

Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.





Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 12/2011

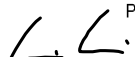
1	OPRAVA POČTU STOŽÁRU TYPU DS12 NA ZÁKLADĚ DOTAZU ZHOTOVITELE	12.2018	Cíkl	LL.
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 Správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 Karel Horák, tel: +420 296 154 226
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Praha Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel části dokumentace:	Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 22 71 68 fax: 224 23 03 16 faxmodem: 267 09 43 64 E-mail: praha@sudop.cz
	

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	PROJEKT	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
stř. 208 - elektrotechniky, trakce, sděl. a zabezpečovací techniky tel.: +420 267 094 146	STAVEBNÍ ČÁST TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ TRAKČNÍ VEDENÍ	E E.3 E.3.1
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Martin Raibr		
Odpovědný projektant:	Podpis:	
Radim Cíkl		SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV
		E.3.1.6

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Radim Cíkl		VÝKAZ VÝMĚR ZÁKLADŮ, STOŽÁRŮ A BRAN	-
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jiří Straka			030
Skart. znak:	V20/2032	Datum:	12/2011
Počet formátů:	9 x A4	Měřítko:	N/A
IČD:	10	5600	05
	03	01	06

HLOUBENÝ STUPŇOVÝ ZÁKLAD

ZÁKLAD STUPŇOVÝ				ZÁKLAD STUPŇOVÝ				ZÁKLAD STUPŇOVÝ				NABETONOVÁNÍ				
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m²	x (m)	CELKEM	
HP80a	5,16			HP100a	6,00			HP125d	11,86			HP80	1,68	42,1	70,73	
HP80b	6,05	11	66,55	HP100b	6,83			HP125e	14,67			HP100	2,24			
HP80c	7,68	28	215,04	HP100c	8,58			HP125f	18,37			HP125	3,23			
HP80d	9,54			HP100d	10,38							A80,B80	1,68			
HP80e	12,66			HP100e	13,38							B100	2,24			
A80	8,48			HP100f	17,28											
B80	9,10			B100	13,76											
			281,59												70,73	
ZVÝŠENÍ KUBATURY - KABELY V ZÁKLADU (m³)						3										
MEZISOUČET STUPŇOVÝ ZÁKLAD (m³)						284,59		NABETONOVÁNÍ CELKEM (m³)						70,73		

HLOUBENÝ STUPŇOVÝ ZÁKLAD CELKEM - **355,32** m³

TĚŽENÝ ZÁKLAD

ZÁKLAD NOSNÝ				ZÁKLAD VÝZTUŽNÝ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ			
TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM
TN1x	1,48			TV1a	3,26			TB1a	1,17			TB3a	2,07		
TN1a	1,64			TV1b	3,62			TB1b	1,33			TB3b	2,37		
TN1b	1,80			TV1c	3,98			TB1c	1,48			TB3c	2,67		
TN1c	2,03			TV1d	4,51			TB1d	1,64			TB3d	2,96		
TN1d	2,27			TV1e	4,87							TB3e	3,26		
TN1e	2,58			TV1f	5,23							TB3f	3,56		
TN1f	2,90			TV1g	5,94										
TN1g	3,05			TV1h	6,48										
TN1h	3,29														
ZÁKLAD NOSNÝ KOTEVNÍ				ZÁKLAD NOSNÝ S KOTVOU				ZÁKLAD NOSNÝ KOTEVNÍ				ZÁKLAD NOSNÝ KOTEVNÍ			
TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM
TKOa	3,27			TKKa	3,27			TNK2a	6,38			TNK3a	7,09		
TKOb	3,67			TKKb	3,67			TNK2b	6,83			TNK3b	7,62		
TKOc	4,07			TKKc	4,07			TNK2c	7,50			TNK3c	8,14		
TKOd	4,34			TKKd	4,34			TNK2d	7,95			TNK3d	8,93		
TKOe	4,60			TKKe	4,60			TNK2e	8,40			TNK3e	9,46		
TKOf	4,87							TNK2f	8,84			TNK3f	10,25		
TKOg	5,27							TNK2g	9,29			TNK3g	10,77		
TKOh	5,53							TNK2h	9,74			TNK3h	11,30		
ZÁKLAD BRÁNOVÝ KOTEVNÍ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ KOTEVNÍ				ZÁKLAD KOTEVNÍ				ZÁKLAD KOTEVNÍ			
TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM
TBK2a	6,38			TBK3a	7,09			TK3a	3,27			TK4a	6,38		
TBK2b	6,83			TBK3b	7,62			TK3b	3,67			TK4b	6,83		
TBK2c	7,50			TBK3c	8,14			TK3c	4,07			TK4c	7,50		
TBK2d	7,95			TBK3d	8,93			TK3d	4,34			TK4d	7,95		
TBK2e	8,40			TBK3e	9,46			TK3e	4,60			TK4e	8,40		
TBK2f	8,84			TBK3f	10,25			TK3f	4,87			TK4f	8,84		
TBK2g	9,29			TBK3g	10,77			TK3g	5,27			TK4g	9,29		
TBK2h	9,74			TBK3h	11,30			TK3h	5,53			TK4h	9,74		

SUDOP BRNO
SPOL. S R.O.

VÝKAZ VÝMĚR ZÁKLADŮ - I.

VYPRACOVAL : Číkl	NÁZEV AKCE :
DATUM : 12/11	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora
POČET LISTŮ : 8	SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV
LIST ČÍSLO : 1	

TĚŽENÝ ZÁKLAD

ZÁKLAD KOTEVNÍ				KOTEVNÍ BLOK				ZÁKLAD NOSNÝ - doplňkový				ZÁKLAD VÝZTUŽNÝ - doplňkový			
TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM
TK5a	7,09			TK1x	1,33			TN2x	2,21			TV2a	3,92		
TK5b	7,62			TK1a	1,48			TN2a	2,47			TV2b	4,36		
TK5c	8,14			TK1b	1,64			TN2b	2,74			TV2c	4,81		
TK5d	8,93			TK1c	1,80			TN2c	3,14			TV2d	5,26		
TK5e	9,46			TK1d	2,11			TN2d	3,54			TV2e	5,71		
TK5f	10,25			TK1e	2,27			TN2e	3,94			TV2f	6,38		
TK5g	10,77			TK1f	2,43			TN2f	4,47			TV2g	7,05		
TK5h	11,30			TK1g	2,58			TN2g	4,74			TV2h	7,72		
								TN2h	5,27						

ZÁKLAD BRÁNOVÝ - doplňkový				Z. NOSNÝ KOTEVNÍ - doplňkový				BRÁNOVÝ KOTEVNÍ - doplňkový				KOTEVNÍ BLOK - doplňkový			
TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM
TB2a	1,54			TNK1a	5,23			TBK1a	5,23			TK2x	1,94		
TB2b	1,81			TNK1b	5,58			TBK1b	5,58			TK2a	2,21		
TB2c	2,08			TNK1c	6,12			TBK1c	6,12			TK2b	2,47		
TB2d	2,34			TNK1d	6,66			TBK1d	6,66			TK2c	2,74		
TB2e	2,61			TNK1e	7,01			TBK1e	7,01			TK2d	3,01		
				TNK1f	7,37			TBK1f	7,37			TK2e	3,54		
				TNK1g	7,73			TBK1g	7,73			TK2f	3,80		
												TK2g	4,07		

NABETONOVÁNÍ												SVORNÍKOVÝ KOŠ	
TYP	m²	x (m)	CELKEM	TYP	m²	x (m)	CELKEM	TYP	m²	x (m)	CELKEM	TYP	ks
TN1	0,79			TNK3	1,98			TN2	1,33			KS 30 / 0,65	
TV1	1,79			TBK2	1,79			TV2	1,79			KS 36 / 0,75	
TB1	0,79			TBK3	1,98			TB2	1,33			KS 42 / 0,85	
TB3	1,49			TK3	1,33			TNK1	1,29			KSB 30 / 0,65	
TKO	1,33			TK4	1,79			TBK1	1,29			SPK 36 / 0,95	
TKK	1,33			TK5	1,98			TK2	1,33			SP 36 / 0,75	
TNK2	1,79			TK1	0,79								

ZVÝŠENÍ KUBATURY - KABELY V ZÁKLADU (m³)

MEZISOUČET TĚŽENÝ ZÁKLAD (m³)

NABETONOVÁNÍ CELKEM (m³)

TĚŽENÝ ZÁKLAD CELKEM -

m³

HLOUBENÝ HRANOLOVÝ ZÁKLAD

ZÁKLAD HRANOLOVÝ				ZÁKLAD NOSNÝ				ZÁKLAD NOSNÝ				ZÁKLAD NOSNÝ UTOPENÝ			
TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM	TYP	m ³	ks	CELKEM
Ha	2,52			Nx	1,69			NSa	2,1			NUa	1,69		
Hc	3,19			Na	1,97			NSb	2,38	62	147,56	NUb	1,97		
Hd	3,69	2	7,38	Nb	2,25			NSc	2,66	20	53,20	NUc	2,25		
He	4,20			Nc	2,53			NSd	3,08			NUd	2,67		
HVc	4,93			Nd	2,95			NSe	3,50			NUe	3,09		
HVe	6,27			Ne	3,37										
			7,38								200,76				

SUDOP BRNO
SPOL. S R.O.

VÝKAZ VÝMĚR ZÁKLADŮ - II.

VYPRACOVAL : Číkl

NÁZEV AKCE :

DATUM : 12/11

Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora

POČET LISTŮ : 8

SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV

LIST ČÍSLO : 2

HLOUBENÝ HRANOLOVÝ ZÁKLAD

ZÁKLAD VÝZTUŽNÝ				ZÁKLAD VÝZTUŽNÝ				ZÁKLAD VÝZTUŽNÝ UTOPENÝ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ			
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM
Va	2,45			VSb	3,06	17	52,02	VUa	2,09			B1a	1,30		
Vb	2,81			VSc	3,42	18	61,56	VUb	2,45			B1b	1,53		
Vc	3,17			VSd	3,96	1	3,96	VUc	2,81			B1c	1,76		
Vd	3,71			VSe	4,50			VUd	3,35			B1d	1,99		
Ve	4,25			VSf	5,04			VUe	3,89			B1e	2,22		
							117,54								
ZÁKLAD BRÁNOVÝ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ UTOPENÝ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ			
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM
B1Sa	1,38			B1Ua	1,06			B2a	1,22			B2Sa	1,38		
B1Sb	1,61			B1Ub	1,25			B2b	1,45			B2Sb	1,61		
B1Sc	1,84	4	7,36	B1Uc	1,44			B2c	1,68			B2Sc	1,84		
B1Sd	2,07			B1Ud	1,63			B2d	1,91			B2Sd	2,07		
B1Se	2,19			B1Ue	1,82			B2e	2,14			B2Se	2,19		
			7,36												
ZÁKLAD BRÁNOVÝ UTOPENÝ				ZÁKLAD NOSNÝ KOTEVNÍ				ZÁKLAD NOSNÝ KOTEVNÍ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ KOTEVNÍ			
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM
B2Ua	0,98			NK1a	3,09			NK2a	5,23			BK2Sa	5,71		
B2Ub	1,17			NK1b	3,48			NK2b	5,90			BK2Se	9,41		
B2Uc	1,36			NK1c	4,07			NK2c	6,91			BK2Sf	10,08		
B2Ud	1,55			NK1d	4,66			NK2Uc	8,10			BK2Ud	9,10		
B2Uc-atyp	2,56			NK1Ud	5,10			HTUd	5,82			BK2Uf	10,78		
ZÁKLAD BRÁNOVÝ KOTEVNÍ				KOTEVNÍ BLOK				KOTEVNÍ BLOK UTOPENÝ				KOTEVNÍ SLOUPEK			
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	DÉLKA (mm)	ks	
BK3Sa	5,07			Kx	1,83			KUa	1,91			I 22	1200	15	
BK3Sb	6,38			Ka	2,11			KUb	2,19			I 22	3000		
BK3Sc	7,39			Kb	2,39	15	35,85	KUc	2,48			I 22	3500		
BK3Sd	8,40			Kc	2,67			KUd	2,89			I 30	3000		
BK3Ud	9,22			Kd	3,09			KUe	3,31			I 30	3500		
BK3Ue	10,23			Ke	3,51							s.č.V1/II			
							35,85								
NABETONOVÁNÍ								UPRAVENÉ ZÁKLADY				SVORNÍKOVÝ KOŠ			
TYP	m²	x (m)	CELKEM	TYP	m²	x (m)	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	ks		
H	1,68	2	3,36	B1e,B2e	2,00			T3-1328e	3,80			KS 30 / 0,65	4		
N	1,40	83,5	116,90	NK1	1,96			T3-1982b	2,54			KS 36 / 0,75	154		
V	1,80	37	66,60	NK2	3,36			T3-1982c	2,83			KS 42 / 0,85			
B1a,B2a	1,20			BK2	3,36			T3-1982d	3,12			KSB 30 / 0,65			
B1c,B2c	1,60	5	8,00	BK3	3,36			T3-1982e	3,41			KOVANÝ SVORNÍK			
B1d,B2d	1,80			K	1,40	15	21,00	T3-1983	8,21			TYP	ks		
BK2Se,f	3,36			HV	2,24			T3-1984	8,20			M36	331		
			194,86				21,00					M42			
ZVÝŠENÍ KUBATURY - KABELY V ZÁKLADU (m³)						4						M45			
MEZISOUČET HRANOLOVÝ ZÁKLAD (m³)						372,89	NABETONOVÁNÍ CELKEM (m³)						215,86		
HLOUBENÝ HRANOLOVÝ ZÁKLAD CELKEM - 588,75 m³															
SUDOP BRNO SPOL. S R.O.				VÝKAZ VÝMĚR ZÁKLADŮ - III.											
VYPRACOVAL : Čikl				NÁZEV AKCE :											
DATUM : 12/11				Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora											
POČET LISTŮ : 8				SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV											
LIST ČÍSLO : 3															

STOŽÁRY TRUBKOVÉ T			STOŽÁRY TRUBKOVÉ TS			STOŽ. TRUBKOVÉ TB, NOSNÍKOVÉ HEB		
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
T 324/245	8		TS 324/245	8		HEB 200	8	
	8,5			8,5			8,5	
	9			9	2		9	2
	9,5			9,5			9,5	
	10			10			10	
	10,5			10,5			10,5	
	11			11			11	
	11,5			11,5			11,5	
	12			12			12	
	12,5			12,5			12,5	
	13			13			13	
	13,5			13,5			13,5	
14		14		14				
SOUČET			SOUČET		2	SOUČET		2
T 219/168	8		TS 219/168	8		TB 219/168	8	
	8,5			8,5			8,5	
	9			9			9	
	9,5			9,5			9,5	
	10			10			10	
	10,5			10,5			10,5	
	11			11			11	
	11,5			11,5			11,5	
	12			12			12	
	12,5			12,5			12,5	
	13			13			13	
	13,5			13,5			13,5	
14		14		14				
SOUČET			SOUČET			SOUČET		
T 245/219	8		TS 245/219	7,5		TB 245/219	7	
	8,5			8,5			8	
	9			9	36		9	
	9,5			9,5			9,5	
	10			10			10	
	10,5			10,5			10,5	
	11			11			11	
	11,5			11,5			11,5	
	12			12			12	
	12,5			12,5			12,5	
	13			13			13	
	13,5			13,5			13,5	
14		14		14				
SOUČET			SOUČET		36	SOUČET		
CELKEM STOŽÁRŮ T			CELKEM STOŽÁRŮ TS		38	CELKEM STOŽÁRŮ TB,HEB		2
STOŽÁRY BETONOVÉ PS								
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
DPVSu - 6	9		DPVSu - 3	10,5		DPVSu - 3	12	
DPVSul - 6	9		DPVSu - 6	10,5		DPVSu - 6	12	
DPVSul - 10	9		DPVSu - 10	10,5		DPVSu - 10	12	
SOUČET			SOUČET			SOUČET		
						CELKEM STOŽÁRŮ P		
SUDOP BRNO SPOL.S R.O.			VÝKAZ VÝMĚR STOŽÁRŮ T, TS, TP A P					
VYPRACOVAL : Cíkl			NÁZEV AKCE :					
DATUM : 12/11			Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora					
POČET LISTŮ : 8			SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV					
LIST ČÍSLO : 5								

TRUBKOVÉ STOŽÁRY BRÁNOVÉ - NA SVORNÍKY TBS, 2TBS A PŘÍHRADOVÉ DS								
STOŽÁRY TRUBKOVÉ TBS			STOŽÁRY TRUBKOVÉ 2TBS			STOŽÁRY PŘÍHRADOVÉ DS		
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
TBS 219/168	8		2TBS 219/168	8		DS 12	8	48
	8,5			8,5			8,5	124
	9			9			9	
	9,5			9,5			9,5	
	10			10			10	
	10,5			10,5			10,5	
	11			11			11	
	11,5			11,5			11,5	
	12			12			12	
	12,5			12,5			12,5	
	13			13			13	
	13,5			13,5			13,5	
14		14		14				
SOUČET			SOUČET			SOUČET		172
TBS 245/219	4,5		2TBS 245/219	8		DS 14	8	11
	8	4		8,5			8,5	28
	8,5			9			9	
	9			9,5			9,5	
	9,5			10			10	
	10			10,5			10,5	
	10,5			11			11	
	11,5			11,5			11,5	
	12			12			12	
	12,5			12,5			12,5	
	13			13			13	
	13,5			13,5			13,5	
	14			14			14	
	SOUČET			4	SOUČET			SOUČET
CELKEM STOŽ. TBS		4	CELKEM STOŽ. 2TBS			CELKEM STOŽ. DS		211
SUDOP BRNO SPOL.S R.O.			VÝKAZ VÝMĚR STOŽÁRŮ TBS, 2TBS, DS					
VYPRACOVAL : Cíkl			NÁZEV AKCE :					
DATUM : 12/18			Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. Část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora					
POČET LISTŮ : 8			SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV					
LIST ČÍSLO : 6								

[illegible]

[illegible]