu



multipoint s řídicí jednotkou v ED Praha Křenovka ethernetovým protokolem dle ČSN EN 60870-5-104 ed. 2.

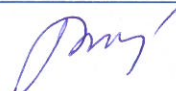

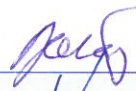





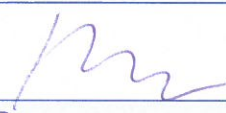
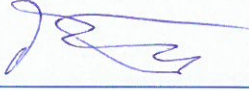

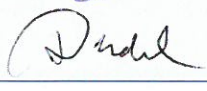
ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

V rámci této stavby dojde na ED Praha Křenovka k úpravám a doplnění potřebných komponent, programového vybavení systému DŘT (tzv. parametrizace = vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) respektující nový stav řízených technologických zařízení.



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany Porada ve věci řešení úprav silnoproudých zařízení vyplývajících z projektu stavby DOZ v daném úseku
DATUM	2. 12. 2015
MÍSTO	Sudop Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
BUDSKÝ ALEJ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 394 alej.budsky@sudop.cz	
ZVINT	SZDC 06	972 244 733 zvint@szdc.cz	
BALÁŇ Milan	SZDC, PSZ	9722 44 854 balan@szdc.cz	
Ladislav LUDVÍK	SZDC, s.o. OR Praha	602 532 672 ludvikl@szdc.cz	
PAVEL VEJDELEH	SZDC SSZ-PL	602 279 363 vejdeleh@szdc.cz	
FEIT JIRÍ	SZDC OR Praha	608 111 295 feitj@szdc.cz	
GOTH MICHAEL	SZDC ORP SEE	603 419 689 goth@szdc.cz	
JAN LOUŽENSKÝ	SZDC 012	002 435 699 louzensky@szdc.cz	
TOMÁŠ BRADY	SUDOP PRAHA	267 094 144 tomas.brad@sudop.cz	
BOHUSLAV VASÍČEK	SZDC GR 012	602 387 208 vasicekb@szdc.cz	
JAROSLAV FLÉČEK	SZDC CDP PRAHA	777 735 345 flecek@szdc.cz	
ARNOŠT DUDER	SZDC GR 014	972 244 485 duder@szdc.cz	



[illegible]

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany Konferenční projednání
DATUM	11. března 2016
MÍSTO	SUDOP Praha a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL	SUDOP Praha a.s.,

Dne 11. března 2016 se na SUDOPu Praha a.s. v Praze uskutečnilo konferenční projednání připomínek výše uvedené stavby.

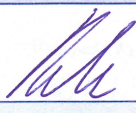


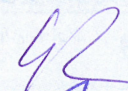
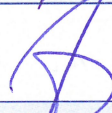
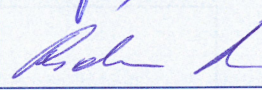

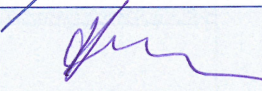
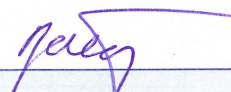
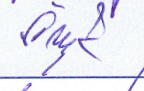
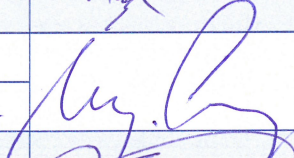
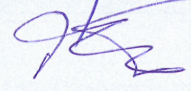

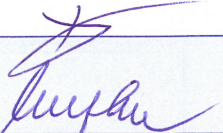
Reakce na jednotlivé připomínky byly zaznamenány k jednotlivým připomínkám barevnou kurzívou v textu. Reakce projektantů na tyto připomínky byly zaslány před tímto jednáním na jednotlivé mailové adresy dle zaslaných připomínek.

Na konferenčním projednání byly připomínky probrány a po dohodě s přítomnými dle prezenční listiny, případně byla upravena reakce, která byla přítomnými přijata.



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ Projednání připomínek
DATUM	11.března 2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Martin Raibr	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 036 martin.raibr@sudop.cz	
Martin Král	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 383 martin.kral@sudop.cz	
Bohumil Vondráč	SZDC s.o. SSZT PV	725 712 670 vondracb@szdc.cz	
VÁCLAV SEFAL	SZDC s.o. SSZT PV	725 712 215 SEFALV@SZDC.CZ	
Martin JARATH	SUDOP PRAHA	267 094 156 martin.jarath@sudop.cz	
Radan BAJE	SZDC, OŘ Plo, SEČ	606 694 283 Baje@SZDC.CZ	
Petr Kubec	SZDC s.o., OŘ Plo	602 282 801 KubecP@SZDC.CZ	
MILAN HUBICKA	SZDC s.o. SČE PRAHA	602 508 088 HUBICKA@SZDC.CZ	
Milan BALAN	SZDC, SSZ	9722 44834 balan@szdc.cz	
PETR PVEJK	SZDC, RP2	602 659 870 PVEJK@SZDC.CZ	
STANISLAV SOUKUP	SZDC, SČG Pozhig	724 275 181 Soukup@SZDC.CZ	
Bohuslav VASIČKA	SZDC GR DIR	602 387 238 VASICEKB@SZDC.CZ	
JARISLAV FLEČL	SZDC CPP PRAHA	777 735 345 FLECL@SZDC.CZ	
MAREK KUPKA	SZDC s.o., PRAHA DO PRAHA	602 289 052 KUPKA@SZDC.CZ	



[illegible]

Obsah

OŘ PRAHA.....	2
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD 06.....	5
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD 030	7
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD 014	9
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD 012	13
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD 011	14
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD 013	15
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD 026	16
CDP PRAHA	18
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD SŽE	22
ČD TELEMATIKA.....	23
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD – ÚT 1	24
ČD RSM.....	29

OŘ Praha

(zpracovatel ZZ: Vejdělek, 602 279 363)

(zpracovatel SZ: Ing. Pospíšil, 725 712 671)

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ Praha západ

Železniční zabezpečovací zařízení

Technická zpráva:

- 1.3.3 TZZ je v Hostivaři navázáno na nové elektronické stavědlo.

TZ upravena do stavu stavby po dokončení.

- 1.5.2 TZZ Stávající TZZ Malešice – Vršovice je AB3-82.

Opraveno.

- V žst. Praha Uhřetěves byly na kolejích č.91 a 92 do areálu Metrans vybudovány kolejové obvody a reléové souhlasy. Při aktivaci se zjistilo, že stav kolejového svršku znemožňuje provoz kolejových obvodů. Z tohoto důvodu jsou kolejové obvody stále obsazeny a souhlasy nejsou funkční. Provéřit, zda to bude mít vliv na nový způsob obsluhy a zda by nešlo v rámci této stavby tento problém vyřešit.

Tyto úpravy nelze zahrnout do této stavby. Jedná se o dlouholetý nedostatek, který je nutné v brzké době odstranit vzhledem k nebezpečnému stavu. Je nutné řešit samostatně vyvolanou investicí v co nejkratším časovém horizontu.

- V dokumentaci je u všech stanic uvedeno, že bude provedena úprava SW v technologických počítačích. V případě, že si tyto úpravy vyžádají přezkoušení SW na simulátoru, požadujeme do dokumentace zpracovat čas potřebný na jeho přezkoušení. Přezkoušení SW na simulátoru je velmi časově náročné, zvláště u velkých stanic, kterých se tato stavba týká.

Ano souhlasí, v současnosti předpokládáme, že bude většina výluk spojena se souběžnými stavbami.

Železniční sdělovací zařízení

Technická zpráva:

- 5.7 PS207 Úprava kamerového systému: v ŽST Praha Uhřetěves zůstávají (dle blok. sch. jako jediné stanici) původní analogové kamery (7 kusů). Nejen z hlediska údržby - životnost zařízení, nedostupnost náhradních dílů atd., ale i z hlediska typového sjednocení zařízení - kompaktnosti a v neposlední řadě pokroku nových technologií a nároků na ně (požadavek detekce pohybu, vyšší rozlišitelnost ...) se v rámci projektu této stavby přimlouváme za jejich náhradu kvalitnějšími IP typy i když to bude vyžadovat zároveň výměnu kabeláže.

Bylo zapracováno.

- Dále v TZ 5.11 (PS211 Praha Uhřetěves - Pr. hl. n. - Pr. Vysočany, PPV) se uvádí, že není požadováno pracoviště kamerového systému, zatím co v článku 5.7 je uvedeno: "Stávající dohledová pracoviště budou zachována v plném rozsahu ..." ?

Dle směrnice SŽDC není na nově zřizovaném PPV dohled kamerového systému požadován. V případě, že PPV vzniká v místě, kde již dohled kamerového systému je realizován, dojde k upgrade HW a SW.

- V TZ není zmínka o pořizování a stahování vyžádaných videozáznamů kamerových systémů - zda se nebude řešit třeba centrálně.

Nahrávání záznamu z kamer je nahráváno na lokální úložiště v žst. V rámci DOZ dojde k možnosti ukládání do systému KAC.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ Praha východ (zpracovatel: Bělehrad, 606 622 787)

- Obecně: V textu budou opraveny všechny zavádějící údaje týkající se stavby DOZ Česká Třebová – Kolín

Opraveno.

Zabezpečovací zařízení:

- 2.1.4.2 Zobrazení záběrů z kamer a IS – Specifikovat správně počet monitorů viz obecná poznámka

Opraveno.

- 2.1.5 Pracoviště DŽDC - Údržba – nepředpokládáme, že bude DŽDC udržovat rozvodny NN a vzduchotechniku.

Přímá údržba se nepředpokládá, ale možnost okamžitého zásahu ano. Jedná se o jediného servisního pracovníka, který bude trvale přítomen na CDP.

- 2.1.6 Dodávky v technologických prostorách CDP - „V rámci této stavby nebudou dodány skříně nové, ale budou přemístěny stávající skříně DOZ z CDP Přerov, které zde byly zřízeny v rámci stavby ERTMS/ETCS.“ – Specifikovat jaké skříně a ze které stavby. Domníváme se, že je to opět pozůstatek ze stavby DOZ Česká Třebová – Kolín.

Jedná se o sousední stavbu ETCS Kolín-Kralupy, která se připravovala souběžně. Bude nyní upřesněno.

- napájecí zdroj s výkonem do 50kV – opravte jednotky a specifikujte, zda bude či nebude doplněn, případně ze které stavby bude použit. To samé pro baterie.

Opraveno. Nutno dopracovat.

Sdělovací zařízení:

- 5.10 PS 210 CDP Praha, vybavení dohledového pracoviště DŽDC:
Tento PS by měl dodávat 3 monitory, jak je zřejmé z věty... „v místnosti 5.13 umístěn switch TDS a HW pro klientské stanice (2x PC) a samotný počítač dispečera napojený do sítě Intranetu“. Rovněž tak je nutné počítat s příslušnými prvky umožňujícími jeho umístění v místnosti 5.13. Na základě této skutečnosti by bylo vhodné upravit i následující odstavec 5.10.1 Požadavky na klientské pracoviště - rack, průmyslové provedení apod.

Bylo zapracováno.

- Technická zpráva (str.19 a 31.) vs. Průvodní zpráva (str.18) vs. Sdělovací (str. 28)
Zde je rozpor v tom kolik má být zřízeno PPV (pohotovostních pracovišť výpravčích). V technické zprávě a průvodní zprávě zab. zař. je jich uvedeno 5 (P. Uhřetěves, P. Vršovice, P. hl.n., P. Vysočany, Lysá nad Labem), kdežto ve sdělovacím je to bez Lysé nad Labem (popř.: Čelákovice,

kteřé jsou uvedeny jako prozatímní). Jestli je to skutečně tak, že z pohledu sdělovacího jsou PPV skutečně 4, pak je to ve sdělovací části zapsáno zavádějícím způsobem.

Dle posledního stavu projednání této DOZ odpovídá počet PPV stavu ve sdělovací části.

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/

- s předloženou projektovou dokumentací stavby ve stupni „záměr projektu“ souhlasí bez připomínek

Správa budov a bytového hospodářství /SBBH/ OŘ PHA (zpracovatel: Ing. Fojtů, 972 226 564)

- sděluje, že při provádění stavebních prací v objektech, které má ve své správě, požaduje, aby před započítím prací byly objekty, nebo i samostatné místnosti k provádění prací předány realizační firmě a tato SBBH po dokončení prací opět tyto prostory předala. V budově CDP Praha navíc požaduje, aby byly před i po provedení montážních prací zkontrolovány i přístupové chodby a schodiště, neboť zařízení DOS jsou dle jejich informací objemná a těžká, takže může docházet k poškození stávajících prostor (viz objekt SO 401 CDP Praha, stavební úpravy). Případné opravy musí zhotovitel provést na své náklady.

Bylo zapracováno.

- Pokud během stavby dojde k výzisku jakéhokoliv množství kovového šrotu, tak je nutné zhotovitele upozornit, že tento kovový výzisk je majetkem SŽDC a musí jej odevzdat touto Správou vysoutěženě firmě, která finance za tento materiál poukáže na účet SŽDC.

Bude provedeno.

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA

(zpracovatel: Ing. Kálal, 972 241 650)

- Železniční stanice Praha hl.n. bude ponechána na místní obsluhu, nebude zapojena do CDP Praha (na základě navrhované změny Pokynu generálního ředitele číslo 9/2013 – Pracoviště pro dálkové zařízení).

Tímto rozhodnutím nedojde k úspoře uvažovaných provozních pracovníků a úspoře času z výluk a stavění vlakových cest, čímž dojde k razantnímu snížení ekonomické efektivnosti stavby. Současně dojde k porušení koncepce systému ETCS, koncepce řízení provozu a telematických služeb. Vypuštění ŽST by mělo výrazný vliv na uspořádání řízených oblastí v okolí Prahy a to i u staveb v realizaci, které jsou financovány z OPD. V neposlední řadě se jedná o rozpor se zadáním stavby.

S tímto návrhem se neuvažuje při zapracování připomínek.

Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA, Správa tratí Praha východ a západ

- souhlasí se záměrem stavby bez připomínek.

Stavební správa západ 06

(zpracovali Ing. arch. Andršt, tel.: 724 951 970 a Ing. Veliš, tel.: 724 578 493)

(PaDT zpracoval Ing. Konopásek, tel.: 602 289 077)

(ZZ zpracoval Ing. Zbyněk Zunt, tel: 727 876 501)

Obecně

- V průvodní zprávě A na str. 24 se uvádí chybná koordinace – úsek Praha hl.n – Praha Smíchov je rozdělen na 3 samostatné stavby.
- Do stavby je nutno zahrnout snesení služebních přechodů ve smyslu čl. 7.10 ČSN 734959 (pravděpodobně se týká pouze žst. Praha Uhříněves).

Je nutné dodefinovat názvy staveb.

Ano bude zahrnuto.

Provozní a dopravní technologie

- Bez připomínek

Zabezpečovací zařízení

- Bod 1.6.3 Upřesněte, co je přesně myšleno větou: „Pro bezproblémové zahájení stavby DOZ Praha Uhříněves – Praha hl. n. – Praha Vysočany se předpokládá, že věcný rozsah stavby „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ bude upraven a nedojde ke kolizím v úseku Praha-Hostivař - Praha Uhříněves.“

Stavba stavby „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ byla v 02/2016 upravena. Nyní bezpředmětné.

- S ohledem na současně připravované i výhledové stavby ETCS doplňte schéma přenosové sítě DOZ s vazbou pro ETCS v uzlu Praha.

Doplněno ve sdělovacím zařízení.

- Bod 2.1 obsahuje špatný název PS a patří do části PS 101 CDP Praha Uhříněves - Lysá n.L.

Opraveno.

- V bodě 2.1.6 upřesněte, zda se opravdu v rámci řešené stavby počítá s využitím skříní DOZ z CDP Přerov.

Opraveno.

- Bod 2.2 patří do PS 102 Pracoviště poh. výp. Praha Uhříněves - Lysá n.L. (str. 18).

Přejmenován odstavec-na straně 18 jen všeobecný popis.

- Bod 2.3. patří do PS 111 Úprava SZZ pro DOZ v úseku Praha Uhříněves - Lysá n.L. (str. 19).

Na straně 19 jen všeobecný popis.

PS 101 CDP Praha Uhříněves - Lysá n.L.

- PS neobsahuje dispozice sálu DŽDC.

Doplněno

PS 111 Úprava SZZ pro DOZ v úseku Praha Uhřetěves - Lysá n.L.

- V rámci tohoto PS je nutno zaktualizovat, doplnit a sjednotit diagnostiku všech zabezpečovacích zařízení, aby splňovala TS 2/2007-Z a byla účelným podpůrným prostředkem pro DŽDC a současně pro požadavky Kontrolního analytického centra (KAC).

Souhlasí, provádí se tímto PS.

Stavební správa západ 030

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(zpracoval Ing. Lubomír Srb, tel: 972 235 610)

- Upozorňujeme, že v části B.1. Souhrnné technické zprávy, v bodě B.4. Odolnost a zabezpečení stavby a B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby jsou uvedeny odkazy na neplatné právní a normativní předpisy např: vyhlášku č. 324/1990 Sb., která byla zrušena 1.1.2007, vyhlášku č. 110/1975 Sb., která byla zrušena 1.1.2002, NV 137/1998 Sb., zrušeno 26.8.2009. ČSN EN 50110 (343100) byla zrušena 31.12.2005, ČSN 33 2000-4-41, která byla zrušena 1.2.2009,
Uvádění neplatných právních a normativních předpisů v projektové dokumentaci je zavádějící.

Opraveno.

- Do této dokumentace a zejména do dokumentace pro výběr zhotovitele požadujeme do vhodné části vložit text: „Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Doplněno v úpravách ŽST a na CDP.

- Část B.1 Souhrnná technická zpráva, bod B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby požadujeme zpracovat níže uvedené požadavky v návaznosti na vytváření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělicími konstrukcemi souvisejících staveb:
 - Prostup rozvodu a instalace požárně dělicí konstrukcí bude utěsněn podle českých technických norem (ČSN 7308010 a související) a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o
 - požární odolnosti,
 - druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
 - datu provedení,
 - firmě, adrese a jméně zhotovitele,
 - označení výrobce systému.
 - Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).
 - Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.
 - V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.
 - Při vedení volně uložených kabelů sdělovacích a zabezpečovacích při zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií doporučujeme zvážit i požadavky na tyto kabely B2cab popř. požadavky na chráničku reakce na oheň B (s1, d0).

Kabelové ucpávky – doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (*Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy*)

- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. *Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.*
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Doplněno jak do B1, tak do D1.

- Do části *B.1 Souhrnná technická zpráva, bod B.4 Odolnost a zabezpečení stavby* požadujeme doplnit do seznamu předpisů předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, jakož i předpis Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany PO SŽDC, s.o.

Doplněno v D1 a B4.

- Upozorňujeme, že v části *D.1 Železniční zabezpečovací zařízení, Technická zpráva* jsou v bodě 5 *Bezpečnost a ochrana zdraví při práci* uvedeny odkazy na neplatné právní a normativní předpisy např. vyhláška č. 324/1990 Sb., která byla zrušena k 1.1.2007 a vyhláška ČÚBP č. 110/1975 o evidenci pracovních úrazů byla zrušena k 1.1.2002. Dále jsou zde uvedeny neplatné normativní předpisy ČSN 34 3100 byla zrušena 31.12.2005 a ČSN 34 3109 byla zrušena 1.1.1998. Tyto nedostatky jsou uvedeny rovněž v části *D.2 Železniční sdělovací zařízení, Technická zpráva* jsou v bodě 8 *Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*.

Opraveno.

- V části *E.3, E_3_6 Rozvody VN NN, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů* je uvedeno nekorektní vyjádření zákona o požární ochraně „*Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.921/21995 Sb.*“ Nadále doporučujeme uvádět ve tvaru: „*zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů*“.

Bylo opraveno.

- VII) V části *E.3, E.3_4 E.3.4 Ohřev výměn* doporučujeme provést celkovou revizi bodu 2 *Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*, protože zde není uveden žádný platný právní předpis a normativní dokument. Uvádění neplatných předpisů v projektové dokumentaci je zavádějící

Bylo opraveno.

Stavební správa západ 014

1. Zabezpečovací zařízení (zpracoval: Ing. Jelínek, 972 244 572)

Průvodní zpráva

- **str. 20** - Opravte označení TNŽ 34 2620 (není ON). Označení prováděcí vyhlášek k zákonu o dráhách 173, 177 uvádějte alespoň ve tvaru 177/1995 Sb. V případě našich předpisů je označení např. předpis SŽDC D1.

Opraveno.

Technická zpráva

- **str. 20, 2.1** – Opravte nadpis bodu 2.1, kde je uveden název jiné stavby.

Opraveno.

- **str. 25, 2.1.2, první odst. na str.** – Blíže specifikujte text „Dobu archivace určí provozovatel po vydání ZTP.“

Bylo smazáno.

- **str. 26, 2.1.4.2** – Upravte formulaci, neboť na monitorech se záběry z kamer nebude zobrazován záznam; přenášen je aktuální záběr kamery, který je případně zaznamenáván.

Opraveno.

- **str. 32, 2.2.5** – Oddíl 2.2.5 je titulován „PPV Čelákovice“, přestože se jinde v textu hovoří o PPV Lysá nad Labem. Máme za to, že s ohledem na platný pokyn 9/2013 by bylo vhodnější označovat PPV Čelákovice jako provizorní či dočasné, nebo uvedený oddíl titulovat jako PPV Lysá nad Labem s tím, že v textu TZ je dočasné umístění v Čelákovících opakovaně uváděno.

Název PPV Čelákovice bude nahrazen názvem Pracoviště JOP ŽST Čelákovice.

- **str. 19 a 35, Přejezdová zařízení** – Ani v popisu PS 111 a ani v článku 2.3.3 není blíže kvantifikován objem prací či nákladů, které budou s navrhovanými doplněními PZS souviset. Jedná se o zcela obecný a nedostatečný popis. V rámci PD požadujeme uvést kilometrické polohy dotčených PZS, navrhnou a prověřit přenosové cesty i místo (dopravnu) připojení na diagnostický server. Pro účely objektivního stanovení nákladů požadujeme specifikovat uvažovaný rozsah.

Opraveno.

- **str. 40** – Uvedeny zastaralé odkazy na neplatné dokumenty (normy a ustanovení ČD, PTPŽ!).

Opraveno.

- **Výkresová část** – Stejně jako u předešlých staveb chybí výkresy pracoviště DŽDC.

Opraveno.

2. Sdělovací zařízení (zpracoval: viz jednotlivé bloky připomínek)

Dalešický, tel. č. 972 244 479:

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- Podle obsahu dokumentace v části D2 chybí soubor přílohy č. 7. Doplněte.

Bylo zapracováno.

Ing. Dudek, tel. č. 972 244 485:

Obecně k připomínkám k části A

- Připomínky vznesené k části A by měly být promítnuty do dalších odpovídajících částí dokumentace.

Bylo zapracováno.

Část A Kap. 4

- Nedoporučujeme uvádět odrážku „Zřízení vstupních terminálů“, protože zadávání čísel vlaků bude probíhat ze sousedních traťových úseků automatizovaně přes bezpečnou oddělovací bránu. To je ostatně správně popsáno v kapitole 5.

Bylo zapracováno.

Část A Kap. 5 PS 102, PS 211

- Doporučujeme doplnit větu, že funkčnost klienta GTN musí zůstat zachována i při ztrátě komunikace s CDP Praha (ať už se jedná o poruchu serveru GTN nebo poruchu přenosu dat). Tento požadavek požadujeme promítnout i do dalších částí dokumentace.

Nelze zajistit funkčnost GTN při ztrátě komunikace se serverem. Připomínka se odmítá.

Část A Kap. 5 PS 202

- V případě vyvedení optických kabelů na zastávkách nebude připojení realizováno modemy, ale přes optická rozhraní datových přepínačů umístěných na zastávkách. Přepínače na zastávkách požadujeme připojovat do obou sousedních železničních stanic.

Bylo zapracováno.

Část A Kap. 5 PS 208

- S vybavování výtahů moduly GSM ani s případným zachováním současného stavu O14 nesouhlasí. Komunikace se servisní organizací musí být řešena přes centrální bránu GSM na CDP Praha. Pokud současná komunikace probíhá přes individuální brány GSM u každého výtahu, musí být převedení na centrální bránu GSM součástí této stavby. Komunikace mezi výtahem a CDP Praha musí probíhat po pevné železniční služební síti.

Bylo zapracováno.

Část D.1 Kap. 2.2

- Doporučujeme doplnit název PS, jedná se zřejmě o PS 102.

Opraveno.

- Pro všechna PPV požadujeme doplnit, že GTN musí být funkční i při výpadku serveru provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace na CDP Praha.

Nelze zajistit funkčnost GTN při ztrátě komunikace se serverem. Připomínka se odmítá.

Část D.2 Kap. 2

- V seznamu ostatních použitých podkladů by kromě uvedených TS měly být uváděny i TS 2/2008 – ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“. Na tyto TS jsou uváděny odkazy v dalším textu.

Bylo zapracováno.

Část D.2 Kap. 5.3 PS 202

- Požadujeme doplnit, že v rámci stavby musejí být nakonfigurovány virtuální privátní sítě (VRF VPN) pro jednotlivé technologie.

Bylo zapracováno.

Část D.2 Kap. 5.3 PS 204

- Požadujeme doplnit, že nově instalované integrační koncentrátoři musí být připojeny do virtuální privátní sítě dálkové diagnostiky (VRF VPN). Do této virtuální privátní sítě musí být přepojena i všechna dosavadní klientská pracoviště. Komunikace mezi virtuálními privátními sítěmi dispečerských hlasových terminálů a dálkové diagnostiky musí být nakonfigurována přes oddělovací bránu (firewall).

Bylo zapracováno.

- Požadujeme doplnit, že informace přenášené z/do technologických systémů musí být aktualizovány podle gestorského výkladu k TS 2/2008 - ZSE č.j. 5641/2016 – SŽDC – O14.

Bylo zapracováno.

Část D.2 Kap. 5.4.3 PS 204

- S umístěním InS na ED Křenovka O14 dlouhodobě nesouhlasí. Umístění InS na ED Křenovka neodpovídá koncepci O14, na ED Křenovka byl vždy uvažován pouze klient systému DDTS ŽDC. Všechny informace musejí být přenášeny na InS na CDP Praha.

Bylo zapracováno.

Část D.2 Kap. 5.7 PS 207

- Požadujeme doplnit, že kamerový systém bude integrován do systému „Kontrolně-analytického centra“. Tato připomínka platí i pro záznamová zařízení hlasové komunikace, požadujeme doplnění tohoto požadavku do vhodného PS.

Bylo zapracováno.

Část D.2 Kap. 5.8 PS 208

- S vybavování výtahů moduly GSM ani případným zachováním současného stavu nesouhlasíme. Komunikace se servisní organizací musí být řešena přes centrální bránu GSM na CDP Praha. Pokud současná komunikace probíhá přes individuální brány GSM u každého výtahu, musí být převedení na centrální bránu GSM součástí této stavby. Komunikace mezi výtahem a CDP Praha musí probíhat po pevné železniční služební síti.

Bylo zapracováno.

Část D.2 Kap. 5.9 PS 209 (Ing. Dudek, tel. č. 972 244 485)

- Požadujeme doplnit, že záznamová zařízení hlasové komunikace budou integrována do systému „Komplexně-analytického centra“.

Bylo zapracováno.

Část D.2 Kap. 5.10 PS 210 (Ing. Dudek, tel. č. 972 244 485)

- Požadujeme doplnit výkres uspořádání dispečerského sálu DŽDC včetně pohledu na navrhované rozmístění monitorů v matici 5x2.

Je uvedeno v části D.1.

Část D.2 Příloha 02 (Ing. Dudek, tel. č. 972 244 485)

- Požadujeme doplnit do celkového schématu sdělovacích zařízení způsob připojení dispečerské řídicí techniky (DŘT), která je náplní části D.3, PS 301.

Bylo zapracováno.

Část E.3.4 SO 501 (Ing. Dudek, tel. č. 972 244 485)

- Požadujeme uvést do souladu s SO502 (tzn. upřesnit, že stávající připojení EOv v žst. Praha-Uhřetěves na InK v žst. Říčany bude přepojeno na InK v žst. Praha-Uhřetěves v rámci této stavby a souboru SO 502).

Bylo zapracováno, v dokumentaci SO 501 byl doplněn odkaz na SO 502 (ve smyslu „provedení přepojení na příslušný InK je součástí SO 502“)

Část E.3.4 SO 502

- Požadujeme nahradit stávající propojení kombinovaného ovládacího panelu EOv/Ov do systému DŘT propojením mezi InS DDTS ŽDC a serverem DŘT. Předpokládáme, že protokol podle ČSN EN 60870-5-104 je použit již pro stávající propojení, přepojení by tedy nemělo způsobit problémy. Systémy DDTS ŽDC a DŘT nesmějí být na této úrovni propojeny.

Nebylo zapracováno – po opětovném ověření stávajícího stavu na OŘ Praha SEE bylo zjištěno, že v dokumentaci uvedené propojení do DŘT v případě žst Praha Uhřetěves neexistuje a není tedy třeba toto propojení ve stavbě zohledňovat.

Ing. Tomáš Mádr, tel. č. 608 600 360, madr@szdc.cz:

- MRS** – v lokalitách, kde budou instalovány jednotlivé MRS IP základnové radiostanice, a bude v nich i pracoviště obsluhy, instalovat **lokální ovládací panely**, pro ovládání těchto základnových radiostanic. V případě výpadku přenosového systému tyto panely umožní ovládání základnových radiostanic s jejich plným rádiovým dosahem. Navrhované přenosné radiostanice toto nezaručují. Dále v případě místního ovládání a funkčního přenosového systému budou tyto základnové radiostanice nahrávány, což by přenosné radiostanice nebyly.

Bylo zapracováno.

- MRS** – doplnit informaci o nutnosti instalace **vlastního rádiového serveru** pro tuto DOZ. Z důvodů kapacitních a spolehlivosti. Virtualizace těchto serverů se prozatím nepředpokládá.

Bylo zapracováno.

- TRS** – v řešené lokalitě je v současné době budován nebo dokončován systém **GSM-R**. 2 měsíce po jeho uvedení do provozu v dané lokalitě bude systém TRS vypnut. Je třeba provést **koordinaci** jak v tomto stupni dokumentace, tak i v dalších stupních, podle aktuálního stavu systému GSM-R. A to jak z pohledu řešených lokalit, tak z pohledu tratí které jsou do nich zaústěny a jsou systémem TRS vybaveny.

Bylo zapracováno.

3. Elektrotechnika a energetika (zpracoval: Ing. Tošovský, 972 244 273)

Připomínky nejsou.

Stavební správa západ 012

(zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- V celé dokumentaci je nutné sjednotil používané názvy železničních stanic, dopraven případně zastávek. Nesprávně je v některých částech použito např. „Praha Hostivař“, nebo „Praha Vysočany“ apod. (správně Praha-Hostivař, Praha-Vysočany), viz „Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“ SŽDC SR 70.

Provedeno.

B.2. Provozní a dopravní technologie

2.2. Stávající rozsah dopravy

- V tabulkách jsou chybně uvedeny druhy vlaků (jejich druhové zkratky), které nejsou v souladu s platným předpisem „Dopravní a návěstní předpis“ SŽDC D1, který v článku č. 2208 rozděluje vlaky nákladní dopravy jen na Nex, Pn, Mn, Lv a Vleč. Odlišné označení vlaků může použít dopravce, ale jen pro vlastní potřebu.

Bylo opraveno.

oddělení technologie a provozní kontroly

(zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

- Bez připomínek.

Stavební správa západ 011

(zpracovatel Ing. Richard Těhník, tel. 972 244 641)

Obecně:

- V dokumentaci chybí část B.12 Organizace výstavby. Požadujeme doplnit.

Provedeno.

Stavební správa západ 013

(zpracovatel Ing. Jiří Kozák, tel. 972 244 480)

Obecné připomínky k projektu

- K objektům stavebních úprav pozemních objektů nemáme připomínek. Pro stavební objekty a provozní soubory, v nichž je realizováno doplnění kabeláže požadujeme důsledné dodržení předpisu S4 přílohy 26 a kapitoly V. obecné části pro uložení kabelových tras v tělese železničního spodku.
- Jedná se zejména o respektování stávajících podkladních vrstev a odvodnění, aby nebyla narušena jeho funkčnost a řádné hutnění výkopů. V případě přechodů kabelových tras po svazích je nutné nenarušit stabilitu drážního tělesa apod.
- Při pokládce kabelů na mostě do žlabů je nutné dodržet prostor pro čištění kolejového lože dle S3 díl XII.
- Vhodné by bylo uložení kabelových tras v drážním tělese doložit v dalším stupni dokumentace vzorovými řezy.

Bude splněno.

- V PS 208 je uvedeno, že cílem tohoto provozního souboru je zabezpečit telefonní spojení z výtahové kabiny na pracoviště dispečera ŽDC. Vně výtahu bude dle tohoto PS obecná informace, s odkazem na poruchovou službu. Jak budou ale řešeny situace při poruše výtahu v místech, kde neexistuje alternativní samostatně přístupná bezbariérová trasa, pro zajištění přístupu imobilních na ostrovní nástupiště nebo z nich pryč od vlaku. Bude i tuto službu zajišťovat servisní organizace nebo bude spojení na dispečera, který bude organizovat dopravu dle aktuálního stavu zajištění bezbarierovosti.

Hovor z výtahů bude směřováno pouze na pracoviště DŽDC.

- Pro nově doplňované EOv v rámci SO 501 v žst. Praha-Uhřetěves je nutné ve výhybkách zajistit spolehlivé odvodnění výhybek pomocí odvodňovacího systému a řádně doložit.

Nebylo zapracováno – v lokalitách doplnění EOv proběhly stavby modernizace, v rámci kterých bylo jistě kvalitní odvodnění svršku provedeno dle platných předpisů. Není tedy třeba znovu provádět.

Stavební správa západ 026

(zpracovatel Ing. Mgr. Radek Čech Ph.D., tel. 972 235 430)

Část A Průvodní zpráva

- str. 18
„Vzhledem k zavedení dálkového ovládání budou vlaky nově nabízeny mezi dispečerem v CDP Praha a výpravčím v krajních ŽST do řízené oblasti.“
 - Doporučujeme větu přeformulovat, neboť nabídka – přijetí vlaku probíhá v případě telefonického dorozumívání.

Nahrazeno Předávány.

- str. 21
 - Názvy odkazovaných předpisů by měly být ve správném formátu, nikoliv „D1, vyhl 177“ apod. Uvedená připomínka platí i pro další části dokumentace.

Opraveno.

- str. 33
„Vzhledem, k tomu, že i jednoduchá změna dopravy znamená dlouhé přípravy, nelze v současnosti dopravu připravit na mimořádnosti.“
 - Doporučujeme větu přeformulovat, nebo doplnit upřesnění (vysvětlení), neboť nelze říci, že v současnosti nejsou řešeny mimořádnosti v dopravě z hlediska operativního řízení provozu.

Opraveno na: Vzhledem, k tomu, že i jednoduchá změna dopravy znamená dlouhé přípravy, nelze v současnosti dopravu připravit na veškeré mimořádnosti a jejich přesný sled.

Část B.1 Souhrnná technická zpráva

- str. 11
 - Doporučujeme uvést také stavbu ETCS Kolín – Kralupy n. V., která je v přípravě, neboť může dojít k potřebě koordinovat tuto stavbu s předmětnou stavbou DOZ.
Dále se připravuje stavba ETCS Praha-Uhřetěves – Votice, která se rovněž může dotknout řešené stavby DOZ.

Stavby jsou uvedeny v části A i B.

- str. 25 druhá odrážka v seznamu:
„směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise“
 - Doporučujeme doplnit do výčtu i Nařízení Komise. Doporučujeme uvést názvy institucí do souladu s pravidly pravopisu.

Opraveno.

- „Ve smyslu zadání pro zpracování dokumentace jsou návrhem stavby splněny požadavky TSI. Konkrétně se jedná o subsystém TSI CCS (zabezpečení a řízení) se zavedením systému ETCS a dále o subsystém TSI INS (infrastruktura) v parametrech přechodnost a prostorová průchodnost.“
 - Není zřejmé, které konkrétní požadavky TSI CCS tato stavba splňuje - jak souvisí předmětná stavba s ETCS, které se zřizuje v rámci samostatné stavby.

Dochází k zajištění přenosu veškerých informací i pro systém ETCS, který bude doplněn na CDP v rámci samostatné stavby.

- str. 42
 - V seznamu právních předpisů je třeba uvést správné znění celého názvu předpisu (např. „č. 324/90Sb“).

Opraveno.

Část B.2

- 2) str. 3
 - V obsahu jsou uvedeny chybně odkazy.

Bylo opraveno.

Část D.01 Technická zpráva

- str. 23
 - „Je nutné předpokládat sloučení s jedním či několika z výše uvedených monitorů.“
 - Sloučení MMI RBC a JOP je vhodné, zatím však není zavedeno. Není zřejmé, je-li stanovena alternativní možnost pro případ, kdy by v této stavbě nebylo sloučení těchto dvou zobrazení možné.

Ano, umístění na pracoviště provozního dispečera jako v úseku Kolín-Česká Třebová.

- str. 9
 - „Pro potřeby sdělovacího zařízení bude zřízen na stole zapuštěný dotykový monitor.“
 - V případě, pokud by se jednalo o celý dotykový terminál, je třeba uvést, jakým způsobem bude zajištěno odvádění ztrátového tepla, které činností zařízení vzniká.
 - Vzhledem k tomu, že zobrazovací jednotka bude zapuštěna, je třeba doložit, že bude zaručena dostatečná viditelnost indikačních prvků na displeji a komfort pro ovládání (v současnosti používané terminály mají dotykové obrazovky šikmé a snadno dostupné pro ovládání).

Vypuštěno „zapuštěný“ SŽDC s.o. tento požadavek v současnosti nepřevzalo.

CDP Praha

(zpracovatel Ing. Miroslav Jasenčák, tel. 972 244 100)

Obecné připomínky k dokumentaci:

- Všechna pracoviště na dispečerském sále požadujeme vybavit výškově nastavitelnými stoly se stejnými parametry, které jsou v rámci CDP Praha použity u předcházejících staveb DOZ.

Doplněno v 2.1.1

- V rámci této stavby požadujeme vybavit technologií i pracoviště provozního dispečera operativního řízení a záložního dispečera, a to ve stejném rozsahu jako u dispečerských sálů řízených oblastí Česká Třebová – Kolín a Kolín – Kralupy nad Vltavou. Vybavení je rovněž nutno koordinovat s projektem „Virtuální dispečerské pracoviště“ v gesci O22 GR.

Je obsaženo v kapitole 2.1.1.4 a 2.1.1.5

- Dotykové monitory pro ovládání informačního systému je nutno dodat na sál odhlučněné (např. na cvičný sál dodány včetně neakceptovatelně hlučných větráků).

Je zapracováno, je nutné však upravit zaváděcí list SŽDC s.o.

- Ve všech částech dokumentace u PPV Praha-Uhřetěves doplnit, že PPV bude v budoucnu i pro řízení ŽST Praha-Malešice a Praha-Krč, u PPV Praha-Vysočany doplnit i řízení odbočky Skály a u PPV Praha-Vršovice doplnit řízení ŽST Praha-Zahradní Město.

Doplněno.

- V případě nasazení ASVC je nutno řešit, vzhledem k vyčerpání povoleného počtu monitorů na pracovišti dispečera, umístění aplikace GEK (grafický editor kolejí). Vzhledem k rozsahu řízené oblasti není reálné sloučení zobrazení GEK a dopravní dokumentace do jednoho monitoru.

Předpokládá se zapracování do GTN

- V části dokumentace je uvedeno, že hodiny na dispečerském sále (mimo VEZO) budou, v jiné části je uvedeno, že nebudou. Dokumentaci je nutno sjednotit (pokud hodiny budou, požadujeme zobrazovat čas ve formátu HH:MM:SS).

Bylo zapracováno.

- Pojem „stanice“ nahradit pojmem „dopravna“ (tím bude zahrnuta i výhybna Praha-Vyšehrad, odbočka Balabenka apod).

Změněno v kontextu

- V celé dokumentaci opravit překlepy a používat správné názvy dopraven (např. **Praha**-Vršovice místo Vršovice) a nezkrácené názvy funkcí (např. operátor železniční dopravy místo operátor).

Opraveno.

D. 1 – Železniční zabezpečovací zařízení:

- V části „1.3.3 Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař“ vysvětlit zkratku EMZZ a v části „1.3.17 Odb Skály – Praha Horní Počernice“ vysvětlit zkratku ITZZ (není nám zřejmý jejich význam).

Zrušeno, ITZZ-integrované traťové zabezpečovací zařízení.

- V části „1.5.4 Praha-Krč – Praha Vršovice obvod Osobní nádraží“ v první větě doplnit „...Osobní nádraží **bude** ...“.

Opraveno.

- V části „2 Technické řešení“ opravit počet jednotek VEZO na **osm** (viz zobrazení VEZO v předložené dokumentaci).

Opraveno.

- PS 101 CDP Česká Třebová – Kolín – opravit nadpis na str. 20.

Opraveno.

- V části „2.1.1.4 Pracoviště provozního dispečera“ opravit v prvním odstavci umístění pracoviště, které bude umístěno **v poslední řadě**, nikoliv ve druhé.

Opraveno.

- V části „2.1.1.5 Pracoviště záložního traťového dispečera“ doplnit do výčtu vykonávaných činností i „zadávaní kódů narušení“.

Opraveno.

- V části „2.1.1.6 Pracoviště místního traťového dispečera“ doporučujeme v této fázi vůbec neřešit podobu a vybavení pracoviště a pouze uvést, že tam toto pracoviště v budoucnu bude zřízeno.

Opraveno.

- V části „2.1.2 Způsoby řízení“ je uvedeno, že ovládání ohřevu výměn a osvětlení bude realizováno prostřednictvím monitoru s reliéfem kolejiště – požadujeme upřesnit o jaké pracoviště a o jaký monitor se jedná.

Vypuštěno.

- Článek „2.1.4.2 Zobrazení záběrů z kamer a IS“ – použít text z jiné stavby, nutno aktualizovat.

Opraveno.

- Část „2.2.3 PPV Praha hlavní nádraží“ – vzhledem k důležitosti uzlu navrhuje výjimečně ponechat obě pracoviště JOP (první obsazené nepřetržitě pohotovostním výpravčím, druhé neobsazené s možností případného využití dozorčího provozu ve směně).

Je to asi opodstatněný požadavek, který však musí být znovu posouzen po dožití pracovišť.

- Část „5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“ – text „...ustanovení ČD...“ nahradit textem „...ustanovení SŽDC...“ a vymazat text, že práce osamělého pracovníka v kolejišti je zakázána (předpis SŽDC Bp1 ji za splnění stanovených podmínek povoluje).

Opraveno.

- Část „7 Zkušební provoz“ – duplicitní obsazení CDP Praha a všech dopraven po dobu jednoho měsíce není vzhledem k personální náročnosti realizovatelné. Pro přepínání na CDP požadujeme uplatnit stejný režim jako u stávajících staveb DOZ.

Zcela vypuštěno.

D. 2 – Železniční sdělovací zařízení:

- PS 203 Úprava telefonních zapojovačů – v přehledu zařízení, která bude možno ovládat z pracoviště s dotykovou obrazovkou, chybí TRS. Dále z důvodu zajištění plné kompatibility navrhuje v jednotlivých železničních stanicích sjednotit dotykové terminály zařízením jednoho výrobce.

Ovládání TRS z IPDT bylo zapracováno. Nelze provést výměnu IPDT ve všech stanicích a to z důvodu ochrany investice.

- PS 206 Úprava TRS, MRS – prostřednictvím MRS požadujeme zabezpečit spojení CDP Praha se všemi zapojovanými dopravami (z dokumentace není zřejmé).

Je respektováno. Bylo zapracováno.

- PS 207 Úprava kamerového systému – v rámci úpravy kamerového systému doporučujeme zvážit doplnění chybějících otočných kamer na zhlaví jednotlivých dopraven.

Bude projednáno na poradě.

- PS 208 Sdělovací zařízení ve výtahu – nesouhlasíme s přesměrováním hovorů z výtahu na pracoviště operátora železniční dopravy nebo traťového dispečera, nutno řešit prostřednictvím DŽDC nebo servisní organizace.

Bylo zapracováno. Hovor z výtahů bude směřováno pouze na pracoviště DŽDC.

- PS 209 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu – v části „Instalace ovládacích terminálů“ je uvedeno, že pracoviště záložního dispečera bude zřízeno až následující stavbou – pracoviště, včetně technologie, musí být zřízeno a vybaveno v této stavbě.

Bylo zapracováno.

- PS 209 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu – v části „Nahrávání komunikace dopravních zaměstnanců a dispečerů“ text v první odrážce opravit na „úsekových, řídicích a provozních dispečerů“.

Bylo zapracováno.

- PS 209 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu – v části „Informační zařízení do cvičného sálu“ je uvedeno, že bude pro operátora železniční dopravy dodána klientská stanice a LCD monitor. Požadujeme upřesnit, kam bude zařízení umístěno – obě pracoviště operátora jsou již HW vybavena.

Bylo opraveno. V rámci této stavby bude proveden SW upgrade pro řízenou oblast.

- V části „7 Životní prostředí, likvidace opadů“ opravit čísla zákonů (totožný text je uveden v části 12).

Bylo opraveno.

B.1 Souhrnná technická zpráva

- V části „B.1.1 Popis stavby a její koncepce“ v posledním části odstavce d) chybí uvedena odbočka Balabenka a ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden.

Doplněno, ačkoliv obvod Eden je součástí ŽST Praha-Vršovice!

- PS 101 CDP Praha Uhřetěves – Lysá nad Labem – opravit počet jednotek VEZO na **osm** (viz zobrazení VEZO v předložené dokumentaci).

Opraveno.

- PS 207 Úprava kamerového systému – v předposledním odstavci opravit číslo zákona.

Bylo opraveno.

B.2 Provozní a dopravní technologie

- V části „1.1 Počet provozních zaměstnanců ve stávajícím stavu“ – u ŽST Praha-Vysočany je chybně součet.

Bylo opraveno.

- Část „3.3 Počet provozních zaměstnanců po realizaci stavby“ – v této stavbě budou obsazena všechna 4 pracoviště řídicích traťových dispečerů, nikoliv pouze 3.

Bylo opraveno.

Stavební správa západ SŽE

(zpracovatel Pavel Samek, tel. 972 229 201)

Všeobecné připomínky:

- V dalším stupni výše zmíněné PD (nebo v rámci navazujících PD) je nutno zajistit, aby silové přípojky nn pro EOVS a osvětlení, byly osazeny měřením spotřeby el. energie v souladu s přípojevacími podmínkami LDSŽ.

Bylo zpracováno pouze v rozsahu zařízení dotčených stavbou (tj. hlavní měření napájení EOVS v žst Praha Uhřetěves a dále případná podružná měření v rámci nově navrhovaných rozvaděčů osvětlovacích věží v žst Praha Hlavní nádraží). Požadavek na případné úpravy dalších napájení a přípojek v úseku Praha Uhřetěves – Praha Hlavní nádraží – Praha Vysočany nebyl zpracován – důvodem je to, že tato zařízení nejsou předmětnou stavbou dotčena a požadované úpravy tedy s touto stavbou nesouvisí.

- V rámci stavby musí být dodány elektroměry, měřicí prvky (čidla a měřicí transformátory), příslušná přenosová a regulační zařízení.

Bylo zpracováno

- Pokud není v dotčených žst integrován systém DDTS, musí být pro měření SŽE použity elektroměry s komunikačním rozhraním RS 485.

Bylo zpracováno

SO 501 EOVS žst. Praha Uhřetěves

- Vzhledem k celkovému navýšení výkonu o 37 kW je nutné navýšit rezervovaný příkon o 20kW na hodnotu 370 kW. Požadujeme, aby poplatek za navýšení RP (16 000,- Kč) byl zahrnut do investičních nákladů stavby.

Bylo zpracováno

ČD Telematika

(zpracovatel Miroslav Novák, tel. 724 373 109)

D2 Sdělovací zařízení

- Bez připomínek.

Stavební správa západ – ÚT 1

(zpracovatel Ing. Pavel Šlapák, tel. 602 660 041)

Záměr projektu

Bod 2) Návaznost na schválené koncepce a programy:

- Texty k jednotlivým stavbám jsou značně obsáhlé, naopak není příliš konkrétně popsáno jak se stavbou DOZ souvisí;

Jedná se o popis.

- Jak chápat formulaci „Při vhodné koordinaci obou staveb lze snížit investiční náklady stavby XY“? (např. str. 3, 6);

Stavba DOZ demontuje zařízení ze souvisejících staveb, které v současné době nejsou ani postavena a ani vysoutěženy.

Bod 5) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:

- Text (str. 13) někde uvádí „úsek Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany – Lysá n. L.“ jinde „úsek Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany – Čelákovice“ je nutno sjednotit nebo vysvětlit;

Opraveno.

- PS 102 pracoviště PPV (str. 15) uvedeno 5 pracovišť, PS 211 (str. 27) uvedena 4 pracoviště;

Jedná se o 4, opraveno.

Body 10), 11) nevyplněny, následuje nelogicky „Závěr a doporučení“

Příloha vz.80 – nesrozumitelné názvy parametru (v tištěné formě)

Opraveno

Přípravná dokumentace

- Část I – Geodetická dokumentace (včetně majetkoprávní části dokumentace) není obsažena v odevzdané dokumentaci k připomínkám a bude ji nutno samostatně projednat s SŽG.

Nebyla součástí předkládanou.

Průvodní zpráva

- Počet zastávek je 5 nebo 6? (str.9);

Bude 5, Čelákovice-Jiřina nebude součástí stavby.

- A.5, poslední odstavec „vhodnou koordinací výstavby navazujících staveb je možno případně ještě snížit náklady výstavby“ co to znamená?

Stavba DOZ demontuje zařízení ze souvisejících staveb, které v současné době nejsou ani postavena a ani vysoutěženy.

- A.7, str. 23 předposlední odstavec „...stavba DOZ bude dopravovat jednotlivé rozdíly do 12/2019“?

Nahrazeno - bude ukončena v 06/2019 a stavba DOZ bude dokončena do 12/2019.

- poslední odstavec „Při vhodné koordinaci obou staveb lze snížit investiční náklady stavby...“?

Stavba DOZ demontuje zařízení ze souvisejících staveb, které v současné době nejsou ani postavena a ani vysoutěženy.

Souhrnná technická zpráva

- V záhlaví stránek je uvedeno „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany – ZP“ správně má být PD;

Opraveno.

- Obecně – texty k souvisejícím stavbám (str. 32 a dále) jsou značně obsáhlé, k samotné stavbě DOZ naopak málo konkrétní.

Jedná se o popisy.

- Počet PPV je 4 nebo 5? PS 102 (str. 9) uvádí 5 ks, PS 211(str. 19) uvádí 4 ks.

Opraveno na 4.

- Str. 26 – text „Při těsné koordinaci staveb, lze u staveb XY snížit jejich investiční náročnost“? dále text Upravené stavby - „Pro bezproblémové zahájení.....nedojde ke kolizím v úseku Praha Hostivař – Praha Uhřetěves.“?

Stavba DOZ demontuje zařízení ze souvisejících staveb, které v současné době nejsou ani postavena a ani vysoutěženy .

- Str. 33 - předposlední odstavec „...stavba DOZ bude doupravovat jednotlivé rozdíly do 12/2019“?

Nahrazeno - bude ukončena v 06/2019 a stavba DOZ bude dokončena do 12/2019.

- poslední odstavec „Při vhodné koordinaci obou staveb lze snížit investiční náklady stavby...“?

Stavba DOZ demontuje zařízení ze souvisejících staveb, které v současné době nejsou ani postavena a ani vysoutěženy.

- Str. 36 – třetí odstavec „Při vhodné koordinaci obou staveb lze snížit investiční náklady stavby XY“?

Stavba DOZ demontuje zařízení ze souvisejících staveb, které v současné době nejsou ani postavena a ani vysoutěženy.

- B.1.1.8 **Výkup pozemků a staveb** (str. 40)..... odkazuje na majetkoprávní část, která v předložené dokumentaci k připomínkám není zpracována.

Jednalo se o technické odevzdání.

Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby

(zpracovatel Ing. Petr Kuník, tel.: 972 244 851)

- Titulní strana (včetně záhlaví všech stran) uvádí název „DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl.n. – Čelákovice“

Bylo opraveno.

- Pohled na VEZO Praha-Uhřetěves – Praha hl.n.: Mezi Prahou Vršovými os.n. a Prahou hl.n. zřejmě vyznačeny jedna hlavní návěstidla nadbytečně.

Bylo opraveno.

- Pohled na VEZO Praha hl.n. – Čelákovice: Znázornění žst. Praha-Horní Počernice a žst. Mstětice, včetně mezistaničních úseků až po žst. Čelákovice, neodpovídá ani stávajícím stavu (výkres 11c) ani nyní sledovanému výhledovému stavu v souvisejících PD (výkres 11d). Opravit!

Bylo opraveno.

- Pohled na VEZO Praha hl.n. – Čelákovice: Doporučuji znázorňovat ve zhlavích hlavní koleje v přímém směru – jako je provedeno u žst. Čelákovice.

Bylo opraveno.

- Z dokumentace není jasné zahrnutí žst. Praha-Krč a Praha-Malešice. V technické zprávě části D.1 je uvedeno, že budou tyto stanice vstupy do řízené oblasti, v obou schématech řízené oblasti jsou vyznačeny jako součásti řízené oblasti. Je třeba tuto záležitost ve všech částech dokumentace sjednotit!

Praha-Krč a Praha-Malešice je součástí řízené oblasti, ale vzhledem ke stavu zařízení nyní nepřipojeny.

- V dokumentaci chybí alespoň část B. 12 – alespoň harmonogram prací.

Dopracováno

D. 2 Železniční sdělovací zařízení

(zpracovatel Petr Švejek, tel: 972 244 824)

- V rámci DOZ je nutné zajistit plnohodnotnou kompatibilitu a plnou zastupitelnost mezi oběma typy stávajících dotykových terminálů.

Je respektováno. Bylo doplněno do TZ.

- Do schématu „Úpravy informačního systému“ doplňte informační systém pro cestující na zastávkách Zeleneč a Rajska Zahrada.

Bylo zapracováno.

- V úseku Horní Počernice – Lysá nad Labem a Hostivař – Benešov je dokončen systém GSM-R a stávající traťový rádiový systém TRS bude po uvedení systému GSM-R do rutinního provozu snesen. Z tohoto důvodu není nutné navrhovat ovládání TRS z CDP Praha.

Bylo zapracováno.

- Opravte označení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, správně má být Bp1.

Bylo zapracováno.

D. 3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

(zpracovatel p. Milan Balán, tel.: 972 244 834)

D. 3. 1 Dispečerská řídicí technika

- technická zpráva, strana č.3, čl.1.1 – uvedeno číslování navazujících objektů SO 402, SO 403, SO 404 (v části E.3.6 tyto SO jsou vedeny jako SO 502, SO 503, SO 504)

Bylo opraveno.

PS 301 ŽST. Praha Vysočany, DŘT

Bez připomínek

PS 302 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

Bez připomínek

E. 3 Trakční a energetická zařízení

E. 3. 4 Ohřev výměn

- technická zpráva, str.1, jako jeden z podkladů pro zpracování dokumentace uvedena *Zadávací dokumentace na stavbu „DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)“*

Bylo opraveno.

- dtto v odstavci Základní podklady uveden jako jeden z podkladů „*Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace*“

Bylo opraveno.

SO 501 ŽST Praha Uhřetěves - úprava a doplnění EOV

- předložená dokumentace neobsahuje soupis prací (výkazy výměr)

Bylo opraveno.

K návrhu technického řešení není připomínek

E. 3. 6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- technická zpráva, úvodní strana (obsah), čl.1 – uveden název stav. objektu „*SO 401 ŽST Dlouhá Třebová, dálková diagnostika EOV a osvětlení*“

Bylo opraveno.

- technická zpráva, strana č.1 – uvedeno číslování stav. objektů *SO 402, SO 403, SO 404*

Bylo opraveno.

- dtto v odstavci Základní podklady uveden jako jeden z podkladů „*Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace*“

Bylo opraveno.

- dtto jako jeden z podkladů pro zpracování dokumentace uvedena *Zadávací dokumentace na stavbu „DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)“*

Bylo opraveno.

- tato celá část dokumentace neobsahuje soupisy prací (výkazy výměr)

Bylo opraveno.

- tato celá část dokumentace neobsahuje žádnou výkresovou část navrhovaného řešení

Byl doplněn situační zákres 1:1000 žst Praha hlavní nádraží (v souladu se zněním Směrnice GŘ č.11 .

SO 502 Železniční stanice v TÚ Praha Uhřetěves (včetně) – Praha hl.n. (včetně) - Odbočka Skály (včetně), dálková diagnostika EOv a osvětlení

K návrhu technického řešení není připomínka.

SO 503 Praha hl.n., osvětlovací věže - doplnění ovládání a diagnostiky osvětlení

K návrhu technického řešení není připomínka

SO 504 Vítkovské tunely, úprava dálkové diagnostiky technologických zařízení

K návrhu technického řešení není připomínka

Životní prostředí

(zpracovatel Ing. Vybíralová, tel: 972 244 849)

B. 3 – Vliv stavby na životní prostředí

- Str. 7 – 3.2 Natura 2000 – chybí odkaz na odůvodněné stanovisko dle § 45i, dokladová část rovněž není odevzdána.

Stanoviska byla získána.

- Str. 9 – Odpady – měl by zde být uveden stručný závěr a následné odkázání na podrobně zpracovanou část – požadujeme doplnit.

Bylo doplněno.

- Str. 11 – B.3.2. - 20. 1. 2016 – byla SSZ připomínkována žádost o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., je již získáno toto vyjádření? Požadujeme jeho předání.

Vyjádření – stále se administruje na MŽP.

- Str. 11 – B.3.3 – Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů – vzhledem k tomu, že se ve většině případů bude jednat o ruční výkopy a práce uvnitř budov, požadujeme upravit návrh opatření! V těchto případech mohou probíhat práce i mimo uváděné časy – 7:00-21:00,...

Bylo opraveno.

B. 5 Odpadové hospodářství

- Str. 9 – na základě čeho bylo určeno množství kontaminovaného šterkového lože? Bylo provedeno vzorkování? Požadujeme doplnit informace o stanovení množství odpadů.

V žst. Praha hl.n. budou v kolejišti prováděny výkopy pro trasy přípojných optických kabelů k osvětlovacím stožárům. Průzkum kontaminace nebyl proveden. Vzhledem k výše uvedenému byl odpad výkopu z kolejiště zařazen pod katalogové číslo 17 05 07.*

ČD RSM

(zpracovatel Froschová, tel. 725 517 443)

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., neviduje inženýrské sítě ve své správě a souhlasí s provedením stavby dle projektové dokumentace z 12/2015, stupeň PD přípravná dokumentace při splnění těchto podmínek:

- Musí být uzavřena nájemní smlouva na zařazení staveniště. Žádost musí být zaslána min. 3 měsíce před zahájením stavebních prací Ing. Tůmové, email: tumova@rsm.cd.cz;

Bude provedeno v dalším stupni.

- Stavba musí probíhat za dohledu p. Zamrazila, tel.: 603 214 191;

Bude zajištěno.

- Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění;

Je zajištěno.

- Musí být dodržena norma ČSN 83 9061;

Bude zajištěno.

- Činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vl. ČD, a.s. Po dokončení stavební činnosti musí být tyto pozemky uklizeny;

Bude zajištěno.

- Další stupeň projektové dokumentace žádáme předložit k odsouzení.

Bude provedeno.
