

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384,

Název veřejné zakázky: „GSM-R v úseku Ostrava – st. hr. SR a Přerov – Č. Třebová“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem tohoto řízení je doplnění stávajících provozních souborů o nové položky, které nebyly zahrnuty do výkazu výměr zadávací dokumentace a vícepráce na stávajících položkách výkazu výměr. Vše vychází ze Změnového listu č. 2 stavby.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 5 314 538,- Kč a bude zpracována do Dodatku č. 4 ke Smlouvě č.obj.: 11/2011/P+R/SV uzavřené dne 11.07.2011 na vypracování projektu a zhotovení stavby „GSM-R v úseku Ostrava – st. hr. SR a Přerov – Č. Třebová“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Kapsch CarrierCom s.r.o., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, IČO: 45311005

Odůvodnění výběru nabídky:

- nabídka splnila podmínky uvedené ve výzvě.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

Kapsch CarrierCom s.r.o., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, IČO: 45311005.
Nabídková cena představuje částku 5 314 538,- Kč bez DPH.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

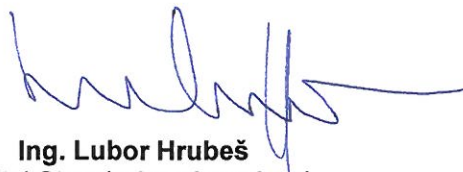
Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné práce, vyplývající mimo jiné z nutných změn technického řešení věcné náplně stavby, vyvolaných vlivy mimo možnost jejich zjištění v době zpracování zadávací dokumentace. Dodatečné práce nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro poskytnutí původních prací. Dodatečné práce byly zadány témuž dodavateli, nemohou být technicky odděleny od původní veřejné zakázky a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla, proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

03-02-2014

V Praze dne



Ing. Lubor Hruše
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace