

Výkres vytvořil program pp\_vod  
KATASTRY  
PARCELNÍ ČÍSLA  
DRUH POVRCHU  
VZDÁL. OBJEKTŮ A VRCHOL. BODŮ  
OZNAČENÍ VRCHOLOVÝCH BODŮ

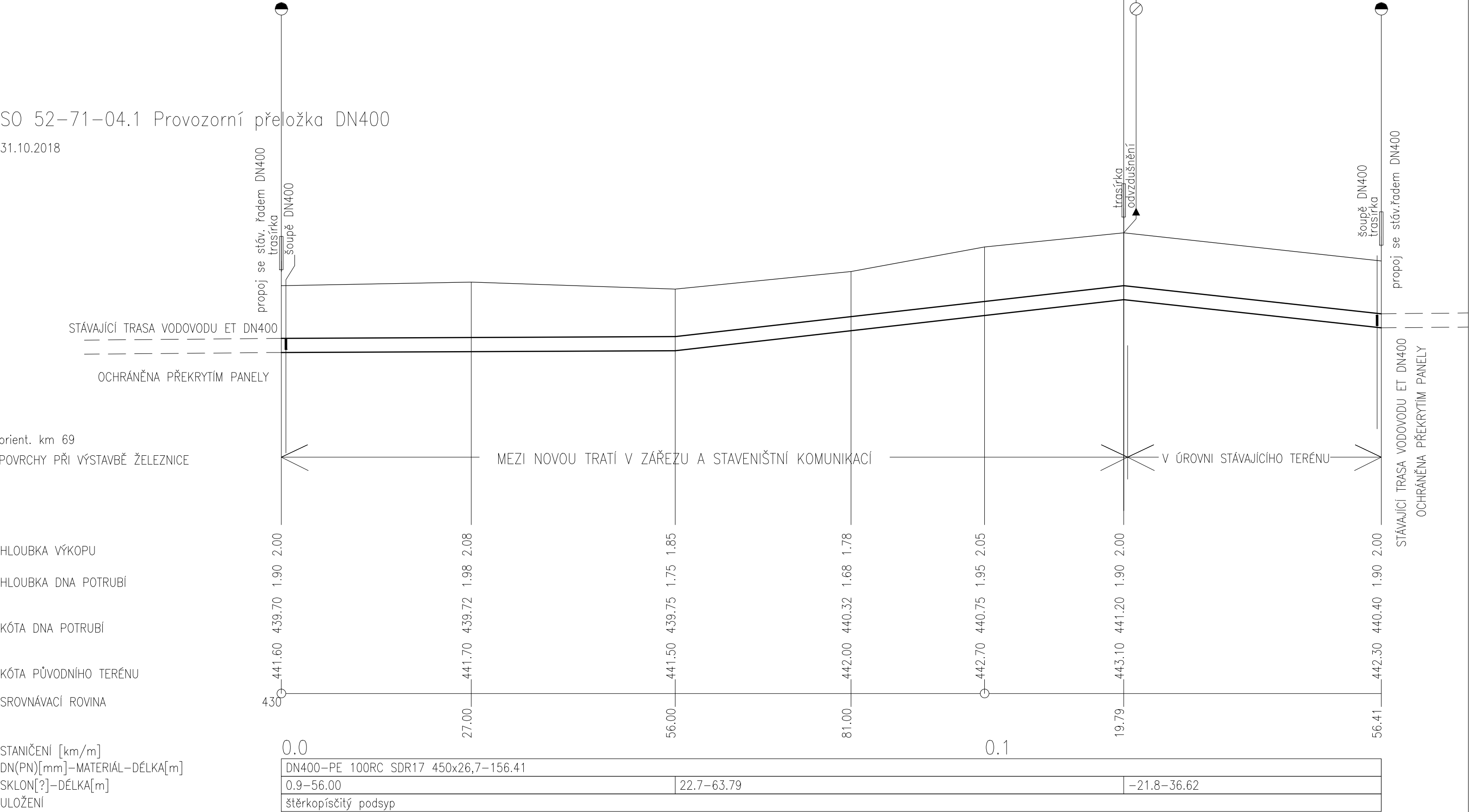
(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

Doubí nad Lužnicí			
1269/7		1375	
zeleň	kraj lesa	zeleň	ponechaný zemní val
119.79		36.62	
propoj		lom	
		propoj	




MĚŘÍTKA 1:500/100

SO 52–71–04.1 Provozorní přeložka DN400

31.10.2018



AKTUALIZACE 8/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:	
Investor, objednatel:  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 ing. Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348	
<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					Souprava číslo:
HIP: <b>Ing. Petr Zobal</b> tel.: +420 296 154 247 Stupeň: <b>DSP (PROJEKT)</b>	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí</b>			
Zpracovatelský útvar: <b>stř. S80</b> tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jakub Huml</b> Odpovědný projektant: <b>Ing. Lenka Janoutová</b>		Název části díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POTRUBNÍ VEDENÍ ÚPRAVY VODOVODŮ SO 52-71-04.1 Soběslav-Doubí, provizorní přeložka vody DN 400 ET v km 69,3</b>			E E.1 E.1.6  E.1.6.37
Vypracoval: <b>Ing. Lenka Janoutová</b> Kontroloval: <b>Jakub Rybář</b> Skart. znak: <b>V20/2039</b> Počet formátů: <b>3xA4</b>		Název přílohy: <b>PODÉLNÝ PROFIL</b> Číslo příl.: <b>003</b>			Složka: <b>-</b>
Datum: <b>8/2018</b> Měřítka: <b>1:500/100</b>		IČD:		<b>12</b>	<b>5600</b>
				<b>05</b>	<b>01</b>
				<b>06</b>	<b>37</b>