

Požadavky na výkon nebo funkci				
	<b>E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku tis.Kč.
SO 502	Železniční stanice v TÚ Praha Uhřetěves (včetně) – Praha Hl.n (včetně) – Odbočka Skály (včetně), dálková diagnostika EOV a osvětlení	Stávající PLC panely kombinovaného řízení EOV / VO provozované v daném úseku stavby budou v rámci tohoto SO upraveny: Bude provedena úprava a parametrizace technologického vybavení těchto rozvaděčů – v rámci této úpravy budou zrušeny vazby na stávající nadřazené systémy řízení a diagnostiky (jedná se o stávající InK, případně o stávající server OŘ Praha na ED). Následně bude zrealizována vazba řídicího systému na nový integrační koncentrátor InK přidělený v rámci této stavby tzn. budou provedeny všechny úkony související se zprovozněním datového přenosu na přidělený InK. V případě žst Praha Uhřetěves budou součástí zřizovaného datového propojení do InK i nově doplněné okruhy EOV (viz související SO 501), v případě žst Praha Hlavní nádraží budou součástí řešení zřizovaného datového propojení do InK všechny okruhy ovládání a diagnostiky které jsou součástí systému kombinovaného řízení EOV / VO - řešení navazuje na související SO 503. Po provedení uvedených opatření bude přímá vnější datová komunikace z PLC panelu probíhat v parametrech dle směrnice TS 2/2008-ZSE. Podrobnější informace k technickému řešení včetně specifikace jednotlivých PLC panelů jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část E.3.6 v textových přílohách. SO bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.	nutná koordinace s ostatními SO a PS	0,00

Požadavky na výkon nebo funkci				
	<b>E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku tis.Kč.
SO 503	ŽST Praha hl.n., osvětlovací věže - doplnění ovládání a diagnostiky osvětlení	<p>Stávající rozvaděče u osvětlovacích věží v Žst Praha hlavní nádraží budou odpojeni a demontováni. Rozvaděče budou nahrazeny novými rozvaděči. V rámci všech nových rozvaděčů osvětlovacích věží bude provedeno zapojení veškeré stávající napájecí kabelizace včetně všech úkonů souvisejících se zprovozněním napájení. Součástí rozvaděčů budou v projektem stanoveném rozsahu PLC řízení a diagnostiky osvětlení včetně navazující technologie napojení na datovou optickou kabelizaci (technologie napojení na datovou optickou kabelizaci včetně této kabelizace je součástí souvisejících PS). Budou provedeny všechny úkony související se zprovozněním a parametrizací nových rozvaděčů a se zprovozněním datového přenosu na stanovený nadřazený ovladač. U projektem definovaných rozvaděčů, které nejsou vybaveny PLC řízení a diagnostiky budou provedena veškerá opatření související se zprovozněním ovládání prostřednictvím stávající silové ovládací kabelizace. Stávající PLC panel kombinovaného řízení EO / VO umístěný v dopravní kanceláři Žst Praha hlavní nádraží bude nahrazen novým PLC panelem. Budou zajištěny potřebné stavební úpravy v místě situování PLC panelu. Dále budou zajištěna veškerá potřebná silová a datová propojení související se zprovozněním nového panelu a všechny úkony související se zprovozněním a parametrizací nového zařízení. Součástí SO je dodání a instalace všech kabelových silových a datových propojení vyplývajících z navrhovaného technického řešení - pokud není v Přípravné dokumentaci výslovně uvedeno jiné řešení. Součástí SO je zhotovení tras uvnitř budov. Součástí jsou výkopové zemní práce včetně dodávek potřebného zemního materiálu v rozsahu vyvolaném výměnou rozvaděčů osvětlovacích věží. Po ukončení těchto prací budou dotčené plochy a povrchy uvedeny do původního stavu. Před zahájením zemních prací budou provedeny všechny potřebné činnosti související se zjištěním a ochranou tras stávajících inženýrských sítí, při křížení a souběhu bude zajištěna ochrana těchto sítí. V závěru prací bude zajištěno vydání veškeré potřebné dokumentace související se uvedením zařízení do provozu. Součástí řešení je likvidace odpadů a přebytečného materiálu vzniklých při realizaci toto SO, podmínky jsou stanoveny přípravnou dokumentací stavby. Podrobnější informace k technickému řešení jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část E.3.6 v textových a výkresových přílohách. SO bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	nutná koordinace s ostatními SO a PS a se samostatnou stavbou OŘ Praha SEE zajišťující výměnu svítidel na osvětlovacích věžích	0,00

Požadavky na výkon nebo funkci				
E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů				
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku tis.Kč.
SO 504	Vítkovské tunely, úprava dálkové diagnostiky technologických zařízení	<p>Stávající systém dohledového pracoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově žst Praha hlavní nádraží bude vyměněn za nový. Nové dohledového pracoviště bude v průmyslovém provedení s pasivním chlazením a bude umístěno shodně se stávajícím stavem v dopravní kanceláři v žst Praha hlavní nádraží. Stávající datová skříň umístěná o patro níže pod dopravní kanceláři bude demontována.</p> <p>Dále budou za účelem splnění požadavků OŘ SEE Praha a směrnice TS 2/2008-ZSE (2. vydání) přenášeny stavové informace o ovládání osvětlení, ventilace a signalizace vstupů z jednotlivých chodeb a portálů ve Vítkovských do systému DDTS ŽDC – na integrační server InS v CDP Praha. V západním portále ve Vítkovském tunelu bude ve stávajícím PLC automatu (řídící PLC automat pro tunely) doplněna komunikační karta s rozhraním ethernet a po stávajících komunikačních cestách budou stavové informace přenášeny na CDP Praha na integrační server InS systému DDTS. Ze serveru InS systému DDTS budou data přenášeny na jednotlivá klientská pracoviště daným pracovníkům. Přenos stavových informací z Vítkovských tunelů na jednotlivá klientská pracoviště budou řešena v rámci systému DDTS v rámci PS sdělovacího zařízení.</p> <p>Výše popsané řešení je navrženo tak, aby byly splněny a zachovány stávající podmínky určené stávajícím požárně bezpečnostním řešením (PBŘ) Vítkovských tunelů.</p> <p>V rámci tohoto PS bude dodáno a namontováno zařízení:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Doplnění stávajícího PLC automatu (HW a SW)</li> <li>• Nastavení komunikace Ethernet</li> <li>• SW licence, parametrizace stanice</li> <li>• Parametrizace a oživení řídícího software</li> <li>• Oživení komunikace</li> <li>• Programování podřízených PLC</li> <li>• Klientské pracoviště - průmyslové provedení, pasivní chlazení (monitor, klávesnice, myš)</li> <li>• Doplnění, úprava, instalace SW klientského pracoviště</li> <li>• Začlenění technologií do systému DDTS (doplnění a parametrizace SW)</li> <li>• Kabeláž</li> <li>• Přečtové stavy při montáži</li> <li>• Drobný montážní materiál a jinde neuvedené položky</li> <li>• Demontáž stávajícího zařízení</li> </ul> <p>Součástí tohoto SO je kompletní dodávka zařízení, montáž, nastavení, konfigurace včetně SW a dalšího potřebného příslušenství.</p> <p>Podrobné informace jsou uvedeny v přípravné dokumentaci stavby - část E.3.6 textové a výkresové přílohy. PS bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS, SO (sdělovacího zařízení, zařízení zab.zař., silnoproudá technologie).</p> <p>Nutná koordinace s ostatními navazujícími stavbami (viz TZ).</p>	0,00