

Technická specifikace

Předmětem plnění VZ „Dvoucestné nákladní automobily – nová vozidla“ je dodání 14 ks nových víceúčelových dvoucestných vozidel, určených k údržbě železniční dopravní cesty. Jedná se o náhradu nebo doplnění parku speciálních vozidel SŽ – převážně vozidel typu MUV 69 – motorový univerzální vozík, KSF 70 – kolejová sněhová fréza a SVP – stroj na výměnu pražců.

Vozidlo s nástavbami a doplňky musí být dodáno v plně funkčním stavu, musí disponovat všemi provozními vlastnostmi a technickými parametry deklarovanými v nabídce účastníka a musí odpovídat veškerým předpisům a normám platným pro tuto kategorii vozidel vč. jejich schválení pro provoz na pozemních komunikacích v ČR. Schválení pro provoz na pozemních komunikacích (vyjma dálnic) musí být i pro provoz s namontovanou nástavbou (sněhovým pluhem a sněhovou frézou). Vozidlo musí být dále schváleným typem pro provoz na dráze celostátní, regionální, zkušební a vlečkách v České republice, při předání musí mít přiděleno dvanáctimístné registrační číslo (EVR)

Vozidlo musí být dodáno s výbavou dle legislativy České republiky

Veškeré navrhované zboží (vozidlo i nástavby) musí být dodáno nové a nepoužité.

1. Základní údaje o vozidle

1.1. Provozní určení

Vozidlo musí umožňovat:

- provoz po všech kategoriích pozemních komunikacích (minimální konstrukční rychlost vozidla musí být 80 km/h)
- provoz na zpevněných plochách
- provoz na dráze celostátní, regionální, zkušební a vlečkách v České republice o rozchodu 1435 mm, a to rychlostí alespoň 40 km/h (jízda vpřed bez přivěšených vozidel na sklonu 0 ‰), na podélném sklonu do 60 ‰ (rychlostí alespoň 20 km/hod), v obou variantách při převýšení až 150 mm
- průjezd oblouku o poloměru 90 m a vyšším
- přepravu materiálu ve valníkové nástavbě po pozemní komunikaci a po dráze
- jízdu a zimní údržbu s pluhem nebo frézou na pozemní komunikaci (vyjma dálnice) a po dráze
- jízdu a letní údržbu s pracovním strojem pro sečení, mulčování a prořezávky, s hydraulickou rukou včetně drapáku, nebo pracovní plošiny na pozemní komunikaci a po dráze
- zadavatel požaduje takové technické provedení vozidla, které umožní jízdu a provádění přepravy materiálu bez překročení technických možností navrhovaného vozidla (např. výkonu motoru a zatížení náprav) při dodržení platných právních předpisů, které stanovují hmotnost, rozměry a spojitelnost vozidel, tento požadavek bude doložen výpočtem zatížení vozidla v členění na jednotlivé nápravy pro každou navrhovanou sestavu a výše uvedenou provozní kombinaci

- minimální dosažitelnou rychlost jízdy bez použití pojezdové spojky menší než 1,0 km/hod
- pracovní rychlost vozidla po koleji (vlastním pohonem) v rozsahu 1-10 km/h s plynulou regulací rychlosti.

1.2. Tažení vozidel

Vozidlo musí umožňovat:

- jízdu se silničním brzděným přívěsem takové hmotnosti, kterou umožní konkrétní nabídnutý typ dvoucestného vozidla (s ohledem na maximální povolenou hmotnost tažného vozidla dle platných právních předpisů)
- vozidlo musí umožňovat na sklonu do 30 ‰ tažení a brždění zátěže až 45 t provozní pneumatickou samočinnou brzdou (3 * ložený přívěsný vozík PVK k MUV), na sklonu v rozmezí 30 až 50 ‰ tažení a brždění zátěže až 15 t (1 * ložený přívěsný vozík PVK k MUV). Brždění musí vozidlo umožňovat i brzdou přívěsných vozíků za jízdy, připojení vozíků PVK musí být možné oboustranně (vpředu i vzadu, výška spřáhla vozíku je 680 mm nad temenem kolejnice).
- odtah v případě poruchy, jak po koleji, tak i po pozemní komunikaci
- na čelních háky pro zajištění nebrzděné zátěže (na sílu min. 50 kN)

Součástí dodávky bude tažná a nouzová tyč pro tažení vozidel typu MUV, SVP, PV – přívěsný vozík apod. po koleji, která zároveň musí umožnit odtah dvoucestného vozidla po pozemní komunikaci. Tyč bude trvale umístěna na vozidle tak, aby s ní bylo možno jednoduše disponovat ručně nebo pomocí hydraulické ruky.

Nepožadujeme s dvoucestným vozidlem tahat nebo sunout kolejová vozidla vybavená narážecím a táhlovým ústrojím (nárazníky a šroubovkou). Pokud to však bude možné, nejedná se o nedodržení zadávacích podmínek.

Vozidlo bude mít prostor pro uložení dvou kusů zářezek, které nemusí být ochráněny proti povětrnostním vlivům, musí být však za jízdy zajištěny proti uvolnění a být lehce dostupné.

1.3. Klimatické podmínky

Vozidla musí umožňovat celoroční provoz v podmínkách České republiky. Součástí dodávky bude výbava sněhovými řetězy.

Vozidlo musí umožňovat provoz:

- v nadmořské výšce do 1 000 m
- při teplotní třídě T1 podle ČSN EN 50125-1 (teplota vzduchu vně vozidla -25 °C do +40 °C, teplota vzduchu uvnitř přístrojové skříně -25 °C do +50 °C)
- při relativní vlhkosti vzduchu podle ČSN EN 50125-1

1.4. Podvozek

Dvoucestné vozidlo bude vybaveno silničním podvozkem s pohonem 4x4 pro jízdu na pozemních komunikacích a v terénu a dále bude vozidlo vybaveno železničními adaptéry určenými pro jízdu po kolejích rozchodu 1435 mm.

Konstrukce podvozku musí být vhodná pro jízdu po silnici i v náročném terénu a po nezpevněných komunikacích, popř. pro přejezdění koleje v zapuštěném štěrkovém loži v dopravně.

Technická nosnost náprav musí být odpovídající pro tento druh provozu a pro požadované užitečné zatížení vozidla s nástavbou a pro doplnění dalšího nákladu dle potřeby provozovatele.

Světlá výška pod přední a zadní nápravou musí být min. 400 mm (měřeno mezi skříní diferenciálu nápravy a vozovkou). Vozidlo musí být vybaveno funkcí „zapnutí uzávěr všech diferenciálů za jízdy“ vozidla bez nutnosti jeho zastavení, vozidlo bude vybaveno 3-mi uzávěrami diferenciálů.

Parkovací brzda pro zajištění stojícího stroje vozidla při silničním provozu musí působit na všechna 4 kola vozidla. Parkovací brzda pro zajištění stojícího vozidla při kolejovém provozu musí působit na všechna silniční kola vozidla.

Hnací nápravy musí být vybaveny kolovou redukcí pro navýšení hnací síly a průjezdnosti vozidla přes překážky.

Pneumatiky pro jízdu na silnici i v terénu s jednoduchou montáží na přední a zadní nápravě, záběrový desén S+G pro celoroční provoz, dodání 1 ks rezervního kola. Požadovaný rozměr pneumatik je min. 14,50 R 20, 365/80 R 20, 365/85 R 20 až R 22,5 nebo větší. Pneumatiky musí být vhodné pro jízdu po kolejích.

Vícestupňová převodovka s redukcí s dostatečným rozsahem rychlostí pro pomalou jízdu v terénu a na silnici, při jízdě na staveništi a při manévrování musí být vozidlo schopno jet trvale rychlostí menší než 1 km/h bez použití (prokluzu) pojezdové spojky, vozidlo musí být vybaveno servořízením pro usnadnění manévrování, vozidlo musí být vybaveno vypínatelným systémem ABS pro jízdu v terénu.

Typ dvoucestného podvozku není stanoven. V případě, že u pohonu nedojde ke styku pneumatiky a kolejnice, musí být vybaveno vozidlo pískováním u všech hnaných náprav, způsob přenosu výkonu není rozhodující.

Minimálně 4 kola musí být poháněna pro jízdu na koleji.

Rozvor vozidla není stanoven, požadujeme však, aby se vozidlo mohlo „nakolejit“ i na přejezdu IV. Třídy (jedná se o přejezdy širší 5 m).

Podvozek musí být dodán s ochranným nástřikem proti korozi.

Konstrukce vodícího kolejového adapteru musí umožnit bezchybný provoz a stabilitu vozidla s nástavbou v plném i v prázdném stavu, jedná se o vozidlo s proměnlivým zatížením v návaznosti na množství přepravovaného materiálu a použité nástavby.

Ovládání kolejového adapteru musí být zajištěno z kabiny vozidla z jednoho ovládacího pultu. Ovládací pult musí být vybaven informačním displejem, kde bude znázorněn provozní stav vozidla po nakolejení a indikace případných závad. Ovládací pult musí být umístěn v zorném poli řidiče vozidla.

Kolejový adapter musí být vybaven systémem pro nouzovou obsluhu a spodním přídavným osvětlením pro usnadnění nakolejení za snížené viditelnosti.

Kolejový adapter musí být vybaven kamerovým systémem pro vizuální kontrolu nakolejení a provozní polohy přední a zadní části kolejového adapteru s barevným monitorem, který je umístěn v kabině vozidla.

1.5.Ostatní požadované technické údaje a parametry

- vozidlo střední třídy N3G
- celkové rozměry vozidla požadované s ohledem na provozní podmínky zadavatele:
 - maximální (průjezdná) výška vozidla s nástavbou na silnici i kolejích do 3.300 mm
 - maximální (průjezdná) šířka vozidla s nástavbou (vyjma frézy a pluhu) do 2.400 mm
- vozidlo musí mít pohon vznětovým motorem s emisním plněním dle normy Euro 6, výkon min. 160 kW
- **obrys vozidla musí být dle UIC 505-1 G1 mimo spodní části (400 mm od TK), do které může zasahovat pneumatika silničního vozidla**
- **osvětlení vozidla schváleného typu pro jízdu po železnici (návěstní světla)**
- **veškerá zařízení, která jsou pohyblivá (výsuvná, otočná apod.) musí mít nouzové zařízení pro uvedení těchto zařízení do přepravní polohy v případě výpadku hlavního zdroje energie**
- **vozidlo musí být vybaveno kamerovým systémem, kterým je možno sledovat místa, kam obsluha z kabiny nevidí**
- vnější světlometry musí být s ochranným krytem
- sání motoru musí být vyvedené vzadu nad úroveň kabiny vozidla se vzduchovým filtrem dimenzovaným pro prašný stavební provoz
- palivový systém s přídavným filtrem, odlučovačem vody a elektrickým vyhříváním pro studené starty (záruka startovatelnosti do min. – 15 °C)
- všechny ocelové a plechové díly musí být opískované a lakované 2složkovou barvou s minimální tloušťkou takovou, aby nátěr měl životnost minimálně 10.let (konkrétní grafické provedení nátěru, rozmístění nápisů a umístění loga bude upřesněno objednatelům na základě typového výkresu vozidla)

1.5.1. Kabina musí být:

- **minimálně dvoumístná** a dále sklopná, sedadlo řidiče musí být se vzduchovým odpružením
- **vybavena klimatizací a teplovodním topením kabiny**, tepelně izolačním sklem, tachometrem, otáčkoměrem, digitálním tachografem, přestavitelným volantem a autorádiem s připojením mobilního telefonu přes Bluetooth, funkcí handsfree a děleným barevným monitorem pro přenos obrazu ze zadní kamery a kamerového systému z kolejového podvozku

- kabina musí být vybavena 2 ks výstražných oranžových majáků
- osazena elektrickou výbavou – měničem napětí 24/12 V s výstupem 12 V pro mobilní telefon a zásuvkou 24 V
- barevně řešena takto – žlutá lesklá RAL 1003
- vozidlo musí být vybaveno informačním systémem pro řidiče s indikací funkce a případných závad, indikací proběhu (km, mth) pro evidenci servisních prohlídek

1.5.2. Elektrická výzbroj

- vozidlo musí mít elektrický rozvod (centrální napájení) 24 V
- vozidlo musí mít uzemnění všech vodivých částí vozidla navzájem a vůči koleji

1.5.3. Vozidlová radiostanice

- vozidlo musí být vybaveno vícemódovou vozidlovou radiostanicí pracující v systémech GSM-R, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz
- Vozidlová radiostanice musí umožnit:
 - v systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R)
 - v pásmu 150 MHz SW kanálový rastr 12,5 kHz
 - funkci dálkového zastavení jízdy vozidla funkcí „Generální stop“ v systému TRS a GSM-R
 - funkci dálkového příkazu stop pro okamžité zastavení vozidla jeho obsluhou, se zobrazením na ovládacím panelu radiostanice a zvukovou signalizací
 - Dostatečnou odolnost lokomotivní antény (nebo antén) pro pásma 150 MHz, TRS a GSM-R proti dotyku vysokého napětí.
 - V případě použití vícepásmové antény nebo antén, musí být součástí dodávky i příslušné sdrůžovací prvky
- Požaduje se:
 - Oživení zařízení, kontrolní měření a výchozí revize vozidlové radiostanice, kontrola přijetí příkazu „Generální stop“ musí být provedena jak v systému TRS, tak v systému GSM-R
 - Radiostanice musí mít vydaný souhlas s použitím výrobku na železničních tratích ve vlastnictví státu od SŽ, státní organizace
 - Vydání prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou pro použité typy radiostanic

2. Požadavky na nástavby a doplňky

2.1. Obecné požadavky:

- prostor za kabinou vozidla, který nebude využit pro nástavby a doplňky bude celý využit pro valníkovou nástavbu
- jednotlivé nástavby a doplňky musí vzájemně spolupůsobit jako protizávaží, není povoleno použití prostého balastu (protizávaží), které nemá další jiné využití, sněhový pluh a sněhovou frézu lze využít jako protizávaží pouze v období klimatologické zimy

- sněhový pluh a sněhovou frézu musí být možno namontovat a demontovat bez použití další mechanizace, k montáži a demontáži je možno využít hydraulickou ruku dvoucestného vozidla, podmínka je splněna i za předpokladu, že nástavba bude pro montáž (osazení) připravena ve správné poloze a výšce, například uložena v hale na podložkách
- možnost nastavení omezení výšky pracovního nářadí (minimální bezpečné vzdálenosti vůči trolejovému vedení, jinému nadzemnímu vedení, klenbě tunelu apod.)
- řídicí systém proti přetížení a ztrátě stability
- pracovní světla na výložníku hydraulické ruky a pracovního stroje pro sečení, mulčování a prořezávky
- rychloupínací a výměnný systém
- Veškerá zařízení, která jsou pohyblivá (výsuvná, otočná apod.) musí mít nouzové zařízení pro uvedení těchto zařízení do přepravní polohy v případě výpadku hlavního zdroje energie

2.2. Sněhová fréza

- požadovaná šíře záběru je minimálně 3 200 mm, tuto hodnotu musí mít vnitřní šířka rámu, pokud je fréza doplněna bočními plechy, jedná se o vnitřní šířku mezi těmito plechy při jejich rozevření maximálně pod úhlem 45°
- pokud je fréza doplněna bočními plechy, které rozšiřují šířku záběru, musí být tyto boční plechy ovladatelné samostatně a zároveň i za jízdy, zároveň musí být ovladatelné z kabiny
- minimální požadovaný průměr frézovacího kotouče je 550 mm
- fréza musí umožňovat odklizení sněhové pokrývky do výše minimálně 500 mm nad temenem kolejnice
- v pracovní poloze musí fréza umožnit odklizení sněhu ve výšce maximálně 50 mm nad temenem kolejnice
- fréza musí umožňovat změnu pracovní výšky ve svislé rovině v rozmezí 50 mm až 200 mm nad temenem kolejnice
- fréza musí umožňovat změnu pracovní a přepravní polohy
- frézu bude na vozidle možno osadit minimálně vpředu
- všechny změny polohy frézy musí být ovladatelné z kabiny řidiče, ovládání frézy musí splňovat minimálně tyto další požadavky:
 - záchranný stop – okamžité vypnutí a zastavení otáčení bubnu frézy
 - umožňovat ovládání rychlosti otáček sněhové frézy
 - ovládání vyhazovací komína frézy – otáčení vlevo, vpravo, změna sklonu vyhazování dolů a nahoru, pokud má fréza dva vyhazovací komíny, požadujeme každý ovládat samostatně

2.3. Sněhový pluh

- minimální požadovaná šíře záběru (pluhu) je 3 000 mm (měřeno kolmo k ose koleje), hodnota bude splněna, pokud pravouhlý průmět pluhu do roviny kolmé k ose koleje bude mít alespoň 3000 mm
- minimální požadovaná výška pluhu je 800 mm
- pluh musí umožňovat odklizení sněhové pokrývky do výše minimálně 400 mm nad temenem kolejnice

- v pracovní poloze musí pluh umožnit odklizení sněhu ve výšce maximálně 50 mm nad temenem kolejnice
- pluh musí umožňovat změnu pracovní výšky ve svislé rovině v rozmezí 50 mm až 200 mm nad temenem kolejnice
- pluh musí umožňovat změnu pracovní a přepravní polohy
- pluh musí umožňovat práci v těchto pracovních polohách:
 - V – poloha (tvar šípů, sníh je hnut do stran od koleje)
 - Y – poloha (sníh je zadržován ve středu a tlačěn před sebou)
 - diagonální poloha (sníh je hnut k jedné straně od koleje)
- pluh musí mít měnitelný úhel natočení a musí umožňovat změnu všech poloh za jízdy
- všechny změny polohy pluhu musí být ovladatelné z kabiny řidiče
- pluh bude na vozidle možno osadit minimálně vpředu

2.4. Hydraulická ruka

- hydraulická ruka musí mít nosnost takovou, aby bylo možno touto rukou naložit a vyložit EURO-paletu s 1 tunou nákladu na přívěsný vozík PVK na kterémkoliv místě jeho ložné plochy, přívěsný vozík musí být během nakládky na stejné koleji jako dvoucestný automobil, který musí být v poloze na koleji
- maximální možné vyložení musí umožnit naložit přívěsný vozík PVK délky přes spřáhla 5 619 mm paletami, sypkým nebo jiným kusovým materiálem tak, aby využití jeho nosnosti nebránilo maximální možné vyložení hydraulické ruky, přívěsný vozík musí být během nakládky na stejné koleji jako dvoucestný automobil, který musí být v poloze na koleji
- hydraulická ruka může být umístěna mezi kabinou a valníkovou nástavbou, nebo na konci vozidla, hydraulická ruka musí být umístěna tak, aby bylo možno zbývající prostor na rámu vozidla využít v maximální možné míře pro valníkovou nástavbu
- ovládání hydraulické ruky musí být možné z pevného ovládacího pultu, který nemusí být umístěn v kabině, a také z přenosného ovládacího pultu
- vozidlo musí být vybaveno opěrným systémem se 4 hydraulickými opěrami
- k hydraulické ruce bude dodáno následující příslušenství:
 - jeřábový hák s nosností minimálně 4 t
 - pracovní koš pro minimálně dvě osoby
 - drapák na sypký materiál – šíře minimálně 60 cm s rotátorem
 - drapák na dřevo – nosnost minimálně 2 000 kg, obsah kleští minimálně 0,24 m² s rotátorem
 - rychloupínací systém

2.5. Valníková nástavba

- valníková nástavba musí v maximální možné míře využívat zbývající prostor na rámu vozidla, šíře musí být minimálně 2 000 mm
- valníková nástavba musí svými rozměry a nosností umožnit převoz minimálně dvou europalet o celkové hmotnosti minimálně 3000 kg
- valníková nástavba musí mít bočnice, které musí být odnímatelné včetně případných sloupků
- na valníkové nástavbě nebo rámu vozidla musí být prvky pro uchycení kurt při zajištění nákladu a prvky pro uchycení plachty
- podlaha bude tvořena plechem z ořezuvzdorné oceli (tvrdosti min. 400 Brinellů) tloušťky minimálně 3 mm

2.6. Pracovní stroj pro sečení, mulčování a prořezávky

- pracovní plocha sečení musí pokrývat plochu do vzdálenosti minimálně 6,5 m od osy koleje vlevo i vpravo
- otočný rozsah výložníku minimálně 200°
- pohon musí být zajištěn vozidlem
- musí být možnost nastavení směru a kontaktního tlaku při sečení
- pracovní stroj musí umožňovat výměnu adapterů bez nutnosti použití náradí
- pro pracovní stroj budou dodány následující adaptéry:
- adaptér pro sečení trávy a keřů průměru do 20 mm šíře minimálně 1200 mm
- adaptér pro sečení šíře minimálně 1200 mm s možností drcení větví a klestu do průměru do 80 mm
- adaptér s frézou pro ořez dřevin do průměru 150 mm s šířkou minimálně 1500 mm

3. Seznam závazných dokumentů:

- 266/1994 Sb. Zákon o drahách
- 173/1995 Sb. Vyhláška – Dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů
- 100/1995 Sb. Vyhláška – Podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- 177/1995 Sb. Vyhláška – Stavební a technický řád drah ve znění pozdějších předpisů
- SŽ V1 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
- ČSN 28 0312 Obrisy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435 a 1520 mm. Technické předpisy
- ČSN EN 286-3 Jednoduché netopené tlakové nádoby pro vzduch nebo dusík – Část 3: Ocelové tlakové nádoby určené pro vzduchotlakové brzdy a pomocná pneumatická zařízení kolejových vozidel
- ČSN EN 13 260 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Dvojkolí – Požadavky na výrobek
- ČSN EN 13 261 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek
- ČSN EN 13 262 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Požadavky na výrobek
- ČSN EN 13715 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrisy kol
- ČSN EN 14033-1,2,3 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
- ČSN EN 50121-1 ed.4 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 1: Obecně
- ČSN EN 50125-1 ed.2 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení
- ČSN EN 50153 ed.3 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50155 ed.5 Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel
- ČSN EN 50215 ed.2 Drážní zařízení – Drážní zařízení – Drážní vozidla – Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu

- ČSN EN 60077-1 ed.2 Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel – Část 1: Obecné provozní podmínky a obecná pravidla
- ČSN EN 15746-1 Železniční aplikace – Kolej – Dvoucestné stroje a jejich přídatná zařízení – Část 1: Technické požadavky na jízdu a pracovní nasazení
- ČSN EN 15746-2 Železniční aplikace – Kolej – Dvoucestné stroje a jejich přídatná zařízení – Část 2: Obecné bezpečnostní požadavky
- ČSN EN 50126-1 ed.2 – Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) - Část 1: Generický proces RAMS

3.1.Ostatní požadavky

- dodavatelem organizované proškolení pracovníků z obsluhy vozidla a jeho provozního ošetření v počtu do 3 osob na každé dodané vozidlo, osoby budou proškoleny vždy v místě dodání vozidla

4. Specifikace technické dokumentace

Předmětem dodávky jsou rovněž:

- Doklad o povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh
- ES prohlášení o shodě s povoleným typem pro každý dvoucestný nákladní automobil
- Veškeré zkoušky a protokoly potřebné k povolení
- Technické podmínky vozidla
- Návod na obsluhu a údržbu vozidla včetně všech technologických zařízení namontovaných na vozidle
- Relevantní inspekční certifikáty, průvodní listy, měrové listy, prohlášení o shodě, osvědčení o jakosti a kompletnosti, záruční listy na komponenty dodavatelem nakupované apod.
- Průkazy UTZ a potřebné doklady k jejich vystavení
- Katalog náhradních dílů

Veškerá výše uvedená dokumentace musí být dodána v českém jazyce.