

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

„Kaznějov, nádražní budova“

Datum vydání: 17. 4. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zabezpečovací zařízení	7
4.3 Sdělovací zařízení	7
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.5 Nástupiště	9
4.6 Ostatní objekty	10
4.7 Pozemní stavební objekty	10
4.8 Zásady organizace výstavby	12
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	12
4.11 Životní prostředí	13
4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	14
4.13 Požadavky na průzkumy	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
5.1 Všeobecně.....	16
5.2 Návrh stavby (studie).....	16
5.3 Dokumentace ve stupni DPS	17
5.4 Dokumentace ve stupni PDPS	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOSS	Dotčené orgány státní správy
MaR	Měření a regulace
MRS	Místní radiový systém
TRS	Traťový radiový systém
SSZT	Správa sdělovací zabezpečovací techniky
PBŘ	Požárně bezpečnostní řešení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Kaznějov, nádražní budova“ je:

- a) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro určení nové podoby výpravní budovy. Odsouhlasená finální varianta Návrhu stavby (studie) bude dopracována v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů dokumentace.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- e) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla je „Dokumentace“ potřebná pro demolici výpravní budovy a rekonstrukci provozní budovy včetně úpravy okolí.

1.1.5 Zadavatel upozorňuje zhotovitele na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž celkové investiční náklady ve smíšené cenové úrovni mohou být **do 30 mil. Kč**. Tato výše celkových investičních nákladů je nepřekročitelná. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz bod 1.1.4. za současného dodržení uvedeného finančního limitu. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz příloha 7.1.6 těchto ZTP (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby (standardní + nadstandardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, projednání a odsouhlasení Návrhu stavby s Objednatelem a DOSS. Objednatelem písemně odsouhlasený finální Návrh stavby (studie) bude Zhotovitelem dopracován v dalších stupních Dokumentace. V případě neschválení Návrhu stavby (studie) Objednatelem nelze pokračovat do dalších stupňů Dokumentace. Rozsah Návrhu stavby je uveden v článku 5.2 „Návrh stavby“ těchto ZTP.

- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.11 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.10 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.12 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.10 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.5 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 180 00 Plzeň hlavní nádraží – Žatec.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000280
Kraj	Plzeňský kraj
Okres	Plzeň - sever
Katastrální území	Kaznějov [664553]
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Plzeň
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Číslo stanice dle SR70	751057
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	Celostátní dráha č. 180 00 Plzeň hlavní nádraží – Žatec
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	719
Číslo traťového a definičního úseku	0501D1

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „výpravní budova“, inv. číslo IC6000387745, provozní budova je v evidenci správce vedena od názvem „provozní budova“, inv. číslo IC6000387696.
- 1.3.3 V sousedství výpravní budovy se nachází objekt zpevněná nákladová plocha.
- 1.3.4 K objektu výpravní budovy náleží související sítě - přípojky kanalizace, vody, distribučních sítí elektrické energie a elektronických komunikací.
- 1.3.5 Údaje k objektu výpravní budovy v žst. Kaznějov a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb OŘ Plzeň:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000387745	„výpravní budova“	236	2.918	Kaznějov	St. 59
IC6000387696	„provozní budova“	303	1.251	Kaznějov	St. 59

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Situační výkres varianty V1b ze dne 4. 4. 2025, zpracovatel Odbor projektování staveb O09 Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, 04/2025.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Výkres půdorysu varianty V1b, zpracovatel Odbor projektování staveb O09 Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, 03/2025.
- 2.2.2 Archivní rešerše inženýrskogeologických poměrů, 08/2021.
- 2.2.3 Odborný posudek výskytu zvláště a obecně chráněných druhů synantropních živočichů, 08/2021.
- 2.2.4 Požadované parametry MaR pro implementaci do infrastruktury SŽ_31.8.24 (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Zastávka autobusů v Nádražní ulici a žst. Kaznějov (investor město Kaznějov, projektant MENE INDUSTRY s.r.o., předpoklad realizace 2026).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle vybrané varianty Variantní studie „Kaznějov, nádražní budova“ viz bod 2.1.1. Vybraná varianta představuje ideový návrh, který se v návaznosti na bod 1.1.5 ZTP a v návaznosti na dopracování DPS a PDPS Zhotovitelem může měnit a který bude upřesňován.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 V odstavcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE se text „datový předpis XDC (viz [xdc.spravazeleznic.cz](https://www.xdc.spravazeleznic.cz))“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.5 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.13 těchto ZTP.

- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 4 ks a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 4 ks. Jednotlivé pohledy budou konzultovány a vybrány před zahájením prací.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.8 těchto ZTP.
- 4.1.10 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.11 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Ve výpravní budově ŽST Kaznějov se nachází stavědlová ústředna se zabezpečovacím zařízením AŽD typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP). Zařízení je dálkově ovládáno z JOP elektronického stavědla umístěného v ŽST Blatno u Jesenice s možností obsluhy též ze ŽST. Kaznějov ze samostatného pracoviště JOP v DK. V případě poruchy přenosových cest nebo zařízení ESA umožňuje zařízení nouzovou místní obsluhu z desky nouzových obsluh umístěné v DK.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V rámci rekonstrukce objektu požadujeme zřízení a provedení odpovídajících příprav nové stavědlové ústředny pro umístění nového zabezpečovacího zařízení při jeho budoucí rekonstrukci.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Ve výpravní budově ŽST Kaznějov se nachází stávající sdělovací místnost se sdělovací technologií. Zároveň je část technologie umístěna také v dopravní kanceláři, kde se nachází na stole výpravčího obslužné prvky pro sdělovací zařízení.
- 4.3.1.2 Nízká (nová) budova – dopravní kancelář – OP01:
- Redat + monitor + klávesnice + UPS dřevěné polici 2x plechová skříň – v jedné skříni jsou jističe pro MRS a TRS + oddělovací transformátor, v druhé skříni se nachází RDST Motorola, modem Inoma Omega, napájecí zdroj pro tuto RDST a AKU 12 V
- Skříň Rack 42 U 600x600 s ukončením HOK (hybridní optický kabel) a místní kabelizace, ATÚ a zařízení SSZT.
- Na stole výpravčího se nachází koncová zařízení pro ovládání jednotlivých technologií.
- 4.3.1.3 Vyšší (původní) budově:

Místnost OP01 – radiové zařízení TRS ZR 47, ovládací blok TRS ZL 47, translátory pro linky TRS, dále skříň s kabelovými závěry místní kabelizace.

Místnost OP03 – skříň Rack 01-01 - 42U 600x600 s ukončením místních rozvodů, přenosovou technologií, rozjišťovacím panelem, střídačem a 4 ks AKU.

Místnost OP03 – skříň Rack 01-02- nástěná s patchpanelem, switchem, účastnickým modemem, optickým převodníkem a střídačem.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V rámci rekonstrukce objektu požadujeme zřízení a provedení odpovídajících příprav nové sdělovací místnosti pro umístění nového sdělovacího zařízení při jeho budoucí rekonstrukci. Zároveň rekonstrukce musí dbát na přípravu rozmístění venkovních prvků sdělovací techniky (kamery, hodiny, rozhlas ...).
- 4.3.2.2 Sdělovací technologie musí být umístěna v dostatečně velké, temperované, osvětlené a dostatečně zabezpečené místnosti se samostatným vstupem, a to i v případě vymístění technologie do samostatného technologického domku.
- 4.3.2.3 Pro umístění nového slaboproudých technologií (informačního systému, kamerového systému) bude provedena stavební připravenost (trasy). Odpovídající současným požadavkům a směrnicím SŽ.
- 4.3.2.4 Bude navržen nový kamerový systém pro monitoring veřejně přístupných prostor s ovládacím pracovištěm v dopravní kanceláři.
- 4.3.2.5 Zpracovatel ZP posoudí celkový stav informačního systému, rozhlasu a kamer a v případě potřeby, ve spolupráci s jeho správcem, navrhne jeho úpravu či výměnu.
- 4.3.2.6 Pokud si to vyžádá manipulace s radiostanicemi nebo anténou, bude zvážena výměna stávající místní radiostanice MRS za nový typ, úprava anténního systému a integrace do nového dispečerského terminálu (v opačném případě budou nová pouze kabelová vedení v rámci změny umístění a umístění antén na nový stožár).
- 4.3.2.7 V případě rekonstrukce budovy bude zajištěn podružný technologický rozváděč napájení.
- 4.3.2.8 Nyní je sdělovací zařízení umístěno v jiné části objektu než zbývající část technologií, které zajišťují provoz. Zhotovitel zhodnotí stávající stav umístění a případně navrhne přemístění zařízení v souladu s variantním řešením.
- 4.3.2.9 Zhotovitel v případě přemístění sdělovacího zařízení provede koordinaci s ostatními rozvody. Zhotovitel bude kontaktovat jednotlivé správce umístěných sítí.
- 4.3.2.10 V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD – Telematika a.s. bude projednán způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku.
- 4.3.2.11 V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě SŽT bude projednán způsob jejich ochrany se správcem.
- 4.3.2.12 Provozované radiové technologie TRS a MRS, které jsou umístěné na anténním stožáru, jsou požadovány zachovat. Zhotovitel navrhne nové umístění antény TRS/MRS, která bude plně respektovat provozní a technické požadavky zařízení a provozování drážní dopravy.
- 4.3.2.13 V podmínkách stavby musí být zajištění ochrany sdělovacích zařízení před nečistotami a prachem ze stavby, aby byla zajištěna bezpečná a bezproblémová činnost výše uvedených technologií. V případě vypínání napájení sdělovacích zařízení musí být zajištěn náhradní zdroj elektrické energie a práce při přepnutí musí být koordinovány s místním správcem příslušné technologie. Do objektů musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.
- 4.3.2.14 S ohledem na záměr přemístit veškeré sdělovací technologie do jedné technologické místnosti OP01 v provozní budově, nižší část – stávající dopravní kancelář, požadujeme řešit sdělovací část samostatným provozním souborem v dalším stupni projektu a ten zaslat k vyjádření.

- 4.3.2.15 Realizace prováděcí projektové dokumentace se neobejde bez místního šetření jednotlivých servisních složek a správců (ČD-T, SŽ-CTD, SŽ-SŽT, SŽ-OR). Bude dotčena veškerá kabelizace (dálková, místní), rádiové zařízení, datová a přenosová technologie, napájení, místní rozvody, LAN.
- 4.3.2.16 Přípravu projektu pro sdělovací část nutno koordinovat s provozním souborem elektro (umístění rozváděčů a jejich vybavení).
- 4.3.2.17 Nutno řešit umístění zařízení, jeho dispozice ve sděl. m. (skříň rack, jejich vybavení).
- 4.3.2.18 Do místnosti 0P01 se v rámci stavby zasáhne umístěním přesunutých racků a radiových stanic z výpravní budovy a redukcí kabelových uzávěrů. Do prostoru bude dotaženo nové řádné uzemnění pro technologii a kabelové trasy (kabelovod před obvodovou stěnu směrem do koleje a kabelové trasy uvnitř budovy).
- 4.3.2.19 Dále je nutno do PD zahrnout vybudování oddáleného jímače pro anténní stožár dle platných norem.
- 4.3.2.20 Bude nutno posoudit délku anténních svodů pro TRS a MRS v souvislosti s přeložkou základnových radiostanic do technologické místnosti 0P01 (stávající DK) a zohlednit jejich umístění. V současné době je délka anténních svodů cca 25 m, což je na hranici parametrů.
- 4.3.2.21 Mezi stožárem a základnovými radiostanicemi by měla být vytvořena kabelová trasa pro anténní svody s dostatečnou rezervou a s přístupovými body (je věcí MŠ s ohledem na konečné umístění radiostanic).
- 4.3.2.22 Pokud se bude jednat o vybudování strukturované kabeláže, požadujeme modulární řešení s použitím konektorů RJ45 Panduit MINI-COM.
- 4.3.2.23 Veškeré použité napájecí kabely pro sdělovací technologie by měly být typu NYY-J 3G1,5 (3G2,5) s elektrickou pevností 4kV. Nebo kabely CYKY, u kterých je výrobce schopen doložit atest na 4kV.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Rozvaděč pro venkovní osvětlení se nachází u vyšší části výpravní budovy žst. Kaznějov. Uvnitř výpravní budovy žst. Kaznějov v místnosti dopravní kanceláře je umístěn hl. rozvaděč RH pro napájení žst. Kaznějov, ovládání venkovního a rozvaděč pro EOv.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Rozvaděč pro venkovní osvětlení u výpravní budovy žst. Kaznějov je nutno přemístit na vhodné místo dle prostorových možností v místě stavby přístavby výpravní budovy. Vyprojektovat nové napájení stávajícího objektu do přístavby výpravní budovy. Rozvaděč EOv přemístit z dopravní kanceláře výpravní budovy žst. Kaznějov do technologické místnosti přístavby výpravní budovy.

4.5 Nástupiště

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Ve stanici se nacházejí dvě úroňová nástupiště tvořená konstrukcí hrany Tischer a povrchem sypaným drtí o délce 179 m a 201. Příchod na nástupiště je úroňovými přechody v km 26.225, 26.255 a 26.289.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Přístupové komunikace k nástupišťům k nástupišťům u kolejí č. 1 a 3 přes stávající úroňové přechody přes kolej č. 5 v km 26,225; 26,255, 26,289 z Nádražní ulice a z čekárny / přístřešku pro cestující budou respektovat stávající nástupiště a příchody k nim.

- 4.5.2.2 V případě požadavku na jiné uspořádání ploch nutno uvažovat s úpravou přechodů a nástupišť v rámci stavby.
- 4.5.2.3 Navržené zpevněné plochy budou odvodněny do kanalizace nacházející se v Nádražní ulici.
- 4.5.2.4 Prostor mezi novou budovou a manipulační kolejí požadujeme navrhnout tak, aby nedocházelo k vzájemnému ovlivňování cestujících a posunu při práci na manipulační koleji (tj. dostatečně oddělit plochu u budovy ve vzdálenosti nejméně 3 m od osy 5. koleje).
- 4.5.2.5 Práce při rekonstrukci výpravní budovy budou vždy respektovat volný schůdný manipulační prostor.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.7 Pozemní stavební objekty

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stavební objekt je výškově a horizontálně členěn na jednotlivé části dle provozního účelu. Stavebně se jedná o soubor budov, který obsahuje dva základní stavební objekty a to výpravní budovu a provozní budovu. Objekty jsou zřejmě na sebe založeny nezávisle. Ověření způsobu založení a statické provázanosti objektů bude ověřeno ve stavebně technickém průzkumu.
- 4.7.1.2 Výpravní budova v žst. Kaznějov se stává z vyšší původní výpravní budovy a nižší přístavby.
- 4.7.1.3 Vyšší VB (zastavěná plocha 236 m², obestavěný prostor 2918 m³) je zděný objekt se sedlovou střechou, s třemi nadzemními a jedním částečným podzemním podlažím. V 1.PP se nachází místnost topného zdroje a uhelna, které jsou v současné době mimo provoz, prostory v 1.NP jsou v současnosti bez využití. Ve 2.NP se nachází 2 bytové jednotky a 3.NP se nachází 1 bytová jednotka. Krov je dřevěný tesařský, střešní krytina z keramických tašek, komíny jsou zděné cihlové. Stropy jsou dřevěné trámové. Stěny jsou z cihelného zdiva, vnitřní omítky štukové fasáda ze šlechtěné omítky (brizolit). Schodiště je kamenné. Vytápění na tuhá paliva s kotelnou v 1.PP, byty vytápěny na tuhá paliva lokálně kamny. Příprava TUV elektrickými bojler. Okna dřevěná zdvojená, dveře dřevěné. Vnitřní dveře dřevěné do ocelových zárubní.
- 4.7.1.4 Přístavba VB (zastavěná plocha 300 m², obestavěný prostor 1238 m³) je přízemní nepodsklepený zděný objekt. V objektu jsou dopravní kancelář, stavební úřad, pokladna, čekárna pro cestující, veřejné záchody, sklady prostředků na údržbu ploch a výhybek a vybavení pro provoz. Zdivo je pórobetonové a cihelné. Střecha je plochá odvodněná středovým žlabem a dešťovým svodem uvnitř budovy, krytina z asfaltových pásů. Stropy jsou žb prefabrikované. Vnitřní omítky štukové fasáda ze šlechtěné omítky (brizolit). Okna a dveře ve fasádě a v čekárně jsou ocelové z uzavřených profilů (jákl), vnitřní dveře jsou dřevěné. Vytápění je přímotopy.
- 4.7.1.5 Přípojky kanalizace, vodovodu a elektro jsou pro oba objekty společné.
- 4.7.1.6 Objekt VB nezaznamenal výraznější opravy, pouze drobné úpravy související s užíváním. Budova je dlouhodobě bez zásadních rekonstrukcí, jen s nutnou údržbou.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Další závazné požadavky Zadavatele na prostory ve výpravní budově jsou uvedeny v příloze 7.1.7 těchto ZTP – Požadavky na stavební program (PSP).

- 4.7.2.2 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.7.2.3 Pro nový stav požadujeme rozvíjet variantu V1b_rev2 z variantní studie.
- 4.7.2.4 Veškerá samostatná místa (sdělovací místnost, stavědlová ústředna, veřejně přístupné prostory) požadujeme osadit podružnými měřidly spotřeb (elektřina, voda) s možností dálkových odečtů přes systém ReadEn Správy železnic.
- 4.7.2.5 V rámci rekonstrukce požadujeme řešit odpadové hospodářství (prostor pro umístění odpadových nádob – 4 ks kontejnerů 1100 litrů) v samostatně ohrazeném uzamykatelném venkovním prostoru architektonicky navrženém v rámci celkového pojetí ON.
- 4.7.2.6 Požadujeme zpracovat PBR dle platné legislativy v aktuálním znění.
- 4.7.2.7 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení). Zhotovitel zpracuje požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat podle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
 - (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
 - (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.7.2.8 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí.
- 4.7.2.9 Dokumentace musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemísťovat a zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o. Partnerem pro objednatele je OŘ Plzeň, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.). Dokumentace musí respektovat platnou Smlouvu o spolupráci v reklamní činnosti a činnostech souvisejících, uzavřenou se společností RailReklam spol. s r.o. a současně respektovat Manuál pro kultivovaná nádraží a interní předpisy.

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 Součástí DPS a PDPS bude projekt ZOV. ZOV bude mít samostatné SO, bude obsahovat postup výstavby, opatření potřebná k zachování provozu výpravní budovy i drážního provozu. ZOV bude obsahovat i návrh zařízení staveniště zhotovitele stavby. Vše bude podrobně zpracováno pro jednotlivé etapy výstavby včetně provizorního orientačního systému dle platných směrnic SŽ.
- 4.8.2 V ZOV bude vypracován podrobný (nad rámec VTP) návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Výkresová část bude obsahovat výkresy i materiálové řešení provizorních koridorů pro cestující, včetně provizorních orientačních systémů.
- 4.8.3 ZOV se musí řídit předpisem SŽ: PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Kap. 1 TKP.
- 4.8.4 Provizorní opatření budou mít samostatné SO i v soupise prací celé stavby.
- 4.8.5 Zařízení staveniště zhotovitele nebude samostatně oceněno, jeho náklady budou rozpuštěny ve všech jednotkových cenách zhotovitele stavby.
- 4.8.6 V případě stavebních prací, které budou zasahovat do prostor, kde jsou budto sdělovací a zabezpečovací zařízení umístěna nebo odkud jsou obsluhována (dopravní kancelář ...), je třeba popsat, jakým způsobem budou jednotlivá zařízení chráněna proti poškození (zakrytí igelitem, dřevěná konstrukce, ...) a tento princip projednat se správcem těchto zařízení.
- 4.8.7 PDPS i soupis prací budou obsahovat vyklizení dotčených prostor a jejich navrácení do původního stavu. Rozsah těchto prací bude stanoven na základě místního šetření za přítomnosti zástupce Objednatele ve věcech technických, správce objektu, správce technologií a nájemníků.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.9.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.9.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.9.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.9.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.10.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů

a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

- 4.10.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/AZD použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/AZD, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a AZD je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/AZD, který je vyčleněn do podobjektů: ...“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a AZD, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a AZD SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a AZD jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.10.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/AZD se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/AZD a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/AZD.
- 4.10.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatel. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.10.5 Celková cena za Mobiliář/AZD ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.10.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/AZD včetně cen po podpisu SOD.
- 4.10.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.10.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Odpady – specifikace odpadového hospodářství bude stanovena na základě pochůzky. Budou stanoveny části stavby, kde je očekáván vznik nebezpečných odpadů (výskyt materiálů s obsahem azbestu a dalších materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, sklad ropných látek, dílna s úkapy ropných látek, kontaminace přilehlých pozemků v důsledku havárie atp.). Problematiku je nutno konzultovat s pracovníky SŽ znalými místních poměrů.
- 4.11.2 Zpracovat aktualizaci Zoologického průzkumu (Mgr. L. Viktora, 08/2021). Průzkum bude zpracován autorizovanou osobou s ornitologickou specializací. Bude provedeno místní šetření zaměřené na výskyt hnízd a pobytočných stop vlaštovek, jiřiček a rorýsů na fasádě (zastřešení nástupiště) a současně bude proveden průzkum výskytu netopýrů a dravců v půdních prostorech. O termínu pochůzky bude informován specialista ŽP SSZ.
- 4.11.3 V Dokladové části, která bude uspořádána dle Manuálu struktury a popisu dokumentace, budou v části ŽP řazena následující vyjádření: stanovisko vlivu záměru na soustavu

NATURA 2000 a vyjádření, zda záměr podléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb. a další (např. jednotné environmentální stanovisko.

4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.12.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.12.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.12.3 těchto ZTP.**

4.12.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- f) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- g) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- h) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- i) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- j) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.12.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.12.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.12.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY *)

4.12.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.12.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.12.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.12.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.12.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.12.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.12.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění: 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště.

4.12.6 Souhrnný rozpočet

4.12.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

- 4.12.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

4.13 Požadavky na průzkumy

- 4.13.1 Zhotovitel provede podrobné stavebně – technické průzkumy pro zjištění nebezpečného nebo kontaminovaného odpadu jak pro účely demolice výpravní budovy tak pro účely rekonstrukce provozní části budovy a revitalizaci jejího okolí a další nutné či vhodné průzkumy pro potřeby zhotovení projektové dokumentace do takové podrobnosti a kvality, aby v rámci stavby byly minimalizovány změny během výstavby vlivem neúplné projektové dokumentace nebo zastižení stavebních objektů v jiném faktickém stavu než jaký předpokládala projektová dokumentace.
- 4.13.2 Zhotovitel je povinen se podrobně seznámit s místem stavby a místními podmínkami, se stavem stavebních objektů a podmínkami pro realizaci stavby. Zhotovitel je současně povinen se seznámit s přístupovými cestami pro veřejnost a zohlednit pohyb veřejnosti v projektu ZOV. Zhotovitel je povinen si ověřit všechny údaje z dokumentů, které obdržel od Objednatele jako podklad a údajů, které se mohou v čase měnit.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 V PDPS bude v technické zprávě každé profesní části samostatný odstavec, kde budou uvedeny požadavky na jiné profese. Po dokončení PDPS ve všech profesích provede Zhotovitel kontrolu zpracování požadavků v dotčených profesích. Dále prověří, že v jeho profesi jsou zpracovávány všechny požadavky z Požárně bezpečnostního řešení stavby. O úspěšném výsledku těchto kontrol provede zápis, který bude součástí projektu jako příloha TZ.
- 5.1.2 Vzhledem k tomu, že průzkumy, ani jiné práce Zhotovitele nebudou zasahovat do kolejiště, nelze uvažovat s žádnými výlukami. Dále nelze uvažovat s jakýmkoli omezením provozu výpravní budovy.

5.2 Návrh stavby (studie)

- 5.2.1 Návrh stavby musí vycházet z vybrané varianty Variantní studie „Kaznějov, nádražní budova“ viz bod 2.1.1 ZTP a splňovat provozní i architektonické představy Objednatele a nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).
- 5.2.2 Celkové investiční náklady stavby ve smíšené cenové úrovni mohou být maximálně do 30 mil. Kč. Tato výše celkových investičních nákladů je nepřekročitelná. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz bod 1.1.4. a uvedenému finančnímu limitu. Za tímto účelem bude Zhotovitel respektovat požadavky Objednatele na úpravu technického řešení směřující ke splnění uvedené podmínky, a to v kterékoliv fázi projektové činnosti.
- 5.2.3 Návrh stavby (studie) bude obsahovat:

Fáze služeb – FS2 „standardní“:

- prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů,
- upřesnění cílových představ Objednatele,
- zpracování konceptu a skic,
- určení základního materiálového řešení,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,

- předběžný rozpočet podle m² a m³;

Fáze služeb – FS2 „nadstandardní“:

- podrobný návrh terénních a vegetačních úprav,

5.3 Dokumentace ve stupni DPS

- 5.3.1 DPS bude obsahovat propočet nákladů stavby pro ověření finančního limitu stavby a souhrnný rozpočet dle pokynů ve VTP.
- 5.3.2 Celkové investiční náklady stavby ve smíšené cenové úrovni mohou být maximálně do 30 mil. Kč. Tato výše celkových investičních nákladů je nepřekročitelná. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz bod 1.1.4. a uvedenému finančnímu limitu. Za tímto účelem bude Zhotovitel respektovat požadavky Objednatele na úpravu technického řešení směřující ke splnění uvedené podmínky, a to v kterékoliv fázi projektové činnosti.

5.4 Dokumentace ve stupni PDPS

- 5.4.1 V PDPS bude do technické zprávy zahrnut popis vzorkování dle přílohy 7.1.14 těchto ZTP.
- 5.4.2 V dokladové části čistopisu PDPS budou doloženy uzavřené Dohody o podmínkách realizace stavby s ČD, a.s. a nájemní smlouvy na trvalé i dočasné základy včetně zařízení staveniště.
- 5.4.3 Celkové investiční náklady stavby ve smíšené cenové úrovni mohou být maximálně do 30 mil. Kč. Tato výše celkových investičních nákladů je nepřekročitelná. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz bod 1.1.4. a uvedenému finančnímu limitu. Za tímto účelem bude Zhotovitel respektovat požadavky Objednatele na úpravu technického řešení směřující ke splnění uvedené podmínky, a to v kterékoliv fázi projektové činnosti.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešeními na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.4 Tabulka CNM-MB
- 7.1.5 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.6 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.7 Požadavky na stavební program (PSP)
- 7.1.8 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC
- 7.1.9 Požadované parametry MaR pro implementaci do infrastruktury SŽ
- 7.1.10 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.11 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.12 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.13 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.14 Vzorkování staveb