

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
D.2	Železniční sdělovací zařízení			
Obecně				
		Níže v požadavcích na výkon a funkci jsou popsány základní parametry pro výstavbu jednotlivých PS. Pro správné ocenění jednotlivých PS je nutné využít přiloženou projektovou dokumentaci (výkresová část, přílohy a další) včetně technické zprávy.		
		Velikost základů bude určena v realizaci na základě geologického průzkumu dodavatelem stožáru.		
D.2.1 Úsek Nemanice - Soběslav				
PS 101	BTS 726 Zast. Hosín	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní montovaný stožár výšky 20m. V blízkosti stožáru bude vystavěna nová venkovní technologická skříň s ochranou klecí. Základ bude atypického provedení, bude realizován v těsné blízkosti stávajícího objektu zastávky a z části bude vyvýšen, aby bylo zachován přístup do dvou vstupů do objektu zastávky. Přímo k pozici BTS není možný přístup těžkou stavební technikou. Součástí PS je i odvětvění stromů na drážním pozemku v souvislém úseku okolo BTS. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě.</p> <p>Stožár bude opatřen denním barevným zancením (3x 5m pruh od vrcholu stožáru).</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken na nový DOK 48 vláken budovaný touto stavbou. V rámci realizace optické trasy bude do kynety položen 1ks HDPE, modrá s dvěma pruhy a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 10m.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i= 6,0kW / P_s=4,5kW$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 38m z rozvodu nn SŽDC v železniční zastávce Hosín. Napájecím bodem bude stávající rozvaděč RE02 umístěný na nástupišti zastávky ve kterém je pro napájení BTS již připraven jistič 3x20A a volný prostor pro doplnění fakturačního měření SŽE (příprava provedena v rámci opravné stavby OŘ SEE). Uvedený napájecí vývod bude doplněn elektroměrem na lištu DIN v provedení dle platných připojovacích podmínek SŽE (vč. dálkového odečtu), pro umístění elektroměru bude využito volného prostoru v rozvaděči RE02. Z RE02 bude novým kabelem nn CYKY 4x10 napojen technologický rozvaděč BTS, napájecí kabel mezi RE02 a rozvaděčem BTS bude uložen do samostatné zemní trasy.</p> <p>Pro tento případ bude zpracováno DIO včetně ZÚK v rámci realizační dokumentace. Zároveň proběhne demolice betonové plošiny v severní části objektu zastávky a její nahrazení částí zákaladu nové BTS, vzhledem k nedostatku místa.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytyčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 102	BTS 725 Hluboká n. Vltavou - Zámostí	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s jednou anténní jednotkou. Bude využita stávající osvětlovací věž poblíž VB. V blízkosti stožáru bude vystavěna nová venkovní technologická skříň s ochranou klecí. OV bude doplněna o kovové prvky pro instalaci antén a souvisejícího zařízení GSM-R. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě a propojení s uzemněním OV.</p> <p>Stožár bude opatřen denním barevným zančením (3x 5m pruh od vrcholu stožáru). Před nátěrem bude stožár očištěn a povrch bude připraven na nanášení nátěru.</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken do VB ŽST. V rámci realizace optické trasy budou do kynety položeny 2ks HDPE, modrá s dvěma pruhy (provozní) a černá s dvěma pruhy (rezervní) a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 60m. Přípojka je vedena asfaltovou zpevněnou plochou v délce cca 35m okolo VB.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 6,0\text{kW}$ / $P_s = 4,5\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky do 10m ze stávajícího rozvodu nn SŽDC v ŽST Hluboká nad Vltavou - Zámostí. Napájecím bodem bude stávající rozvaděč osvětlovací věže ROV1 ve kterém bude doplněn jistič 3x20A. Z uvedeného vývodu v rozvaděči ROV1 bude napojen kabelem CYKY 4x10 nový elektroměrový rozvaděč RE02 s jističem 3x16A a s fakturačním měřením SŽE (plastový pilíř). Fakturační měření bude provedeno v souladu s platnými připojovacími podmínkami SŽE (vč. dálkového odečtu). Z RE02 bude novým kabelem nn CYKY 4x10 napojen technologický rozvaděč BTS. Napájecí kabelizace mezi ROV1 a rozvaděčem BTS bude uložena do samostatné zemní trasy.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 103	BTS 724 přejezd Hosín	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní montovaný stožár výšky 20m. V blízkosti stožáru bude vystavěna nová venkovní technologická skříň s ochranou klecí. Součástí PS je i odvětvení stromů na drážním pozemku v souvislém úseku okolo BTS.</p> <p>Stožár bude opatřen denním barevným zancením (3x 5m pruh od vrcholu stožáru).</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken na nový DOK 48 vláken budovaný touto stavbou. V rámci realizace optické trasy bude do kynety položen 1ks HDPE, modrá s dvěma pruhy a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 20m. Přípojka bude vedena řízeným protlakem pod tratí v PE chrániče pr. 160mm. Délka protlaku je cca 12m.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 6,0\text{kW}$ / $P_s = 4,5\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 1043m ze stávajícího rozvodu nn SŽDC v ŽST Hluboká nad Vltavou - Zámostí. Napájecím bodem bude stávající pojistková skříň KS11 situovaná poblíž veselského zhlaví stanice na straně trati s plánovanou novou kabelovou trasou pro BTS. Volný pojistkový spodek ve skříni bude doplněn pojistkami 3x25A. Z KS11 bude do místa plánované BTS doveden nový kabel AYKY 3x240+120mm² ukončený v nové přípojkové skříni KS13, cca v 1/2 trasy kabelu bude vhodně umístěna dělicí skříň určená pro servisní účely. Z nové KS13 bude napojen novým kabelem CYKY 4x10 mm² nový elektroměrový rozvaděč RE03 s jističem 3x20A a s fakturačním měřením SŽE (plastový pilíř společný s novou KS13). Fakturační měření bude provedeno v souladu s platnými přípojovacími podmínkami SŽE (vč. dálkového odečtu). Z RE03 bude novým kabelem nn CYKY 4x10 napojen technologický rozvaděč BTS. Napájecí kabely mezi KS11 a rozvaděčem BTS budou uloženy do samostatné zemní trasy vedené podél kolejiště v souběhu s novou trasou kabelizace sdělovacího zařízení.</p> <p>V rámci stavby bude nutné omezit provoz na komunikaci III. třídy během výstavby stožáru u přejezdu (uzavření jednoho jízdního pruhu). Pro tento případ bude zpracováno DIO včetně ZÚK v rámci realizační dokumentace.</p> <p>V rámci výstavby bude nutné částečně odvětvit stromy v okolí BTS včetně odvětvení v úseku cca 150m okolo BTS, aby nebyly anténní jednotky směřovány přímo do korun stromů.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytyčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 104	BTS 723 Dobřejovice	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní montovaný stožár výšky 25m. V blízkosti stožáru bude vystavěna nová venkovní technologická skříň s ochranou klecí. Součástí BTS je i vybudování zemní sítě.</p> <p>Stožár bude opatřen denním barevným zančením (3x 5m pruh od vrcholu stožáru).</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken na nový DOK 48 vláken budovaný touto stavbou. V rámci realizace optické trasy bude do kynety položen 1ks HDPE, modrá s dvěma pruhy a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 15m.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 6,0\text{kW}$ / $P_s = 4,5\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 32m ze stávajícího rozvodu nn SŽDC v Odbočce Dobřejovice. Napájecím bodem bude stávající KS6 ve které bude smyčkou připojen nový kabel AYKY 3x120+70 ukončený v nové přípojkové skříni KS7, která bude umístěna u plánovaného objektu BTS. Z nové KS7 bude napojen novým kabelem CYKY 4x10 mm² nový elektroměrový rozvaděč RE02 s jističem 3x20A a s fakturačním měřením SŽE (plastový pilíř společný s novou KS7). Fakturační měření bude provedeno v souladu s platnými připojovacími podmínkami SŽE (vč. dálkového odečtu). Z RE02 bude novým kabelem nn CYKY 4x10 napojen technologický rozvaděč BTS. Napájecí kabelizace mezi KS6 a rozvaděčem BTS bude uložena do samostatné zemní trasy.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 105	BTS 722 Chotýčany	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní montovaný stožár výšky 25m. V blízkosti stožáru bude vystavěna nová venkovní technologická skříň s ochranou klecí. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě.</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken na nový DOK 48 vláken budovaný touto stavbou. V rámci realizace optické trasy bude do kynety položen 1ks HDPE, modrá s dvěma pruhy a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 25m. Přípojka bude vedena řízeným protlakem pod tratí v PE chrániče pr. 160mm. Délka protlaku je cca 14m.</p> <p>Pro účely napájení systému BTS ($P_i = 6,0\text{kW}$ / $P_s = 4,5\text{kW}$) bude zajištěno nové odběrné místo z distribuční sítě nn 0,4kV AC 50Hz E.ON s dimenzí hlavního jističe 3x20A. Napájecím bodem bude nová přípojková skříň (pilíř) zřízená distribuční společností na pozemku parc. č. 3118/1 v kú Chotýčany (v blízkosti pilíře silničního podjezdu). Vedle přípojkové skříně bude instalován nový elektroměrový rozvaděč RE03 (plastový pilíř) s hlavním jističem a fakturačním měřením. Z nového RE03 bude do prostoru umístění nové BTS přivedena nová kabelová přípojka nn CYKY 4x16mm² v délce 257m, která bude ukončena v technologickém rozvaděči BTS.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytyčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 106	BTS 721 Ševětín	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě.</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken do objektu VB ŽST. V rámci realizace optické trasy budou do kynety položeny 2ks HDPE, modrá s dvěma pruhy (provozní) a černá s dvěma pruhy (rezervní) a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 130m. Část přípojky cca 10m je vedena přes plochu tvořenou betonovými panely a cca 70m je vedeno zadlážděnou plochou okolo VB.</p> <p>Ve VB bude doplněno kapacitnější šasi optického modemu a přeskládány stávající karty.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 6,5\text{kW}$ / $P_s = 5,0\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 137m ze stávajícího rozvodu nn SŽDC v ŽST Ševětín. Napájecím bodem bude stávající rozvaděč HR umístěný v rozvodně nn ve výpravní budově, ve kterém bude využit rezervní jistič 3x40A v poli č.3. Z uvedeného vývodu v HR bude následně napojen novým kabelem CYKY 4x16 mm² nový elektroměrový rozvaděč s jističem 3x16A a s fakturačním měřením SŽE (vč. dálkového odečtu). Nový elektroměrový rozvaděč je součástí technologického domku BTS, umístěn bude na jeho vnějším plášti, provedení musí odpovídat platným připojovacím podmínkám SŽE. Napájecí kabel mezi HR a domkem BTS bude uložen do samostatné zemní trasy.</p> <p>V lokalitě je nutné odstranit cca 20 ks betonových panelů před výstavbou BTS. Panely budou po výstavbě základů přeskládány a maximálně využity, v případě poškození budou dodány panely nové. Zbylý prostor okolo základů bude zpevněn asfaltovým betonem včetně podkladní vrstvy.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 107	BTS 720 Dynín	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě a napojení na stávající technologický objekt.</p> <p>Technologická část BTS bude realizována ve sdělovací místnosti. V rámci BTS budou doplněny a rozšířeny kabelové rošty, doplněny protipožární ucpávky (shodného typu jako stávající protipožární ucpávky v objektu) a rozšířen kabelový prostup stěnou ke stožáru. Prostup bude prováděn z vnější strany budovy, aby nedošlo k poškození fasády, bude stavebně začištěn a utěsněn proti vnikání vlhkosti. Během výstavby bude nutné provizorně převést antény TRS a MRS ze stávajícího anténního stožáru na osvětlovací stožárek č. 22 před provozní budovou. Pro koaxiální svody bude připravena 2x HDPE chránička do kabelové šachty ve sdělovací místnosti. Antény budou přesunuty včetně přepětové ochrany a držáků. Po výstavbě stožáru BTS budou přemístěny na nový betonový stožár, přičemž na stožáru budou připraveny nové anténní držáky. Pro TRS a MRS bude nutné dodat nové koaxiální svody.</p> <p>Dále bude nutné provizorně převést optický kabel ČD-Telematika. Tento kabel bude také veden do sdělovací místnosti přes osvětlovací stožárek č. 22. Vzhledem k neexistující rezervě kabelu ve sdělovací místnosti bude kabel naspojován a prodloužen za vyloučení provozu. Následně bude po výstavbě nového stožáru převěšen zpět. Nový zdroj BTS bude dodán s kapacitnějšími bateriemi a budou na něj přepojeny stávající zařízení a panely rozjištění, aby bylo unifikováno napájení ve sdělovací místnosti.</p> <p>Na základě velikosti základu stožáru bude nutné provést přeložku kanalizace provozní budovy. Kanalizace je tvořena plastovým potrubím DN 150. Pokud bude nutné kanalizaci přeložit, bude po dobu výstavby základu stožáru k PB dovezeno mobilní WC pro výpravčího a odpadní voda z dřezu a umyvadel bude provizorně vynášena do odpadní jímky. Přeložená kanalizace bude vedena odpadní trubkou ve stejném sklonu mezi základem stožáru a budovou do stávajícího septiku. Přeložka je navržena v délce do 10m, včetně odkopání, uložení a zasypání.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 4,5\text{kW}$ / $P_s = 3,0\text{kW}$) bude řešeno výhradně v rámci technologie sdělovacího zařízení. Pro napájení bude v technologické budově, v rozvodně nn ve stávajícím rozvaděči RH využit stávající napájecí vývod pro rozvaděč Rsděl dimenze 3x32A, který je vybaven fakturačním měřením SŽE.</p> <p>Doplnění nového napájeného zařízení nevyvolává nutnost úpravy stávajících rozvodů nn a stávajících sjednaných podmínek napájení odběrného místa ŽST Dynín z distribuční sítě E.ON (stávající hl. jistič 3x200A).</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p> <p>V rámci ocenění PS je nutné provést samostatné ocenění přeložky kanalizace</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 108	BTS 719 Veselí n. Lužnicí	<p>V této lokalitě bude vybudována nová dvousektorová BTS s třemi anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 35m. V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě.</p> <p>Stožár bude opatřen denním barevným zancením (3x 5m pruh od vrcholu stožáru).</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken do objektu PB ŽST. V rámci realizace optické trasy budou do kynety položeny 2ks HDPE, modrá s dvěma pruhy (provozní) a černá s dvěma pruhy (rezervní) a vytyčovací vodič. V kabelovodu bude využita připravená chránička HDPE (modrá s pruhy), která bude naspojována ve vstupní šachtě kabelovodu. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 140m. Pod tratí bude přípojka vedena ve stávajícím kabelovodu. Součástí přípojky je i krátký neřízený protlak pod protihlukovou stěnou délky cca 8m. Přípojka bude vedena protlakem v PE chráničce pr. 160mm.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 6,5\text{kW}$ / $P_s = 5,0\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 155m ze stávajícího rozvodu nn SŽDC v ŽST Veselí nad Lužnicí. Napájecím bodem bude stávající rozvaděč RH1 v rozvodně nn v budově stavědla na budějovickém zhlaví stanice. V RH1, v poli č.3 bude doplněn jistič 3x20A. Z uvedeného vývodu bude napojen novým kabelem CYKY 4x16 mm² nový elektroměrový rozvaděč s jističem 3x16A a s fakturačním měřením SŽE (vč. dálkového odečtu). Nový elektroměrový rozvaděč je součástí technologického domku BTS, umístěn bude na jeho vnějším plášti, provedení musí odpovídat platným připojovacím podmínkám SŽE. Napájecí kabel bude mezi RH1 a domkem BTS uložen do samostatné zemní trasy, v části trasy bude využit stávající kabelovod.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytyčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 109	BTS 718 Soběslav	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 35m. Základ stožáru BTS bude proveden v atypické, protáhlé, variantě s mikropiloty, vzhledem k nedostatku stavebního prostoru. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě a napojení na stávající technologický objekt.</p> <p>Stožár bude opatřen denním barevným zancením (3x 5m pruh od vrcholu stožáru).</p> <p>Vysílací část BTS se předpokládá umístit na novém anténním stožáru vzhledem k nedostatečným prostupům přes základ provozní budovy. Propojení částí BTS bude realizováno pomocí optického kabelu a napájecího kabelu 48V DC.</p> <p>Technologická část BTS bude realizována ve sdělovací místnosti. V rámci BTS budou doplněny a rozšířeny kabelové rošty, doplněny protipožární ucpávky (shodného typu jako stávající protipožární ucpávky v objektu) a rozšířen kabelový prostup stěnou ke stožáru. Nový zdroj BTS bude dodán s kapacitnějšími bateriemi a budou na něj přepojeny stávající zařízení a panely rozjištění, aby bylo unifikováno napájení ve sdělovací místnosti. Stávající zdroj bude demontován pro využití v jiné lokalitě.</p> <p>Během výstavby bude nutné provizorně převésit antény TRS a MRS ze stávajícího anténního stožáru na osvětlovací věž před provozní budovou a poté na stožár BTS, včetně dodávky potřebného zařízení a držáků. Stávající stožár JŽ bude demontován a předán správci pro uskladnění.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 4,5\text{kW}$ / $P_s = 3,0\text{kW}$) bude řešeno výhradně v rámci technologie sdělovacího zařízení. Pro napájení bude v technologické budově, v rozvodně nn ve stávajícím hlavním rozvaděči v poli V2 využit stávající napájecí vývod pro rozvaděč Rsděl dimenze 3x25A, který je vybaven fakturačním měřením SŽE.</p> <p>Vzhledem k umístění BTS je nutné provizorně rozebrat jedno pole protihlukové stěny mezi kotevními pilíři. Protihluková stěna bude po ukončení výstavby základu stožáru navrátna do původního stavu.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytyčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p> <p>V rámci ocenění PS je nutné provést samostatné ocenění demontáže, uskladnění a montáže jednoho pole protihlukové stěny</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 111	Uvedení do provozu, úsek Nemanice - Soběslav	<p>Tento provozní soubor řeší zprovoznění a dokončení celého úseku jako funkčního celku, včetně zapojení jednotlivých přenosových smyček, funkčních zkoušek a zkušebního provozu. Základnové stanice BTS budou připojeny na centrální spojovací systém přes základnový řídicí modul BSC.</p> <p>Všechny BTS, vybudované v uvedeném traťovém úseku budou připojeny na řídicí modul BSC v CDP Píseň, který se v rámci této stavby vybaví na potřebný počet přenosových smyček E1. V daném úseku bude vybudováno celkem 9 základnových stanic BTS. Výstavba nově navržených BTS může probíhat včetně jejich uvedení do zkušebního provozu postupně a navzájem nezávisle, s ohledem na konkrétní podmínky dané lokality.</p> <p>Součástí tohoto PS je i dodávka 1ks dieselagregátu (včetně prodlužovacího kabelu 50m) pro zajištění náhradního napájení BTS v případě výpadku napájení přesahujícího 6 hodin. Tento dieselagregát bude řešen jako přenosný pro servisní organizaci a bude sloužit pro tento úsek stavby.</p> <p>Součástí PS jsou i drobné konfigurace na stávajícím systému základního rádiového spojení v řešeném úseku trati nutných pro fungování stávající základního rádiového spojení po dobu stavby a v případě odbočných tratí i po stavbě GSM-R.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 121	Úpravy a doplnění přenosového zařízení, úsek Nemanice - Soběslav	<p>V souvislosti s výstavbou bodů BTS rádiové sítě GSM-R se navrhuje daný úsek vybavit přenosovým systémem STM-1/4 s dostupností v jednotlivých železničních stanicích a v bodech BTS, které jsou budované v tomto úseku trati.</p> <p>Řešené lokality pro dodání nového boxu SDH:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BTS zast. Hosín - ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí – skříň BTS - BTS přejezd Hosín - BTS Dobřejšovice - BTS Chotýčany <p>Řešené lokality pro dodání nových switchů dle specifikace v TZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí – VB - ŽST Chotýčany - ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí – skříň BTS - BTS Chotýčany <p>Nové SDH bude vybaveno dle popisu v TZ, včetně licencí a kabeláže.</p> <p>V lokalitách Nemanice ATÚ a Ševětín dojde k doplnění SFP STM-4 v rámci tohoto PS</p> <p>V ŽST Soběslav bude proveden upgrade stávajícího switche 24p. za nový L2 switch s 48p. a PoE.</p> <p>V ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí bude nová 19" skříň dodána v rámci tohoto PS. Stávající závěsný rack bude demontován a zařízení přeskládáno do nové skříně.</p> <p>Lokality s instalovaným napájecím kompletem (Zdroj 48V, střídač, akumulátory, kabeláž, rozjištění...):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí <p>V rámci tohoto PS bude v ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí vytvořen nový podružný silový rozvaděč pro sdělovací místnosti. Zařízení, které bude možné jednoduše přepojit, bude nově napojeno z nového podružného silového rozvaděče. Dále bude do sdělovací místnosti dotažen zemnicí vodič o profilu 16mm ukončený na nové uzemňovací sběrnice sdělovací místnosti.</p> <p>V rámci PS bude také provedena úprava napájení v ŽST Chotýčany, kde bude dodán nový jistič v silovém rozvaděči R-02. Bude dodána UPS s bateriovým blokem pro napájení switchu, dotykového terminálu a IP telefonu se zálohou na min. 6. hodin.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ a výkresové části</p> <p>Během přepojování přenosového systému a napájení bude nutné řešit krátkodobé výluky na technologických zařízeních</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
D.2.3 Úsek Soběslav - Doubí u T. (nová trať)				
PS 301	BTS 717 Tunel Zvěrotický	V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 25m. Antény na stožáru budou umístěny ve dvou výškových úrovních. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě. Velikost základu je nutné přizpůsobit a koordinovat se stavbou modernizace trati.	Nutná koordinace s ostatními SO a PS Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku	
		Stožár bude opatřen denním barevným zančením (3x 5m pruh od vrcholu stožáru).		
		Technologická část BTS bude realizována v technologickém domku dodaném v rámci stavby modernizace. V rámci bude domek doplněn o kabelové rošty, budou doplněny ucpávky chrániček pro koaxiální svody a celkově bude dosaženo vybavení shodného pro typizovaný domek GSM-R (jednotný klíčový systém, čidla magnetický, PIR, klimatizace atd..).		
		Do ŽST Soběslav bude doplněn protikus optického modemu do sdělovací místnosti.		
		Napájení technologického domku je součástí stavby modernizace. V rámci této stavby dojde k drobným úpravám pro technologii GSM-R. Výstavbu je nutné koordinovat se stavbou modernizace trati.		

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 302	BTS 716 Doubí u Tábora	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě.</p> <p>Stožár bude opatřen denním barevným zančením (3x 5m pruh od vrcholu stožáru).</p> <p>Technologická část BTS bude realizována v technologickém domku dodaném v rámci stavby modernizace. V rámci bude domek doplněn o kabelové rošty, budou doplněny ucpávky chrániček pro koaxiální svody a celkově bude dosaženo vybavení shodného pro typizovaný domek GSM-R (jednotný klíčový systém, čidla magnetický, PIR, klimatizace atd..).</p> <p>Protikus optického modemu bude doplněn do objektu plánované SpS Myslkovice.</p> <p>Napájení technologického domku je součástí stavby modernizace. V rámci této stavby dojde k drobným úpravám pro technologii GSM-R. Výstavbu je nutné koordinovat se stavbou modernizace trati.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		Poznámka
PS 311	Uvedení do provozu, úsek, Soběslav - Doubí u Tábora	<p>Tento provozní soubor řeší zprovoznění a dokončení celého úseku jako funkčního celku, včetně zapojení jednotlivých přenosových smyček, funkčních zkoušek a zkušebního provozu.</p> <p>V daném úseku budou vybudovány celkem 2 ks základnových stanic BTS. Výstavba nově navržených BTS může probíhat včetně jejich uvedení do zkušebního provozu postupně a navzájem nezávisle, s ohledem na konkrétní podmínky dané lokality. Základnové stanice BTS budou připojeny na centrální spojovací systém přes základnový řídicí modul BSC.</p> <p>Po zapojení BTS do smyčky bude provedeno závěrečné kontrolní předávací měření, akceptační měření QoS, pokrytí daného úseku signálem elmag. pole. Spuštění rádiového systému GSM-R musí být koordinováno se stavbou modernizace trati v tomto řešeném úseku. Nelze řešit provoz na přeložce trati bez základního rádiového spojení.</p>		<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS a stavbou modernizace trati v předmětném úseku</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ</p>

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		Poznámka
PS 321	Přenosové zařízení, úsek Soběslav - Doubí u Tábora	<p>V souvislosti s výstavbou bodů BTS rádiové sítě GSM-R se navrhuje daný úsek vybavit přenosovým systémem STM-4 v lokalitě nové SpS Myslkovice. SHD je započítáno do této stavby, vzhledem k tomu, že dosud není jasné, jak bude vypadat přenosový systém vybudovaný v rámci přeložky trati v samostatné stavbě. STM-4 bylo zvoleno vzhledem ke stávajícím uzlům SDH v Soběslavi a Plané n. Lužnicí, kde již není možné doplnit rozhraní STM-1. V případě, že bude SDH vybudováno v rámci stavby modernizace podle projektové dokumentace bude možné tento PS vypustit.</p> <p>Nové SDH bude vybaveno dle popisu v TZ, včetně licencí a kabeláže. K SDH bude doplněn přístupový switch L2 s 24 porty a veškerým souvisejícím materiálem.</p> <p>Řešené lokality pro dodání nového boxu SDH: - SpS Myslkovice</p> <p>Lokality s instalovaným napájecím kompletem (Zdroj 48V, střídač, akumulátory, kabeláž, rozjištění...): - SpS Myslkovice</p> <p>Pokud bude ve stavbě přeložky trati dodán kapacitně vhodný zdroj a střídač pro napájení s SDH, optického modemu a switche, nebude v rámci tohoto PS napájecí komplet dodáván. Dojde pouze ke koordinaci kapacity akumulátorů a panelů rozjištění a související kabeláže.</p>		<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS a stavbou modernizace trati v předmětném úseku</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ a výkresové části</p>

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
D.2.4 Úsek Doubí u Tábora - Votice				
PS 401	BTS 715 Planá n. Lužnicí	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě.</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken do objektu VB ŽST. V rámci realizace optické trasy budou do kynety položeny 1ks HDPE (pouze cca 15m od BTS) vytyčovací vodič. Dále bude využita připravená chránička HDPE ze stavby modernizace. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 280m, přičemž délka výkopu a HDPE nově pokládaného v rámci tohoto PS je pouze cca 15m. Zbytek tvoří zafouknutí optického kabelu do stávající HDPE.</p> <p>Napájení systému BTS (Pi= 6,5kW / Ps=5,0kW) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 24m ze stávajícího rozvodu nn SŽDC v ŽST Planá nad Lužnicí. Napájecím bodem bude stávající rozvaděč osvětlovací věže ROV3 ve kterém bude využit rezervní pojistkový vývod FÚO3. Pojistkový odpínač bude dovybaven pojistkami 3x20A. Z uvedeného vývodu v rozvaděči ROV3 bude následně napojen novým kabelem CYKY 4x10 mm2 nový elektroměrový rozvaděč s jističem 3x16A a s fakturačním měřením SŽE (vč. dálkového odečtu). Nový elektroměrový rozvaděč je součástí technologického domku BTS, umístěn bude na jeho vnějším plášti, provedení musí odpovídat platným připojovacím podmínkám SŽE. Napájecí kabel bude mezi ROV3 a domkem BTS uložen do samostatné zemní trasy.</p> <p>V lokalitě je nutné odřezat část asfaltové plochy před výstavbou BTS. Zbylý prostor okolo základů bude po jejich výstavbě zpevněn asfaltovým betonem včetně podkladní vrstvy.</p> <p>V okolí domku bude umístěno a zabetonováno cca 6ks ocelových sloupků.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytyčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 402	BTS 714 Tábor	<p>V této lokalitě bude vybudována nová dvousektorová BTS se čtyřmi anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě. Základ stožáru BTS bude proveden v atypické, protáhlé, variantě s mikropiloty, vzhledem k nedostatku stavebního prostoru.</p> <p>Stožár bude opatřen denním barevným zancením (3x 5m pruh od vrcholu stožáru).</p> <p>Napojení BTS na přenosovou síť optickou přípojkou je řešeno POK 12 vláken. Karta optického modemu (protikus proti BTS) bude osazen do stávajícího šasi v ATÚ. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m.</p> <p>V rámci stavby modernizace má být připravena HDPE chránička do lokality BTS. Vzhledem k tomu, že HDPE chránička nebyla nalezena, bylo navrženo náhradní řešení. V případě nalezení stávající připravené HDPE je délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) cca 580m, přičemž délka výkopu a HDPE nově pokládaného v rámci tohoto PS je pouze cca 15m. Zbytek tvoří zafouknutí optického kabelu do stávající HDPE. V případě nutnosti vybudování celé nové optické přípojky je délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) cca 760m, přičemž délka výkopu nově pokládaného v rámci tohoto PS je pouze cca 495m. Zbytek tvoří zatažení chrániček a kabeláže do stávajícího kabelovodu. Jsou započítány i práce na vyčištění stávajícího kabelovodu a jeho případné odčerpání.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 6,5\text{kW}$ / $P_s = 5,0\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 40m ze stávajícího rozvodu nn SŽDC v ŽST Tábor. Napájecím bodem bude stávající KS43 ve které bude smyčkou připojen nový kabel AYKY 3x240+120 ukončený v nové přípojkové skříni KS43.1 (pilíř), která bude umístěna u plánovaného objektu BTS. Z nové přípojkové skříně bude napojen novým kabelem CYKY 4x10 mm² nový elektroměrový rozvaděč s jističem 3x16A a s fakturačním měřením SŽE (vč. dálkového odečtu). Nový elektroměrový rozvaděč je součástí technologického domku BTS, umístěn bude na jeho vnějším plášti, provedení musí odpovídat platným připojovacím podmínkám SŽE. Napájecí kabely mezi KS43 a domkem BTS budou uloženy do samostatné zemní trasy.</p> <p>Pro uvolnění prostoru pro výstavbu BTS je nutné demontovat cca 10m kusé koleje na jižním zhlaví ŽST Tábor. Kolej bude snesena včetně kolejového roštu a kolejového lože a zarážedlo bude posunuto o cca 12m směrem k VB.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytyčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p> <p>V rámci ocenění PS je nutné provést samostatné ocenění optické přípojky pro obě zamýšlené varianty přípojky a samostatné ocenění demontáže kusé koleje</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 403	BTS 713 Čekanice	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 25m. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě. Během výstavby bude nutné provést demontáž stávajícího betonového odvodnění, dle velikosti základu a jeho následné uvedení do původní podoby. Základ stožáru BTS bude proveden v atypické, protáhlé, variantě s mikropiloty, vzhledem k nedostatku stavebního prostoru.</p> <p>Vysílací část BTS se předpokládá umístit na novém anténním stožáru vzhledem k nedostatečným prostupům přes základ provozní budovy. Propojení částí BTS bude realizováno pomocí optického kabelu a napájecího kabelu 48V DC. Technologická část BTS bude realizována v technologickém objektu ve sdělovací místnosti. V rámci tohoto PS bude sdělovací místnost doplněna o kabelové rošty, budou doplněny ucpávky chrániček pro propojení částí BTS.</p> <p>Během výstavby bude nutné provizorně převést anténu MRS ze stávajícího anténního stožáru na klec klimatizace na severní straně objektu. Anténa bude přesunuta včetně přepěťové ochrany. Držák bude dodán nový. Po výstavbě stožáru BTS bude anténa přemístěna na nový betonový stožár, přičemž na stožáru bude připraven nový anténní držák. Pro MRS bude nutné dodat nový koaxiální svod. Stávající stožár JŽ bude demontován a předán správci pro uskladnění.</p> <p>Nový zdroj BTS bude dodán s kapacitnějšími bateriemi a budou na něj přepojeny stávající zařízení a panely rozjištění, aby bylo unifikováno napájení ve sdělovací místnosti. Stávající zdroj bude demontován pro využití v jiné lokalitě.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 4,5\text{kW}$ / $P_s = 3,0\text{kW}$) bude řešeno výhradně v rámci technologie sdělovacího zařízení. Pro napájení bude v technologickém domku, v rozvodně nn ve stávajícím rozvaděči 04 R1 využit stávající napájecí vývod pro rozvaděč Rsděl dimenze 3x25A, který je vybaven fakturačním měřením SŽE.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 404	BTS 712 Chotoviny	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 35m. V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě.</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken do provozního objektu ŽST. V rámci realizace optické trasy budou do kynety položeny 2ks HDPE, modrá s dvěma pruhy (provozní) a černá s dvěma pruhy (rezervní) a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 30m. Přípojka bude vedena řízeným protlakem pod pozemní účelovou komunikací v PE chráničce pr. 160mm. Délka protlaku je cca 8m.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 6,5\text{kW}$ / $P_s = 5,0\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 52m ze stávajícího rozvodu nn SŽDC v ŽST Chotoviny. Napájecím bodem bude stávající rozvaděč R2 04kV umístěný v rozvodně nn v technologické budově. V rozvaděči R2 04kV bude doplněn nový jistič 3x20A ze kterého bude napojen novým kabelem CYKY 4x10 mm² nový elektroměrový rozvaděč s jističem 3x16A a s fakturačním měřením SŽE (vč. dálkového odečtu). Nový elektroměrový rozvaděč je součástí technologického domku BTS, umístěn bude na jeho vnějším plášti, provedení musí odpovídat platným přípojovacím podmínkám SŽE. Napájecí kabel bude mezi R2 04kV a domkem BTS uložen do samostatné zemní trasy.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 405	BTS 711 Tunel Sudoměřice	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě a propojení se stávajícím technologickým objektem. Základ stožáru BTS bude proveden v atypické, protáhlé, variantě s mikropiloty, vzhledem k nedostatku stavebního prostoru. Antény na stožáru budou umístěny ve dvou výškových úrovních.</p> <p>Vysílací část BTS se předpokládá umístit na novém anténním stožáru vzhledem k nedostatečným prostupům přes základ provozní budovy. Propojení částí BTS bude realizováno pomocí optického kabelu a napájecího kabelu 48V DC. Technologická část BTS bude realizována v technologickém domku dodaném v rámci stavby modernizace. V rámci bude domek doplněn o kabelové rošty, budou doplněny ucpávky chrániček pro propojení částí BTS. Optický modem bude umístěn do RD na zastávce Sudoměřice u Tábora, kde je umístěný přenosový systém.</p> <p>Nový zdroj BTS bude dodán s kapacitnějšími bateriemi a budou na něj přepojeny stávající zařízení a panely rozjištění, aby bylo unifikováno napájení ve sdělovací místnosti. Stávající zdroj bude demontován pro využití v jiné lokalitě.</p> <p>Po výstavbě nového stožáru budou stávající antény TRS přeneseny na nový stožár. Antény budou přesunuty včetně přepětové ochrany. Na stožáru budou připraveny nové anténní držáky. Pro TRS bude nutné dodat nové koaxiální svody, držák a související zařízení. Stávající stožár JŽ bude demontován a předán správci pro uskladnění.</p> <p>V rámci stavby bude nutné omezit provoz na komunikaci II. třídy během výstavby stožáru u přejezdu (uzavření jednoho jízdního pruhu) a demontovat provizorně část (cca 10m) svodidla a provést provizorní nájezd k místu výkopových prací. Pro tento případ bude zpracováno DIO včetně ZÚK v rámci realizační dokumentace.</p> <p>V lokalitě není nutné výrazně upravovat plochu pozemku pro výstavbu BTS. Dle velikosti základu bude pravděpodobně nutné po dobu výstavby základu provizorně zajistit odvodňovací žlab přilehlý ke komunikaci a přesypat odvodňovací žlab vrstvou šterku pro nájezd techniky.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 4,5\text{kW}$ / $P_s = 3,0\text{kW}$) bude řešeno výhradně v rámci technologie sdělovacího zařízení. Pro napájení bude v technologickém domku u výjezdového portálu tunelu, v rozvodně nn ve stávajícím rozvaděči 04 R1 využit stávající napájecí vývod pro rozvaděč Rsděl dimenze 3x25A, který není vybaven fakturačním měřením SŽE. Uvedený napájecí vývod bude doplněn elektroměrem na lištu DIN v provedení dle platných přípojevacích podmínek SŽE (vč. dálkového odečtu), pro umístění elektroměru bude využito volného prostoru v rozvaděči 04 R1.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		Poznámka
PS 406	BTS 710 Tunel Mezno	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě a propojení se stávajícím technologickým objektem. Antény na stožáru budou umístěny ve dvou výškových úrovních. Velikost základu je nutné přizpůsobit a koordinovat se stavbou modernizace trati.</p> <p>Technologická část BTS bude realizována v technologickém domku dodaném v rámci stavby modernizace. V rámci bude domek doplněn o kabelové rošty, budou doplněny ucpávky chrániček pro koaxiální svody a celkově bude dosaženo vybavení shodného pro typizovaný domek GSM-R (jednotný klíčový systém, čidla magnetický, PIR, klimatizace atd..).</p> <p>Napájení technologického domku je součástí stavby modernizace. V rámci této stavby dojde k drobným úpravám pro technologii GSM-R. Výstavbu je nutné koordinovat se stavbou modernizace.</p>		<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		Poznámka
PS 407	BTS 709 Tunel Deboreč	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě a propojení se stávajícím technologickým objektem. Antény na stožáru budou umístěny ve dvou výškových úrovních. Velikost základu je nutné přizpůsobit a koordinovat se stavbou modernizace trati.</p> <p>Technologická část BTS bude realizována v technologickém domku dodaném v rámci stavby modernizace. V rámci bude domek doplněn o kabelové rošty, budou doplněny ucpávky chrániček pro koaxiální svody a celkově bude dosaženo vybavení shodného pro typizovaný domek GSM-R (jednotný klíčový systém, čidla magnetický, PIR, klimatizace atd..).</p> <p>Napájení technologického domku je součástí stavby modernizace. V rámci této stavby dojde k drobným úpravám pro technologii GSM-R. Výstavbu je nutné koordinovat se stavbou modernizace.</p>		<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		Poznámka
PS 408	BTS 708 Heřmaničky	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě a propojení se stávajícím technologickým objektem.</p> <p>Technologická část BTS bude realizována v technologickém domku dodaném v rámci stavby modernizace. V rámci bude domek doplněn o kabelové rošty, budou doplněny ucpávky chráničků pro koaxiální svody a celkově bude dosaženo vybavení shodného pro typizovaný domek GSM-R (jednotný klíčový systém, čidla magnetický, PIR, klimatizace atd..).</p> <p>Napájení technologického domku je součástí stavby modernizace. V rámci této stavby dojde k drobným úpravám pro technologii GSM-R. Výstavbu je nutné koordinovat se stavbou modernizace, v rámci výstavby je nutné zjistit aktuální stav kabelizace v místě BTS.</p>		<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 411	Uvedení do provozu, úsek Doubí u Tábora - Sudoměřice u Tábora	<p>Tento provozní soubor řeší zprovoznění a dokončení celého úseku jako funkčního celku, včetně zapojení jednotlivých přenosových smyček, funkčních zkoušek a zkušebního provozu.</p> <p>V daném úseku budou vybudovány celkem 5ks základnových stanic BTS. Výstavba nově navržených BTS může probíhat včetně jejich uvedení do zkušebního provozu postupně a navzájem nezávisle, s ohledem na konkrétní podmínky dané lokality. Základnové stanice BTS budou připojeny na centrální spojovací systém přes základnový řídicí modul BSC.</p> <p>Součástí tohoto PS je i dodávka 1ks dieselagregátu (včetně prodlužovacího kabelu 50m) pro zajištění náhradního napájení BTS v případě výpadku napájení přesahujícího 6 hodin. Tento dieselagregát bude řešen jako přenosný pro servisní organizaci a bude sloužit pro tento úsek stavby.</p> <p>Součástí PS jsou i drobné konfigurace na stávajícím systému základního rádiového spojení v řešeném úseku trati nutných pro fungování stávající základního rádiového spojení po dobu stavby a v případě odbočných tratí i po stavbě GSM-R.</p> <p>Po zapojení BTS do smyčky bude provedeno závěrečné kontrolní předávací měření, akceptační měření QoS, pokrytí daného úseku signálem elmag. pole. Spuštění rádiového systému GSM-R musí být koordinováno se stavbou modernizace trati v tomto řešeném úseku. Nelze řešit provoz na přeložce trati bez základního rádiového spojení.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 412	Uvedení do provozu, úsek Sudoměřice u Tábora - Votice	<p>Tento provozní soubor řeší zprovoznění a dokončení celého úseku jako funkčního celku, včetně zapojení jednotlivých přenosových smyček, funkčních zkoušek a zkušebního provozu.</p> <p>V daném úseku budou vybudovány celkem 3ks základnových stanic BTS. Výstavba nově navržených BTS může probíhat včetně jejich uvedení do zkušebního provozu postupně a navzájem nezávisle, s ohledem na konkrétní podmínky dané lokality. Základnové stanice BTS budou připojeny na centrální spojovací systém přes základnový řídicí modul BSC.</p> <p>Součástí PS jsou i drobné konfigurace na stávajícím systému základního rádiového spojení v řešeném úseku trati nutných pro fungování stávající základního rádiového spojení po dobu stavby a v případě odbočných tratí i po stavbě GSM-R.</p> <p>Po zapojení BTS do smyčky bude provedeno závěrečné kontrolní předávací měření, akceptační měření QoS, pokrytí daného úseku signálem elmag. pole. Spuštění rádiového systému GSM-R musí být koordinováno se stavbou modernizace trati v tomto řešeném úseku. Nelze řešit provoz na přeložce trati bez základního rádiového spojení.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS a stavbou modernizace trati v předmětném úseku</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 421	Úpravy přenosového zařízení, úsek Doubí u Tábora - Sudoměřice u Tábora	<p>V souvislosti s výstavbou bodů BTS rádiové sítě GSM-R se navrhuje v tomto úseku úprava stávajícího přenosového systému SDH. V rámci tohoto PS dojde k úpravě následujících uzlů SDH STM-4 v ŽST Planá n. Lužnicí, Čekanice a odb. Sudoměřice u Tábora a SDH STM-16 v ŽST Veselí n. Lužnicí, Tábor a Benešov u Prahy.</p> <p>Ve výhybně Čekanice bude proveden upgrade stávajícího SDH STM-4, vzhledem k tomu, že na stávající box již není možné sehnat rozhraní E1, které je zde nutné pro napojení BTS. Vyzískaná rozhraní a SFP budou použita do lokalit Soběslav a Planá nad Lužnicí. Nové SDH bude vybaveno dle popisu v TZ, včetně licencí a kabeláže.</p> <p>Také bude provedeno propojení uzlů SDH STM-16 (dodání SFP) do uzlů Veselí n. Lužnicí, Tábor a Benešov, aby vznikla páteřní síť STM-16 mezi Benešovem a Nemanicemi.</p> <p>Dále je součástí tohoto PS dodávka dvou SHDSL modemů pro připojení nové rozhlasové ústředny v zast. Tábor-Čápův dvůr. Součástí dodávky modemů je i dodávka 4ks oddělovacích sdělovacích translátorů.</p> <p>V zast. Sezimovo ústí bude doplněn nový L2 switch 8p. pro připojení IP RÚ. Switch bude napojen stávající SDH a napájen z rozvodu stávající UPS a bude umístěn do stávající 19ů skříně.</p> <p>V ŽST Chotoviny bude proveden upgrade stávajícího switche 24p. za nový L2 switch s 48p. a PoE, protože stávající nemá dostatečný počet portů. Při výměně bude nutné řešit, krátkodobou nedostupnost TDS v této ŽST.</p> <p>V ŽST Planá n. Lužnicí bude dodán nový modulární střídač s minimálně dvěma jednotkami a bude doplněn stávající zdroj 48V o další jednotku usměrňovače. Dále zde budou dodány nové akubaterie, včetně nového stojanu a přívodní kabeláže. Dále dojde k přepojení stávajícího zařízení na nový střídač a přeskládání zařízení ve skříní přenosového systému.</p> <p>V zast. Sudoměřice u Tábora bude doplněn nový modulární střídač. Střídač musí být modulární konstrukce s min dvěma moduly o výkonu min. 2x625W. Střídač bude napájen z rozvodu 48V DC zdroje BTS. Na střídač bude přepojeno stávající napájené zařízení z UPS, kterou bude možné využít v jiné lokalitě.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ a výkresové části</p> <p>Během přepojování přenosového systému a napájení bude nutné řešit krátkodobé výluky na technologických zařízeních</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 422	Přenosové zařízení, úsek Sudoměřice u Tábora - Votice	<p>V souvislosti s modernizací v úseku Sudoměřice u Tábora – Votice je nutné počítat v rámci této stavby s doplněním boxů SDH STM-4. Původně měli být doplněny v rámci modernizace a připraveny pro napojení BTS, ale v současné době je prosazován přechod na MPLS technologii. V době odevzdání dokumentace bylo v rámci modernizace rozhodnuto dodat MPLS boxy, proto jsou započítány tři boxy SDH na tento úsek ve stavbě GSM-R, aby byla utvořena jednotná linie SDH z Benešova do Českých Budějovic. Přenosový systém v tomto úseku byl oddělen samostatným PS, aby jej bylo možné případně v budoucnu vypustit ze stavby, kdyby došlo ke změně dodání přenosového systému ve stavbě modernizace.</p> <p>Nové SDH bude vybaveno dle popisu v TZ, včetně licencí a kabeláže. Ke každému SDH bude doplněn přístupový switch L2 s 24 porty a veškerým souvisejícím materiálem.</p> <p>Řešené lokality pro dodání nového boxu SDH:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tunel Mezno (severní portál) - Tunel Deboreč (severní portál) - SpS Heřmaničky <p>Lokality s instalovaným napájecím kompletem (Zdroj 48V, střídač, akumulátory, kabeláž, rozjištění...):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tunel Mezno (severní portál) - Tunel Deboreč (severní portál) - SpS Heřmaničky <p>Pokud bude ve stavbě přeložky trati dodán kapacitně vhodný zdroj a střídač pro napájení s SDH, optického modemu a switche, nebude v rámci tohoto PS napájecí komplet dodáván. Dojde pouze ke koordinaci kapacity akumulátorů a panelů rozjištění a související kabeláže.</p> <p>V navazujících lokalitách Sudoměřice u Tábora a Votice dojde k doplnění SFP STM-4 v rámci tohoto PS, SFP budou získána z vyzískaného SDH ze stavby GSM-R Ústí n. Orlicí Lichkov. Pokud by již nebyla k dostání je započítán v rozpočtu ještě jeden nový box, který nahradí SDH např. ve Voticích a z něj budou použity potřebné součásti do druhé lokality.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS a stavbou modernizace trati v předmětném úseku</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ a výkresové části</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
D.2.5 Odbočné tratě				
PS 501	BTS 727 Vlkov nad Lužnicí	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 30m. V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou. Stožár bude vzhledem k umístění v CHKO natřen zelenou barvou. Odstín nátěru bude upřesněn při realizaci. Technologický domek bude atypického provedení s fasádou tvořenou dřevěným obložením. Základ stožáru BTS bude proveden v atypické, protáhlé, variantě s mikropiloty, vzhledem k nedostatku stavebního prostoru. Součástí BTS je i vybudování zemní sítě.</p> <p>Stavební práce na realizaci základů stožáru se předpokládají speciálního založení mikropilotáží. Základ stožáru bude proveden v protáhlé variantě atypického tvaru, vzhledem k nedostatku místa. V lokalitě není nutné výrazně upravovat plochu pozemku pro výstavbu BTS. Pouze bude odstraněno křoví v místě plánované BTS a drobné náletové dřeviny.</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken na stávající DOK 36 vláken. HDPE bude položena k nejbližší optické spoje v km cca 50,530. Spojka bude upraven tímto PS výpichem dvou párů vláken určených pro systém SDH (15-18). V rámci realizace optické trasy bude do kynety položen 1ks HDPE, modrá s dvěma pruhy a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 520m. Přípojka bude vedena řízeným protlakem pod pozemní komunikací v PE chrániče pr. 160mm. Délka protlaku je cca 14m.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i=6,5\text{kW}$ / $P_s=5,0\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 32m ze stávajícího rozvodu nn SŽDC v zastávce Vlkov nad Lužnicí. Napájecím bodem bude stávající skříň KS01, která bude upravena za účelem doplnění nového napájecího vývodu. Stávající KS01 bude doplněna sadou pojistek 3x25A, nově bude propojen stávající elektroměrový rozvaděč RE01 a stávající KS01 novým kabelem CYKY 4x10 ukončeným na přívodních svorkách pojistkových spodků, dále bude stávající kabel CYKY 5x10 mezi RE01 a RE02 (nyní volně procházející KS01) odpojen v RE01 a ukončen v KS01 rovněž na přívodních svorkách pojistkových spodků (smyčka). Z nově instalované sady pojistek v KS01 bude následně napojen novým kabelem CYKY 4x10 mm² nový elektroměrový rozvaděč s jističem 3x16A a s fakturačním měřením SŽE (vč. dálkového odečtu). Nový elektroměrový rozvaděč je součástí technologického domku BTS, umístěn bude na jeho vnějším plášti, provedení musí odpovídat platným připojovacím podmínkám SŽE. Napájecí kabel bude mezi KS01 a domkem BTS uložen do samostatné zemní trasy.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 502	BTS 728 Řípec	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 20m. V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou.</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken na stávající DOK 36 vláken ČD-Telematika. Poblíž BTS bude na kabelu vybudována nová optická spojka v nové kabelové komoře. Z km 1,414 bude potažena část optické rezervy (15m) k místu BTS. Z kabelu bude ve spojce proveden výpich dvou párů vláken. V rámci realizace optické trasy bude do kynety položen 1ks HDPE, modrá s dvěma pruhy a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 50m. Přípojka bude vedena řízeným protlakem pod pozemní komunikací v PE chrániče pr. 160mm. Délka protlaku je cca 14m.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 6,5\text{kW}$ / $P_s = 5,0\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 66m z rozvodu nn SŽDC v železniční zastávce Řípec. Bude provedena výměna stávajícího rozvaděče RE01 za nové rozvaděče RE01 a R01 (společný plastový pilíř). Nové rozvaděče budou umístěny ve shodné pozici jako rozvaděč stávající. Součástí nových rozvaděčů bude hlavní jistič a fakturační měření E.ON a dále výzbroj pro napájení a ovládání venkovního osvětlení v zastávce Řípec a vývod pro napájení BTS. Do rozvaděče R01 bude zapojena stávající kabelizace napájení osvětlení zastávky. Z vývodu pro BTS bude následně napojen novým kabelem CYKY 4x16 mm² nový elektroměrový rozvaděč s jističem 3x16A a s fakturačním měřením SŽE (vč. dálkového odečtu). Nový elektroměrový rozvaděč je součástí technologického domku BTS, umístěn bude na jeho vnějším plášti, provedení musí odpovídat platným přípojovacím podmínkám SŽE. Napájecí kabel mezi R01 a domkem BTS bude uložen do samostatné zemní trasy.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 503	BTS 729 Tábor-Měšice	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 20m. V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě.</p> <p>Stožár bude opatřen denním barevným zancením (3x 5m pruh od vrcholu stožáru).</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken na stávající DOK 48 vláken SŽDC. Poblíž místa BTS je v současné době stávající kabelová komora s odbočnou optickou spojkou. Z kabelu bude ve stávající spojce proveden výpich dvou párů vláken (15-18). V rámci realizace optické trasy bude do kynety položen 1ks HDPE, modrá s dvěma pruhy a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 110m. Přípojka bude vedena řízeným protlakem pod pozemní komunikací v PE chrániče pr. 160mm. Délka protlaku je cca 16m.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 6,5\text{kW}$ / $P_s = 5,0\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 71m z rozvodu nn SŽDC v železniční zastávce Tábor - Měšice. Napájecím bodem bude stávající rozvaděč určený pro napájení PZZ 6404, který je umístěný u domku s PZZ, tento rozvaděč je ve výchozím stavu napájený z rozvaděče RE v zastávce vývodem dimenze 3x20A s fakturačním měřením SŽE. V rozvaděči RE bude provedena úprava jističe vývodu pro PZZ na 3x25A. V rozvaděči u domku s PZZ bude rozšířena vstupní svorkovnice, na kterou bude následně smyčkou připojen nový vývod pro BTS. Nový vývod bude řešen kabelem CYKY 4x16mm² který bude vedený do nového elektroměrového rozvaděče s jističem 3x16A a s fakturačním měřením SŽE (vč. dálkového odečtu). Nový elektroměrový rozvaděč je součástí technologického domku BTS, umístěn bude na jeho vnějším plášti, provedení musí odpovídat platným připojovacím podmínkám SŽE. Napájecí kabel mezi rozvaděčem u domku PZZ a domkem BTS bude uložen do samostatné zemní trasy.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytýčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 504	BTS 730 Balkova Lhota	<p>V této lokalitě bude vybudována nová jednosektorová BTS s dvěma anténními jednotkami. Bude realizován nový anténní betonový stožár výšky 25m. V blízkosti stožáru bude vystavěn nový TD se sedlovou střechou. Součástí BTS je i vybudování zemnicí sítě.</p> <p>BTS bude napojena novým POK 12 vláken do objektu VB ŽST. V rámci realizace optické trasy budou do kynety položeny 2ks HDPE, modrá s dvěma pruhy (provozní) a černá s dvěma pruhy (rezervní) a vytyčovací vodič. Na obou stranách ukončení kabelu bude provedena kabelová rezerva min. 30m. Délka optické přípojky (bez kabelových rezerv) budované v rámci toho PS je cca 70m.</p> <p>Napájení systému BTS ($P_i = 6,5\text{kW}$ / $P_s = 5,0\text{kW}$) bude provedeno novou přípojkou nn 0,4kV AC 50Hz délky 68m ze stávajícího rozvodu nn SŽDC v ŽST Bálkova Lhota. Napájecím bodem bude stávající rozvaděč stožárové TS SŽDC 22/0,4kV ve kterém bude využit rezervní jistič 3x100A. V rozvaděči bude provedena úprava – přepojení tohoto jističe do skupiny vývodů v rámci fakturačního měření E.ON. Z jističe bude veden nový kabel CYKY 4x25mm² ukončený v nové přípojkové skříni KS04 (pilíř), která bude umístěna u plánovaného objektu BTS. Z nové přípojkové skříně bude napojen novým kabelem CYKY 4x10 mm² nový elektroměrový rozvaděč s jističem 3x16A a s fakturačním měřením SŽE (vč. dálkového odečtu). Nový elektroměrový rozvaděč je součástí technologického domku BTS, umístěn bude na jeho vnějším plášti, provedení musí odpovídat platným připojovacím podmínkám SŽE. Napájecí kabel mezi TS 22/0,4kV a domkem BTS bude uložen do samostatné zemní trasy.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o BTS jsou zaneseny v příloze č. 1 a 2 TZ a výkresové části</p> <p>Pro realizaci PS je nutné vytyčení inženýrských sítí a drážního pozemku</p> <p>Vzhledem k výstavbě BTS poblíž letištní plochy je nutné ocenit samostatně i výstražný nátěr stožáru, o výstroji bude rozhodnuto v dalším stupni PD</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 511	Uvedení do provozu odbočné tratě	<p>Tento provozní soubor řeší zprovoznění a dokončení celého úseku jako funkčního celku, včetně zapojení jednotlivých přenosových smyček, funkčních zkoušek a zkušebního provozu.</p> <p>V daném úseku budou vybudovány celkem 4ks základnových stanic BTS. Výstavba nově navržených BTS může probíhat včetně jejich uvedení do zkušebního provozu postupně a navzájem nezávisle, s ohledem na konkrétní podmínky dané lokality. Základnové stanice BTS budou připojeny na centrální spojovací systém přes základnový řídicí modul BSC.</p> <p>Součástí PS jsou i drobné konfigurace na stávajícím systému základního rádiového spojení v řešeném úseku trati nutných pro fungování stávající základního rádiového spojení po dobu stavby a v případě odbočných tratí i po stavbě GSM-R.</p> <p>Po zapojení BTS do smyčky bude provedeno závěrečné kontrolní předávací (akceptační) měření pokrytí daného úseku signálem elmag. pole</p> <p>Součástí PS jsou i drobné konfigurace na stávajícím systému základního rádiového spojení v řešeném úseku trati nutných pro fungování stávající základního rádiového spojení po dobu stavby a v případě odbočných tratí i po stavbě GSM-R.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby		Poznámka
PS 521	Přenosové zařízení odbočné tratě	<p>V souvislosti s výstavbou bodů BTS rádiové sítě GSM-R se navrhuje daný úsek vybavit přenosovým systémem STM-4 v lokalitě ZAST. Vlkov nad Lužnicí (objekt BTS) s napojením do stuhly SDH Veselí n. Lužnicí – Lomnice n. Lužnicí. STM-4 bylo zvoleno vzhledem ke stávajícím uzlům SDH ve Veselí n. L. a Lomnici n. L., kde již není možné doplnit rozhraní STM-1.</p> <p>Nové SDH bude vybaveno dle popisu v TZ, včetně licencí a kabeláže.</p> <p>Řešené lokality pro dodání nového boxu SDH:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vlkov nad Lužnicí <p>Lokality s instalovaným napájecím kompletem (Zdroj 48V, střídač, akumulátory, kabeláž, rozjištění...):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Balkova Lhota 		<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ a výkresové části</p> <p>Během přepojování přenosového systému a napájení bude nutné řešit krátkodobé výluky na technologických zařízeních</p>

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
D.2.6 Centrální a uživatelské části sítě				
PS 601	Doplnění centrálních částí sítě GSM-R	<p>Stávající BSC bude stavbou doplněno o nezbytný počet licencí dle připojovaných BTS. Stejně tak bude doplněno SDH v Praze o novou kartu 42xE1 včetně potřebného montážního materiálu.</p> <p>V rámci tohoto PS bude také provedeno doplnění všech nezbytných licencí pro připojení všech nových BTS do systému, včetně licencí pro záznam. Zároveň bude provedeno doplnění stávajícího dohledového systému OMC-SH o dohled nad všemi nově instalovanými BTS v předmětném úseku železniční trati.</p> <p>V rámci stavby se navrhuje jednak realizovat aktivaci některých funkcí, nezbytných pro zapojení nových technologií BTS, a instalovat upgrade některých SW systémových částí, které se týká doplnění centrálních částí systému GSM-R v telekomunikačním objektu SŽDC v Praze-Pernerova a v CDP Přerov v následujícím rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none">- Aktivaci funkce BSS – RRH Repeater- Upgrade FPC-R na verzi 3.0- Upgrade RPM na verzi 6.2- Doplnění stávající BSS a MSC v Praze a v Přerově o licence v souvislosti s rozšířením systému GSM-R o nové BTS- Doplnění HW rozhraní do SDH v Praze o blok 42x E1- Doplnění stávajících BSCE3 o nově připojované BTS (georedundantní)- Doplnění systému GPRS o potřebné licence pro OMC-D dle připojovaných BTS- Doplnění a nastavení aplikace GPRS pro použití v systému ETCS vč. doplnění nezbytných licencí podle počtu nově instalovaných BTS- Doplnění stávajícího dohledu COAM pro všechny nově připojované BTS- Doplnění licencí pro záznam nově připojovaných dispečerských pracovišť do stávající sítě GSM-R	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 602	Vybavení hnacích vozidel a uživatelů terminály	<p>Předmětem tohoto PS je vybavení pracovišť dispečerů a výpravčích, zajišťujících provozuschopnost železniční dopravní cesty přenosnými terminály do sítě GSM-R.</p> <p>Dle zaslaných podkladů SŽDC OŘ Plzeň, odboru KOR, se navrhuje dodávka a montáž 12ks přenosný terminálů s dokovací stanicí pro umístění v dopravní kanceláři jako záložní spojení do sítě GSM-R k pevnému dispečerskému terminálu, a dodávka a montáž 42ks přenosných terminálů pro další zaměstnance SŽDC.</p> <p>Dle zaslaných podkladů SŽDC OŘ Praha, odboru KOR, se navrhuje dodávka a montáž 1ks přenosných terminálů s dokovací stanicí pro umístění v dopravní kanceláři jako záložní spojení do sítě GSM-R k pevnému dispečerskému terminálu, a dodávka a montáž 10ks přenosných terminálů pro další zaměstnance SŽDC.</p> <p>V rámci tohoto PS budou dodány dva nové dotykové terminály s funkcionalitou GSM-R STOP do ŽST Hluboká n. Vltavou – Zámostí, Chotýčany. Součástí dodávky budou i veškeré licence pro provoz terminálů a úprava pracoviště výpravčího, V ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí bude vybudována nová nástavba stolu výpravčího a v ŽST Chotýčany bude kompletně vyměněna sestava stolu pro výpravčího za větší. K nově dodávaným terminálům bude dodán vždy i IP telefon sloužící pro přímé spojení na ŘSED Nemanice. IP telefon bude napájen přes PoE z datového switchu.</p> <p>Součástí dodávky terminálů bude i potřebná napájecí a datová kabeláž mezi DK a sdělovací místností, respektive stavědlovou ústřednou.</p> <p>V rámci tohoto PS bude provedena drobná rekonfigurace dotykového terminálu v ŽST Nemanice, kvůli rekonfiguraci oblastí zkrácené volby a nouzového volání. V rámci tohoto PS proběhne zrušení vytáčeného elektrodyspečerského okruhu a konfigurace nových IP telefonů pro spojení na ED (Praha i České Budějovice)</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 603	Radiovníky	<p>V rámci tohoto PS se navrhuje umístění celkem 15ks neproměnných návěstidel, umístěných na odbočných tratích, pokrytých signálem GSM-R v deklarované úrovni pro vstup do sítě ETCS.</p> <p>V rámci tohoto PS se instalace neproměnných návěstidel, „radiovníků“, týká těchto odbočných tratí</p> <ul style="list-style-type: none"> - 261 00 České Velenice - Veselí n. L. (TRS, kanálová skupina č. 60) - 640 00 Veselí n. L. - Jihlava (TRS, kanálová skupina č. 66) - 283 00 Horní Cerekev - Tábor (TRS, kanálová skupina č. 70) - 282 00 Tábor - Písek (TRS, kanálová skupina č. 65) - 281 00 Tábor – Bechyně (SRV, S-04) <p>V rámci této trati bude rovněž provedeno sejmutí 3ks stávajících radiovníků v úseku Heřmaničky -Votice, dále sejmutí 3ks radiovníků v úseku Nemanice – Hluboká n. Vltavou a rovněž úprava polohy (montáž nové návěsti a následná demontáž stávající) stávajících radiovníků TRS nebo SRV v uvedených odbočných tratích. Nově budované radiovníky budou do doby zavedení nového základního rádiového spojení zakryty.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 611	Úpravy zapojovačů v úseku Ševětín – Soběslav	<p>V rámci tohoto PS se navrhuje realizovat doplnění funkcionality GSM-R STOP na stávající dotykové terminály v ŽST Ševětín, Dynín, Veselí n. Lužnicí a Soběslav. Součástí tohoto PS je tak pouze SW úprava dotykových terminálů na nejnovější verzi dle platné směrnice.</p> <p>Do tohoto PS bylo zahrnuto dodání IP telefonu pro spojení s elektrodispečerem v následujících lokalitách, včetně potřebné kabeláže a PoE injektorů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ŽST Ševětín (napájen z PoE) - ŽST Dynín (napájen z PoE) - ŽST Veselí n. Lužnicí (napájen z PoE) - ŽST Soběslav (napájen z PoE) <p>Dále je součástí tohoto PS doplnění SW indikace záznamového zařízení (Veselí n. Lužnicí) na PC kamerového systému v ŽST Dynín a Soběslav.</p> <p>Ve Veselí n. Lužnicí bude instalována brána GSM-R, která bude sloužit pro uskutečňování hovorů z dotykových terminálů na celém řešeném traťovém úseku. Brána bude připojená tokem E1 přes přenosový systém SDH na ústřednu GSM-R.</p> <p>Součástí tohoto PS je i doplnění HW indikace záznamového zařízení v ŽST Ševětín (stávající ReDat Veselí n. L.) pomocí modulu napojeného do technologické datové sítě včetně dodávky napájení a potřebné kabeláže.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ a výkresové části</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 612	Zapojovače v úseku Planá n. L – Tábor	<p>V rámci tohoto PS budou nahrazeny stávající digitální zapojovače TTC200C v ŽST Planá n. Lužnicí, Tábor a Balkova Lhota. V Plané n. Lužnicí a Balkově Lhotě bude navíc vyměněn i ovládací pult Elmeg za dotykový terminál s funkcionalitou GSM-R STOP.</p> <p>Nově budou IP zapojovače instalovány v ŽST Planá n. L., Tábor a Balkova Lhota. Součástí IP zapojovačů budou dotykové terminály, včetně funkcionality GSM-R STOP, oprava zařízení ve stávajících skříních, veškerá potřebná kabelizace, výměna sdělovacích translátorů a konfigurace. DO ŽST Planá n. L. a Balkova Lhota bude doplněn IP telefon pro spojení do služební telefonní sítě.</p> <p>V ŽST Tábor se navrhuje realizovat doplnění funkcionality GSM-R STOP a provedení případného SW upgrade na dotykových terminálech, které jsou již v současné době v provozu. Dále zde bude instalována brána GSM-R, která bude sloužit pro uskutečňování hovorů z dotykových terminálů na celém řešeném traťovém úseku. Brána bude připojena tokem E1 přes přenosový systém SDH na ústřednu GSM-R.</p> <p>Do tohoto PS bylo zahrnuto dodání IP telefonu pro spojení s elektrodispečerem v následujících lokalitách -ŽST Planá n. L. (napájen z PoE) -ŽST Tábor (napájen z PoE)</p> <p>Zároveň je součástí tohoto PS i výměna analogových rozhlasových ústředen v lokalitách ŽST Planá n. Lužnicí a Tábor a zast. Sezimovo Ústí a Tábor Čápův dvůr. Do všech čtyř lokalit budou dodány nové IP rozhlasové ústředny (do ŽST Tábor 2ks), dodávka bude včetně všech potřebných úprav IS pro cestující a zařízení pro záznam proběhlého hlášení. Rozvody rozhalsu zůstávají stávající.</p> <p>Dále je součástí tohoto PS doplnění HW indikace záznamového zařízení (stávající ReDat Tábor) pomocí modulu napojeného do technologické datové sítě v ŽST Planá n. L. a Balkova Lhota včetně zajištění napájení a souvisejícího zařízení.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ a výkresové části</p> <p>Technologie telefonních zapojovačů musí být kompatibilní s okolním zařízením na trati a se zařízením v CDP Praha</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 613	Úpravy zapojovačů v úseku Chotoviny – Votice (mimo)	<p>V rámci tohoto PS se navrhuje realizovat doplnění funkcionality GSM-R STOP na dotykový terminál, který bude umístěn jinou stavbou v ŽST Červený Újezd. Součástí tohoto PS je tak pouze SW úprava tohoto terminálu na nejnovější verzi dle platné směrnice.</p> <p>Zároveň bude proveden HW+SW upgrade na poslední verzi dotykového terminálu v ŽST Chotoviny včetně doplnění funkcionality GSM-R STOP. Stávající Terminál TouchCall (All in One) bude předán TÚDC pro další využití.</p> <p>Do tohoto PS bylo zahrnuto dodání IP telefonu pro spojení s elektrodispečerem v následujících lokalitách, včetně potřebné kabeláže a PoE injektorů: -ŽST Chotoviny (napájen z PoE) -ŽST Červený újezd (napájen z PoE)</p> <p>Dále je součástí tohoto PS doplnění SW indikace záznamového zařízení (Tábor) na PC kamerového systému v ŽST Chotoviny.</p> <p>V rámci tohoto PS bude provedena drobná rekonfigurace dotykového terminálu v ŽST Olbramovice, respektive terminálů DOZ na CDP Praha a PPV, kvůli rekonfiguraci oblastí zkrácené volby a nouzového volání.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ a výkresové části</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
D.2.7 Kabelizace				
PS 701	DOK v úseku Nemanice - Ševětín	<p>Celková délka trasy budované v předmětném úseku je cca 20,1 km. V úseku výh. Nemanice I - žst. Ševětín se do nové zemní trasy položí dvě HDPE trubky 40/32 - modrá pro nový diagnostický optický kabel DOK SŽDC a černá rezervní. Součástí montáže trubky je potřebný počet montážních prvků pro HDPE - spojky a vodotěsné koncovky. V místě rezerv na optickém kabelu jsou v rámci HDPE ochranné kabelové komory, v místě spojek na optickém kabelu vodotěsné kabelové komory. Všechny komory budou označeny vyhledávacím prvkem. V místě souběhu se silovými kabely a u přechodů komunikací a zpevněných ploch budou HDPE uloženy v chráničkách, žlabech (vnitřní světlost do 12cm), nebo budou odděleny pevnou přepážkou. Na HDPE se provedou tlakové a kalibrační zkoušky. V celé délce HDPE bude přiložen traťový kabel, který bude vyveden do všech potřebných objektů . Součástí PS je i zemní trasa, která se v blízkosti stávajících sítí provede jako opatrný výkop. Součástí zemních prací jsou úpravy pevných povrchů včetně souvisejících úprav mimo kabelovou rýhu. Součástí prací je i odstranění a likvidace náletových dřevin, odvoz a likvidace odpadů, vzniklých prováděním prací, protlaky pod komunikacemi a dráhou, vstupy do budov, vytýčení sítí a příprava stavenišť. U kabelových rýh bude nad HDPE uložena výstražná fólie. Do provozní HDPE chráničky bude položen nový DOK 48 vláken SM. Montáž je prováděna zafouknutím nebo zatažením do trubek HDPE, vč. zatažení do objektů, uložení v objektech na rošty, do lišt nebo ochr. trubek a vč. vytvoření průběžných a koncových rezerv. Výstupy z HDPE budou opatřeny vodotěsnými průchodkami, vnitřní rezervy budou uloženy v kabelových krytech, vnější rezervy v ochranných kabelových komorách, spojky ve vodotěsných kabelových komorách. DOK bude ukončen na ODF. Součástí je i dodávka vybavené skříně 19"/42-47U vč. Součástí PS je i závěrečné reflektometrické a výkonové měření optických vláken ve dvou oknech s vyhotovením protokolů a vyhotovení kabelové knihy. Součástí jsou i nezbytné průrazy a vstupy do budov, místností, úpravy stojanových řad, roštů nebo stávajícího zařízení.</p> <p>Hlavní kvantitativní údaje PS jsou: cca 20080m HDPE (modrá provozní), cca 20080m HDPE (černá rezervní), cca 20080m TCEPKPFLEZE 15x4x0,8, cca 9950m chrániček nebo žlabů, cca 7ks vodotěsných komor, cca 32ks ochranných podzemních komor, kabelová rýha hl.0,6-1,0m, š.0,35-0,5m o délce cca 17960m, kabelová rýha hl.0,6-1,3m, š.0,35-0,5m o délce cca 1300m, kabelová rýha hl.0,6-1,7m, š.0,35-0,5m o délce cca 840m, protlak pod kolejemi a komunikacemi, související opravy pevných povrchů mimo kabelovou rýhu, optický kabel 48 vláken SM délky cca 22730m, optická kabelová spojka cca 7ks, ochranná kabelová trubka a lišta pro vnitřní prostory cca 240m, optický rozvaděč pro 144 vláken do 19" skříně cca 4ks, skříň 19" 45 U cca 1ks atd...</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o PS jsou zaneseny v TZ</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS a SO stavby zejména s PS 101-106, PS 121 ...</p> <p>Pro realizaci PS je nutné zajistit vytýčení drážního pozemku, vytýčení stávajících sítí, zajištění přechodů po objektech SMT, výkopové práce podél trati, bezpečnostní opatření pro práce v blízkosti trati apod.</p>	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
E	Stavební část			
E.1 Stavební úpravy a demolice				
SO 801	ŽST Ševětín, doplnění klimatizace	<p>Předmětem stavební části dokumentace, SO 801, je výstavba nové klimatizační jednotky ve sdělovací místnosti výpravní budovy ŽST Ševětín. V souvislosti s novou instalovanou technologií vzroste stávající tepelné zatížení místnosti nad úroveň, která je pro provoz těchto technologií optimální. Tento nárůst teploty je možné eliminovat pouze instalací klimatizační jednotky tak, aby byly zajištěny vhodné teplotní podmínky pro provoz dodané i stávající technologie.</p> <p>Uvnitř místností sdělovacích zařízení v jednotlivých lokalitách se požaduje zachování vnitřní teploty v místnosti v rozmezí 19°- 25°C.</p> <p>Kapacitně se výkon klimatizační jednotky navrhuje instalovat s chladícím výkonem do cca 8kW a s možností temperování vnitřních prostor v zimních měsících (tepelný výkon do cca 6kW).</p> <p>Vnitřní jednotku v nástěnném provedení se navrhuje umístit ve sdělovací místnosti na volném prostoru na zdi nad oknem. Ovladač bude umístěn vedle vstupních dveří a s vnitřní jednotkou propojen kabelem CYSY 2x 0,5mm2.</p> <p>Venkovní kondenzační jednotku se navrhuje umístit na konzolách na vnější stranu objektu na zeď, nad úroveň okna místnosti sdělovacích zařízení. Venkovní jednotka je s vnitřní jednotkou propojena rozvodem ekologického chladiva R410A z Cu potrubí DN16; DN 10, systémovým a napájecím silovým kabelem.</p>	Nutná koordinace s ostatními SO a PS Podrobné informace o SO jsou zaneseny v TZ	

Požadavky na výkon nebo funkci				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
E.3 Přechody mostních objektů				
SO 811	Přechody mostů pro DOK v úseku Nemanice – Ševětín	<p>Součástí tohoto SO je řešení přechodů mostních objektů v trase pokládky nového DOK v tomto úseku stavby. Jedná se o traťový úsek výhybna Nemanice – ŽST Ševětín.</p> <p>Nové žlaby zavěšené na konzolách na zábradlí, se navrhuje použít ocelové žlaby s víkem o rozměrech 150-200mm x 100mm (podle počtu ukládaných kabelů a chrániček HDPE) a tloušťky materiálu 1,5mm. Typ úpravy žlabů „antivandal“ jako na předchozích stavbách GSM-R. Pro zavěšení žlabu na zábradlí mostu budou použity demontovatelné konzole. Veškeré nové ocelové prvky budou opatřeny protikorozní ochranou provedenou žárovým zinkováním ponorem v tl. min. 70µm. Na koncích mostu, resp. zábradlí, bude proveden plynulý přechod do zemní kabelové trasy ukloněním kabelového žlabu o 20° od vodorovné. Ocelové kabelové žlaby budou ukončeny v hloubce výkopu 0,8m. Stávající žlaby se sdělovacími kabely budou v případě potřeby demontovány a stávající kabely přeloženy do nového žlabu.</p> <p>Ocelová konstrukce nového kabelového žlabu a stávajícího zábradlí bude na elektrifikované trati ukolejněna pomocí ukolejňovací soupravy dle platné sestavy TV „J“. Tato souprava obsahuje průrazku s opakovatelnou funkcí typu 500V, vodič – FeZn 10mm v izolační trubce a ukolejňovací svorku.</p> <p>Celkem se jedná o 38 mostních objektů v traťovém úseku od km 4,5 – 22,2.</p> <p>Vzhledem k tomu, že stávající žlaby jsou plastové (nebo plechové ze slabšího plechu) a v dost špatném technickém stavu, nepředpokládá se jejich využití pro novou trasu DOK. Tam, kde to bude s ohledem na stav a typ kabelu (SSZT, NN, VN) možné, navrhuje se je přeložit do nového žlabu a stávající žlab demontovat.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními SO a PS</p> <p>Podrobné informace o SO jsou zaneseny v TZ</p>	