

Obsah

1. VŠEOBECNĚ	1
2. VÝCHOZÍ PODKLADY	1
3. ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH SO A PS	1
4. HLAVNÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ	1
4.1. Použité technické normy a předpisy	1
4.2. Odchyly od platných technických norem a předpisů.....	3
5. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
5.1. Napěťové soustavy, ochrany před dotykem:	3
5.2. SO 501 Žst Praha Uhřetěves, úprava a doplnění EOv	3
5.2.1. Stávající stav:	3
5.2.2. Nový stav:.....	3
6. LIKVIDACE ODPADŮ	4
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5
7.1. Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:.....	6
8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
9. REVIZE	7
10. VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ.....	7

1. VŠEOBECNĚ

V rámci zpracování přípravné projektové dokumentace stavby „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ je řešeno rozšíření a navazující úpravy elektrického ohřevu výhybek (EOV) v žst Praha Uhřetěves. Rozšíření EOV je navrženo na základě schváleného požadavku SŽDC s.o., Odboru základního řízení provozu. Realizace úpravy EOV bude předcházet realizaci souvisejícího SO 402, který je součástí předmětné stavby – viz část projektové dokumentace E.3.6. Technické řešení je zahrnuto do jednoho stavebního objektu SO 501 ŽST Praha Uhřetěves - úprava a doplnění EOV

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ)
- Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod Č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Zákony a vyhlášky České republiky
- Vyhlášky UIC
- Technické kvalitativní podmínky staveb, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb
- Dostupné zjištěné podklady ke stávajícím sítím
- Nabídky výrobců zařízení a katalogy výrobků
- Konzultace se zpracovateli souvisejících projektů v průběhu zpracovávání
- Záznamy z porad a jednání v rámci zpracování přípravné dokumentace
- Konzultace technického řešení s odpovědnými zástupci dotčených organizací mimo SŽDC s.o..
- Záznamy z porad a jednání, které se uskutečnily v rámci zpracování přípravné dokumentace
- Požadavky složek SŽDC s.o. a dopravního technologa stavby na rozsah ohřevu výhybek
- Podklady Správy železniční energetiky k aktuálním parametrům odběru v žst Praha Uhřetěves
- Místní šetření projektanta se zástupci provozovatele OŘ Praha SEE

3. ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH SO A PS

PS 201	Úprava a doplnění přenosového systému
PS 203	Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
SO 502	Železniční stanice v TÚ Praha Uhřetěves (včetně) – Praha Hl.n (včetně) - Odbočka Skály (včetně), dálková diagnostika EOV a osvětlení

4. HLAVNÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ

4.1. Použité technické normy a předpisy

Navržené řešení technologického zařízení musí respektovat TKP státních drah, normy v nich uvedené a zákony. Z ČSN se jedná především o:

ČSN 33 0120	Normalizovaná napětí IEC
ČSN EN 50163 ed. 2	Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav
ČSN EN 50122-1	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
ČSN EN 50122-1	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami
ČSN EN 50124-1	Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
ČSN EN 50124-2	Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN EN 50160 ed. 3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejných distribučních sítí
ČSN EN 61140	Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci zařízení
ČSN 33 2000-4-41 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 2000-4-43	Elektrická zařízení. Část 4 - Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům.
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení.
ČSN 33 2000-5-54 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN 34 1500 ed.2	Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN IEC 1200-52	Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
ČSN EN 61936-1	Elektrické instalace nad 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla
ČSN EN 50522	Uzemňování elektrických instalací AC nad 1 kV
ČSN 33 3201	Elektrické instalace nad 1 kV
ČSN 33 3210	Rozvodná zařízení. Společná ustanovení.
ČSN EN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50110-2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
ČSN EN 60 529	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)
ČSN IEC 446	Značení vodičů barvami nebo číslicemi.
ČSN IEC 33 0166 ed.2	Označování žil kabelů a ohebných šňůr.
ČSN 33 0165	Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení.
ČSN ISO 3864	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
ČSN EN 61082-1	Zhotovování dokumentů používaných v elektrotechnice – Část 1: Pravidla
ČSN EN 61643-11	Ochrany před přepětím nízkého napětí - Část 11: Přepětíová ochranná zařízení zapojená v sítích nízkého napětí - Požadavky a zkoušky
Soubor ČSN EN 62305	Ochrana před bleskem
<ul style="list-style-type: none"> - Vyhláška ČÚBP 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. - Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. - Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty. 	

- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro ohřev výhybek
- SŽDC S4 Železniční spodek

4.2. Odchyłky od platných technických norem a předpisů

Projektová dokumentace pro část E.3.4 Ohřev výměn byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

5. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

5.1. Napěťové soustavy, ochrany před dotykem:

3 N AC 50Hz 400/230V, TN-C-S

ochrana základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
ochrana při poruše: - automatickým odpojením od zdroje

3 N AC 50Hz 400/230V, TT

ochrana základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)
ochrana při poruše: - automatickým odpojením od zdroje, proud. chráničem

5.2. SO 501 Žst Praha Uhřetěves, úprava a doplnění EOv

5.2.1. Stávající stav:

Ve stanici je instalován a provozován systém elektrického ohřevu výhybek (EOV). Jedná se o systém napájený z trafostanice 22/0,4kV 400kVA, která je v majetku SŽDC s.o.. Napájení souprav na výhybkách je řešeno z hlavního rozvaděče nn resp. z venkovních rozvaděčů EOv s použitím proudových chráničů v jednotlivých větvích napájení. Ohřevem je vybaveno 29ks výhybek. Ovládání systému EOv je řešeno v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“. Automatické ovládání je řízeno sestavou čidel (teplotní a povětrnostní) umístěných v kolejišti, ruční obsluha je prováděna prostřednictvím kombinovaného PLC panelu řízení EOv / VO v dopravní kanceláři. Zařízení je vybaveno datovým výstupem do DDTS ŽDC s přenosem dat do InK v žst Říčany.

Napájecí kabelový rozvod je uložen v zemi v samostatných nebo společných trasách případně ve společném kabelovodu, který je umístěn v ploše nástupiště u koleje č.2.

5.2.2. Nový stav:

Předmětem tohoto stavebního objektu je rozšíření stávajícího systému EOv na stávající výhybky č.9, 11, 12, 14, 15, které v současné době nejsou vybaveny ohřevem. Po rozšíření EOv dojde k navýšení stávajícího příkonu o celkem 37kW, uvedený výkon bude pokryt ze stávajícího napájecího zdroje – transformátoru 22/0,4kV. Energetická bilance napájecího zdroje:

	<i>stávající parametry</i>	<i>navrhované parametry</i>
Výkon doplněného EOv	-	37 kW
Celkový výkon EOv	234 kW	271 kW
Celkový výkon žst	310 kW	347kW

Po změně výkonových parametrů EOv bude v hlavním rozvaděči v poli vývodů pro EOv provedena úprava dimenze hlavního jištění tohoto pole a výměna PTP v soupravě fakturačního měření SŽE. Dále bude provedena úprava dimenze propojovacích vedení a úprava dimenze jištění vybraných vývodů z tohoto pole do kolejiště.

Na budějovickém zhlaví žst bude provedena výměna stávající dělicí skříně KS1-EOV za novou, doplněnou vývodem pro nový rozvaděč EOv, dále zde bude instalován nový podružně řízený napájecí rozvaděč EOv (EOV-R1.2) určený pro napájení nových souprav na výhybkách č. 9, 11, 12.

Na středním zhlaví žst bude doplněna nová dělicí skříň KS3-EOV a nový podružně řízený rozvaděč EOv (EOV-R2.2) určený pro napájení souprav na výhybkách č. 14, 15.

Na stanovených pěti výhybkách budou instalovány nové soupravy ohřevu opornic a ohřevu závěrů v provedení dle platných a zavedených sestav pro EOv s ohřevem opornic prodlouženým o 1,8m. Napájení doplněných souprav EOv je navrženo systémem s použitím proudových chráničů, napájení bude provedeno v souladu se zněním předpisu SŽDC E2 (mj. dle znění článku 79 bude ohřev opornic výhybky proveden s rozdělením napájecích vývodů pro na dvě samostatné větve, zvláště pro levý a pravý kolejnicový pás). V případě potřeby budou na výhybkách provedeny nutné konstrukční úpravy kluzných stoliček. Doplnění rozvaděče EOv na budějovickém zhlaví vyvolá nutnost provedení úpravy konstrukce ocelové zábrany proti najetí u stávající osvětlovací věže č.2.

Pro napájení nových rozvaděčů EOv bude využita stávající hlavní napájecí kabelizace vedená z hlavního rozvaděče v rozvodně nn na jednotlivá zhlaví, zapojení nových rozvaděčů bude provedeno formou dílčí úpravy trasování stávajících kabelů (případně s pomocí kabelových spojek). Pro napájení vlastních souprav EOv bude položena nová napájecí kabelizace – celoplastové kabely s měděnými jádry s izolací min. 4kV. Nová kabelová vedení jsou ukládána do trasy v zemi v kabelových žlabech, pod hlavním kolejištěm bude provedena trasa řízeným protlakem, pod vlečkovou kolejí bude trasa provedena překopem. Veškeré vedení a ukládání nových kabelů musí respektovat platné ČSN a platné předpisy SŽDC s.o..

Řídící PLC jednotky ve dvojici nových rozvaděčů budou podřízeny stávajícím řídicím rozvaděčům EOv-R1 a EOv-R2. Pro účely datového propojení s nadřazeným PLC panelem dopravní kanceláři bude využit stávající sdělovací „čtyřkový“ kabel, napojení nového rozvaděče na středním zhlaví bude zajištěno pomocí dělicí spojky. Ve stávajících rozvaděčích EOv-R1, EOv-R1.1, EOv-R2 a EOv-R2.2 bude provedena výměna komunikačních modemů včetně zkomunikování, v řídicích rozvaděčích EOv-R1 a EOv-R2 bude provedena úprava řídicích jednotek za účelem začlenění dvojice nových podružně řízených rozvaděčů do systému řízení a diagnostiky.

Stávající PLC panel kombinovaného řízení EOv / VO v dopravní kanceláři bude upraven rovněž za účelem začlenění nově ovládaných a diagnostikovaných okruhů EOv do vlastního systému řízení a diagnostiky EOv a VO.

6. LIKVIDACE ODPADŮ

Veškeré odpady vzniklé při realizaci tohoto SO budou zlikvidovány v souladu s platnou legislativou – viz část dokumentace „B.3 Vliv stavby na životní prostředí“. Stávající technologie bude demontována a taktéž zlikvidována v souladu s platnou legislativou viz část dokumentace „B.3 Vliv stavby na životní prostředí“

Postupy likvidace budou rovněž koordinovány se složkami SŽDC OŘ SEE, v provozovatelem stanovených termínech bude zajištěna příprava na odvoz a vlastní odvoz materiálu – v souladu se standardním postupem likvidace v rámci SŽDC s.o.

S materiálem, který bude dle pokynu SŽDC OŘ SEE určen k dalšímu využití bude naloženo dle pokynu odpovědného zástupce OŘ SEE (odvoz atd.).

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby "Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Pečky a Velim"

- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

7.1. Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění

Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění

8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stávající inženýrské sítě v místě stavby byly ověřeny v průběhu zpracování projektové dokumentace. Zákres vyskytujících se sítí není součástí tohoto stavebního objektu, je uveden v rámci souhrnné (koordinační) a dokladové části stavby.

Před zahájením zemních a výkopových prací je zhotovitel povinen zajistit ověření veškerých stávajících sítí a zařízení v zájmovém území včetně jejich vytyčení a označení, případně odkrytí pomocí lokální průzkumné sondy. Při zemních pracích je nutno respektovat podmínky stanované vyjádřeními jednotlivých správců a vlastníků stávajících sítí a zařízení. **BEZ VÝŠE UVEDENÝCH KROKŮ NELZE ZEMNÍ VÝKOPOVÉ PRÁCE ZAHÁJIT!**

Při zemních pracích je nutno dbát na to, aby nebyla poškozena podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při kolizi s ostatními podzemními sítěmi dle ČSN (včetně sítí v rámci stavby budovaných – viz koordinační situace stavby). V případě nutnosti bude v potřebném rozsahu provedeno odpovídajícím způsobem zajištění dotčených stávajících sítí.

9. REVIZE

Po ukončení prací zajistí dodavatel zpracování platné výchozí revizní zprávy a „Průkazu způsobilosti určeného technického zařízení“ dle §47 Vyhl. 266/94 Sb. Uvedené doklady budou poskytnuty investorovi stavby a správci zařízení.

10. VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Po instalaci nových sítí a zařízení a před zásypem kabelové rýhy se zajistí přítomnost správců, investora stavby a majitele zařízení za účelem potvrzení správnosti provedených prací a se provede geodetické zaměření. Nově instalovaná zařízení, nové kabely případně kabelové spojky budou zhotovitelem řádně označeny.

Prováděcí firma musí dodržovat podmínky dotčených organizací, která jsou uvedena v jejich vyjádřeních. Veškeré manipulace a práce v rámci sítě SŽDC s.o. tj. vypínání, zapínání, montážní práce apod. budou prováděny dle postupů stanovených správcem zařízení a ve spolupráci s určeným odpovědným pracovníkem OŘ Praha SEE. Po ukončení prací bude zajištěn zkušební provoz zařízení a zaškolení obsluhy. Správci zařízení bude následně předána dokumentace provedení podle skutečného stavu, pracovníkům správce bude zajištěn přístup ke všem vybudovaným zařízením.

Použitý materiál musí odpovídat platnému materiálovému standardu SŽDC s.o. a ČSN, veškeré výrobky, používané na této stavbě musí být provedeny v souladu s platnými zákony. Případné změny proti materiálu navrženému v projektové dokumentaci musí být odsouhlaseny projektantem a zadavatelem. nakládání s odpady, které jsou pro předmětnou stavbu stanoveny.

Zpracoval: Aleš Budský, SUDOP PRAHA a.s.