



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j: 22819/2018-SŽDC-GR-O6

POSUZOVACÍ PROTOKOL

DUR (Přípravné dokumentace) stavby

DOZ Praha Uhříněves – Praha hl. n. – Praha Vysočany

Duben 2018

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„DOZ Praha Uhříněves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“
Místo stavby:	Železniční trať č.519A Benešov u Prahy – Praha-Vršovice Traťový úsek Praha-Uhříněves – Praha-Vršovice č.521A Praha-Vršovice – Praha-Radotín Traťový úsek Praha Vršovice – Praha-Krč č.523A Čerčany – Praha-Vršovice Traťový úsek Praha-Krč – Praha-Vršovice č.524A Lysá nad Labem – Praha-Vysočany Traťový úsek Lysá nad Labem - Praha Vysočany č.525A Praha Libeň-Praha hl.n. Traťový úsek Praha Libeň-Praha hl.n. č.525B Praha-Vysočany – Praha-Smíchov Traťový úsek Praha-Vysočany – Praha-Vyšehrad č.525D Praha Vršovice os.n.. - Praha hl.n. Traťový úsek Praha Vršovice os.n.. - Praha hl.n. Železniční stanice dotčené stavbou: Praha-Uhříněves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní Město, Praha Vršovice, Praha hl.n. Praha-Vysočany, Čelákovice.
Katastrální území:	Uhříněves, Horní Měcholupy, Dolní Měcholupy, Hostivař, Strašnice, Vršovice, Vinohrady, Žižkov, Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Čelákovice
Krajský úřad:	Kraj Středočeský, Hl.m. Praha
Investor:	SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Výchozí podklady:

Základní podklady:
Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);
Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.
Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace
Geodetické podklady:
Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.
Ostatní použité podklady:
Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;

Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace; ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:
Zadávací dokumentace stavby;

Smlouva o dílo;

Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;

Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. /

předpisy SŽDC D1, SŽDC D3, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./;

Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace);

Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;

Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.

Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

Zhotovitel (projektant) dále použil:

Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.

Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.

Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.

Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část –Praha Hostivař – Praha hl. n.“

„Prodloužení podchodu v žst. Praha hl.n.“

„Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov“,

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“

"Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)"

"Optimalizace trati Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)"

"Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"

„ETCS Praha Uhřetěves - Votice“

" ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“

„ETCS v uzlu Praha“

„Zapojení DKV Libeň do ŽST Praha hl.n.“ (investice ČD, a.s.)

„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“

Základní údaje o stavbě:

V rámci stavby „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ bude navrženo dálkové řízení trati z CDP Praha včetně dalších nutných souvisejících technologických a stavebních úprav.

Do dálkového řízení budou zapojeny následující ŽST:

Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní Město, Praha Vršovice, Praha hl.n. Praha-Vysočany. ŽST Čelákovice bude umožňovat dálkové řízení, ale dočasně bude ponechána na místní řízení až do doby realizace dálkového řízení uceleného úseku Praha-Vysočany – Lysá nad Labem.

Dálkové ovládání ŽST Praha – Krč, Praha – Malešice, Praha Horní Počernice, Mstětice bude řešeno následně v rámci samostatných dílčích staveb, které budou řešit komplexně stavební i technologickou obnovu dotčených ŽST.

Jednotlivými úpravami v této stavbě dojde k možnosti následného nasazení systému ETCS L2, který je v současnosti požadován Evropskou unií a bude realizován v samostatné stavbě „ETCS v Uzlu Praha“.

Technické údaje:

— Trať: Benešov u Prahy - Praha Vršovice os.n., dvoukolejná
Traťová rychlost 160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000 m
Trakce: ss 3 kV

— Trať: Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, dvoukolejná
Traťová rychlost 160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000 m
Trakce: ss 3 kV

— Trať: Praha-Vysočany – Praha-Smíchov, dvoukolejná
Traťová rychlost 100/60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000/700 m
Trakce: ss 3 kV

— Trať: Praha Vršovice os.n. – Praha hl.n., dvoukolejná
Traťová rychlost 60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 700 m
Trakce: ss 3 kV

B. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

Městská část Praha 2 – úřad městské části odbor výstavby; Č.j.: OV/028759/2016/Ing.Cad ze dne 20.4.2016 sděluje, že stavba je v souladu se záměry územního plánování

Městská část Praha 3 – úřad městské části, odbor výstavby; č.j.: UMCP3 032383/2016 ze dne 29.3.2016 vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou.

Městská část Praha 9 – úřad městské části, odbor výstavby a územního rozvoje; č.j.: P09 022139/2016/OVÚR/SK ze dne 4.4.2016 sděluje, že stavba je v souladu se záměry územního plánování.

Městská část Praha 15 – úřad městské části, odbor stavební; č.j.: ÚMČ P15 15201/2016/OST/IBa ze dne 24.3.2016 sděluje, že stavba je v souladu se záměry územního plánování.

Městská část Praha 20 – úřad městské části, odbor výstavby a územního rozvoje; č.j. MCP20 006650/2016/OVUR/Har ze dne 22.4.2016 sděluje, že stavba je v souladu se záměry územního plánování.

Městská část Praha 22 – úřad městské části, odbor výstavby; č.j.: P22 3788/2016 OV 05 ze dne 20.4.2016 nemá námitek proti rozhodnutí o povolení stavby.

Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o.:

SŽDC s. o.; GŘ O6, O11, O12, O13, O14, O26, O30

CDP Praha

SŽDC s. o.; OŘ Praha

SŽDC s. o.; SSZ

SŽDC s. o.; SŽE

ČD Telematika, ČD RSM

Veškeré připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o. , ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání připomínek dne 11.3.2016. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v DUR (PD) zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

Záměr projektu byl schválen CK MD ČR dne 21.11.2017 schvalovací doložkou č.j. 87/2016-910-IZD/4 ze dne 15.12.2017.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

V ŽST Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní Město, Praha Vršovice, Praha hl.n. Praha-Vysočany a Čelákovice budou provedeny potřebné práce a úpravy stávajícího zařízení tak, aby řízení jednotlivých stanic bylo možné převést na CDP Praha.

Na CDP Praha bude vybaven dispečerský sál v CDP Praha pro řízenou oblast Praha Uhřetěves - Lysá n.L. Umístění sálu je dle schváleného rozmístění jednotlivých sálů ve třetím nadzemním podlaží v místnosti č. 3.25/3.26. V řídicím sále bude umístěna také technologie VEZO – celkem bude osazeno 8 zobrazovacích jednotek. V samostatné místnosti bude zřízeno plně technologicky vybavené pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.

V budově CDP Praha bude doplněna technologie v jednotlivých technologických místnostech, kde byla část zařízení dodána již v předchozích stavbách. Bude se jednat o skříně DOZ a napájecí skříně. Součástí dodávky technologie DOZ dodané do technologické místnosti bude zařízení, které bude sloužit pro automatické zadávání čísla vlaku, které budou vstupovat do

řízených oblastí. Toto zařízení bude zajišťovat zabezpečený přenos čísel vstupujících vlaků do vnitřní oddělené sítě elektronických stavědel.

Součástí vnitřní technologie bude také systém automatického stavění vlakových cest.

Pro dálkově ovládanou řízenou oblast Praha Uhřetěves - Lysá n.L. dojde ke zřízení pracovišť pohotovostního výpravčího. Celkem bude zřízeno 5 pracovišť s umístěním:

- 1 – Praha-Uhřetěves (Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař)
- 2 – Praha-Vršovice (ŽST Praha-Vršovice)
- 3 – Praha hlavní nádraží (ŽST Praha hlavní nádraží)
- 4 – Praha-Vysočany (ŽST Praha-Vysočany)
- 5 – Lysá nad Labem (Lysá nad Labem – Praha-Horní Počernice) – touto stavbou nezřízované, pouze musí zřízení PPV umožnit. Do doby přestavby ŽST Lysá n.L. zůstane v činnosti JOP Čelákovice.

Železniční sdělovací zařízení

V jednotlivých ŽST provedeny potřebné práce a úpravy stávajícího zařízení tak, aby řízení jednotlivých stanic bylo možné převést na CDP Praha.

Dojde k doplnění stávajícího přenosového systému SDH o kapacitě STM-4 a STM-16 a technologické datové sítě. Návrh na doplnění přenosového systému v rámci této stavby spočívá v doplnění přístupových datových prepínačů (switchů) v železničních stanicích a v doplnění převodníků (modemů) do železničních zastávek. Pro systém DOZ bude zřízeno zaokruhané optické propojení mezi Skříněmi DOZ na CDP Praha a skříněmi DOZ v jednotlivých stanicích řízené oblasti.

Dojde k úpravě telefonních zapojovačů, úpravě a doplnění rozhlasových a informačních zařízení, kamerových systémů, sdělovacích zařízení ve výtazích.

Určená technická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční infrastruktury.

V rámci úpravy místní kabelizace dojde k připojení jednotlivých rozvaděčů EO/VO osvětlovacích věží v obvodu žst. Praha hl.n.

Na CDP Praha bude vybaven dispečerský sál pro řízenou oblast Praha Uhřetěves - Lysá n.L.

V objektu CDP Praha bude vybaveno pracoviště dispečera ŽDC pro řešenou DOZ. Pracoviště DŽDC se bude nacházet ve 4 NP objektu CDP Praha v místnosti 4.15.

Pro pracoviště pohotovostního výpravčího budou dodány:

- zařízení pro rádiovou komunikaci s hnacími vozidly v řízené oblasti,
- zařízení pro hlasovou komunikaci prostřednictvím telefonní sítě,
- zařízení pro hlasovou komunikaci s případnými pracovišti pro místní ovládání,
- hlasové informování cestujících v omezeném rozsahu informování.

Silnoproudá technologie, silnoproudé rozvody vn, nn, trakční vedení

V ŽST Praha Uhřetěves dojde k rozšíření stávajícího systému EO/VO na stávající výhybky č.9, 11, 12, 14, 15, které v současné době nejsou ohřevem vybaveny. Napájení bude nadále zajišťováno ze stávajícího napájecího zdroje – transformátoru 22/0,4kV, bude zvýšena hodnota rezervovaného příkonu z distribuční sítě vn PRE.

Zařízení zapojená v současné době do systému DDTS ŽDC nebudou stavbou upravována s výjimkou žst Praha Uhřetěves (zast. Praha Kolovraty a Horní Měcholupy) a žst Praha Zahradní Město. V žst Uhřetěves dojde k přesměrování datového přenosu do nově instalovaného InK v žst Praha Uhřetěves. V žst Praha Zahradní město dojde k přesměrování datového přenosu do nově instalovaného InK v žst Praha Zahradní Město.

Zařízení zapojená v současné době mimo systém DDTS ŽDC budou s výjimkou žst Praha Vysočany a mimo odbočku Skály upravena – dojde k přesměrování resp. ke zřízení datového přenosu do nově instalovaných InK v Praha Hostivař a v žst Praha hlavní nádraží. Vazba na stávající severy dálkového řízení a diagnostiky bude zrušena.

V rámci žst Praha Vysočany a v rámci odbočky Skály bude provedeno přesměrování řízení a diagnostiky EOVS do systému DDTS ŽDC ve stávajícím provedení – stanoveným InK je koncentrátor na CDP Praha. Uvedené bude provedeno i pro stávající systém osvětlení v odbočce Skály. Ovládání venkovního osvětlení v žst Praha Vysočany nebude do DDTS ŽDC zahrnuto, bude zachován stávající způsob ovládání – místní obsluhou v dopravní kanceláři žst Praha Vysočany (místní trvalá obsluha bude v rámci stavby DOZ zachována).

V rámci této stavby se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky ve stávající výpravní budově ŽST Praha Vysočany. K hlavní telemetrické jednotce bude připojena technologie DOÚO a napájecí zdroj ÚNZ pro zařízení zab. zař.

Na ED Praha Křenovka k úpravám a doplnění potřebných komponent, programového vybavení (tzv. parametrizace = vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) respektující nový stav řízených technologických zařízení.

V ŽST Praha hl.n. bude provedena výměna stávajících rozvaděčů u osvětlovacích věží OV1 – OV15, nové rozvaděče budou vybaveny navíc přístroji měření, ovládání a diagnostiky provozu vč. řídicích PLC automatů.

Stávající systém dohledového pracoviště v dopravní kanceláři ve výpravní budově žst Praha hlavní nádraží bude vyměněn za nový. Nové dohledového pracoviště bude v průmyslovém provedení s pasivním chlazením a bude umístěno shodně se stávajícím stavem v dopravní kanceláři v žst Praha hlavní nádraží. V západním portále ve Vítkovském tunelu bude ve stávajícím PLC automatu (řídicí PLC automat pro tunely) doplněna komunikační karta s rozhraním ethernet a po stávajících komunikačních cestách budou stavové informace přenášeny na CDP Praha na integrační server InS systému DDTS. Ze serveru InS systému DDTS budou data přenášeny na jednotlivá klientská pracoviště daným pracovníkům.

Stavební část

Inženýrské objekty

Pozemní stavební objekty

V rámci stavebních úprav bude provedeno doplnění dělicích konstrukcí mezi sálovým pracovištěm (m.č.3.25) a zázemím technologie (m.č. 3.24) dle požadavku na tvar a na rozmístění velkoplošného zobrazení VEZO a doplnění předstěn do zadní části sálů.

Dále dojde ke stavebním změnám a vybavenosti prostor sálu a zázemí technologie.

Stavba je členěna:

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 101 CDP Praha Uhřetěves - Lysá n.L.

PS 102 Pracoviště poh. výp. Praha Uhřetěves - Lysá n.L.

PS 111 Úprava SZZ pro DOZ v úseku Praha Uhřetěves - Lysá n.L.

Železniční sdělovací zařízení

PS 201 Úprava a doplnění přenosového systému

PS 202 Úprava a doplnění telefonních zapojovačů

PS 203 Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC

PS 204 Úprava rozhlasového a informačního zařízení

PS 205 Úprava rádiových systémů TRS, MRS
PS 206 Úprava kamerového systému
PS 207 Sdělovací zařízení ve výtahu
PS 208 Úprava a doplnění místní kabelizace
PS 209 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu, Praha Uhřetěves - Praha hl.n. – Praha Vysočany
PS 210 CDP Praha, vybavení dohledového pracoviště DŽDC
PS 211 Praha Uhřetěves - Praha hl.n. - Praha Vysočany, PPV

Dispečerská řídicí technika
PS 301 Žst. Praha Vysočany, DŘT
PS 302 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

Pozemní stavební objekty
SO 401 CDP Praha, stavební úpravy

Trakční a energetická zařízení
SO 501 ŽST Praha Uhřetěves - úprava a doplnění EOV
SO 502 Železniční stanice v TÚ Praha Uhřetěves (včetně) – Praha Hl.n (včetně) -
Odbočka Skály (včetně), dálková diagnostika EOV a osvětlení
SO 503 Praha hl.n., osvětlovací věže - doplnění ovládání a diagnostiky osvětlení
SO 504 Vítkovské tunely, úprava dálkové diagnostiky technologických zařízení

D. Kapacitní údaje

Celková délka železniční trati s dálkovým ovládáním	40,595km
Celkový počet dálkově ovládaných železničních stanic	8
Pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)	4ks

E. Připomínky

1. Při realizaci stavby nutno splnit podmínky přijatých připomínek z projednání DUR (přípravné dokumentace), které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.

F. Závěr

Předložená DUR (přípravná dokumentace stavby) navrhuje komplexní řešení pro úpravy všech souvisejících technologických zařízení pro DOZ v úseku trati Praha Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany. Na základě kladného výsledku projednání a posouzení DUR (přípravné dokumentace) se doporučuje

a) schválit

DUR (přípravnou dokumentaci) stavby „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“

b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt

V Praze dne 9. 4. 2018



Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)