

Požadavky na výkon nebo funkci				
	E 3.4 Ohřev výměn			
Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku tis.Kč.
SO 501	Žst Praha Uhřetěves, úprava a doplnění EOv	<p>Předmětem SO je instalace nového elektrického ohřevu výhybek na výhyby č.9, 11, 12, 14, 15 v žst Praha Uhřetěves. V rozvodně nn ve stávajícím hlavním rozvaděči bude v příslušném poli provedena úprava dimenze hlavního jištění a výměna PTP v soupravě fakturačního měření SŽE s opětovnou aktivací měření. Dále bude provedena úprava dimenze propojovacích vedení a úprava dimenze jištění vybraných vývodů do kolejiště. V kolejišti na budějovickém zhlaví bude provedena výměna stávající skříň KS1-EOV za novou skříň, doplněnou příslušnými vývody. Dále zde bude dodán, instalován a zprovozněn nový rozvaděč EOv (EOV-R1.2) určený pro napájení nových souprav na výhybkách č. 9, 11, 12. Doplnění rozvaděče EOv vyvolá nutnost provedení konstrukčních úprav ocelové zábrany proti najetí u stávající osvětlovací věže. V kolejišti na středním zhlaví bude dodána, instalována a zprovozněna nová skříň KS3-EOV. Dále zde bude dodán, instalován a zprovozněn nový rozvaděč EOv (EOV-R2.2) určený pro napájení nových souprav na výhybkách č. 14, 15. Na stanovených pěti výhybkách budou instalovány a zapojeny nové soupravy ohřevu opornic a ohřevu závěrů v provedení dle platných a zavedených sestav pro EOv s ohřevem opornic prodlouženým o 1,8m. Na vybraných výhybkách je nutno provést konstrukční úpravy kluzných stoliček. Ve stávajících určených rozvaděčích EOv bude provedena výměna komunikačních modemů vč. vzájemného zkomunikování. Ovládací systémy v řídicích rozvaděčích EOv budou upraveny za účelem začlenění nově ovládaných a diagnostikovaných okruhů EOv. Stávající nadřazený PLC panel řízení EOv / VO (typ MSU) v dopravní kanceláři bude upraven za účelem začlenění nově ovládaných a diagnostikovaných okruhů EOv do místního systému řízení a diagnostiky EOv a VO. Součástí SO je dodání a instalace všech kabelových silových a datových propojení vyplývajících z navrhovaného technického řešení - pokud není v Přípravné dokumentaci výslovně uvedeno jiné řešení. Součástí SO je zhotovení výkopových zemních prací včetně dodávek potřebného zemního materiálu v rozsahu vyvolaném navrženým technickým řešením. Po ukončení těchto prací budou dotčené plochy a povrchy uvedeny do původního stavu. Kabelová vedení budou v trasách ukládána do kabelových žlabů, chrániček případně pomocí řízených protlaků. Při realizaci se dodržují všechny podmínky stanovené ze strany SŽDC s.o. pro provádění kabelových tras v kolejišti a pod kolejištěm. Před zahájením zemních prací budou provedeny všechny potřebné činnosti související se zjištěním a ochranou tras stávajících inženýrských sítí, při křížení a souběhu bude zajištěna ochrana těchto sítí. V závěru prací bude zajištěno vydání veškeré potřebné dokumentace související se uvedením zařízení do provozu. Součástí řešení je likvidace odpadů a přebytečného materiálu vzniklých při realizaci této SO, podmínky jsou stanoveny přípravnou dokumentací stavby. Podrobnější informace k technickému řešení jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část E.3.4 v textových a výkresových přílohách. SO bude realizován dle závazných norem a směrnic a to včetně podmínek TSI a EN.</p>	nutná koordinace s ostatními SO a PS	0,00