

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel. +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Vypracoval:

ING. MARTIN NÁPRAVNÍK

Kontroloval:

JAROSLAV SOUMAR

Název akce:

DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl. n. - Praha Vysočany

Číslo smlouvy:

17 228 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

**STAVEBNÍ ČÁST
POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV**

Datum:

08/2017

Číslo části:

E.2.1.1

Název přílohy:

**SO 401 CDP PRAHA, STAVEBNÍ ÚPRAVY
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

- 12A4

Číslo přílohy:

1

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.2 ZADAVATEL PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	3
2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	3
3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.1.1	3
4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY	4
5. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE	5
6. NORMY, PŘEDPISY	5
7. TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEUROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU	6
8. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 21-01-00	6
8.1 OBECNĚ	6
8.2 SO 21-01-00 STAVEBNÍ ÚPRAVY CDP PRAHA	6
8.2.1 ARCHITEKTONICKO A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
8.2.2 SILNOPROUDÁ ELEKTROINSTALACE	6
8.2.3 VZDUCHOTECHNIKA	7
8.2.4 CHLAZENÍ	7
8.2.5 MĚŘENÍ A REGULACE	7
8.2.6 ZTI	7
8.2.7 OSTATNÍ	7
9. OBECNÉ POŽADAVKY NA POZEMNÍ OBJEKTY	8
10. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
11. POŽÁRNÍ OCHRANA	8
12. ODPADY	8
13. POŽADAVKY NA BOZ	9
14. DOKLADY	10
15. SOUVISEJÍCÍ PS A SO	11



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	DOZ Praha-Uhříněves – Praha hl. n. – Praha-Vysočany
ISPROFOND:	327 321 4901 / 511 372 0008
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD, DÚR)
Druh/Charakter stavby:	Dálkové řízení železniční trati (DOZ)
Kraj:	Středočeský, Praha
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční trať: č.519A Benešov u Prahy – Praha-Vršovice Traťový úsek Praha-Uhříněves – Praha-Vršovice č.521A Praha-Vršovice – Praha-Radotín Traťový úsek Praha Vršovice – Praha-Krč č.523A Čerčany – Praha-Vršovice Traťový úsek Praha-Krč – Praha-Vršovice č.524A Lysá nad Labem – Praha-Vysočany Traťový úsek Lysá nad Labem – Praha-Vysočany č.525A Praha Libeň-Praha hl.n. Traťový úsek Praha Libeň-Praha hl.n. č.525B Praha-Vysočany – Praha-Smíchov Traťový úsek Praha-Vysočany – Praha-Vyšehrad č.525C Praha-Vršovice ONJ odj. - Praha hl.n. Traťový úsek Praha-Vršovice ONJ odj. - Praha hl.n. č.525D Praha-Vršovice os.n. - Praha hl.n. Traťový úsek Praha-Vršovice os.n. - Praha hl.n. č.525F Praha-Hostivař – Praha-Vysočany Traťový úsek Praha-Hostivař – Praha- Malešice Traťový úsek Praha-Libeň – Praha-Vysočany č.525G Praha-Malešice – Praha-Vyšehrad Traťový úsek Praha-Běchovice – Praha-Vyšehrad č.525H Praha-Vršovice ONJ vj.- Praha-Vršovice os.n. Traťový úsek Praha-Vršovice ONJ vj.- Praha-Vršovice os.n. č.526C Odbočka Balabenka - Praha – Holešovice – obvod Rokytka Traťový úsek Odbočka Balabenka - Praha – Holešovice – obvod Rokytka č.532C Čelákovice - Neratovice Traťový úsek Čelákovice - Brandýs n.L. č.532C Čelákovice - Mochov Traťový úsek Čelákovice - Mochov č.537 Praha-Vysočany - Turnov Traťový úsek Praha-Vysočany.- Praha-Satalice (mimo)
Železniční stanice dotčené stavbou:	Praha-Uhříněves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní Město, Praha-Vršovice, Praha hl.n. Praha-Vysočany, Odb. Skály, Praha-Horní Počernice, Mstětice, Čelákovice.
Železniční stanice hraničící se stavbou:	Praha-Krč, Praha-Malešice, Praha odstavné nádr., Praha- Vyšehrad, Praha-Masarykovo n., Praha-Holešovice, Praha-Libeň, Praha-Stalice, Brandýs n.L., Lysá n.L.



Železniční zastávky dotčené stavbou: Praha-Měcholupy, Praha-Eden, Praha-Rajská Zahrada, Zeleneč, Čelákovice-Jiřina.

Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr
(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

Objednatel (investor): **Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC s.o.)**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)**
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel projektové dokumentace: **SUDOP PRAHA a.s.**
středisko 208 - Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 201 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: 3380/1

Katastrální území: Libeň 730891

Číslo LV: 7327

Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy,a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

Parcelní číslo: 4026/14

Katastrální území: Libeň 730891

Číslo LV: 1905

Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. chráněné území

3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.1.1

- stavebně architektonické řešení objektů a koordinace: Ing. Martin Nápravník
- požárně bezpečnostní řešení Jan Rampas



4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.
- Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:

- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173, vyhl. 177, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj.;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OR;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Zhotovitel (projektant) dále použil:
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OR SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).



5. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

K nejdůležitějším zákonům, vyhláškám a směrnicím, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhl. č.361/2007 Sb. Hygienické předpisy
- Vyhl. č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- Vyhl. 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb).
- Vyhl. MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení
- Vyhláška 230/2012 Sb. O podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
- zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.20/2004, č.j. 4 124/04-01 ze dne 19.11. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č.19/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze dne 25.1. 2007

6. NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí (01/2005)
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty (05/2009)
- ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (04/2009)
- ČSN 73 0818 PBS - Obsazení objektů osobami
- ČSN 73 0821 PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí (ed.2)
- ČSN 73 0848 PBS – Kabelové rozvody
- ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody
- ČSN 73 0875 PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBR (04/2011)
- ČSN 33 2000-3.. Elektrotechnické předpisy - El. zařízení, část 3
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních



7. TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEVROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)

8. ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO 401

8.1 Obecně

Postupné vybavování objektu CDP Praha technologií v rámci návazných staveb DOZ se odráží i ve stavebním řešení SO 001 Budova CDP (projekt „CDP Praha“ 06.2013 – zpracovatel Sudop Praha a.s.). Kromě již definovaných sálů (viz PS 113 - projekt „CDP Praha 06.2013 – zpracovatel Sudop Praha a.s.) a postupně osazovaných staveb DOZ, jsou další sály zrealizovány v minimální stavební a technologicky provozní vybavenosti, tzn. jsou vybudovány jen takové stavební konstrukce a provozní technologie, které jsou nutné pro bezpečný chod budovy – např. dělicí stěny a příčky mezi požárními úseky, temperování příslušných prostor, provizorní osvětlení, větrání atd. **Dovybavení objektu a upřesnění návrhu sálových pracovišť se pak následně objeví v náplni projektů DOZ zapojovaných tratí a to dle aktuální potřeby konkrétně řízeného úseku. Umísťování řízených oblastí do jednotlivých sálů budovy v rámci staveb DOZ bude probíhat v úzké součinnosti projektanta a vedení CDP Praha.**

Tato přípravná dokumentace zahrnuje úpravy technologických prostor CDP a prostor pro potřeby vlastního řízení železničního provozu. Jedná se o vybavení a zapojení příslušného sálu dle potřeb technologických částí.

Dotčený sál a související místnosti se nachází ve 3.NP, místnosti č. 3.24 až 3.25 (značení místností dle projektu CDP Praha).

8.2 SO 401 CDP Praha, stavební úpravy

8.2.1 Architektonicko a stavebně technické řešení

Základní ukazatele:

- dotčená půdorysná plocha v m²: 211
- dotčený obestavěný prostor v m³: 937

Z hlediska původního návrhu v rámci projektu CDP Praha bylo v době realizace stavby upraveno projektové řešení ze dvou malých sálů na sál velký včetně sloučení zázemí technologie do jednoho prostoru.

V rámci stavebních úprav bude provedeno:

- Doplnění dělicích konstrukcí mezi sálovým pracovištěm (m.č.3.25) a zázemím technologie (m.č. 3.24) dle požadavku na tvar a na rozmístění velkoplošného zobrazení VEZO
- Doplnění předstěn do zadní části sálů

Stavební změny a vybavenost prostor sálu a zázemí technologie:

- Nové prostupy v požárně dělicích konstrukcích včetně jejich utěsnění
- Změna tvaru vnitřních svislých konstrukcí bez požadavku na požární odolnost
- Osazení zdvojené podlahy v místnosti sálů a zázemí technologie včetně prostupů s příslušnou požární odolností
- Osazení podhledů v sálu včetně úprav v polohy VZT zařízení – perforovaných kazet dle nové dispozice
- Provedení výmalby
- Osazení vnitřního zábradlí u zvýšeného podlaží sloužící jako zábrana proti pádu z podlaží
- Případná výměna poškozených desek u již osazených podhledů v chodbách z důvodů doplňování technologických rozvodů

8.2.2 Silnoproudá elektroinstalace

V rámci dodávky vnitřní elektroinstalace bude sálové pracoviště a zázemí doplněno o:



- V prostoru sálu se zdemontují svítidla provizorního osvětlení (1x54W) včetně příslušné kabeláže a spínače u vstupu
- Od stávajícího rozváděče sálu se provede nový rozvod osvětlení se svítidly 4x14W v podhledu, u vstupu se osadí příslušný ovladač stmívání s vypínáním
- Provede se instalace zásuvek 230V pro napájení PC techniky v sálu, rozvod bude vesměs ve dvojité podlaze, napájení ze stávajícího rozváděče sálu
- Provede se instalace zásuvek 230V pro napájení zobrazovačů v doplněné přičce, napájení ze stávajícího sálu
- Pro doinstalované fancoily se doplní přívodní kabely ze stávajícího rozváděče sálu

8.2.3 Vzduchotechnika

V rámci dodávky zařízení VZT bude sálové pracoviště a zázemí doplněno o:

- Kruhové tlumiče hluku, ohebné hadice a kruhové potrubí včetně tvarovek
- Regulace výustek
- Cirkulační kazetové jednotky fancoil ve 4 trubkovém provedení, vč. čerpadla kondenzátu (bez ventilů (dod. RTCH), bez ovladače (dod. MAR))
- Cirkulační podstropní jednotka fancoil ve 2 trubkovém provedení, bez opláštění, bez ventilů (dod. RTCH), bez ovladače (dod. MAR), vč. čerpadla kondenzátu

8.2.4 Chlazení

- Z pohledu chlazení půjde o doplnění:
- Osazení regulačních ventilů s pohonem + kulových uzávěrů (tj. napojení FCU na topnou vodu)
- Osazení regulačních ventilů s pohonem + kulových uzávěrů (tj. napojení FCU na chlazenou vodu)
- Osazení regulačních ventilů s pohonem + kulových uzávěrů (tj. napojení velkých jednotek FCU určených pouze k chlazení)
- Doplnění jednotlivých přípojek k FCU o vypouštění a odvodu vzduchu
- Doplnění rozvodného potrubí přípojek tepla a chladu

8.2.5 Měření a regulace

V rámci dodávky zařízení MaR bude sálové pracoviště a zázemí doplněno o:

- Doplnění IRC regulátorů pro FCU
- Doplnění kabeláže pro FCU (v podhledu, mezi regulátorem a FCU, mezi regulátorem a prostorovým čidlem)
- Doplnění prostorových čidel

8.2.6 ZTI

- doplnění potrubí na odvod kondenzátu

8.2.7 Ostatní

Stavebně technické řešení a kvalitativní řešení osazovaných konstrukcí - příčky, podhledy, zdvojené podlahy, nášlapné vrstvy, dveře, nátěry atd. bude dodrženo ve standardu dle projektu CDP Praha. To samé platí o designové stránce osazovaných výrobků.

Zásahy do stavebních konstrukcí, případně do požárních ucpávek budou řešeny v rámci příslušných SO a PS související s dodávkou technologie a příslušné kabeláže. Vybavenost sálů nábytkem případně ostatních konstrukcí je též řešeno v rámci příslušných SO a PS obsahující dodávku vybavenosti sálů.

V budově CDP před započítáním stavebních prací budou dotčené prostory předány ze strany SBBH příslušné realizační firmě a po dokončení prací budou předány realizační firmou zpět SBBH. Před provedením stavebních úprav v objektu CDP bude provedena kontrola a fotodokumentace stávajícího stavu prostor, které budou dotčeny stavebními úpravami včetně dopravních a manipulačních cest (přístupové chodby, schodiště), kde může docházet k poškození při přesunu stavebního materiálu a technologického zařízení. Případné opravy musí provést zhotovitel na své náklady.



9. OBECNÉ POŽADAVKY NA POZEMNÍ OBJEKTY

U stavebních úprav prováděných v rámci příslušných SO a PS budou dodrženy požadavky na PBŘ.

10. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zahájení, postup a ukončení stavebních úprav u objektu CDP Praha je odvislý zejména od potřeb postupného zprovoznění technologických zařízení, které bude v objektu CDP Praha instalováno – zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudá technologie atd. Celkové řešení bylo navrženo s ohledem na maximální omezení provizorních mezistavů.

11. POŽÁRNÍ OCHRANA

Požární úseky, požární riziko, stupeň požární bezpečnosti

Navrhované úpravy se týkají **požárního úseku N 3.03/III. SPB**, který se nachází v západní části 3.NP. Veškeré úpravy jsou navrženy v rámci tohoto požárního úseku.

Technologické zařízení, které bude do upravovaných místností v požárním úseku N 3.03/III. SPB instalováno, odpovídá technologii, se kterou bylo uvažováno při výpočtu požárního rizika v rámci dokumentace PBŘ (06/2013). Výpočtové požární zatížení se v posuzovaných požárních úsecích nemění.

Požadavky na stavební konstrukce

Stavebně technické řešení a kvalitativní řešení osazovaných konstrukcí včetně jejich požární odolnosti a třídy reakce na bude dodrženo ve standardu dle projektu CDP Praha.

Evakuace osob – únikové cesty

Provedenými úpravami se podmínky pro únik osob z požárního úseku nemění (počet započtených únikových pruhů pro únik osob, tj. 1,5 únikového pruhu zůstává zachován).

Přístupová komunikace – beze změny

Zásobování požární vodou – beze změny

Přenosné hasicí přístroje

V místnosti 3.23 budou umístěny 2 ks PHP práškového PG 6Hi s hasicí schopností 34A a 1ks hasicího přístroje sněhového S5 s hasicí schopností 70B.

Pro prvotní hasební zásah v místnosti 3.24 je podle PBŘ 06/2013 určen i přenosný hasicí přístroj práškový, umístěný v chodbě (v západní části chodby na stěně CHÚC „B1“).

Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení

Celý požární úsek N 3.03/III. SPB musí být vybaven čidly elektrické požární signalizace (EPS) v souladu s projektem EPS a původním PBŘ (06/2013). Automatická čidla jsou umístěna v místnosti pod podhledem (případně přímo pod stropem) a v prostoru pod zdvojenou podlahou. Funkčním zařízením EPS musí být vybaven vždy celý požární úsek, tj. znamená i v části, která v rámci této stavby není technologickým zařízením vybavována (lze zprovoznit vždy pouze ucelený systém).

Odstupové vzdálenosti – beze změny

Výjimky – navržené řešení splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.

12. ODPADY

Druhy a množství odpadů jsou vyspecifikovány u jednotlivých SO v soupisu prací.



13. POŽADAVKY NA BOZ

Bezpečnost při realizaci stavby

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou DOZ Praha - Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha-Vysočany: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostů podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.



Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Bezpečnost zaměstnanců v průběhu užívání

Pro uživatele stavby bude vypracován bezpečnostní provozní řád, který podrobně určí režim v jednotlivých místnostech, zaměstnanci budou seznámeni s bezpečnostními předpisy a budou pravidelně školeni.

14. DOKLADY

Jsou soustředěny za celou stavbu v dokladové části projektu.



15. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 101 CDP Praha Uhřetěves - Lysá n.L.

PS 102 Pracoviště poh. výp. Praha Uhřetěves - Lysá n.L.

PS 111 Úprava SZZ pro DOZ v úseku Praha Uhřetěves - Lysá n.L.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 201 Úprava a doplnění přenosového systému

PS 202 Úprava a doplnění telefonních zapojovačů

PS 203 Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC

PS 204 Úprava rozhlasového a informačního zařízení

PS 205 Úprava rádiových systémů TRS, MRS

PS 206 Úprava kamerového systému

PS 207 Sdělovací zařízení ve výtahu

PS 208 Úprava a doplnění místní kabelizace

PS 209 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu, Praha Uhřetěves - Praha hl.n. - Praha Vysočany

PS 210 CDP Praha, vybavení dohledového pracoviště DŽDC

PS 211 Praha Uhřetěves - Praha hl.n. - Praha Vysočany, PPV

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 301 Žst. Praha Vysočany, DŘT

PS 302 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

E. Stavební část

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 501 ŽST Praha Uhřetěves - úprava a doplnění EOv

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 502 Železniční stanice v TÚ Praha Uhřetěves (včetně) – Praha hl.n (včetně) - Odbočka Skály (včetně), dálková diagnostika EOv a osvětlení

SO 503 Praha hl.n., osvětlovací věže - doplnění ovládání a diagnostiky osvětlení

SO 504 Vítkovské tunely, úprava dálkové diagnostiky technologických zařízení

