


AKTUALIZACE 8/2018

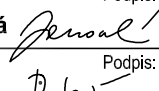

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1	METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 ing. Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	DSP (PROJEKT)	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
stř. S80	STAVEBNÍ ČÁST	E
tel.: +420 296 154 400	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	E.1
Vedoucí útvaru:	POTRUBNÍ VEDENÍ	E.1.6
Ing. Jakub Huml	ÚPRAVY VODOVODŮ	
Odpovědný projektant:	SO 52-71-01.1 - Soběslav-Doubí, provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,1 - 64,4	E.1.6.36
Ing. Lenka Janoutová		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Ing. Lenka Janoutová		TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Jakub Rybář			001
Skart. znak:	Datum:		
V20/2039	8/2018		
Počet formátů:	Měřítka:	IČD:	
xA4	-	12 5600 05 01 06 36	

**SO 52-71-01.1 TÚ Soběslav- Doubí****Provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,1****Obsah:**

Obsah:	1
I. VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1. Identifikační údaje	2
2. Použité podklady	2
3. Výchozí normy, předpisy, vyhlášky	2
4. Změny oproti přechodímu stupni dokumentace	2
5. Geologické poměry	3
II. TECHNICKÁ ČÁST	3
1. Stavební řešení	3
2. Dotčené pozemky	4
3. Související objekty	4
4. Dnešní stav	4
5. Průzkumné práce	5
6. Podzemní vedení	5
7. Zkušební provoz a zkoušky vodotěsnosti potrubí	5
8. Zemní práce	5
9. Vytýčení	5
III. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
IV. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)	5
V. POŽÁRNÍ OCHRANA (PO)	8
VI. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	8
VII. ZÁVĚR	9
VIII. DOKLADOVÁ ČÁST	9

Název akce	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor – II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav- Doubí SO 52-71-01.1 Provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,0-64,167	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Lenka Janoutová	1	/	9



I. VŠEOBECNÁ ČÁST

1. Identifikační údaje

Název: Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora

Stupeň projektu: Projekt

Místo stavby:

Kraj: Jihočeský

Obce s rozšířenou působností: Soběslav, Sezimovo Ústí, Veselí nad Lužnicí

Katastrální území: Veselí nad Lužnicí, Řípec, Soběslav, Klenovice u Soběslavi, Zvěrotice, Sedlečko u Soběslavě, Roudná nad Lužnicí, Myslkovice, Košice u Soběslavi, Doubí nad Lužnicí

Charakter: Modernizace a novostavba-liniová stavba

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa Praha, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zpracovatel části dokumentace: Ing. Lenka Janoutová

2. Použité podklady

- přípravná dokumentace „Modernizace železniční trati Veselí n.L. – Doubí u Tábora“ – aktualizace 07/2005
- průzkum stávajících podzemních inženýrských sítí
- polohopisné a výškopisné zaměření území v digitální formě
- vyjádření správců inženýrských sítí
- geologický průzkum od Geo Tec – GS,a.s.: Veselí n.L. –Doubí u Tábora, průzkum pro PS
- jednání se správcí sítí
- návrhy souvisejících objektů stavby a dispozice jejich zpracovatelů

3. Výchozí normy, předpisy, vyhlášky

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- dokumentace a vlastní stavba budou provedeny dle platných norem a předpisů

4. Změny oproti přechozímu stupni dokumentace

V předchozím stupni provizorní přeložka vodovodu nebyla řešena z důvodu změn a nevyjasněných postupů prací. Vzhledem k úpravám návrhu dotčených pozemních komunikací došlo ke změnám trasy přeložky dálkového vodovodu. Nová trasa vede nad tunelem podél komunikace spojující silnici II/135 se Zvěroticemi, v místě křížení s překládanou komunikací II/135 podchází kolmo pod vozovkou a pokračuje v souběhu se silnicí a melioračním zařízením až k místu napojení na stávající vodovod.

Název akce	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor – II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav- Doubí SO 52-71-01.1 Provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,0-64,167	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Lenka Janoutová	2	/	9

Na základě nového požadavku JVS (28.2.2018), kdy od posledního vyjádření (24.1.2012) došlo k nárůstu odběrů, je požadován profil přeložky o průměru 450x26,7 (původní požadavek byl 315x18,7 a dnes je z kapacitních důvodů nevyhovující).

Vyjádření JVS: Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II.část, Veselí n.Luž. – Doubí u Tábora, ze dne 19.10.2018. Provizorní přeložky vodovodu DN400 provést stejným způsobem, jako finální přeložky stávajícího vodovodu ET DN400.

5. Geologické poměry

Pro stavbu přeložky vodovodu nebyl proveden samostatný geologický průzkum. Nejblíže vrty jsou J 718 a J720, jejichž profil je složen do hloubky 0,4m humózní vrstvy a písčité hlíny, do hloubky 1,5m z písčitého jílu, do 3,10m štěrkovitého jílu a do hloubky 4,0m do jílu s vysokou plasticitou.

II. TECHNICKÁ ČÁST

1. Stavební řešení:

Navrhovaná modernizace trati II.část Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora se provádí v části do Soběslavi zdvojením stávajících kolejí. Od Soběslavi do konce úseku vede trať v nové trase.

Stávající vodovodní řad DN 400 z materiálu ET (JVS) kříží šikmo novou trasu železnice v hlubokém zárezu a přeložku komunikace II/135.

Po dobu stavby železniční trati a tunelu je navržena provizorní přeložka. Napojení pomocí WAGA spojek je navrženo před silnicí Soběslav-Zvěrovice před budoucí hranou zárezu a na druhé straně v prostoru mezideponie. Podél tratě povede přeložka mezi novou tratí v zárezu a staveništní komunikací. Napříč navrhované trati bude po dobu stavby tunelu provizorní přeložka vedena v úrovni stávajícího terénu, kde dochází ke změně zárezu do násypu v km 64,1. V místech napojení budou umístěna provizorně šoupata DN 400 pro usnadnění manipulace. Stávající trasa vodovodu DN400 ET v délce cca 70 m a provizorní přeložka v délce cca 20 m v místech mezideponie vytěženého materiálu nebude zasypávána žádným materiálem v rámci ZS. Provizorní přeložka a stávající vodovod bude označena tak, aby vodovod zůstal po dobu stavby volně přístupný.

Provizorní přeložka bude prováděna současně s výstavbou tratě a konstrukce tunelu.

Provizorní potrubí dle požadavku správce sítě bude PE 100RC d450/26,7 SDR 17, na vrchu bude připevněn vytyčovací vodič a 30 cm nad vrcholem potrubí bude při zásypu umístěna výstražná folie.

Z provizorní přeložky bude propojena stávající přípojka- rezerva do Soběslavi DN200. Pro její napojení bude vysazen T-kus 400/200 a propojení provedeno v místě stávající šachty.

Na tuto provizorní přeložku bude provizorně přeložena část přípojky pro Zvěrovice. Přepojení se provede v místě mezi budoucí tratí a staveništní komunikací T-kusem 400/100. Provizorní část přípojky je navržena z materiálu IPE d110 v délce 120 m včetně provizorní vodoměrné šachty v místě propoje se stáv. zvěrotickou přípojkou. Trasa vede mezi hranou zárezu a staveništní komunikací a pod rušenou silnicí.

V lomových bodech, u šoupátek a T-kusů bude potrubí opřeno o betonové bloky. Všechny lomové body a šoupata budou opatřena skruží DN 1000/1000 a modrobílou trasírkou s identifikačním terčem.

Vodoměrné šachty vybudované na odbočkách z vodovodního řadu JVS budou vodotěsné, s kompozitovým vodotěsným poklopem 600x900mm s odvětráním a uzamykáním

Název akce	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor – II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav- Doubí SO 52-71-01.1 Provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,0-64,167	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Lenka Janoutová	3	/	9

a kompozitovým žebříkem. Budou mít jímku pro čerpání vody. Vybavení šachet bude předmětem samostatného jednání JVS a vlastníka napojeného vodovodního řadu. Tyto šachty jsou součástí jednotlivých stavebních objektů: SO 52-71-02.

Potrubí bude svařováno na tupo, u přechodu na litinové tvarovky nebo u PE oblouků budou ke spojování použity elektrotvarovky.

Stávající rušené ET potrubí v místech zastižených výstavbou ostatních SO bude ekologicky zlikvidováno. Volné konce potrubí budou zaslepeny.

Při přepojování vodovodu bude potřeba zajistit náhradní zásobování pitnou vodou.

V rámci koordinace stavby navrhuji tuto provizorní přeložku a SO 52-71-04.1 přepojovat najednou, protože se jedná o dálkový řad s přeložkami ve dvou místech.

Doba trvání této provizorní přeložky je odhadována na cca 2 roky.

Po dokončení výstavby tunelu se provede se výstavba definitivní přeložky a provizorní přeložka se kompletně demontuje a zruší.

Materiál : potrubí přeložky PE 100RC d450/26,7 SDR17	108 m
Potrubí přeložky IPE 110	120 m
šoupě DN 400 krátké PN10 se ZS	2 ks
šoupě DN 100 krátké PN10 se ZS	1 ks
trasírovací tyč komplet	5 ks
betonová skruž 1000/1000 s poklopem	5 ks
betonová skruž 1500/1000 s poklopem	1 ks
typová vodoměrná šachta	1 ks
bloky pod potrubí	4 ks
zrušení ET potrubí a zaslepení volných konců	
zrušení IPE potrubí	

2. Dotčené pozemky

Seznam dotčených parcel – k.ú. Zvěrotice: 2026, 2054, 2060, 2120, 2121, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128.

3. Související objekty

SO 52-71-04.1 Provizorní přeložka vody DN400 km 69,3

SO 52-11-01 Soběslav- Doubí, žel. spodek

SO 52-25-01 Soběslav- Doubí, tunel Zvěrotický

SO 52-30-01 Soběslav- Doubí, Přeložka silnice II/135

SO 52-30-03 Soběslav- Doubí, Propojení silnice II/135 a sev. okraje Zvěrotic

SO 52-71-02 Soběslav- Doubí, přepojení vody DN 100IPE v km 64,38

SO 52-71-03 Soběslav- Doubí, přeložka vody DN 200 v km 64,1-64,4

SO 52-71-06 Soběslav- Doubí, přípojka požární vody Zvěrotický tunel

4. Dnešní stav

Stávající vodovod DN 400 ET ve volném terénu a pod stávající trasou komunikace II/135, u které je vybudována armaturní šachta, kde je vysazena odbočka pro vodovod do Soběslavi DN 200 L a odbočka do Zvěrotic IPE d90.

Název akce	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor – II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav- Doubí SO 52-71-01.1 Provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,0-64,167	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Lenka Janoutová	4	/	9

5. Průzkumné práce

Pro zpracování dokumentace nebyl prováděn samostatný průzkum ani zaměření. V rámci zpracování připomínek budou již upřesněny body napojení na stávající vodovod, jejichž vytyčení je zadáno správci vodovodu na jeho doporučení.

6. Podzemní vedení

Zákresy stávajících sítí jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavby zajistí investor (dodavatel) jejich vytyčení a označení v terénu ve spolupráci s jejich správci. Zároveň je potřeba ověřit stávající inženýrské sítě v rámci dotčených soukromých pozemků a pozemků společností.

7. Zkušební provoz a zkoušky vodotěsnosti potrubí

Zkušební provoz, tlakové zkoušky, desinfekce a proplach vodovodního potrubí se budou provádět podle příslušných norem, vyhlášek a nařízení.

Práce budou prováděny podle ČSN 755402 - Výstavba vodovodních potrubí. Na potrubí bude provedena tlaková zkouška podle ČSN 755911 - Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí. Zhutnění podsypu, obsypu a zásypu bude kontrolováno podle ČSN 733050 - Zemní práce a ČSN 721006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

8. Zemní práce

Investice je liniovou stavbou a bude probíhat v předstihu, v souběhu a současně s modernizací trati. Výkopové práce se budou provádět v pažených rýhách a jámách s odvozem výkopku na mezideponii. Přebytková či nevhodná zemina se bude odvážet na skládku určenou investorem.

Potrubí vodovodu ve volném terénu bude uloženo v pažené rýze na štěrkopískovém loži s obsypáním 30 cm nad vrch potrubí, kde bude umístěna výstražná folie. Zásyp bude možno provést vytěženou zeminou, pokud bude vhodná, jinak štěrkopískem nebo recyklátem. Hutnění navrženo na 98 % PS.

9. Vytyčení

Pro potřeby vytyčení objektu bude osa vodovodu určena v souřadnicích JTSK. Veškeré údaje souřadnic jsou v systému S-JTSK, výškové řešení ve výškovém systému Balt.

III. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci dočasně dojde přechodně ke zhoršení životního prostředí a to od stavebních mechanismů atd.

Výstavba bude probíhat v souvislosti s modernizací železnice, viz dokumentace v samostatné části.

IV. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Název akce	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor – II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav- Doubí SO 52-71-01.1 Provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,0-64,167	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Lenka Janoutová	5	/	9

Předpisy a normy

Při výstavbě stavební části, koordinaci stavebních prací s montážními pracemi technologickými i při pozdějším provozu musejí být respektována zákonná ustanovení, vyhlášky a další právní předpisy včetně technických norem a doporučení, týkající se tohoto stavebního objektu v oblasti předpisů k zajištění BOZP.

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce, novela č.585/2006 Sb. - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 591/2006 Sb.o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády 406/2004 Sb. Nařízení vlády, o bližších požadavcích na zajištění BOZP v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhláška MMR 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice – ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých předpisů – ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 102/2001 Sb. O obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých předpisů – ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu
- Zákon 266/1994 Sb. Zákon o drahách – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD 100/1995 Sb. Vyhláška kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD 177/1995 Vyhláška kterou se vydává stavební a technický řád drah – ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů
- Stavební zákon ve znění pozdějších předpisů a zákonů

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

Název akce	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor – II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav- Doubí SO 52-71-01.1 Provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,0-64,167	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Lenka Janoutová	6	/	9

- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán ") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č. 309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže

Práce na vodovodech budou prováděny v místech, kde se v bezprostřední blízkosti mohou vyskytovat další inženýrské sítě, a proto bude nutno kromě požadavků stanovených jednotlivými provozovateli sítí, dodržet tyto zásady:

- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytyčena a zřetelně vyznačena správcem
- vodovod realizovat za odborného dozoru správce sítí

Upozornění na možná nebezpečí

V odůvodněných případech zemní práce musí být prováděny ručním výkopem bez použití mechanismů.

Název akce	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor – II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav- Doubí SO 52-71-01.1 Provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,0-64,167	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Lenka Janoutová	7	/	9

V. POŽÁRNÍ OCHRANA (PO)

Předpisy a normy

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví

Zvýšenou pozornost je třeba uplatnit zejména při svařování.

PO při výstavbě, montáži

Vzhledem k charakteru stavby – vodovod – není nutno stanovit konkrétní požadavky PO.

VI. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §29 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 350/2011 Sb., chemických látkách a chemických směsích
- vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
- minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
- postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39,tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)

Název akce	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor – II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav- Doubí SO 52-71-01.1 Provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,0-64,167	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Lenka Janoutová	8	/	9



- speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

VII. ZÁVĚR

Dokumentace byla zkonzultována se správcem vodovodu (JVS), jejich požadavky byly zapracovány. Na základě nového požadavku JVS, kdy od posledního vyjádření (24.1.2012) došlo k nárůstu odběrů, je požadován profil přeložky o průměru 450x26,7 (původní požadavek byl 315x18,7 a dnes je z kapacitních důvodů nevyhovující). Provizorní přeložka bude provedena stejným způsobem jako finální přeložka.

VIII. DOKLADOVÁ ČÁST

- Zápis z jednání se správcem sítě (JVS) konané dne 11.8.2011
- Emailová korespondence se správcem sítě
- Vyjádření JVS ke stavebnímu povolení: Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II.část, Veselí n.Luž. – Doubí u Tábora ze dne 24.1.2012
- Vyjádření JVS k PD pro stavební povolení Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II.část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav – Doubí ze dne 28.2.2018
- Vyjádření JVS: Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II.část, Veselí n.Luž. – Doubí u Tábora. Provizorní přeložky vodovodu DN400, ze dne 19.10.2018

Název akce	Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor – II.část, úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav- Doubí SO 52-71-01.1 Provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 64,0-64,167	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Lenka Janoutová	9	/	9