

Naše zn. 19014/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Walta

E-mail Walta@spravazeleznic.cz

Datum 15. července 2025

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpovědi na dotazy č. 4 k zadávací dokumentaci ze dne 11. 07. 2025

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště.
Číslo VZ: 65425042
Č.j.: 13524/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Datum: 13.06.2025

Dotaz č. 1 k zadávací dokumentaci:

Tímto prosíme o bližší komentář k níže uvedené položce.

Chápeme správně, že zhotovitel dostane projekt nivelety od SŽG a jako DSPS se po zhotoviteli bude chtít zakreslení definitivního stavu nivelety po následném podbití a DSPS mostu?

(poznámka zadavatele část a)

Je požadavek na vypracování REALIZAČNÍ projektové dokumentace k přejezdům a jejich následné DSPS? (poznámka zadavatele část b)

10 K 023131001 Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku %

PP Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli

P Poznámka k položce:

Včetně části SMT?

Odpověď na dotaz č. 1 – část ad a) - Chápeme správně, že zhotovitel dostane projekt nivelety od SŽG a jako DSPS se po zhotoviteli bude chtít zakreslení definitivního stavu nivelety po následném podbití a DSPS mostu?:

Ano, zhotovitel obdrží projekt od SŽG, a jako DSPS bude požadováno zakreslení definitivního stavu nivelety po následném podbití.

U mostu v km 93,352 (SO M) je požadovaná DSPS vyplývající z rozsahu prací uvedených v ZTP:

- 1) Schválené technologické předpisy na:
 - sanaci kamenného zdiva klenby, opěr a křídel
 - zřízení nového systému vodotěsné izolace

- zhotovení nových železobetonových říms na čelních zdech a šikmých křídlech
 - výrobu a montáž nového zábradlí na římsách čelních zdí včetně PKO (protikoroze ochrany)
- 2) podélný řez, příčný řez a půdorys mostu s popisem provedených prací
- 3) ověření přechodnosti traťové třídy zatížení D4/100, kategorie zatížitelnosti C

Odpověď na dotaz č. 1 – část ad b) - Je požadavek na vypracování REALIZAČNÍ projektové dokumentace k přejezdům a jejich následné DSPS?:

Zadavatel nepožaduje po zhotoviteli vypracování realizační dokumentace k přejezdům.

Vypracování DSPS vyplývající z rozsahu prací uvedených v ZD bude zadavatel požadovat po zhotoviteli u níže uvedených přejezdů:

- P5558 km 70,092 (před žst. Rybník – úsek Rybník - Omlenice)
- P5561 km 79,532 (před žst. Omlenice – úsek Rybník - Omlenice)
- P5564 km 87,151 (před žst. Kaplice – úsek Kaplice – Velešín)
- P5565 km 89,265 (Netřebice – úsek Kaplice – Velešín)
- P5567 km 95,333 (Skřidla – úsek Velešín – Holkov)
- P5569 km 96,094 (před Velešín město – úsek Velešín – Holkov)

K ostatním přejezdům s ohledem na charakter a rozsah prací vyplývající ze ZD zadavatel nepožaduje vypracování realizační dokumentace a následné vypracování DSPS.

S ohledem na povahu této dodatečné informace zadavatel neprodluhuje lhůtu pro podání nabídky u výše uvedené veřejné zakázky.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň
Správa železnic, státní organizace